

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ		
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอัตรายบนทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1		
	ระหว่าง กม.212+790 - กม.214+070		
	ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 35,600 ตารางเมตร)		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ		
	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง		
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		
	30,000,000.00 บาท		
4	ลักษณะงาน โดยสังเขป		
	ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร		
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	เป็นเงิน	27,961,048.50 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างงานทาง		
7	รายชื่อคณะกรรมการจัดทำราคากลาง		
	7.1 นายไพรัช เสนามนตรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2
	7.2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.3 นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.4 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.5 นายศตวรรษพงษ์ พุดสี	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 181 /2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2564 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ระหว่าง กม.212+790 - กม.214+070 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 33,079 ตร.ม.)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2564 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ระหว่าง กม.212+790 - กม.214+070 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 33,079 ตร.ม.) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายไพรัช เสนามนตรี                            | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์                      | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายนิรันดร์ สุขรักขินี                        | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 5. นายศตวรรษพงษ์ พุดสี                           | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                             |                  |

สั่ง ณ วันที่ 9 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

\_\_\_\_\_ ๗๕๗

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และซอของเหลี่ยม

หมวดงานก่อสร้างทางหลวงที่ 1

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนนครชุม 0402 ตอน โภคจารย์ - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.212+790 - กม.214+070  
 ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 35,600 ตารางเมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเริ่มต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,025.00	13.65	27,641.25	1.2409	16.93	16.75	33,918.75
2	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	EACH	7.00	529.00	3,703.00	1.2409	656.43	656.25	4,593.75
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,100.00	3.44	27,864.00	1.2409	4.26	4.25	34,425.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.M.	2,700.00	29.79	80,433.00	1.2409	36.96	36.75	99,225.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.M.	5,700.00	32.77	186,789.00	1.2409	40.66	40.50	230,850.00
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.M.	8,400.00	147.00	1,234,800.00	1.2409	182.41	182.25	1,530,900.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.M.	650.00	123.28	80,132.00	1.2409	152.97	152.75	99,287.50
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.M.	120.00	147.00	17,640.00	1.2409	182.41	182.25	21,870.00
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.M.	1,695.00	308.56	523,009.20	1.2409	382.89	382.75	648,761.25
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.M.	1,535.00	393.71	604,344.85	1.2409	488.55	488.50	749,847.50
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.M.	1,356.00	927.25	1,257,351.00	1.2409	1,150.62	1,150.50	1,560,078.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	2,025.00	13.28	26,892.00	1.2409	16.47	16.25	32,906.25
13	PRIME COAT	SQ.M.	6,980.00	30.37	211,982.60	1.2409	37.68	37.50	261,750.00
14	TACK COAT	SQ.M.	36,714.00	10.84	397,979.76	1.2409	13.45	13.25	486,460.50
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,043.26	163,460.80	1.2409	2,535.48	2,535.25	202,820.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,980.00	248.17	1,732,226.60	1.2409	307.95	307.75	2,148,095.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,600.00	265.95	9,467,820.00	1.2409	330.01	330.00	11,748,000.00
18	R.C.PIPE CULVERT - CLASS 2 Dia. 0.40 M.	M.	280.00	863.93	241,900.40	1.2409	1,072.05	1,072.00	300,160.00
19	R.C.PIPE CULVERT - CLASS 2 Dia. 1.00 M.	M.	5.00	3,358.07	16,790.35	1.2409	4,167.02	4,167.00	20,835.00
20	R.C. PIPE CULVERT - CLASS 3 Dia. 1.20 M.	M.	300.00	3,747.86	1,124,358.00	1.2409	4,650.71	4,650.50	1,395,150.00
21	R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C.P Dia 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)	EACH	17.00	18,370.91	312,305.47	1.2409	22,796.46	22,796.25	387,536.25
22	INLET CATCH BASIN WITH R.C.COVER (DWG.DS-403)	EACH	27.00	8,403.91	226,905.57	1.2409	10,428.41	10,428.25	281,562.75
23	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS--703)	M.	22.00	1,405.28	30,916.16	1.2409	1,743.81	1,743.75	38,362.50

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" โครงการ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบวงกลมจราจรสายที่ 1

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและปรับรั้วโดยสิ้นรายบงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนกุดชุม 0402 ตอน โดดสวาย - ผาขวางทางหลวงนครราชสีมาที่ 1  
 กม.ต้นกุดชุม ระยะทาง กม.212+790 - กม.214+070  
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 35.600 ตารางเมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทาง (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fk	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	CUM.	1.00	2,004.89	2,004.89	1.2409	2,487.86	2,487.75	2,487.75
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) : REINFORCED CONCRETE	CUM.	1.00	2,381.12	2,381.12	1.2409	2,954.73	2,954.50	2,954.50
26	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - DIA 1.20 M. (1-HDW) S = 2 : 1 (DWG.DS-105)	EACH	1.00	18,736.68	18,736.68	1.2409	23,250.34	23,250.25	23,250.25
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	340.00	236.42	80,382.80	1.2409	293.37	293.25	99,705.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)	M.	180.00	893.22	160,779.60	1.2409	1,108.39	1,108.25	199,485.00
29	BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD-709)	M.	200.00	509.10	101,820.00	1.2409	631.74	631.50	126,300.00
30	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	2,200.00	234.25	515,350.00	1.2409	290.68	290.50	639,100.00
31	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	270.00	2,042.14	551,377.80	1.2409	2,534.09	2,534.00	684,180.00
32	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-501)	M.	36.00	1,452.22	52,279.92	1.2409	1,802.05	1,802.00	64,872.00
33	R.C. SLAB 6 CM.THICK	SQ.M.	3,400.00	152.96	520,064.00	1.2409	189.80	189.75	645,150.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	22.00	13,255.45	291,619.90	1.2409	16,448.68	16,448.50	361,867.00
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	26.00	34,681.51	901,719.26	1.2409	43,036.28	43,000.00	1,118,000.00
36	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 213+150 (VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE)	L.S.	1.00	856,482.40	856,482.40	1.2409	1,062,809.01	1,062,809.00	1,062,809.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	635.00	305.00	193,675.00	1.2409	378.47	378.25	240,188.75
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	565.00	305.00	172,325.00	1.2409	378.47	378.25	213,711.25
39	CURB MARKING (สีน้ำเงิน)	SQ.M.	80.00	74.00	5,920.00	1.2409	91.82	91.75	7,340.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,457.09	7,457.09	1.2409	9,253.50	9,253.00	9,253.00
41	ค่าธรรมเนียมการรับทำและค่าขออนุญาต	L.S.	1.00	143,450.00	143,450.00	1.0000	143,450.00	143,000.00	143,000.00
		ค่างานต้นทางจากก่อสร้างทาง		22,575,070.47					
		ค่างานต้นทางจากก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-					
		ค่างานต้นทางทั้งสิ้น		22,575,070.47					
		รวมทั้งสิ้น				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		27,961,048.50	

สำเนาใช้งานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกอรรถ.ม."

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


และของทางหลวงชนบทครั้งที่ 1


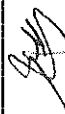
รหัสงาน 52000 งานปรับปรุงจุดตัดและขุดลอกคูระบายน้ำตามยาว  
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402 คน  
 กบ.ดำเนินการ งานวาง กม.2112-790 - กม.2114+070  
 ปริมาณงาน 1 คัน


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fk	ราคา/หน่วย x Fk	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน

คณะกรรมการกำหนดราคาตกลง ณ วันที่ :

ลงนาม  (นายโพธิ์ เศษามศิริ)  
 กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ประธานกรรมการ รองผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2  
 ลงนาม  (นายจันทร์ เข็มประสิทธิ์)  
 กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
 ลงนาม  (นายชินทร์ สุชาติชัย)  
 กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ลงนาม  (นายศตวรรษพงษ์ พุดสี)  
 กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ณ.ทล.10 หน่วยงานควบคุมและดำเนินการประมูลทางหลวง

เขตเมืองใหม่ 25411348 ๖๖

 (นายจิระพงศ์ เพชรพิทักษ์)

ณ.ทล.๑๐๐