

บันทึกการรายการทำสัญญา

สัญญาที่ สบ.45/2562 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท อริยสิน จำกัด โดย นายอนุสิษฐ แสงอริยวณิช กรรมการผู้จัดการ
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562
- จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-BIDDING)
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณ ปี 2562

แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา
บำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100
ชื่อสายทางหรือตอน พระพุทธบาท - หนองโดน
ระหว่าง / ที่ กม.6+665 - กม.7+165
ปริมาณงาน - งบประมาณ 999,900.00 บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 10016/2562/10 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2561 จำนวน 29,735,000.00 บาท

- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 948,900.00 บาท
เงินล่วงหน้า 15 % เป็นเงิน 142,335.00 บาท

- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

- ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -

ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

- เงินประกันสัญญา 47,445.00 บาท โดย

เงินสด - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ - ลงวันที่ -

เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกันธนาคาร ทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขา สำนักงานใหญ่

เลขที่ 211900933 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562

อื่น ๆ

- เงินประกันผลงาน 10 % ของการเบิกจ่ายในแต่ละงวด


- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 2,373.00 บาท ของค่าจ้าง ตามสัญญาต่อวัน

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562

- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 22 เมษายน 2562 (ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน)

ลงชื่อ ป.พ./ ผู้บันทึก
(นายประสิทธิ์ พงศ์คินทร์)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ


(นายณรงค์ ตรีศิริโชติ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

หมายเหตุ จ้างเหมาทำกรงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ โดยทำการตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

บัญชีรายการก่อสร้าง

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สป.45/2562 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ 2 (2.3) หมวด 3

จ้างเหมาทำการงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100

ตอนพระพุทธรบาท - หนองโดน ระหว่าง กม.6+665 - กม.7+165

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	งานขุดซ่อมชั้นรองพื้นทางบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION)	30.00	ลบ.ม.	67.38	2,021.40
2	งานลงหินคลกรองพื้นทาง	30.00	ลบ.ม.	430.13	12,903.90
3	งานซ่อมพื้นทางโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	3,310.00	ตร.ม.	90.63	299,985.30
4	PRIME COAT	3,310.00	ตร.ม.	42.23	139,781.30
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK	3,310.00	ตร.ม.	148.52	491,601.20
6	งานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด	2,606.90	2,606.90
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	948,900.00

(เงินเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

- การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2545 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- บรรดาสสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
- กรณีที่ผู้รับจ้างขนานวัสดุไปใช้ก่อนทราบผลการทดสอบ หากไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ซึ่งผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้วให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- แอสฟัลท์อิมัลชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-9002
- ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบแห่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการทดสอบแห่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

