

# ต้นฉบับ

บันทึกการทําสัญญา

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๑๑ /๒๕๖๔ ..... ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ .....

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุ่งเรือง โดย นายทรงกลด จานทองธิตี.....
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ .....
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....
- หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน.....
- ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ .....
- ชื่อสายทางหรือตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลตำบารายณ์ - ช่องสำราญ .....
- ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐ ..... ถึง กม.๙๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.)
- และ กม. .... ถึง กม. ....
- ปริมาณงาน .....๑๗,๙๗๓ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕.....บาท
- ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่....GF.๑๐๑๙๙/๒๕๖๔/๙... ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓... จำนวน....๓,๙๓๖,๐๘๗.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๒๐๙.๙๕..... บาท รวมค่างาน .....๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน .....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑๘๘,๖๗๒.-บาท โดย
- เงินสด ..... บาท
- เช็ครณาการ .....เลขที่ ..... ลงวันที่ .....
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดเขต เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๒๕๖๗๒๐๐๐ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๘๘,๖๗๒.-บาท
- อื่น ๆ .....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ..... %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ .....
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่.....๒๓ เมษายน ๒๕๖๔..... (ระยะเวลาดำเนินการ.....๓๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)
- หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๑ งวด

สำเนาถูกต้อง

๓  
(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ

( นางสุจิตรา สิงห์รอด )

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ผู้บันทึก

# ต้นฉบับ



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๑๑/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์ฯ กาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุ่งเรือง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกาญจนบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๒/๒ หมู่ ๕ ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี โดยนายทรงกลด จานทองธิตี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกาญจนบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ กจ.๐๐๐๕๘๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๗,๙๗๓ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐ - กม.๙๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๔๖,๘๕๙.๙๙ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๓ และ ๔ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า  
๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๓ (สาม) หน้า  
๓.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดคุณภาพวัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า  
๓.๔ ผนวก ๔ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก .....จำนวน ๖ (หก) หน้า  
๓.๕ ผนวก ๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด  
หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๕๐+๔๐๐ - กม.๕๕+๑๑๐ (๔ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) โดยการกองทรายทางหรือ กองสต็อกไพล์ตามจุดที่กำหนด ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอชดเชย ~~เวลา~~ ~~ส่งมอบ~~ ตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย



ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง

ลงชื่อ.....

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท กาญจนบุรี  
ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ให้คิดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก

ลงชื่อ

  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.๒๕๖๓

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายอานันท์ นริวัฒน์พงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายพรพงศ์ คุณทองรัตน์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๑๗๑๑๒๐๐๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๓๐๑๐๐๗๓๐๓

สำเนาถูกต้อง

✍

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ผนวก ๑ รายการคุณสมบัติเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งมอบแบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ ศกจ. (eb) /๑๑/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

งาน SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๗,๕๗๓ CUM.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยฝึ - เทศบาลลำปางรายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม.๕๐+๕๐๐ - กม.๕๕+๑๑๐ (๕ ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ ในช่วงทางรถไฟ ๗.๐๐ ม.) ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งมอบนับถัดจากวันลงนามในสัญญา		รวมทั้งสิ้น		
					งวดที่ (สุดท้าย)	ภายในวันที่	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
๑	๑๗,๕๗๓	CUM. (LOOSE)	SELECTED MATERIAL A	๒๐๙.๙๕	๑๗,๕๗๓	รวมเป็นเงิน	๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕	รวมเป็นเงิน	๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕
(รวมทั้งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕	รวมเป็นเงิน	๓,๗๗๓,๔๓๑.๓๕	

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( สามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบบาทสามสตางค์ )

หมายเหตุ-

๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งใบยกของรายการหรือกองต็อกไปให้ตามจุดที่กำหนดให้
๒. ต้องส่งมทคลงคุณภาพมาตรฐานที่ ทล - ม.๒๐๘/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ
๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุดำเนินการตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ครบกำหนด : ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔  
 ระเบียบวินัยอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของพัสดุ  
 ที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



ลงชื่อ..... (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ) พยาน  
 พยาน ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี ลงชื่อ..... พยาน





ทำางหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตสูงเรือง

152/2 หมู่ 5 ตลาดเขต ด.รางหวาย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี  
โทร. 0-3457-1187-8

RONGPOONKHETRUNGUANG PARTNER SHIP

152/2 Taladkhet Rangvai, Panomtoun District,  
Kanchanaburi Province, Thailand, Postal 71170  
Tel. 0-3457-1187-8

กรมการปกครอง  
จังหวัดกาญจนบุรี  
วันที่ ๑๒/๑๒/๖๔  
เวลา ๐๘.๕๓ น.

วันที่ 18 มีนาคม 2564

หน่วยพัสดุศูนย์  
รับที่.....310.....  
วันที่.....22 มี.ค. ๖๔.....  
เวลา.....9:00น.....

เรื่อง ขอยืนยันการเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/ eb 15/2564  
ลงวันที่ 20 มกราคม 2564

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตสูงเรือง ได้เป็นผู้เสนอราคางานชื่อ SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน 17,973 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่-เทศบาล ตำบารายณ์ - ซ่องสำราญ ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจรผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ 7.00 ม.) เป็นผู้เสนอราคารวมต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น 3,774,330.-บาท (สามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ห้างฯ ยินดีปรับลดราคา คงเหลือ CU.M.(LOOSE) ละ 209.95 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,773,431.35 บาท (สามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบบาทสามสิบห้าสตางค์) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ผ.ศ.ดร.พรหมพร,  
ผ.พ.ศ.ร.ท./ผ.พ.ศ.ร.ท.  
ผ.ดร.พร.ศ.ท.  
ผ.ผ.ดร.พร.ศ.ท.ผ.ผ.ดร.พร.ศ.ท.

ขอแสดงความนับถือ  
ทำางหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตสูงเรือง (KR)  
(นายทรงศักดิ์ จันทองดี)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

(นายอานัฐ นีธีวัฒน์พงษ์)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี  
๑ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเซตรุ่งเรือง อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๑๕๒/๒ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย - ถนน กาญจนบุรี-อุทอง ตำบล รางหวาย อำเภอ พนมทวน จังหวัด กาญจนบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๑๑๗๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๔๐๙๘๘๒๒ โดย นายนายทรงกลด จานทองธิตี ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)eb๑๕/๒๕๖๔ โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๗,๙๗๓ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๓,๗๗๔,๓๓๐.๐๐	๓๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๓,๗๗๔,๓๓๐.๐๐	

(สามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาคัด ~~เลือก~~ ~~โดยผู้~~ ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการพิจารณาผลการศึกษาและคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา  
2 ก.พ. 2564

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ธิบ หลักประกันการ  
เสนอราคาหรือเรียกกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ  
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง  
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ  
ละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ  
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียก้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด  
ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ  
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย  
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกฤตฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน  
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา  
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายนายทรงกลด งานทองธิตี)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6401160047210

รหัสอ้างอิง OTP HXIT

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๑๓๕๒๕๐๐๐๑๗๔

สำเนาถูกต้อง

+

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ถึงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการคัดเลือกขนาดกลางและขนาดย่อมราคาอิเล็กทรอนิกส์

จัดตั้ง ๒ ๐ ๗ ๒ ๕ ๖ ๔

รายละเอียดคุณภาพวัสดุแนบท้ายสัญญาซื้อ ผนวก ๓  
เลขที่ ศกจ.(eb)/๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต้องมีคุณภาพและลักษณะตามที่กรมทางหลวงต้องการคือ ตามข้อกำหนดคุณภาพวัสดุแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งอาจหาได้ ณ แหล่งวัสดุ.....
- การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาวัสดุตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด
- ในการตรวจทดลองคุณภาพตามรายการละเอียดแนบประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง
๒. การตรวจรับวัสดุตามนัยแห่งวัตถุประสงค์ของประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้ จะใช้วิธีตรวจวัดด้วยตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือตวงกองตรวจสอบปริมาตร
- น้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวง จะต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด
๓. กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี มีสิทธิ์ที่จะไม่ยินยอมให้ผู้เสนอราคารายใดยื่นเสนอราคา ในเมื่อผู้เสนอราคารายนั้นกำลังทำงานกับศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี โดยผลงานนั้นไม่ก้าวหน้าหรือมีกรณีที่แสดงให้เห็นว่างานที่กำลังทำอยู่จะไม่แล้วเสร็จในเวลาอันสมควร หรือจะไม่ยอมให้เสนอราคาโดยเหตุที่ผู้นั้นมีงานล้นมืออยู่แล้วและต้องเป็นผู้มีความสนใจเสนอราคาโดยบริสุทธิ์ใจ และมีเจตนาจะทำงานอย่างแท้จริง
๔. ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา
๕. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
( นายอานันท์ นิธิวัฒน์พงษ์ )

ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
( นางสาวทรงกลด จานทองธิดี )

ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวจิตรา สิงห์รอด )

ลงชื่อ.....พยาน  
( นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ )

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยวัสดุรวม ซึ่งมีขนาดคละกันจากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะ  
ก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปบนชั้นวัสดุคัดเลือก ข. หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้  
รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาด  
ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

1. วัสดุ

วัสดุรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีความคงทน มีส่วนหยาบ  
ผสมกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชื้อประสานที่ดี ปราศจากก้อนดินเหนียว และวัชพืช  
อื่นๆ จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว ส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนแข็ง  
หรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตก และผสมเข้า  
ด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของวัสดุคัดเลือก ก. ไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุรวมที่  
ใช้ทำชั้นวัสดุคัดเลือก ก. จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหา  
ขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 50 มิลลิเมตร และส่วน  
ที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่น้อยกว่า 30

ห้ามใช้ทรายที่มีคุณสมบัติข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้ ทว่าวัสดุคัดเลือก ก.

(1) เป็นทรายแม่น้ำ

(2) เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการ  
ทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.425  
มิลลิเมตร (เบอร์ 40) เกินกว่าร้อยละ 80

สำเนาถูกต้อง

6.11 [Signature] [Signature] [Signature]

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

(3) เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) น้อยกว่าร้อยละ 8 หรือเกินกว่าร้อยละ 30

1.2 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท.102/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 40

1.3 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 103/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index ไม่เกินร้อยละ 20

1.4 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.5 มีค่าการขยายตัว เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่เกินร้อยละ 3 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่าเฉลี่ย Durability Index ของวัสดุ ทั้งชนิดเม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบ เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท.206/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30

1.7 กรณีวัสดุจำพวก Non Plastic ที่เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีส่วนผ่านตะแกรงขนาด 2.00 มิลลิเมตร (เบอร์ 10) เกินกว่าร้อยละ 90 และได้คุณภาพตามข้อ 1.1 ถึง 1.6 แล้ว หากนำมาใช้ทำวัสดุคัดเลือก ก. จะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 100 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

สำเนาถูกต้อง

๒๐

๗

DH 100

วิจิตร วิมล

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

อพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

2. การกองวัสดุ

วัสดุมวลรวมจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้ทำชั้นวัสดุคัดเลือก ก. หากมีได้นำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก ข. หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกองไม่ควรเกิน 5 เมตร

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ไม้ผุ ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขังบริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้ค้ำทับจนทั่วประมาณ 2-3 เทียว จนได้ความเรียบและความแน่นพอสมควร

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือแก้ไขปรับปรุงตามคุณสมบัติของนายช่างผู้ควบคุมงานจนวัสดุมวลรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบ ขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชนิดใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

4. วิธีการก่อสร้าง

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นวัสดุคัดเลือก ข. หรือชั้นอื่นใดที่จะต้องรองกับชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

จะต้องเกลี่ยแฉงและบดทับให้ได้ แนว ระเบียบ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่น  
ตามที่ไค้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัคคุมวบรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักร  
และเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง  
ทั้งนี้จะต้องไค้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

การค้กวัคคุมวบรวม และการขนส่งวัคคุมวบรวมจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง  
ไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบและส่วนละเอียด ในกรณีที่วัคคุมวบรวม  
ซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road-Mix)

#### 4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ไค้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร้าคน้ำชั้นวัคคุมค้เลือก ข.  
หรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นวัคคุมค้เลือก ก. ให้เป็ยกชั้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักร  
ที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกะบะยกขนวัคคุมวบรวมไปปูลงบนชั้นวัคคุมค้เลือก ข. หรือชั้นอื่นใด  
ที่ไค้เตรียมไว้ แล้วค้แฉงวัคคุมวบรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้ม้ปริมาณน้ำที่  
Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเกลี่ยแฉงวัคคุมวบรวมจนไค้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับทันทีด้วยเครื่องมือ  
บดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนไค้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด  
เกลี่ยแฉงวัคคุมวบรวมให้ไค้ แนว ระเบียบ ความลาด ขนาด และรูปค้ค ตามที่ไค้แสดง  
ไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัคค้ที่หลุคหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่มจากขอบทาง  
เข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัคค้ส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้างจะต้อง  
ทำการแก้ไข โดยการชค้ค้ (Scarify) ตลอดความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำการก่อสร้างใหม่  
ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

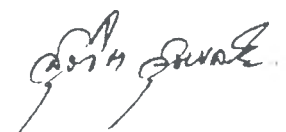
สำเนาถูกต้อง



๒๖

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พท.ศ.สท.กาญจนบุรี





นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

#### 4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ใต้อาคารเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนา หลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ซึ่งแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบค่าระดับและทดสอบความแน่น ของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นต่างในชั้นถัดไปได้

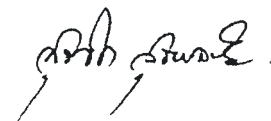
ในกรณีที่แบบชั้นวัสดุคัดเลือก ก. กำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. เป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ชั้นแรกจนได้ความยาว พอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของ การบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ชั้นถัดไปได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้น วัสดุคัดเลือก ก. ที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นวัสดุคัดเลือก ก. เรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ในขณะที่ทำการปูชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุผสมรวมแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้า ที่หยาบของวัสดุผสมรวมที่ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดี กับชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ที่จะก่อสร้างทับลงไป

สำหรับ... สำเนาถูกต้อง

ทล. 1



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นวัสดุคัลเล็ค ก. ให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการก่อสร้างมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของวัสดุคัลเล็ค ก. ส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาแจ้งการก่อสร้างวัสดุคัลเล็ค ก. หนาชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตร

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานวัสดุคัลเล็ค ก. จะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 สำหรับวัสดุผสมรวมและไม่ต่ำกว่าร้อยละ 100 สำหรับวัสดุตามข้อ 1.7 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุผสมเก็บจากหน้างานในสนามหลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดลองที่ พท.-ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ พท.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร คอ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

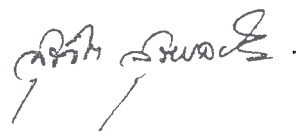
หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านให้ทำการบำรุงรักษาผิวหน้าของชั้นวัสดุคัลเล็ค ก. ด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของชั้นวัสดุคัลเล็ค ก. ที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดจราจร



สำเนาถูกต้อง

\* \* \* \*

ก.ร. 12



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พท.ศ.สท.กาญจนบุรี



# ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือค้ำประกัน  
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

54360000016000

เลขที่ ค.47690325672000

วันที่ 18 มีนาคม 2564

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดเขต สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 419-420 ถนน กาญจนบุรี-อุทอง ตำบล/แขวง รางหวาย อำเภอ/เขต พนมทวน จังหวัด กาญจนบุรี โดย นางสาวอรุวรรณ บุญเรือน และ นางสาวนันทวรรณ ศรีทองสุข ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอบทํานหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. คามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงปูนเขตรุ่งเรือง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน 17,973 CU.M. (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำราชนัด - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.90+400 - กม.95+110 (4 ช่องจราจร - ผ่านทางรถไฟ เว้นช่วงทางรถไฟ 7.00 ม.) กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ \_\_\_\_\_ ลงวันที่ \_\_\_\_\_ ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน -188,717.00-บาท (-หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ( ) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

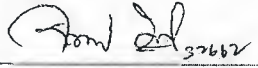

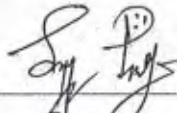

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน -188,717.00-บาท (-หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าว

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2564 ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ			ผู้ค้ำประกัน
	(นางสาวอรุวรรณ บุญเรือน)	(นางสาวนันทวรรณ ศรีทองสุข)	
ตำแหน่ง	หัวหน้าธุรกิจ	ผู้ช่วยผู้จัดการสาขา	
ลงชื่อ			พยาน
	นางสาวปิยนุช จำปาเรือง		
ลงชื่อ			พยาน
	นางภรณ์แก้ว ฤทธิณเวทย์		

BB 0543

App OCG56125-1

OPBR-2021-03-012299



สำเนาถูกต้อง

อนุมัติ

(นางสาวปรีชาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

(นายอานันท์ นีริวัฒน์พงษ์)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

รับรองเอกสารการค้ำประกัน ปฏิบัติการธุรกิจต่างประเทศ ธุรกิจบริการหลักทรัพย์และสินเชื่อธุรกิจ บมจ.ไทยพาณิชย์ 47690325672000

ชั้น 18 สี่งปีทองเทื่อ อาคาร จี ทาวเวอร์ แกรนด์ พระราม 9 เลขที่ 9 จ.พระราม ๙ แขวงห้าแยก เขตห้าแยก กทม 10310

LG5(2) 2451309

หนังสือสัญญาค้ำประกันฉบับของธนาคารจะใช้กระดาษชนิดพิเศษและมีตราครุฑบนปรากฏอยู่บริเวณหมอนต้นซ้าย โดยจะประกอบด้วยส่วนที่เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันตามดังกล่าวข้างต้น (ส่วนที่ 1) และส่วนที่เป็นเอกสารประกอบในการขอให้ธนาคารยื่นการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันตามที่ปรากฏในด้านล่างนี้ (ส่วนที่ 2) ซึ่งผู้รับประโยชน์จะต้องได้รับครบทั้งสองส่วน

ไทยพาณิชย์ SCB

