

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 80,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง
ระหว่าง กม.3+200 - กม.6+200
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 240 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 18 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 76,755,819.50 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายไพรัช เสนามนตรี
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 | ประธานกรรมการฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายสมเจตน์ สร้อยจิตร
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายธนภฤต โพธิ์งาม
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 2๗๖ /2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.3+200 - กม.6+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.3+200 - กม.6+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายไพรัช เสนามนตรี | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายสมเจตน์ สร้อยจิตร | กรรมการ |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| 5. นายธนกฤต โพธิ์งาม | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

1204252.0

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

1. รหัสงาน 12100 กิจกรรมการติดตั้งสะพานและท่อลอดที่มีลักษณะทาง

การจราจรทางรถ 204 ตอนบุรีรัมย์ - อุบลราชธานี

รหัสว่า 013-1200 - 016-200

ปริมาณงาน 1.00 ช่อง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคาต่อตารางเมตร (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เงินต้น			ราคา/หน่วย	เงินต้น
1	REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER	ลบ.ม.	300.00	79.04	26,873.60	1.1954	94.48	94.25	32,045.00
2	MILLING 5 CM DEPTH	ตร.ม.	56,116.00	11.25	631,237.50	1.1954	15.45	13.25	743,457.50
3	CLEANING AND GRUBING	ตร.ม.	22,800.00	3.64	76,492.00	1.1954	4.11	4.00	91,200.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,560.00	43.59	366,207.40	1.1954	52.11	52.00	469,720.00
5	SUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	2,200.00	47.95	105,490.00	1.1954	57.32	57.25	125,950.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	47.95	9,590.00	1.1954	57.32	57.25	11,450.00
7	EARTH EMBARMENT	ลบ.ม.	17,570.00	155.00	2,713,350.00	1.1954	185.29	185.25	3,254,842.50
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	5,670.00	241.31	1,368,227.70	1.1954	286.66	286.25	1,634,377.50
9	SOIL CEMENT SUBBASE	ลบ.ม.	5,255.00	526.38	2,746,126.90	1.1954	629.23	629.00	3,305,365.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	200.00	622.15	124,430.00	1.1954	743.72	743.50	149,700.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	4,840.00	787.96	3,813,726.60	1.1954	941.93	941.75	4,550,070.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM THICK FOR BASE	ตร.ม.	56,116.00	77.65	4,344,280.60	1.1954	92.00	92.50	5,190,175.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	76,970.00	35.07	2,696,865.00	1.1954	41.92	41.75	3,210,575.00
14	TACK COAT	ตร.ม.	77,015.00	10.87	837,153.05	1.1954	12.99	12.75	98,941.25
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	200.00	1,900.68	380,136.00	1.1954	2,272.07	2,272.00	494,400.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	76,900.00	231.06	17,768,514.00	1.1954	276.21	276.00	21,274,400.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	75,590.00	249.93	18,892,208.70	1.1954	292.77	292.75	22,582,512.50
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA3+915 SIZE 2-11.50 x 1.20	ลบ.ม.	6.00	22,925.51	137,553.06	1.1731	26,893.92	26,893.75	161,962.50
19	R.C.P.I.P.E. CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	ลบ.ม.	40.00	2,564.36	102,575.24	1.1954	3,065.66	3,065.25	122,610.00
20	R.C.P.I.P.E. CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ลบ.ม.	40.00	3,679.51	144,820.40	1.1954	4,327.96	4,327.75	173,110.00
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10.00	2,239.53	22,395.47	1.1954	2,677.15	2,677.00	26,770.00
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	13.00	2,579.62	25,796.60	1.1954	3,093.70	3,093.50	30,835.00
23	MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE 0 WITH STEEL COVER	หน่วย	8.00	14,508.61	116,068.88	1.1954	17,343.59	17,343.50	158,748.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,000.00	224.35	448,700.00	1.1954	248.19	248.00	356,030.00

1. นายช่างเทคนิค
 (นายสุวิทย์ ชูชัยสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 2. นายช่างเทคนิค
 (นายสุวิทย์ ชูชัยสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 3. นายช่างเทคนิค
 (นายสุวิทย์ ชูชัยสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

“เอกอัครราชทูต”

แบบสรุปราคาตามสัญญาก่อสร้างทาง สะพาน และฝายเขื่อน

1. งบกลางของกรมโยธาธิการ

1. รหัสงาน 12100 ที่กรมโยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบการจ้างก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - อุบลราชธานี

ระยะทาง กม. 3+200 - กม. 6+200

ปริมาณงาน 100 ม.ท.น

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคาตามสัญญา (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ปริมาณ			ราคา/หน่วย	ปริมาณ
25	BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	340.00	541.00	183,940.00	1.1954	646.71	646.50	219,810.00
26	BARRIER CURB (พร้อมตั้งขึงทาง)	เมตร	4,350.00	193.03	839,680.50	1.1954	230.75	230.50	1,002,675.00
27	R.C. SLAB 6 CM. THICK WITH WIRE MESH 4 MM.# 0.20X0.20 M. (INCLUDE SAND CUSHION)	ตร.ม.	10,495.00	186.17	1,953,854.15	1.1954	222.55	222.50	2,332,137.50
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE, DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	ต้น	52.00	35,833.77	1,863,556.04	1.1954	42,835.69	42,835.50	2,227,446.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	30.00	14,649.00	439,470.00	1.1954	17,511.41	17,511.25	525,337.50
30	การขนย้ายขอยอดไฟฟ้าเดิมจากเสาเดิม	ล.ส.	1.00	282,300.00	282,300.00	1.1954	282,300.00	282,300.00	282,300.00
31	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN	พ.น	2.00	21,324.10	42,648.20	1.1954	25,490.83	25,490.75	50,981.50
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,240.00	282.94	350,845.60	1.1954	338.23	338.00	419,120.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	955.00	282.94	270,207.70	1.1954	338.23	338.00	322,790.00
34	CURB MARKING (สีน้ำเงิน)	ตร.ม.	1,740.00	69.50	120,930.00	1.1954	83.08	83.00	144,420.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ล.ส.	1.00	21,880.11	21,880.11	1.1954	26,155.48	26,155.25	26,155.25
รวมทั้งสิ้น				64,184,335.54				รวมทั้งสิ้น	
				137,553.06					
				64,321,888.60					

ต่อกรมการช่างที่หน้าของราคาตกลงนี้ ได้ตรวจราคาตกลง ณ วันที่ : 18 พฤศจิกายน 2563

คณะกรรมการประกวดราคา

นส.ทล.10 ที่มอบหมายคณะกรรมการประกวดราคาตกลงและยื่นซองเงิน

76,755,819.50 บาท

ประธานคณะกรรมการฯ (รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่ง)

ลงชื่อ (นายประสิทธิ์ เสงี่ยมศิริ)

ลงชื่อ (นายสุวิชัย โยธินทร)

ลงชื่อ (นายจรินทร์ เสงี่ยมศิริ)

ลงชื่อ (นายสมเด็จ ศรีอภัยศิริ)

ลงชื่อ (นายสมเด็จ ศรีอภัยศิริ)

(นายสุวิชัย โยธินทร)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ลงชื่อ (นายสมเด็จ ศรีอภัยศิริ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)