



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๑๙+๕๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐
ปริมาณงาน ๑๙,๐๐๕ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๗,๒๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๑๘,๐๘๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชาญชัย สลิ่งศ์

๒. นายเอก อิศรางกูร ณ อยุธยา

๓. นายศรัญญู หงษ์วงศ์

รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ป)

ชม.ชท.น้ำปาด

ชม.ชท.ม่วงเจ็ดต้น

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเอกนรินทร์ มะทะ

ชม.ชท.บ้านโคก

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท สุนิสาจواهرรัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลีสมมติ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน กม.๑๐๐-๑๐๑ ตอน ทวิขนัยกา -
เด่นชาติ ระหว่าง กม.๑๙+๕๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑๙.๐๐๕ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|--|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....๑๔.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๑.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๙.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน
ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ) กช เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ) กช ทพ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ) สช รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ) บค ผอ.ชท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายหลักทรัพย์

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท สุนิสาจواهرรัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอน สิริมสมมุติ
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ ๒
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผอ.ขท.อุดรดิศต์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
- จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๑๘+๕๐๐ -
กม.๒๒+๐๕๐
- ปริมาณงาน ๑๙,๐๐๕ ตร.ม จำนวน ๗,๕๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๕๕๓/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๒๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๗,๒๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๐๘๕,๑๐๐.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
- คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
- เงินประกันสัญญา ๓๖๑,๗๐๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เช็คราชการ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๑๗๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
- เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๑๘,๐๘๕.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๒/๖๔

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างวาม อำเภอ/เขต เมือง
อุดรดิตถ์ จังหวัด อุดรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า
"ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑ ถนนเจริญภูบดินทร์ ตำบล/แขวง
ท่าอิฐ อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตถ์ จังหวัด อุดรดิตถ์ โดยนายเอิบ ลิ้มสมมุติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ
รับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม
๒๕๖๓ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวจุฑามาศ จันทร์ทา ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๑๙+๕๐๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน
๑๙,๐๐๕ ตร.ม. ณ ตำบลบ่อเปี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์

ตำบล/แขวง บ่อเปี้ย อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุดรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวม
ทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน
งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑	แบบรูป	จำนวน	๙	หน้า
๒.๒	ผนวก ๒	ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน	๑	หน้า
๒.๓	ผนวก ๓	ใบเสนอราคาและบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน	๒	หน้า
๒.๔	ผนวก ๔	หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน	๑	หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน	๑	หน้า

.....

.....
จำนวน ๑ หน้า

๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน	๘	หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน	๒	หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน	๑	หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน	๑	หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน	๖	หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน	๖	หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน	๖	หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน	๘	หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน	๗	หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน	๓๕	หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔	จำนวน	๕	หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน	๕	หน้า
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙	จำนวน	๕	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทย จำกัด
(มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๑๗๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๖๑,๗๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นหนึ่ง
พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ

.....

.....



ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗,๒๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๗๓,๒๕๒.๓๔ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จ

.....

.....



จริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่แท้จริงจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา นี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารทหารไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตถ์ ชื่อบัญชี บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด เลขที่บัญชี ๓๕๓๑๐๗๘๘๑๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐ จะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๕,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด

.....
.....

.....
.....



ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

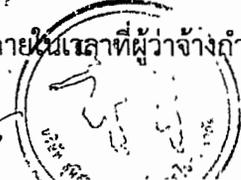
การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ

.....
W/

.....
C/



ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง

.....

.....



ต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำระคูปอง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี

.....
↓

.....
↓



อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน
ซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน
ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ นี้ด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลัง หรือราคาตาม
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย
แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก
สัญญาฯ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๘,๐๘๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันแปดสิบห้าบาท
ถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ
.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาฯ หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย
เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง
ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาฯ นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาฯ
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาฯ และใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาฯ ได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญาฯ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ
ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ
ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ทั้งหมด หรือบางส่วน
ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาฯ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี)

.....
/

.....
/



ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

.....
.....



ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้ .

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ นี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาฯ นี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีที่ระบุต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร

.....
.....

.....
.....

และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายบัณฑิต รักชาติ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวจุฑามาศ จันทร์ทา)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว เป็นเงิน ๖,๗๖๑.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๑๒๖๗๗๔

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๐๘๕๔๘

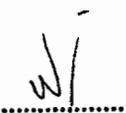
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/12/2564 ลงวันที่ 12 มกราคม 2564

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ
ระหว่าง กม.19+500 - กม.22+050 ปริมาณงาน 19,005 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	74.00	ลบ.ม.	67.50	4,995.00
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	22.00	ลบ.ม.	501.62	11,035.64
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	22.00	ลบ.ม.	703.54	15,477.88
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	22.00	ลบ.ม.	1,140.63	25,093.86
2	งาน PRIME COAT	148.00	ตร.ม.	41.17	6,093.16
3	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	500.00	ตร.ม.	11.31	5,655.00
4	งาน TACK COAT (บนจราจรเดิม)	18,857.00	ตร.ม.	14.56	274,557.92
5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	48.00	ตัน	2,779.41	133,411.68
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	148.00	ตร.ม.	335.59	49,667.32
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,857.00	ตร.ม.	331.85	6,257,695.45
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,147.00	ตร.ม.	388.09	445,139.23
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS			5,177.86
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,234,000.00

(เจ็ดล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)



 ผู้ว่าจ้าง

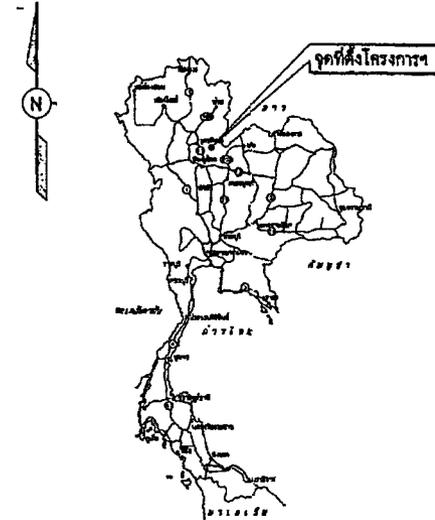
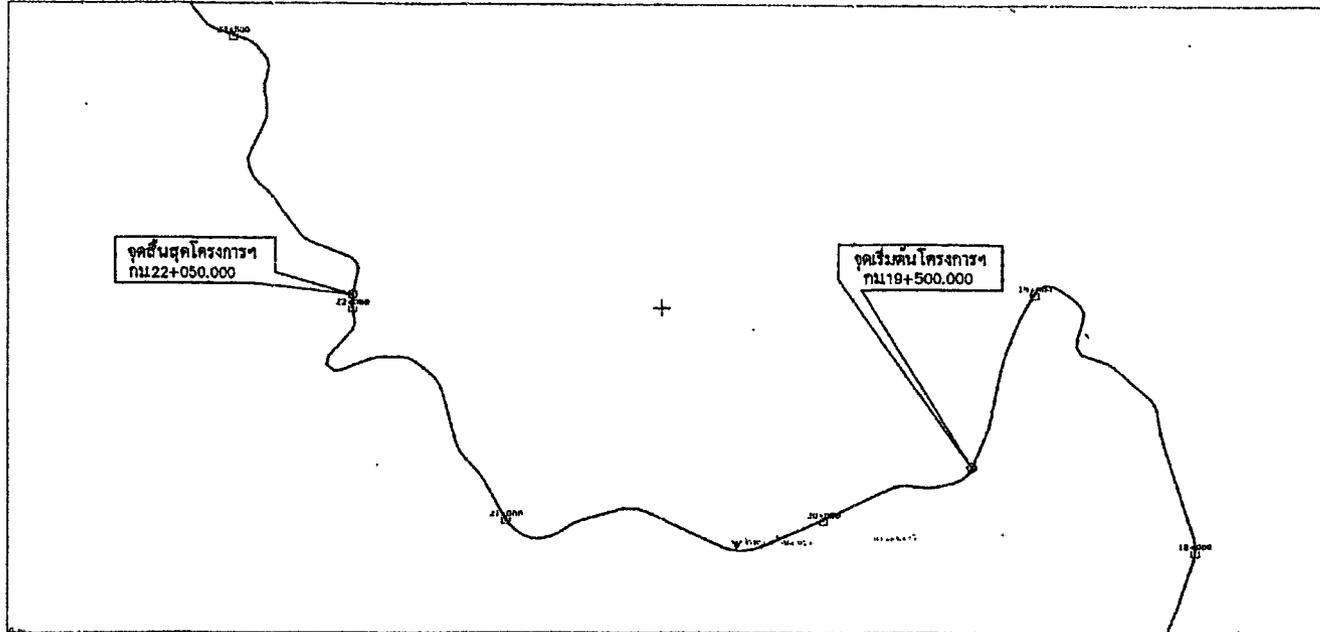


 ผู้รับจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวน้อยกา - เด่นชาติ
 กม19+500.000 - กม22+050.000
 ระยะทาง 2.550 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรคดีที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวน้อยกา - เด่นชาติ กม19+500.000 - กม22+050.000		



NOT TO SCALE

22.1
 22.2
 22.3
 22.4
 22.5
 22.6
 22.7
 22.8
 22.9
 23.0
 23.1
 23.2
 23.3
 23.4
 23.5
 23.6
 23.7
 23.8
 23.9
 24.0
 24.1
 24.2
 24.3
 24.4
 24.5
 24.6
 24.7
 24.8
 24.9
 25.0
 25.1
 25.2
 25.3
 25.4
 25.5
 25.6
 25.7
 25.8
 25.9
 26.0
 26.1
 26.2
 26.3
 26.4
 26.5
 26.6
 26.7
 26.8
 26.9
 27.0
 27.1
 27.2
 27.3
 27.4
 27.5
 27.6
 27.7
 27.8
 27.9
 28.0
 28.1
 28.2
 28.3
 28.4
 28.5
 28.6
 28.7
 28.8
 28.9
 29.0
 29.1
 29.2
 29.3
 29.4
 29.5
 29.6
 29.7
 29.8
 29.9
 30.0
 30.1
 30.2
 30.3
 30.4
 30.5
 30.6
 30.7
 30.8
 30.9
 31.0
 31.1
 31.2
 31.3
 31.4
 31.5
 31.6
 31.7
 31.8
 31.9
 32.0
 32.1
 32.2
 32.3
 32.4
 32.5
 32.6
 32.7
 32.8
 32.9
 33.0
 33.1
 33.2
 33.3
 33.4
 33.5
 33.6
 33.7
 33.8
 33.9
 34.0
 34.1
 34.2
 34.3
 34.4
 34.5
 34.6
 34.7
 34.8
 34.9
 35.0
 35.1
 35.2
 35.3
 35.4
 35.5
 35.6
 35.7
 35.8
 35.9
 36.0
 36.1
 36.2
 36.3
 36.4
 36.5
 36.6
 36.7
 36.8
 36.9
 37.0
 37.1
 37.2
 37.3
 37.4
 37.5
 37.6
 37.7
 37.8
 37.9
 38.0
 38.1
 38.2
 38.3
 38.4
 38.5
 38.6
 38.7
 38.8
 38.9
 39.0
 39.1
 39.2
 39.3
 39.4
 39.5
 39.6
 39.7
 39.8
 39.9
 40.0
 40.1
 40.2
 40.3
 40.4
 40.5
 40.6
 40.7
 40.8
 40.9
 41.0
 41.1
 41.2
 41.3
 41.4
 41.5
 41.6
 41.7
 41.8
 41.9
 42.0
 42.1
 42.2
 42.3
 42.4
 42.5
 42.6
 42.7
 42.8
 42.9
 43.0
 43.1
 43.2
 43.3
 43.4
 43.5
 43.6
 43.7
 43.8
 43.9
 44.0
 44.1
 44.2
 44.3
 44.4
 44.5
 44.6
 44.7
 44.8
 44.9
 45.0
 45.1
 45.2
 45.3
 45.4
 45.5
 45.6
 45.7
 45.8
 45.9
 46.0
 46.1
 46.2
 46.3
 46.4
 46.5
 46.6
 46.7
 46.8
 46.9
 47.0
 47.1
 47.2
 47.3
 47.4
 47.5
 47.6
 47.7
 47.8
 47.9
 48.0
 48.1
 48.2
 48.3
 48.4
 48.5
 48.6
 48.7
 48.8
 48.9
 49.0
 49.1
 49.2
 49.3
 49.4
 49.5
 49.6
 49.7
 49.8
 49.9
 50.0
 50.1
 50.2
 50.3
 50.4
 50.5
 50.6
 50.7
 50.8
 50.9
 51.0
 51.1
 51.2
 51.3
 51.4
 51.5
 51.6
 51.7
 51.8
 51.9
 52.0
 52.1
 52.2
 52.3
 52.4
 52.5
 52.6
 52.7
 52.8
 52.9
 53.0
 53.1
 53.2
 53.3
 53.4
 53.5
 53.6
 53.7
 53.8
 53.9
 54.0
 54.1
 54.2
 54.3
 54.4
 54.5
 54.6
 54.7
 54.8
 54.9
 55.0
 55.1
 55.2
 55.3
 55.4
 55.5
 55.6
 55.7
 55.8
 55.9
 56.0
 56.1
 56.2
 56.3
 56.4
 56.5
 56.6
 56.7
 56.8
 56.9
 57.0
 57.1
 57.2
 57.3
 57.4
 57.5
 57.6
 57.7
 57.8
 57.9
 58.0
 58.1
 58.2
 58.3
 58.4
 58.5
 58.6
 58.7
 58.8
 58.9
 59.0
 59.1
 59.2
 59.3
 59.4
 59.5
 59.6
 59.7
 59.8
 59.9
 60.0
 60.1
 60.2
 60.3
 60.4
 60.5
 60.6
 60.7
 60.8
 60.9
 61.0
 61.1
 61.2
 61.3
 61.4
 61.5
 61.6
 61.7
 61.8
 61.9
 62.0
 62.1
 62.2
 62.3
 62.4
 62.5
 62.6
 62.7
 62.8
 62.9
 63.0
 63.1
 63.2
 63.3
 63.4
 63.5
 63.6
 63.7
 63.8
 63.9
 64.0
 64.1
 64.2
 64.3
 64.4
 64.5
 64.6
 64.7
 64.8
 64.9
 65.0
 65.1
 65.2
 65.3
 65.4
 65.5
 65.6
 65.7
 65.8
 65.9
 66.0
 66.1
 66.2
 66.3
 66.4
 66.5
 66.6
 66.7
 66.8
 66.9
 67.0
 67.1
 67.2
 67.3
 67.4
 67.5
 67.6
 67.7
 67.8
 67.9
 68.0
 68.1
 68.2
 68.3
 68.4
 68.5
 68.6
 68.7
 68.8
 68.9
 69.0
 69.1
 69.2
 69.3
 69.4
 69.5
 69.6
 69.7
 69.8
 69.9
 70.0
 70.1
 70.2
 70.3
 70.4
 70.5
 70.6
 70.7
 70.8
 70.9
 71.0
 71.1
 71.2
 71.3
 71.4
 71.5
 71.6
 71.7
 71.8
 71.9
 72.0
 72.1
 72.2
 72.3
 72.4
 72.5
 72.6
 72.7
 72.8
 72.9
 73.0
 73.1
 73.2
 73.3
 73.4
 73.5
 73.6
 73.7
 73.8
 73.9
 74.0
 74.1
 74.2
 74.3
 74.4
 74.5
 74.6
 74.7
 74.8
 74.9
 75.0
 75.1
 75.2
 75.3
 75.4
 75.5
 75.6
 75.7
 75.8
 75.9
 76.0
 76.1
 76.2
 76.3
 76.4
 76.5
 76.6
 76.7
 76.8
 76.9
 77.0
 77.1
 77.2
 77.3
 77.4
 77.5
 77.6
 77.7
 77.8
 77.9
 78.0
 78.1
 78.2
 78.3
 78.4
 78.5
 78.6
 78.7
 78.8
 78.9
 79.0
 79.1
 79.2
 79.3
 79.4
 79.5
 79.6
 79.7
 79.8
 79.9
 80.0
 80.1
 80.2
 80.3
 80.4
 80.5
 80.6
 80.7
 80.8
 80.9
 81.0
 81.1
 81.2
 81.3
 81.4
 81.5
 81.6
 81.7
 81.8
 81.9
 82.0
 82.1
 82.2
 82.3
 82.4
 82.5
 82.6
 82.7
 82.8
 82.9
 83.0
 83.1
 83.2
 83.3
 83.4
 83.5
 83.6
 83.7
 83.8
 83.9
 84.0
 84.1
 84.2
 84.3
 84.4
 84.5
 84.6
 84.7
 84.8
 84.9
 85.0
 85.1
 85.2
 85.3
 85.4
 85.5
 85.6
 85.7
 85.8
 85.9
 86.0
 86.1
 86.2
 86.3
 86.4
 86.5
 86.6
 86.7
 86.8
 86.9
 87.0
 87.1
 87.2
 87.3
 87.4
 87.5
 87.6
 87.7
 87.8
 87.9
 88.0
 88.1
 88.2
 88.3
 88.4
 88.5
 88.6
 88.7
 88.8
 88.9
 89.0
 89.1
 89.2
 89.3
 89.4
 89.5
 89.6
 89.7
 89.8
 89.9
 90.0
 90.1
 90.2
 90.3
 90.4
 90.5
 90.6
 90.7
 90.8
 90.9
 91.0
 91.1
 91.2
 91.3
 91.4
 91.5
 91.6
 91.7
 91.8
 91.9
 92.0
 92.1
 92.2
 92.3
 92.4
 92.5
 92.6
 92.7
 92.8
 92.9
 93.0
 93.1
 93.2
 93.3
 93.4
 93.5
 93.6
 93.7
 93.8
 93.9
 94.0
 94.1
 94.2
 94.3
 94.4
 94.5
 94.6
 94.7
 94.8
 94.9
 95.0
 95.1
 95.2
 95.3
 95.4
 95.5
 95.6
 95.7
 95.8
 95.9
 96.0
 96.1
 96.2
 96.3
 96.4
 96.5
 96.6
 96.7
 96.8
 96.9
 97.0
 97.1
 97.2
 97.3
 97.4
 97.5
 97.6
 97.7
 97.8
 97.9
 98.0
 98.1
 98.2
 98.3
 98.4
 98.5
 98.6
 98.7
 98.8
 98.9
 99.0
 99.1
 99.2
 99.3
 99.4
 99.5
 99.6
 99.7
 99.8
 99.9
 100.0
 100.1
 100.2
 100.3
 100.4
 100.5
 100.6
 100.7
 100.8
 100.9
 101.0
 101.1
 101.2
 101.3
 101.4
 101.5
 101.6
 101.7
 101.8
 101.9
 102.0
 102.1
 102.2
 102.3
 102.4
 102.5
 102.6
 102.7
 102.8
 102.9
 103.0
 103.1
 103.2
 103.3
 103.4
 103.5
 103.6
 103.7
 103.8
 103.9
 104.0
 104.1
 104.2
 104.3
 104.4
 104.5
 104.6
 104.7
 104.8
 104.9
 105.0
 105.1
 105.2
 105.3
 105.4
 105.5
 105.6
 105.7
 105.8
 105.9
 106.0
 106.1
 106.2
 106.3
 106.4
 106.5
 106.6
 106.7
 106.8
 106.9
 107.0
 107.1
 107.2
 107.3
 107.4
 107.5
 107.6
 107.7
 107.8
 107.9
 108.0
 108.1
 108.2
 108.3
 108.4
 108.5
 108.6
 108.7
 108.8
 108.9
 109.0
 109.1
 109.2
 109.3
 109.4
 109.5
 109.6
 109.7
 109.8
 109.9
 110.0
 110.1
 110.2
 110.3
 110.4
 110.5
 110.6
 110.7
 110.8
 110.9
 111.0
 111.1
 111.2
 111.3
 111.4
 111.5
 111.6
 111.7
 111.8
 111.9
 112.0
 112.1
 112.2
 112.3
 112.4
 112.5
 112.6
 112.7
 112.8
 112.9
 113.0
 113.1
 113.2
 113.3
 113.4
 113.5
 113.6
 113.7
 113.8
 113.9
 114.0
 114.1
 114.2
 114.3
 114.4
 114.5
 114.6
 114.7
 114.8
 114.9
 115.0
 115.1
 115.2
 115.3
 115.4
 115.5
 115.6
 115.7
 115.8
 115.9
 116.0
 116.1
 116.2
 116.3
 116.4
 116.5
 116.6
 116.7
 116.8
 116.9
 117.0
 117.1
 117.2
 117.3
 117.4
 117.5
 117.6
 117.7
 117.8
 117.9
 118.0
 118.1
 118.2
 118.3
 118.4
 118.5
 118.6
 118.7
 118.8
 118.9
 119.0
 119.1
 119.2
 119.3
 119.4
 119.5
 119.6
 119.7
 119.8
 119.9
 120.0
 120.1
 120.2
 120.3
 120.4
 120.5
 120.6
 120.7
 120.8
 120.9
 121.0
 121.1
 121.2
 121.3
 121.4
 121.5
 121.6
 121.7
 121.8
 121.9
 122.0
 122.1
 122.2
 122.3
 122.4
 122.5
 122.6
 122.7
 122.8
 122.9
 123.0
 123.1
 123.2
 123.3
 123.4
 123.5
 123.6
 123.7
 123.8
 123.9
 124.0
 124.1
 124.2
 124.3
 124.4
 124.5
 124.6
 124.7
 124.8
 124.9
 125.0
 125.1
 125.2
 125.3
 125.4
 125.5
 125.6
 125.7
 125.8
 125.9
 126.0
 126.1
 126.2
 126.3
 126.4
 126.5
 126.6
 126.7
 126.8
 126.9
 127.0
 127.1
 127.2
 127.3
 127.4
 127.5
 127.6
 127.7
 127.8
 127.9
 128.0
 128.1
 128.2
 128.3
 128.4
 128.5
 128.6
 128.7
 128.8
 128.9
 129.0
 129.1
 129.2
 129.3
 129.4
 129.5
 129.6
 129.7
 129.8
 129.9
 130.0
 130.1
 130.2
 130.3
 130.4
 130.5
 130.6
 130.7
 130.8
 130.9
 131.0
 131.1
 131.2
 131.3
 131.4
 131.5
 131.6
 131.7
 131.8
 131.9
 132.0
 132.1
 132.2
 132.3
 132.4
 132.5
 132.6
 132.7
 132.8
 132.9
 133.0
 133.1
 133.2
 133.3
 133.4
 133.5
 133.6
 133.7
 133.8
 133.9
 134.0
 134.1
 134.2
 134.3
 134.4
 134.5
 134.6
 134.7
 134.8
 134.9
 135.0
 135.1
 135.2
 135.3
 135.4
 135.5
 135.6
 135.7
 135.8
 135.9
 136.0
 136.1
 136.2
 136.3
 136.4
 136.5
 136.6
 136.7
 136.8
 136.9
 137.0
 137.1
 137.2
 137.3
 137.4
 137.5
 137.6
 137.7
 137.8
 137.9
 138.0
 138.1
 138.2
 138.3
 138.4
 138.5
 138.6
 138.7
 138.8
 138.9
 139.0
 139.1
 139.2
 139.3
 139.4
 139.5
 139.6
 139.7
 139.8
 139.9
 140.0
 140.1
 140.2
 140.3
 140.4
 140.5
 140.6
 140.7
 140.8
 140.9
 141.0
 141.1
 141.2
 141.3
 141.4
 141.5
 141.6
 141.7
 141.8
 141.9
 142.0
 142.1
 142.2
 142.3
 142.4
 142.5
 142.6
 142.7
 142.8
 142.9
 143.0
 143.1
 143.2
 143.3
 143.4
 143.5
 143.6
 143.7
 143.8
 143.9
 144.0
 144.1
 144.2
 144.3
 144.4
 144.5
 144.6
 144.7
 144.8
 144.9
 145.0
 145.1
 145.2
 145.3
 145.4
 145.5
 145.6
 145.7
 145.8
 145.9
 146.0
 146.1
 146.2
 146.3
 146.4
 146.5
 146.6
 146.7
 146.8
 146.9
 147.0
 147.1
 147.2
 147.3

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่มีได้ในระบุไว้ในคำดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6. ภายใต้วงหูกกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มคอนกรีตทางหรือปลายทาง ภายใต้วงทางไม่เกินด้านละ 5 กม ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ขูดผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวจราจรสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าทอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
9. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น ให้มีการก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นการเข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

12. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้สีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาของสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีค่าเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 1353B ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระแทกเส้น เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณโค้งที่มีเหล็กนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำปูอิฐพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งขึ้นในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	B1

ข้อกำหนดทั่วไป

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100
ตอน หัวชนอก - เด่นชาติ
กม119+500.000 - กม22+050.000

๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓



REMARKS

ข้อกำหนดทั่วไป

VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
		๒๖ ต.ค. ๖๓
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	16 ต.ค. ๖๓
อนุญาต	รศ.ทล.5.1	16 ต.ค. ๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง อุตรดิตถ์ 2	รหัสควบคุม 0100	แผ่นที่ B3
INDEX OF DRAWINGS		
ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100		
คอน หัวน้ชอกา - เต็นราติ		
กม.19+500.000 - กม.22+050.000		

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE	GD - 707
48		KILOMETER SIGN	GD - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND CUTTER	-	GD - 708
50	SIDWALK	-	GD - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES			
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS	RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I	RS - 201
56		MARKING DETAIL - II	RS - 202
57		ROAD STUD	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	-	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS	RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 23.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN	RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2500 SQ.CM.	RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 100,000 SQ.CM.	RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 250,000 SQ.CM.	RS - 503
73		FOOTING DETAILS	RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76/RI	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77/RI		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
80	GUIDE POST	-	RS - 607
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I	RS - 608
82		TYPE II	RS - 608
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 611
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BA	RS - 613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BB	RS - 614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS			
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE	DS - 103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERTS	DS - 104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
95	SIDE DITCH DRAINING	-	DS - 301
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 301
97		INLET CATCH BASIN	DS - 302
98		TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	-	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	-	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B	DS - 601
107		TYPE C	DS - 602
108		TYPE D & E	DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A	DS - 701
111		TYPE B	DS - 702
112		TYPE C	DS - 703
113		TYPE D	DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116		TYPE G	DS - 707
117		TYPE H	DS - 708
118		TYPE I	DS - 709
119		TYPE J	DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SOILING	SP - 101
121		RF SP	SP - 102
122		SAVED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERRO - CEMENT	SP - 202
126		VEGETER GRASSING	SP - 203
127		HYDRASEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301
129		MATERIAL AND GABION	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYP. CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

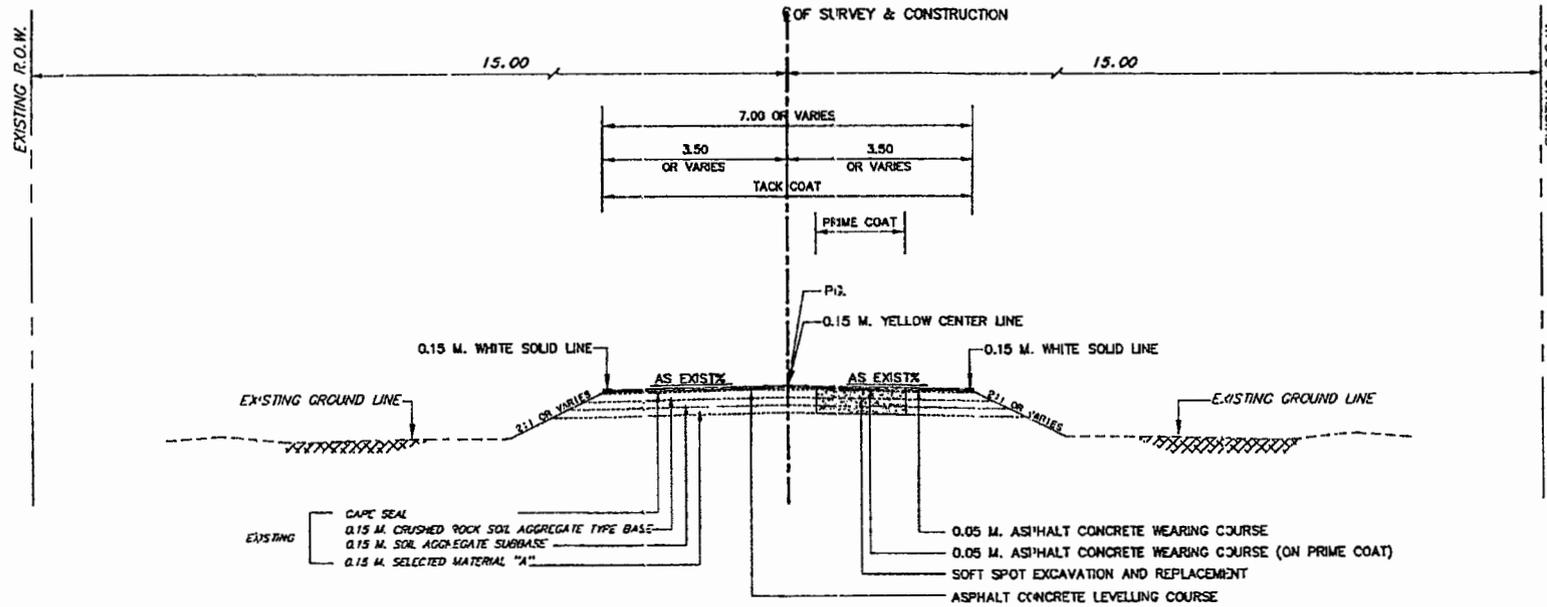
กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทวน	16
ออกแบบ Howser	ตรวจ	16
เห็นชอบ	16	16
ชญาภา	16	16

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100
 ตอน หัวน้อออก - เค้นชาติ
 กม.19+500.000 - กม.22+050.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.19+500.000-STA.22+050.000

SCALE 1:100

ควบคุมงาน
 ควบคุมงาน

หมายเหตุ :-

1. วัสดุเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. สถานที่ กม 21+373.000 ทำการปูด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ทน 5 CM.
4. ปริมาณงานได้รวมพื้นที่ WIDENING ไว้แล้ว

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	วันที่	16 ต.ค./63
อนุญาต	วันที่	16 ต.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวงพิษณุโลก รหัสควบคุม 0100 แผนที่
จุดตัดที่ 2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100
ตอน หัวซันออก - คันซำ
Km119+500.00 - Km122+050.00

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED IN CL. SOIL AGGREGATE TYPE BASE	SQ.M.	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TUBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.8(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	-	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	IMPACTIVE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.2)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(4.3)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(4.4)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(5)	BURN	CUM.	-	
2.3(6)	EARTH FILL	CUM.	-	
2.3(7)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(8)	FORMATION IMPROVEMENT			
2.3(8.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	-	
2.3(8.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. 100 MM	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	74	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	22	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	22	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	22	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CURB UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.	-	
3.5	SCARPENING & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	148	
4.1(2)	TACK COAT (1.0/0.2/0.1/0.05)	SQ.M.	500	
4.1(3)	TACK COAT (1.0/0.2/0.1/0.05)	SQ.M.	18,857	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.3	PENETRATION MACADAM	SQ.M.	-	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	48	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	-	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE & C/CURB (ON PRIME COAT)	SQ.M.	148	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE & C/CURB (ON TACK COAT)	SQ.M.	18,857	
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE BINDER	SQ.M.	-	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE	M. THICK	-	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE	M. WIDTH	-	
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CUM.	-	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	-	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	-	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.	-	

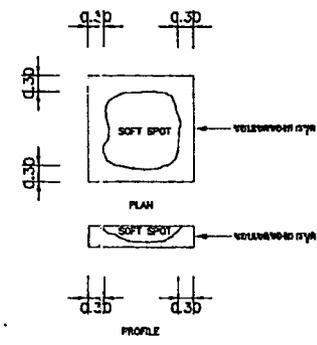
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.9(5)	DUMPS JOINT	M.	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT D.E. TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	SQ.M.	-	
4.10(5)	JOINT & ALDER	M.	-	
4.10(6)	SUB REPAIRING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
	TYPE, SIZE, M., ROADWAY WIDTH, (L) BROW	M.	-	
5.1(1.2)	AT STA.			
	TYPE, SIZE, M., ROADWAY WIDTH, (L) BROW	M.	-	
5.1(2)	MODERN OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(2.2)	AT STA.			
	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	A) STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(3.2)	A) STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	-	
5.1(5)	BEARING, INT.	SQ.M.	-	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTION	SQ.M.	-	
5.1(7)	PROTECTIVE BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	SHIELDING
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	SHIELDING
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	U.L.	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	U.L.	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.33 M. x 0.33 M.	U.L.	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	U.L.	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE "OR B")	U.L.	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	U.L.	-	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DI. 0.80 M.	U.L.	-	
5.1(9.2)	DI. 0.80 M.	U.L.	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DI. 0.80 M.	U.L.	-	
5.1(10.2)	DI. 0.80 M.	U.L.	-	
5.1(10.3)	DI. 0.80 M.	U.L.	-	
5.1(10.4)	DI. 1.00 M.	U.L.	-	
5.1(10.5)	DI. 1.20 M.	U.L.	-	
5.1(10.6)	DI. 1.50 M.	U.L.	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	U.L.	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	U.L.	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.33 M. x 0.33 M.	U.L.	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	U.L.	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	-	
5.1(12.2)		EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	-	
5.1(13.2)		EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE	M.	-	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE	M.	-	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE	M.	-	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE	M.	-	
5.3	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.3(1)	SIZE	M.	-	
5.3(2)	SIZE	M.	-	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DI. 0.3 M. CLASS II	M.	-	
5.3(2)	DI. 0.40 M. CLASS I	M.	-	
5.3(3)	DI. 0.40 M. CLASS II	M.	-	
5.3(4)	DI. 0.60 M. CLASS I	M.	-	
5.3(5)	DI. 0.60 M. CLASS II	M.	-	
5.3(6)	DI. 0.80 M. CLASS I	M.	-	
5.3(7)	DI. 1.00 M. CLASS II	M.	-	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DI. 0.60 M.	M.	-	
5.4(2)	DI. 0.80 M.	M.	-	
5.4(3)	DI. 1.00 M.	M.	-	
5.4(4)	DI. 1.20 M.	M.	-	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4)	ROPPER SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4.1)	PLAIN RIPPAP	SQ.M.	-	
6.1(4.2)	MORTAR RIPPAP	SQ.M.	-	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(6)	GABIONS	CU. THICK	-	
6.1(6.1)	CALVANIZED 8 x 12 G.A. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EA.H	-	ขนาดโดยประมาณ/ตารางเมตร = 3.4/2.7/2.2 M
6.1(6.2)	CALVANIZED 8 x 12 G.A. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EA.H	-	ขนาดโดยประมาณ/ตารางเมตร = 3.4/2.7/2.2 M
6.1(7)	REMO MATTRESS SLOPE PROTECTION	CU. THICK	-	
6.1(7.1)	CALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	EA.H	-	ขนาดโดยประมาณ/ตารางเมตร = 2.7/2.2/2.0 M
6.1(8)	FIBRO-CEMENT BLOCK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(11)	GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	-	
6.1(12)	WEATHER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 303
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 303
6.1(19)	MORTAR RIPPAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C. DIA. 100 MM	EA.H	-	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)				
6.1(22.1)	SIZE 6 - 10 CM.	CU.L.	-	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CU.L.	-	
6.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	-	
6.1(24)	LEARN CONCRETE 1:2:6 BY VOLUME	CU.L.	-	
1.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PREFABRICATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.L.	-	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EA.H	-	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EA.H	-	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EA.H	-	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EA.H	-	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EA.H	-	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EA.H	-	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EA.H	-	
6.3(2)	DITCH BENCHES			
6.3(3)	MESH DROP INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	EA.H	-	DS-401
6.3(3.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	EA.H	-	
6.3(3				

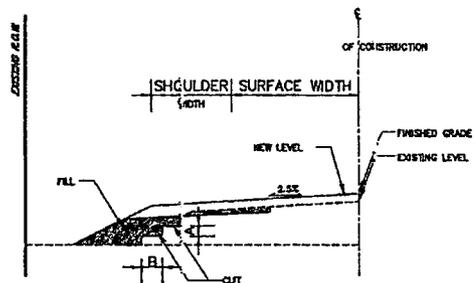
ข้อกำหนดและรายละเอียดสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " A " " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นผิวจราจร SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นผิวจราจร " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองพื้นคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองพื้นคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมปูนซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมปูนซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	พื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินคลุกกรองน้ำคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกกรองน้ำคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนปอร์ตแลนด์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 308 / 2544
16	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ การบดอัด (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การบดอัดซ่อมแซมที่นอนผิวถนน FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการบดอัดซ่อมแซมที่นอนผิวถนน FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
18	การอุดรอยโพรงใต้ถนนที่นอนผิวถนน SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยโพรงใต้ถนนที่นอนผิวถนน SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
19	การซ่อมแซมรอยแตกระหว่างผิวทางกับ ผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกระหว่างผิวทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
20	การทาผิวถนน PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวถนน PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2537
21	การทาผิวถนน TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวถนน TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
22	การบำบัดผิวถนนที่ผิวสัมผัส SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานการบำบัดผิวถนนที่ผิวสัมผัส (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
23	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
24	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลารีซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2646
25	การฉาบผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบเคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
26	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
27	แอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2556
28	งานปะชวยผิวทางตื้น SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะชวยผิวทางตื้น (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานปะชวยผิวทางลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะชวยผิวทางลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการขีดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (กรณีเส้น จุดสี ป้ายเขียนชั่วคราว) ฉบับที่ 1 ณ กรกฎาคม 2551 "
31	งานรีดสีผิวทางเดิม และก่อสร้างใหม่ REPAIR & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "

16 ตุลาคม 2551
 16 ตุลาคม 2551



รูปแสดงภาพแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบและนูนแสดงการขยายพื้นผิว
NET TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	1:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	1:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดครั้งที่ 2	0100	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100
 ตอน หัวน้ชอกา - เดินชาติ
 กม10+500.000 - กม22+050.000

- หมายเหตุ :**
1. จำนวนชั้นวัสดุ มาตรฐานขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 2. ส่วน "A" ให้อยู่ในจุดที่ฝังของฐานเดิม
 3. ส่วน "B" กรณีพบข้อบกพร่องที่เดิมสามารถกำหนดได้
 4. ให้อาศัยค่าของ SOIL AGGREGATE ซึ่งควร อธิบายทุกจุดลงเป็นตารางเพียงชั้นวัสดุที่เลือกตามแบบ (กรณีมีชั้นวัสดุที่ปกติไว้แบบรูป ส่วน SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE ที่กล่าวถึงกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุที่ใหม่ให้ยึดตามแบบและดินตามแบบ
 5. กรณีการถมดิน SOFT หรือไม่ ให้อาศัยกรณีใดก็ได้หากไม่บอกค่า 6 เมตรขึ้นไป จะกำหนดชั้นดินในระดับชั้นถมดิน SOFT เรียงลาดเป็น การขุด (MOVEMENT)
 6. ระหว่างการก่อสร้างขอให้กำหนด BENCHING ให้มาเรียงกับคันทางเดิม จะต้องมีระดับเสมอกันที่ ติงนี้เพื่อป้องกันความเสียหายตามแนว BENCHING ปกติ GRACK เนื่องมาจาก LATERAL SUPPORT
 7. บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุที่เสริมความแข็งแรงตามแบบแล้วรวมเข้าคันทาง

กรมทางหลวง

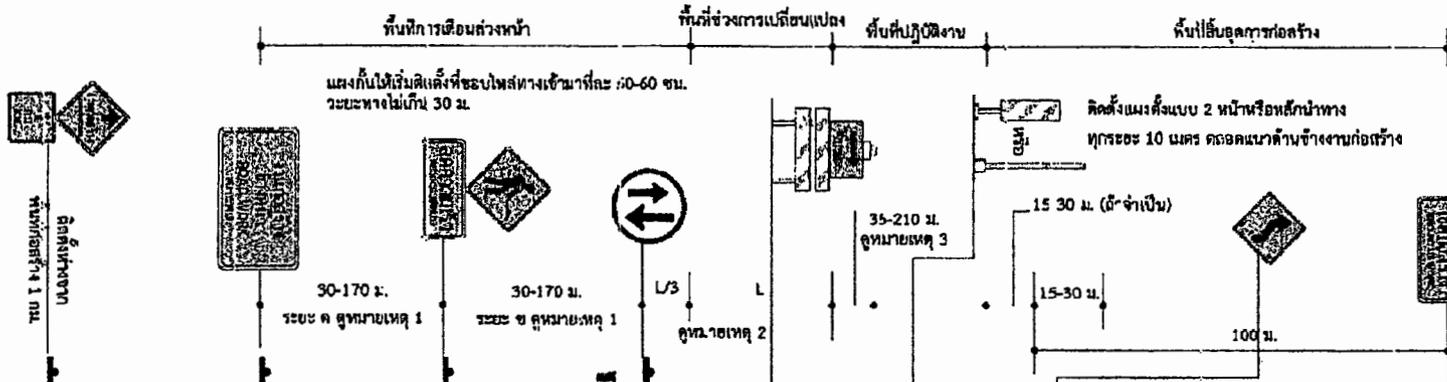
เขียน ศาสตรี	งาน	16 ตุลาคม 2551
ออกแบบ วิศวกร	ตรวจ วิศวกร	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ. พล.5.2	16 ตุลาคม 2551
อนุมัติ	รศ. พล.5.1 วิศวกรรมการถนน ผ.ศ. พล.5	16 ตุลาคม 2551

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

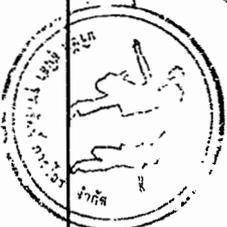


หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คูตารางที่ 1-1
2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า คูตารางที่ 1-3
3. ระยะกันชนความยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว คูตารางที่ 1-4
4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
5. ทิศทางการติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
6. สามารถใช้กรวยยางแทนหลักเฝ้าทางตามความเหมาะสม

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทวน	16 ต.ค. 63
เห็นชอบ	ดร.ว. <i>[Signature]</i>	16 ต.ค. 63
อนุมัติ	รศ.ทล.5.2 <i>[Signature]</i>	16 ต.ค. 63
	รศ.ทล.5.1 รักษาการแทน ผศ.ทล.5	

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมิได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔.....ลงวันที่.....๑๒ มกราคม ๒๕๖๔.....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

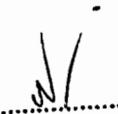
ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๖. งาน TACK COAT | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๗. งาน ASPHALT CONCRETE | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๘. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๙. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๐. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๒. การควบคุมการจราจร

๑๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้นเพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

.....
.....

.....
.....



/ ตามคำสั่ง....

ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วย เหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับ- ผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำ สีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำ สีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและ ส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงาน ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง



แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่.....โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑.โทร

๒.โทร

๓.โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทรโทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑.โทร

๒.โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

