

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564
- ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,729,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.35+500 - กม.
37+000 (เป็นช่วงๆ)
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 1,728,832.00 บาท
- เวลาทำการ 90 วัน

7. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 7.1 รายละเอียดราคาประมาณการ
- 7.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

8. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| 8.1 นายกล้าณรงค์ แก้วไสย | รอ.ชท. อุบลราชธานีที่ 1 (ป) | ประธานกรรมการฯ |
| 8.2 นายนพพล สายชื่อ | ชม.ชท.อุบลราชธานีที่ 1 | กรรมการฯ |
| 8.3 นางสาวลลิตา บางทราย | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.35+500 - กม. 37+000 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVE SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	544.000	85.00	46,240.00	115.51	62,835.54	100.00	54,400.00	
2	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	864.000	1,389.24	1,200,305.57	1,887.84	1,631,095.24	1,883.00	1,626,912.00	
3	เสาเสริม ขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	EA.	24.000	1,458.84	35,012.16	1,982.42	47,578.02	1,980.00	47,520.00	
TOTAL			-		1,281,557.73		1,741,508.80		1,728,832.00	
					ต้นทุนงานทาง	1,281,557.73			ปรับยอด	168.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	1,729,000.00
					ต้นทุนงานรวม	1,281,557.73				

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.2815 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.35+500 - กม. 37+000 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

22.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,798.00	4,477.02	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	30.00	3,840.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		177,823.05	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)		1,389.24	บาท/ม.
			ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้			บาท/ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.35+500 - กม. 37+000 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

22.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

กรณีที่ต้องใช้เสาเสริม						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.08	1,798.00	143.84	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	29.00	29.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,458.84	บาท/ต้น
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ต้น

REMOVE SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่ารื้อเสา	ต้น	33	30.00	990.00	
2	ค่ารื้อแผ่น	ม.	128	48.00	6,144.00	
3	ค่าขนส่ง กลับแขวงฯ	ม.	128	30.00	3,840.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	10,974.00	
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	85.73	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	85.00	บาท/ม.