

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง

2. กม.207+900 - กม.210+058 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับซ่อมผิวทางเดิมและโครงสร้างทางที่ชำรุดเป็นบางแห่ง (แก้ไข Soft Sport) ขุดไสผิวทางเดิมออก (Cold Milling) นำวัสดุจากชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพ (วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่มอื่นใด) แล้วนำไปใช้งานใหม่ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling ปฏิบัติทางด้วยวัสดุ Asphalt Concrete จำนวน 2 ชั้น ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint และทำการติดตั้งป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 19,145,847.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สราวุธ หมอดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว
 - ทั่วไป ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	1,000.000	354.05	354,050.00	1.2788	452.75	452,759.14
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,785.000	12.80	342,848.00	1.2788	16.36	438,434.02
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	23,430.000	75.19	1,761,701.70	1.2788	96.15	2,252,864.13
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	26,785.000	29.80	798,193.00	1.2788	38.10	1,020,729.20
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	26,873.000	13.09	351,767.57	1.2788	16.73	449,840.36
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,785.000	205.22	5,496,817.70	1.2788	262.43	7,029,330.47
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,873.000	205.68	5,527,238.64	1.2788	263.02	7,068,232.77
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,090.000	307.20	334,848.00	1.2788	392.84	428,203.62
9	9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	4,265.00	4,265.00	1.2788	5,454.08	5,454.08
							รวมราคากลาง	19,145,847.79

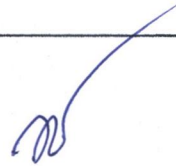
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว-ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง



(วินัย ไชยพรหม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สรารุท หมอดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058 RT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	201									
ตอน	บ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันข้นโซลา	22.73	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจลย.			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	คววัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,710.00	436.00	589.25	25.00	0.00	23,324.25	ต.ค. 2563	
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	211.00	46.00	87.79	0.00	0.00	298.79	มี.ย. 2561	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตรองผิว	ลบ.ม.	204.00	46.00	87.79	0.00	0.00	291.79	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	46.00	115.71	0.00	0.00	295.71	มี.ย. 2561	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชร(น้ำเงิน)	ตัน	1,980.00	308.00	416.45	50.00	0.00	2,446.45	มี.ย. 2561	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเดื่อ ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 201

ตอน บ้านแซ้ว - ท่าเดื่อ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 22.73 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ค่าขมุกค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	20.00	10.00	32.60	0.00	0.00	52.60	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
7	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	20.00	63.44	0.00	0.00	88.44	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
8	ยางAC60/70	ตัน	22,000.00	221.00	299.00	35.00	0.00	22,334.00	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,943.33	436.00	589.25	25.00	0.00	23,557.58	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 EXCAVATION"

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = ดิน - ขุดตัด	=	19.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก = - ตัก	=	7.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	10.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก+ค่าขนส่ง	=	18.620 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250	=	23.275 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน EXCAVATION	=	43.235 บาท/ลบ.ม.

1.2 หินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง 295.710	=	295.710 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	443.565 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ บดทับ	=	81.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	524.675 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานหินคลุก $524.675 \times 20 / 60$	=	174.891 บาท/ลบ.ม.

1.3 SELECTED MAYERIRL A

ค่าขุด - ขน ขุด - ขน	=	29.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขุด - ขน $20.000 + 32.600 + 29.640$	=	82.240 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	131.584 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ บดทับ	=	50.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.384 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A" $182.384 \times 25 / 60$	=	75.993 บาท/ลบ.ม.

1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าขุด - ขน ขุด - ขน	=	29.640 บาท/ลบ.ม.
----------------------	---	------------------

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเดื่อ ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด - ขน 25.000 + 63.440 + 29.540	=	118.080 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	188.928 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ บดทับ	=	50.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	239.728 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน SOIL-AGGREGATE-SUBBASE $239.728 \times 15 / 60$	=	59.932 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOFT-SPOT-EXCAVATION AND REPLACEMENT	=	354.051 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	354.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ซุดลึก 5 ซม.	=	11.060 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ 6.000 กม. = $21.780 \times 0.05 \times 1.60$	=	1.742 บาท/ตร.ม.
รวม	=	12.802 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK 2,446.450	=	2,446.450 บาท/ตัน
ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	34.580 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.7 เปอร์เซ็นต์	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = $0.0166 \times 2,446.450$	=	40.611 บาท/ตร.ม.
รวม 34.580 + 40.611	=	75.191 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	75.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง CSS - 1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง (1.00 ลิตร)	23,557.580	=	23.557 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน /1,000			
งานราดยางไพรม์โค้ต		=	6.250 บาท/ตร.ม.
รวม		=	29.807 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	29.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	29.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ราคายาง CRS + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้น-ลง (0.30 ลิตร)	23,324.250	=	6.997 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000			
งานราดยางแตกโค้ต)		=	6.100 บาท/ตร.ม.
รวม		=	13.097 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	13.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	13.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000.000 / 10,000.000$	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.047 ตัน @ 22,334.000	=	1,049.698 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 291.790	=	215.924 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ดีคคอนกรีต	=	296.940 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	7.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมบุลัดและบดทับหนา 5 ซม. 13.700×1.000 $\times 8.330$	=	114.121 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,709,533 บาท/ตัน
รวม = $1,709.533 / 8.330$	=	205.226 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	205,220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.048 ตัน @ 22,334.000	=	1,072.032 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 298.790	=	221.104 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติดก้อนกรวด	=	296.940 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 คม.	=	7.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 10.860×1.000 $\times 8.330$	=	90.463 บาท/ตัน
รวม	=	1,713,389 บาท/ตัน
รวม = 1,713,389 / 8.330	=	205.689 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	205.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก. 42.000 บาท/กก.	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. 60.000 บาท/กก.	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. 24.000 บาท/ตร.ม.	=	24.000 บาท
ค่าขนส่งวัสดุ ระยะทาง 436.000 กม. 6.400 กก. 0.960	=	6.144 บาท
ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม. 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท
รวม	=	319.144 บาท
คิดให้	=	307.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	307.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.207+900 - กม.210+058
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด จำนวน 15,000 ตร.ม.	=	21,915.000 บาท
1,461.000		
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. จำนวน 50.000 ม. 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด Z ชั้น จำนวน 8.000 อัน 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสง 2 ทน้า จำนวน 20.000 อัน 76.000	=	1,520.000 บาท
สัญญาณธง จำนวน 4.000 ชุด 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ชุด 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	38,385.000
ค่าใช้จ่ายรวม = 38,385.000 x 4 / 36	=	4,265.000 บาท
คิดให้	=	4,265.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,265.00 LS.