

บันทึกการทําสัญญา

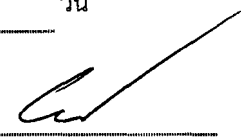
สัญญาที่ สบ.47/2562 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2562

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เซอร์กิต ดีไซน์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดย นางสาวชนัญชิตา พิมพ์ศรี
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562
- จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-BIDDING)
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณ สำนักงานกองทุนพัฒนาไฟฟ้า บริษัท กัลฟ์เจพีเอ็นเอส จำกัด
ตามข้อตกลงเลขที่(กฟ 1905) 85 / 2562 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562
ได้รับอนุมัติเงินจ่ายเป็นเช็ค ธนาคารกรุงไทย สาขาหนองแขง ในนามแขวงทางหลวงสระบุรี (เงินนอกงบประมาณ)
เลขที่เช็ค 10027843 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2562 จำนวนเงิน 529,800 บาท
ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอนควบคุม 0101
ชื่อสายทางหรือตอน เขาขาด - หนองแขง
ระหว่าง / ที่ กม.11+400
ปริมาณงาน 10 ต้น งบประมาณ 558,000.00 บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน - บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 529,800.00 บาท
เงินล่วงหน้า 15 % เป็นเงิน 79,470.00 บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
- ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -
ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
- เงินประกันสัญญา 26,490.00 บาท โดย
 เงินสด - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ - ลงวันที่ -
 เช็คธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนมิตรภาพ (นครราชสีมา)
เลขที่ 359819000436 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2562
 อื่น ๆ
- เงินประกันผลงาน 10 % ของการเบิกจ่ายในแต่ละงวด
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 1,325.00 บาท ของค่าจ้าง ตามสัญญาต่อวัน
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 13 มีนาคม 2562
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 พฤษภาคม 2562 (ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน)

ลงชื่อ 
(นายประสิทธิ์ พงศ์นคินทร)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้บันทึก


(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

หมายเหตุ จ้างเหมาทํางานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting) โดยทํางานตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

บัญชีรายการก่อสร้าง

ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว

แบบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สบ.47/2562 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2562

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ 2 (2.3) ผนวก 3

จ้างเหมาทำการงานไฟฟ้าแสงสว่าง(Road Lighting) ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอนควบคุม 0101

ตอนเขาขาด-หนองแขง ที่ กม.11+400 (สี่แยกวัดไผ่ล้อม) ปริมาณงาน 10 ต้น

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	10.00	ต้น	39,200.00	392,000.00
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	1.00	แห่ง	135,313.00	135,313.00
3	งานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	L.S.	2,487.00	2,487.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	529,800.00

(เงินห้าแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

- การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ. สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับมีนาคม 2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- บรรดาส่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบแห่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการทดสอบแห่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด
- วงเงินค่างานตามรายการที่ 2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับ การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน 135,313.00 บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

