

# ต้นฉบับ

## บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๔

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๑ /๒๕๖๔ ..... ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ .....

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท อัจฉริยพัสดุทรัพย์สำนารายณ์ จำกัด โดย นางสาวเบญญาภา รัตน์ปินตา ผู้รับมอบอำนาจ
  - หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
  - ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ .....
  - จ้าง / ชื่อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....
  - ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....  
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ .....  
ชื่อสายทางหรือตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลสำนารายณ์ - ช่องสำราญ .....  
ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐ ..... ถึง กม.๙๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.)  
และ กม. .... ถึง กม. ....  
ปริมาณงาน .....๘๗,๐๐๓ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๘,๙๙๖,๑๑๐.๒๐.....บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่.....GF.๑๐๑๙๙/๒๕๖๔/๙..... ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓..... จำนวน.....๙,๓๙๖,๓๒๔.....บาท
  - ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๑๐๓.๔๐..... บาท รวมค่างาน .....๘,๙๙๖,๑๑๐.๒๐.....บาท
  - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....
  - คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ  
เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน .....บาท
  - เงินประกันสัญญา ๔๔๙,๘๐๖.-บาท โดย  
 เงินสด ..... บาท  
 เช็คนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....
  - หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการลพบุรี  
เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๓/๐๐๐๙/๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๔๙,๘๕๐.-บาท  
 อื่น ๆ .....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ..... %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๒๖ มกราคม ๒๕๖๔.....
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔  
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๓ งวด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.๑๐๑๙๙/๒๕๖๔

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก

( นางสาวสุจิตรา สิงห์รอด )

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๑/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี้ยวเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอานัฐ นิธิวัฒนพงษ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อิงเจริญพูลทรัพย์ ลานารายณ์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลพบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙๓ หมู่ ๑ ถนนสระบุรี-หล่มสัก ตำบลชัยนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยนางสาวกาญจนาพร เหลืองขจรวิทย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลพบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลบ.๐๐๓๕๗๗ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๘๗,๐๐๓ CU.M. (LOOSE) เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลานารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐ - กม.๙๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๘,๙๙๖,๑๑๐.๒๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบบาทยี่สิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘๘,๕๓๐.๕๗ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว **สำเนาถูกต้อง**

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๓ และ ๔

ในกรณีที่มีการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๔ (สี่) หน้า
- ๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพวัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานดินถมคันทาง .....จำนวน ๖ (หก) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำานารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐ - กม.๙๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจร ผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของคหรือลดค่าปรับไม่ได้ **สำเนาถูกต้อง**

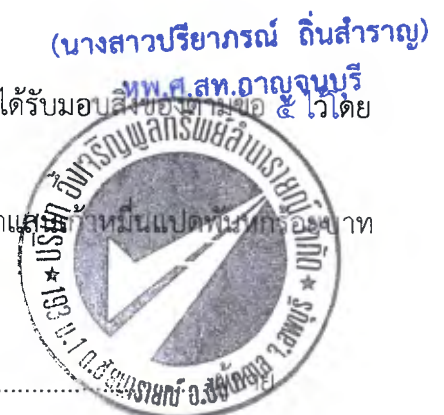
ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกสิบบาท)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



หกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๙,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ๓๓.๓๓ %  
ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพัน

หกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๙,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ๓๓.๓๓ %  
ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๒,๙๙๘,๙๑๐.๒๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสิบบาท  
ยี่สิบสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๙,๐๐๓ CU.M.(LOOSE) ครบถ้วนตาม  
สัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ ธนาคาร.....กรุงเทพฯจำกัด (มหาชน) .....สาขา.....ลำานารายณ์.....

ชื่อบัญชี .....บริษัท อิงเจริญพลทรัพย์ลำานารายณ์ จำกัด .....เลขที่บัญชี .....๑๑๓๖๐๑๘๔๑๗.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่  
ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้

เวลา .....-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใน  
กำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย  
จะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ  
แจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อ  
มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย  
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น  
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก  
ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลัก  
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

สำเนาถูกต้อง

#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด  
(มหาชน) สาขา ศูนย์ปฏิบัติการลพบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๓/๐๐๐๙/๖๔ เป็นจำนวนเงิน  
๔๔๙,๙๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ .....๕.....ของราคา  
ทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....





ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้าประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน .....๑๕.....(.....สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

๙

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชดใช้ราคาไปยังผู้ขาย



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ต้องนำเข้าหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดในวันให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ลงชื่อ.....

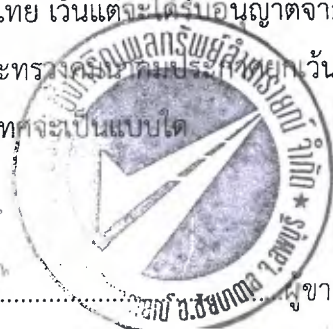
ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สุท.กาญจนบุรี



ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ  
(นายอานันท์.....)  
(ลงชื่อ).....  
(นางสาวเบญญาภรณ์.....)  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)



เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๓๗๐๙๐๑  
เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๐๑๐๙๘๘๗

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี





## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท อีจเจอร์พูลทรัพย์ลำนำรายณ์ จำกัด เลขที่ ๑๙๓ หมู่ที่ ๑ ถนน สระบุรี-หล่มสัก ตำบล ชัยนารายณ์ อำเภอ ชัยบาดาล จังหวัด ลพบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๗๔๑๗๙๖ โดย นางสาวกาญจนพร เหลืองขจรวิทย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)eb๑๒/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๘๗,๐๐๓ CU.M.(LOOSE)			๑ งาน	๘,๙๙๙,๐๐๐.๐๐	๙๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๘,๙๙๙,๐๐๐.๐๐	

(แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยึดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ

จะให้ผู้เสนอราคาอื่นเป็นผู้ประกวดราคาใหม่หรือกรม อาจเลือกประกวดราคาใหม่ก็ได้

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ เช็ค เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๔๖๙,๘๑๗.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางสาวกาญจนาพร เหลืองขจรวิทย์)

กรรมการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6312160047297

รหัสอ้างอิง OTP gneX

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๖๕๕๖๒๐๐๐๔๓๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่..... 5 ม.ค. 2564

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



สำเนาถูกต้อง

นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี



# บริษัท อับเชริณพูลกรัณย์ ลำนารายณ์ จำกัด

193 หมู่ 1 ถนนสระบุรี - หล่มสัก ตำบลชัยนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี 15130  
โทร. (036) 461258 โทรสาร (036) 461528 เลขผู้เสียภาษี 0165562000431

วันที่ 26 มกราคม 2564

เรื่อง ปรับลดราคาและยืนยันราคาค่างาน  
เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี  
อ้างถึง เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ศกจ.(พ.1)eb12/2564  
ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ใบแจ้งปริมาณงานและราคา 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท อับเชริณพูลกรัณย์ ลำนารายณ์ จำกัด ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด งานชื่อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 87,003 CUM. (LOOSE) เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจรผ่าน ทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ 7.00 ม.) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,999,000.- บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน บาทถ้วน) นั้น

ทางบริษัทฯ ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ยินดีจะปรับลดค่างานลงอีก 2,889.80.- (สองพันแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทแปดสิบสตางค์) คงเหลือค่างานรวมทั้งสิ้น 8,996,110.20.- บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบบาทยี่สิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Kan J

(นางสาวกาญจนพร เหลืองขจรกุล)

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี



ลงชื่อ.....  
ผู้ขาย.....  
ผู้รับ.....  
ผู้รับ.....

รายการปริมาณงานและราคา

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ 2564

งานซื้อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 87,003 CU.M.(LOOSE)

ใช้งานที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำราษายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ 7.00 ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.(LOOSE)	87,003.00	103.40	8,996,110.20
รวมเป็นเงิน					8,996,110.20

( แปรล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบบาทยี่สิบสตางค์ )

Kan J



สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ตั้งชื่อ

ลงชื่อ

ชื่อ

ตำแหน่ง





ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ ศกจ. (๕๖) / ๑ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

ชื่อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๘๗,๐๐๓ CUM.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยฝู - เทศบาลลำปางรายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม.๘๐+๕๐๐ - กม.๘๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/ บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา							
					งวดที่ ๑ ภายใน		งวดที่ ๒ ภายใน		งวดที่ ๓ (สุดท้าย) ภายใน		รวมทั้งสิ้น	
					วันที่ ๒๕	ปริมาณ ๒๕๖๔	วันที่ ๒๗	มีนาคม ๒๕๖๔	วันที่ ๒๖	เมษายน ๒๕๖๔		รวมทั้งสิ้น
๑	๘๗,๐๐๓	CUM. EARTH (LOOSE)	EMBANKMENT	๑๐๓.๕๐	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน
					๒๙,๐๐๐	๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐	๒๙,๐๐๐	๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐	๒๙,๐๐๓	๒,๙๙๘,๙๑๐.๒๐	๘๗,๐๐๓	๘,๙๙๖,๑๑๐.๒๐
			(รวมหนี้รายการ)		รวมเป็นเงิน	๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๒,๙๙๘,๖๐๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๘,๙๙๖,๑๑๐.๒๐		

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบบาทสี่สิบสตางค์ )

หมายเหตุ- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายการทางหรือกองตอกลไฟล์ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งผลตอบแทนภาพมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ

ตำแหน่งถูกต้อง

ลงชื่อ..... ผู้ขาย

(นางสาวปริษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี



ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานดินถมคันทาง

\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้างงานถมคันทางด้วยดิน หรือวัสดุอื่นใดที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตาม แนว รัศมี ความลาดชันขนาด ตลอดจนรูปค้ำค้ำตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

ดิน หรือวัสดุอื่นใด ที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากหน้าหิน และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว มีค่าความแน่นแห้งไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไป หรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของดินถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นดินถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

สำเนาถูกต้อง  
ลงชื่อ...  
ลงชื่อ...  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี



1.2 มีค่าการขยายตัว เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่เกินกว่าร้อยละ 4 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลอง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

2. การกองวัสดุ

ดินจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานชั้นดินถมคันทาง หากมีไค้นำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกองๆ ในปริมาณที่พอสมควร

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างดินจากกองวัสดุไม่ไปตามข้อกำหนด ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนดินมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

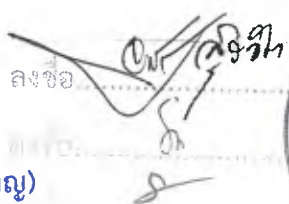
3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเสริม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

๕๐๔

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ 

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี



4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและกลบแต่งหลุมบ่อที่มีอยู่เดิม หรือส่วนที่เกิดจากการฉาดป่าและซุกคอก แล้วบดทับให้แน่นและเรียบรอย ก่อนที่จะเริ่มงานดินถมคันทาง

ดินเดิม หรือลาดคันทางของถนนเดิม ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับคันทางที่จะทำการก่อสร้างใหม่ไม่น้อยกว่า 1 เมตร ความแฉะ หลังจากกำจัดสิ่งซึ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ ออกหมดแล้ว หรือหลังจากไถคราดผิวทางเดิมแล้ว จะต้องทำการบดทับชั้น 150 มิลลิเมตร สุกท้ายวัดจากระดับดินเดิม หรือผิวถนนเดิมลงไปให้ได้ความแน่นแห่งของการบดทับไม่น้อยกว่า ร้อยละ 95 ของความแน่นแห่งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.

107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

ถ้ามิได้กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ทางเดิมที่ยังไม่มีผิวถาวร และต้องการจะถมคันทางให้สูงขึ้นอีกไม่เกิน 300 มิลลิเมตร จะต้องไถคราดผิวทางเดิมไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร แล้วบดทับรวมไปพร้อมกับชั้นใหม่ของชั้นดินถมคันทางนั้น ความหนาของชั้นที่ไถคราดรวมกับวัสดุใหม่จะต้องไม่เกินความหนาแต่ละชั้นที่กำหนดไว้ตามข้อ 4.3

ในกรณีที่จะก่อสร้างคันทางตามลาดเชิงเขา หรือจะทำการก่อสร้างขยายคันทางใหม่บนคันทางเดิม ให้ตัดลาดเชิงเขาหรือลาดคันทางเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง ให้เกลี่ยแฉะวัสดุสม่ำเสมอในแนวราบ มีความกว้างพอที่เครื่องมือบดทับที่เหมาะสมลงไปทำงานได้ โดยกำหนดค่าให้ค่าเนินการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาแต่ละชั้นตามข้อ 4.3

ชื่อ.....

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
อพ.ศ.สท.กาญจนบุรี





4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร่อนน้ำชั้นดินเดิม หรือชั้นทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมคนไปปูนชั้นที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ ปลูกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งดินจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างครั้งที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้ และประสงค์จะดำเนินการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้เกลี่ยดินจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุกลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

ส่วนของคันทางที่อยู่ติดข้างท่อหรือคอสะพานหรือบริเวณใดก็ตามที่เครื่องมือบดทับขนาดใหญ่ไม่สามารถจะเข้าไปบดทับได้ทั่วถึง ให้ใช้เครื่องมือบดทับขนาดเล็กที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นว่าเหมาะสมเข้าไปทำการบดทับแทน และให้ทำการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ ตามข้อ 4.3 เช่นเดียวกัน

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลาง โดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง ค่ายเครื่องมือบดทับที่เหมาะสมกับสภาพของงานก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

๑๐๖

นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี



4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นดินถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนา หลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อใดก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความระดับและทดสอบความแน่นของ การบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่ชั้นดินถมคันทางหนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างชั้นดินถมคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อใดก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้น ดินถมคันทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดสอบเป็นไป ตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไปได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นดินถม คันทางที่ใดก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางเรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำ การครูดผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ใดก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ใดก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ใน ขณะทำการปูชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุที่ ใดก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นดินถมคันทางที่จะก่อสร้าง ทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่ เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการ ก่อสร้างมีปัญหา เกี่ยวกับความแน่นของดินถมคันทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาจะบังคับการก่อสร้างดินถมคันทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตร

80.2

สำเนาถูกต้อง  
[Signature]

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.ภ.ญ.ง.นบุรี



4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานดินถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างดินเก็บจากหน้างานในสนาม หลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้วตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร คอ 1 หลุม ตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านในฤดูฝน ควรใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะใช้ทำชั้นทางในชั้นถัดไป เช่น วัสดุควมรวมปิดทับหน้าไว้ เพื่อป้องกันดินถมคันทางเสียหาย ถูกทำลายเป็นร่องล่อและบวม

\* \* \* \* \*

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ. สท. กายจนบุรี

ส่ง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ศิริทิพย์

ศิริทิพย์



# บริษัท อิมเจอร์มพูลคาร์ป จำกัด

193 หมู่ 1 ถนนสระบุรี - หล่มสัก ตำบลชัยนารายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี  
โทร. (036) 461258 โทรสาร (036) 461528 เลขผู้เสียภาษี 0165562000431

## หนังสือมอบอำนาจ

ที่..... อจ.001/2564.....

ทำที่..... บริษัท อิมเจอร์มพูลคาร์ป จำกัด.....  
วันที่..... 26 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564.....

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า (บริษัท / ห้างฯ / ร้าน)..... บริษัท อิมเจอร์มพูลคาร์ป จำกัด.....  
โดย (นาย,นาง,นางสาว)..... กาญจนพร เหลืองขจรวิทย์..... ผู้มีอำนาจกระทำการแทน  
(บริษัท / ห้างฯ / ร้าน) ขอมอบอำนาจให้ (นาย,นาง,นางสาว)..... เบญญาภา รัตน์ปิ่นตา.....  
อายุ..... 39..... ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่..... 58 หมู่ที่ 4..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....  
ตำบล/แขวง..... ห้วยใหญ่..... อำเภอ/เขต..... สระโบสถ์..... จังหวัด..... ลพบุรี.....  
ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... 3160300980063..... ออกให้ ณ.....  
เมื่อวันที่..... 24 สิงหาคม 2559..... หมดยุติเมื่อวันที่..... 10 มิถุนายน 2568..... เกี่ยวข้องเป็น..... พนักงาน.....  
ของ (บริษัท / ห้างฯ / ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้..... เห็นสัญญางานชื่อ EARTH EMBANKMENT.....  
ปริมาณงาน 87,003 CUM. (LOOSE) เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ -  
เทศบาลตำบลารายณ์ - ช่องลำราง ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ  
7.00 ม.)..... แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีที่การ  
โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ  
เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างทำนี้

อนุมติ  
  
(นายอานัฐ นริวัฒน์พงษ์)  
ผ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ..... Kan J..... ผู้มอบอำนาจ  
(นางสาวกาญจนพร เหลืองขจรวิทย์)  
ลงชื่อ..... Ji..... ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวเบญญาภา รัตน์ปิ่นตา)  
ลงชื่อ..... ธิษฏ์..... พยาน  
(นางสาวสุรี บันดิษตา)  
ลงชื่อ..... ภาณุ..... พยาน  
(นางสาวอารยา ทรัพย์ล้อม)

สำเนาถูกต้อง

๘  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี






**บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**  
 เลขประจำตัวประชาชน 1 1999 00546 13 7  
 Identification Number

**นางสาว น.ส. กาญจนพร เหลืองขจรวิทย์**  
 Name Miss Kanjanaporn  
 Last name Lueangkajonvit  
 เกิดวันที่ 9 มิ.ย. 2539  
 Date of Birth 9 Jun. 1996  
 สถานะ ทน  
 อายุ 193 หมู่ที่ 1 ต.ชัยนาทรายณ์  
 อ.ชัยนาท จ.ลพบุรี

11 มิ.ย. 2561  
 วันออกบัตร 11 Jun. 2018  
 Date of Issue

8 มิ.ย. 2569  
 วันครบหมดอายุ 8 Jun. 2020  
 Date of Expiry

1030-02-01111117





BORA-2.0-02-2560



ประเทศไทย  
 THAILAND

ME0-1203921-99

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ดิ่นสำราญ)  
 พท.ศ.สท.กาญจนบุรี

Kand




**บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**  
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1603 00980 06 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. เญญาภา รัตน์ปinta  
 Name Miss Eenyapa  
 Last name Ratpinta  
 เกิดวันที่ 11 มิ.ย. 2524  
 Date of Birth 11 Jun, 1981  
 ศาสนา พุทธ  
 ที่อยู่ 58 หมู่ที่ 4 ต.ห้วยใหญ่ อ.สระโบสถ์  
 จ.ลพบุรี

24 ส.ค. 2559  
 วันออกบัตร  
 7th Aug. 2016  
 Date of Issue

10 มิ.ย. 2568  
 วันบัตรหมดอายุ  
 10 Jun. 2025  
 Date of Expiry

1284-04-0824140\*





JK

BORA-7.2-04-2559



ประเทศไทย  
THAILAND

JT3-1041658-57

สำเนาถูกต้อง Kan J

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 นพ.ศ.สท.กาญจนบุรี





ธนาคารกรุงไทย KRUNGTHAI BANK

หนังสือคำประกัน (หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200113/0009/64

วันที่ 26 มกราคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการลพบุรี

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาลพบุรี 297 ม.2 ถนนพหลโยธิน ต.ท่าศาลา อ.เมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 15000

โดย นาง นภาพร วุฒิวรรณ

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ไว้คือ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท อีจเวิลด์พลทรีพาลีทานารายณ์ จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า

"ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย งานชื่อ EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 87,003 CU.M.(LOOSE)

เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำনারายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ 7.00 ม.)

กับผู้ซื้อ

คำนี้สัญญาเลขที่

ลงวันที่

26 มกราคม 2564

ซึ่งผู้ขายต้อง

วางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน - 449,950.00 บาท -

( -สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน - )

ซึ่งเท่ากับร้อยละ (ห้า) ( 5 %) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะคำประกัน ในการชำระเงิน ให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ

จำนวนไม่เกิน - 449,950.00 บาท -

( -สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน - )

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อ ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

๒. หนังสือคำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ จนกว่าจะหมดภาระผูกพัน

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการคำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการคำประกันนี้

ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

อนุมัติ

(ลายเซ็น)

(นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

ผู้คำประกัน



ลงชื่อ

(นาง นภาพร วุฒิวรรณ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(ลายเซ็น)

พยาน

( นาย นฤพนธ์ แจ้งจันทร์ )

ลงชื่อ

(ลายเซ็น)

พยาน

( นาย อรรถวิทย์ อัสวสันตติวงศ์ )

เพื่อความสะดวกแก่การคำประกัน หรือหนังสือคำประกัน ความกำหนดแล้ว ไม่ประสงค์ขอคืนฉบับหนังสือคำประกันคืนธนาคาร