

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564
- ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,935,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.33+075
- กม. 33+575 (เป็นช่วงๆ)
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 1,934,200.00 บาท
- เวลาทำการ 90 วัน

7. บัญชีประมาณการราคากลาง

- รายละเอียดราคาประมาณการ
- รายละเอียด BREAK DOWN COST

8. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| 8.1 นายกล้าณรงค์ แก้วไสย | รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ป) | ประธานกรรมการฯ |
| 8.2 นายนवल สายชื่อ | ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | กรรมการฯ |
| 8.3 นางสาวลลิตา บางทราย | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505
 ที่ สทล.9/ขท.อุบลราชธานีที่ 1.2 / วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง
 เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.33+075 - กม. 33+575 (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	1,000.00	1,389.24	1,389,242.56	1.3589	1,887.84	1,844.20	1,844,200.00
2	REMOVE SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	1,000.00	85.00	85,000.00	1.3589	115.51	90.00	90,000.00
(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)									1,934,200.00

ต้นทุนงานทาง	1,474,242.56
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	1,474,242.56

- 1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,474,242.56
- 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยม -
- 3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.3589
- 4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 1,934,200.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ
 (นายกัฒมรงค์ แก้วไสย) รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นางสาวลลิตา บางทราย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายนवल สายชื่อ) ขม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

เรียน รอ.ขท.(ป), (ว), (บ), ทพ.ขท.

แขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 1,934,200.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....
 (นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)
 ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.33+075 - กม. 33+575 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	1,000.000	1,389.24	1,389,242.56	1,887.84	1,887,841.72	1,844.20	1,844,200.00	
2	REMOVE SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	1,000.000	85.00	85,000.00	115.51	115,506.50	90.00	90,000.00	
TOTAL			-		1,474,242.56		2,003,348.22		1,934,200.00	
					ต้นทุนงานทาง	1,474,242.56			ปรับยอด	800.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	1,935,000.00
					ต้นทุนงานรวม	1,474,242.56				

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.4742 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2

ระหว่าง กม.33+075 - กม. 33+575 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

22.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,798.00	4,477.02	
11	ค่าติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	30.00	3,840.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	177,823.05	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,389.24	บาท/ม.

REMOVE SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่ารื้อเสา	ต้น	33	30.00	990.00	
2	ค่ารื้อแผ่น	ม.	128	48.00	6,144.00	
3	ค่าขนส่ง กลับแขวงฯ	ม.	128	30.00	3,840.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	10,974.00	
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	85.73	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	85.00	บาท/ม.