



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน
ควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๑+๒๗๖ - กม.๓๘๔+๒๕๕
ปริมาณงาน ๒๘,๒๘๑ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๐,๓๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๕,๙๓๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รต.ทล.๕.๑	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายชาญชัย สลีวงศ์	รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ป)	กรรมการ
๔. นายอดิสร จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายศรัญญู หงษ์วงศ์	ชม.ขท.ม่วงเจ็ดต้น	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายธีรพงษ์ อุปรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท สุนิสาจิวารัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลิ้มสมมติ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นวไพร-
ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๑+๒๗๖ - กม.๓๘๔+๒๕๕ ปริมาณงาน ๒๘,๒๘๑ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|---|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....๑๔.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๓.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๗.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๙.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)

ทพ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

(นางสาวณัฐชา เกตุสอด)

(ลงชื่อ)

รอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (บ)

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลิ้มสมมติ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควนชุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๑+๒๒๖ -
กม.๓๘๔+๒๕๕
ปริมาณงาน ๒๘,๒๘๑ ตร.ม. จำนวน ๑๑,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๔๕๓/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐,๓๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๐,๓๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๕๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๕๑๘,๗๐๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เชื้อครุณาการ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๑๓๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๕,๙๓๕.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๓/๖๔

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑ ถนนเจริญกานดิษฐ์ ตำบล/แขวง ท่าอิฐ อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นางเอิบ ลิ้มสมมุติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวจุฑามาศ จันทร์ทา ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๑+๒๗๖ - กม.๓๘๔+๒๕๕ ปริมาณงาน ๒๘,๒๘๑ ตร.ม. ณ ตำบลปากท่า อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง ปากท่า อำเภอ/เขต ปากท่า จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | |
|-----|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ แบบรูป | จำนวน ๙ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | |

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



	(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๒ หน้า
๒.๔	ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๕	ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา /	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน /	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑ ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๒	ผนวก ๒๒ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา


 ผู้ว่าจ้าง


 ผู้รับจ้าง



ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๑๗๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๑๘,๗๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

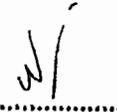
หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๓๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๗๘,๖๗๒.๕๐ บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหกกร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของ ราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงาน รายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่ม ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างาน ตามสัญญา

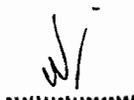
๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการ จ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่า ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่าย เงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการ ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารทหารไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตถ์ ชื่อบัญชี บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด เลขที่บัญชี ๓๕๓๑๐๗๘๘๑๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคาร เรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐ จะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๕๖,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้านี้อาจจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน เติมนตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

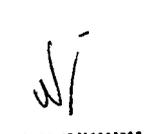
๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่
ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....เดือน
(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมี
สิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์
ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง
ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

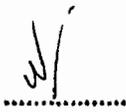
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือ
ทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถ
ทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับ
พัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และ
มีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของ
ผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก
ความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณี
ที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี
นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิด
จากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการ
แก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าว
ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย
ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออก
ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้าง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หาก


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขึ้น ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

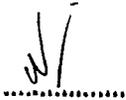
ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๕,๙๓๕.๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอก เลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของ ผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตาม จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



สะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

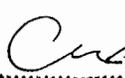
ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปัตร์ระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่ต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

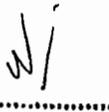
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตร์ดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดย


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือ
ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ)..... 
(นางสาวจุฑามาศ จันทร์ทา)



(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๙,๖๙๖.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๒๘๙๓๑๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๐๙๒๙๓

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/13/2564 ลงวันที่ 12 มกราคม 2564

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์-ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.381+276 - กม.384+255 ปริมาณงาน 28,281 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	88.00	ลบ.ม.	66.93	5,889.84
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	24.00	ลบ.ม.	438.97	10,535.28
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	24.00	ลบ.ม.	640.92	15,382.08
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	32.00	ลบ.ม.	985.02	31,520.64
2	งาน PRIME COAT	160.00	ตร.ม.	40.58	6,492.80
3	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	760.00	ตร.ม.	11.26	8,557.60
4	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	28,121.00	ตร.ม.	14.47	406,910.87
5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	57.00	ตัน	2,676.01	152,532.57
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	160.00	ตร.ม.	319.25	51,080.00
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	28,281.00	ตร.ม.	318.19	8,998,731.39
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,787.00	ตร.ม.	381.31	681,400.97
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			4,965.96
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					10,374,000.00

(สืบสามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)



 ผู้ว่าจ้าง



 ผู้รับจ้าง



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น

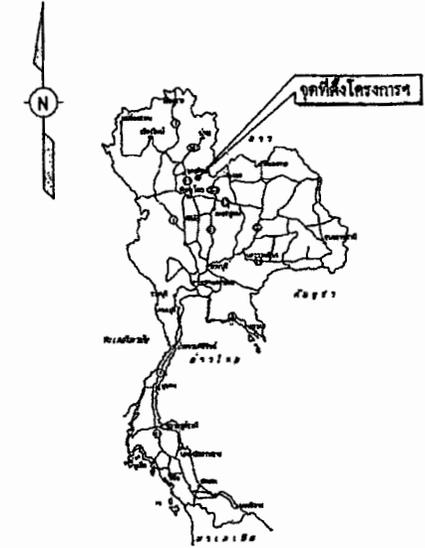
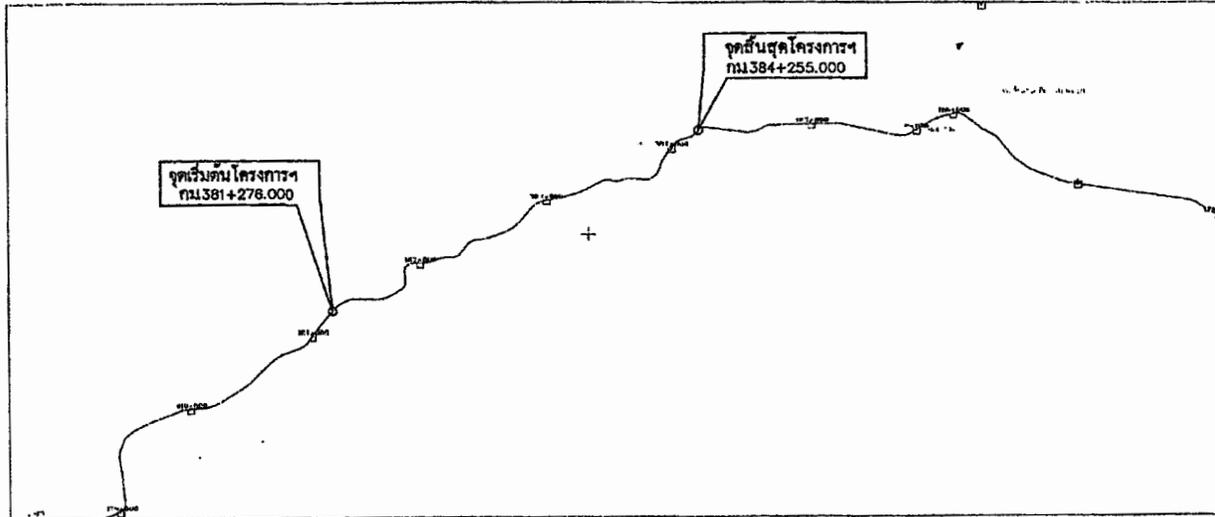
กม.381+276.000 - กม.384+255.000

ระยะทาง 2.979 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดวัดที่ 2	0503	A

TITLE SHEET & R.O.W.
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น
กม.381+276.000 - กม.384+255.000



NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.381+276.000 - กม.384+255.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทวน	
ออกถนน	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	ทศ.ทล.5.2	8 ต.ค./63
อนุญาต	ทศ.ทล.5	8 ต.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0503	B1
ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเข็ดค้น กม.381+276.000 - กม.384+255.000		

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโค้งสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้เฝ้าระวังการดำเนินงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการทำวงล้อมคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือต่อเชื่อม หากไม่ได้ไว้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนดินหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจขอให้ทำการถมดินบนถนนหรือปล่อยทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการตั้งข้อ 7.1
8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เกือบปรับระดับผิวหน้าสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรหน้าคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
9. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เส้นทาง เข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

12. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง โกลีตองโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะส่งชื่อให้กับผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใหม่แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ม604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นฉนวนสูง ตามเกณฑ์มาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้เฝ้าระวังแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำปฏิกิริยารวมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง



REMARKS
 ข้อกำหนดแก้ไข
 void

กรมทางหลวง			
เขียน ศาสวัต	ทาง	๒๕	
ออกแบบ พล พล	ตรวจ	๒๕	
เห็นชอบ	รศ. พล.5.2	8 ต.ค./๒5	
อนุญาต	รศ. พล.5	8 ต.ค./๒5	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขทางหลวง ๐๕๐๓
 รหัสโครงการ ๐๕๐๓
 ๒๕

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนกิโลเมตร 0503
 ถนน นาน้อย - บ้านโคกโพธิ์
 รหัส ๒๕๖๑ - ๒๕๖๑
 รหัส ๒๕๖๑ - ๒๕๖๑

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	DS - 503
107	TYPE A & B	DS - 504
108	TYPE C	DS - 505
109	TYPE D & E	DS - 506
110	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 507
111	TYPE A	DS - 508
112	TYPE B	DS - 509
113	TYPE C	DS - 510
114	TYPE D	DS - 511
115	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 512
116	TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 513
117	TYPE G	DS - 514
118	TYPE H	DS - 515
119	TYPE I	DS - 516
120	SECTION G) STABILITY AND EROSION PROTECTION	SP - 101
121	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SP - 102
122	SHOULDER CONCRETE	SP - 103
123	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	ANCHOR	SP - 201
125	FERRIS - CONCRETE	SP - 202
126	WETTER GRASSING	SP - 203
127	HYDROSEEDING	SP - 204
128	CONCRETE LINING	SP - 205
129	MATERIAL AND CURB	SP - 206
130	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	GENERAL ARRANGEMENT AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 601
138	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 602
139	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 603
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 604

กรมทางหลวง

เลขที่โครงการ	เลขที่สัญญา	วันที่
๐๕๐๓/๒๕๖๑	๒๕๖๑/๒๕	๒๕๖๑/๒๕
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ
นาย วิชาญ	นาย วิชาญ	นาย วิชาญ

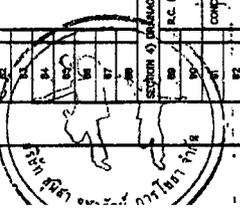
REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	1 KILOMETER MARKER	SD - 707
48	CONCRETE CURB & CURB AND OUTLET	SD - 708
49	SOEHALK	SD - 709
50		SD - 710
51	SECTION 3) MESH SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES	
52	MINOR ROAD SIGN	RS - 101
53	ROAD SIGN AT JUNCTION	RS - 102
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
55	ROAD SIGN AT CROSSING	RS - 104
56	MARKING DETAILS - I	RS - 201
57	MARKING DETAILS - II	RS - 202
58	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHANG SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 403
66	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 20.00 M.	RS - 406
69	ILLUMINATED SIGN	RS - 501
70	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.000 TOLU.	RS - 502
71	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.000 TOLU.	RS - 503
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 24.000 TOLU.	RS - 504
73	FOUNDING DETAILS	RS - 601
74	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
75	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 603
76	SHOULDER W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
77	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 605
78	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 606
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 607
80	CELE POST	RS - 608
81	CONCRETE BARRIERS	RS - 609
82	TYPE I	RS - 610
83	TYPE II	RS - 611
84	PRE-CAST CONCRETE BARRIERS TYPE IA	RS - 612
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIERS TYPE IB	RS - 613
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIERS TYPE IIA	RS - 614
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIERS TYPE IIB	RS - 615
88	CONCRETE BARRIERS AT BRIDGE APPROACH	
89	SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS	
90	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 102
92	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 103
93	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 104
94	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 105
95	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 106
96	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 107
97	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 108
98	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 109
99	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 110
100	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 111
101	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 112
102	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 113
103	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 114

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

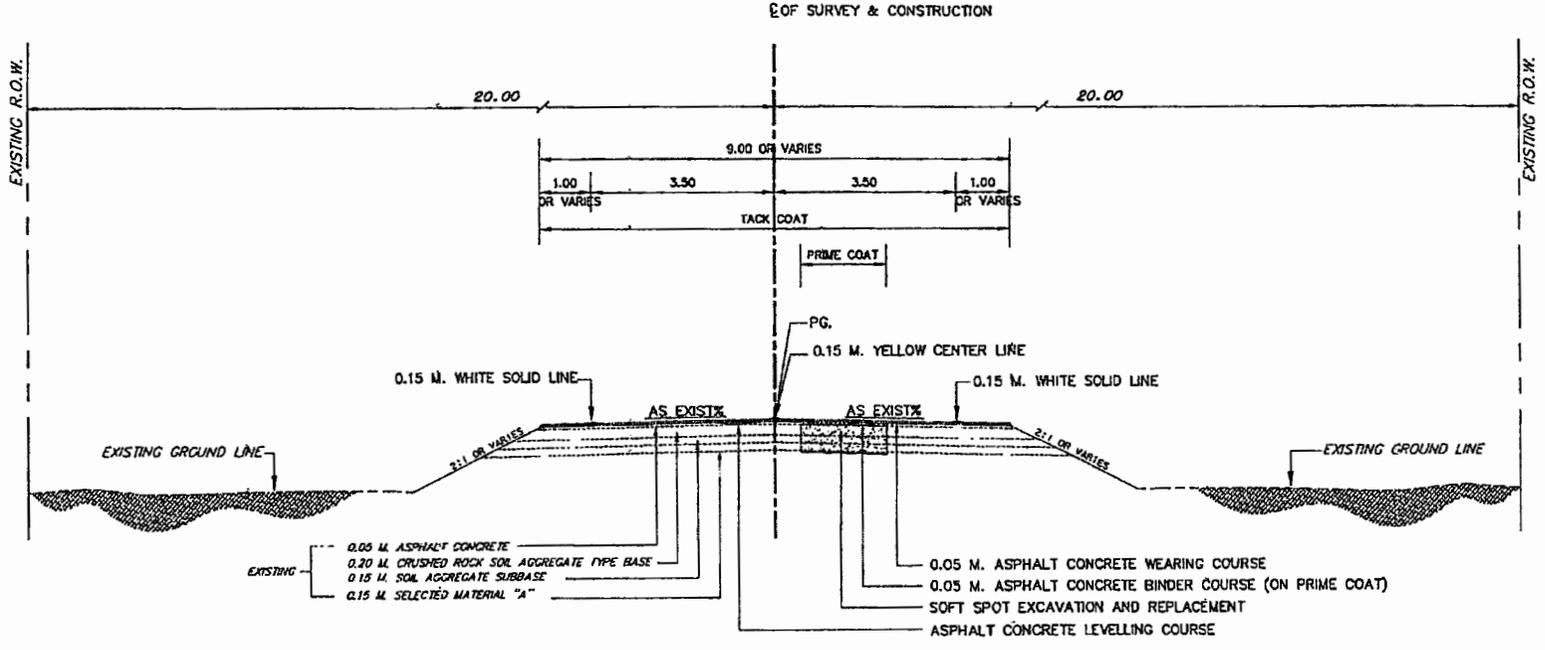


สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0503	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเขียดต้น
 กม.381+276.000 - กม.384+255.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.381+276.000-STA.384+255.000

SCALE 1:100

คู่มือ
 คู่มือ

หมายเหตุ :-

- จัดเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.พ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทวน	OK
ออกแบบ	OK	ทวน OK ๖๖.๓.๕
เห็นชอบ	OK	๘ ๓๑.๑/๖๕
อนุญาต	OK	๘ ๓๑.๑/๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการทอ	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0503	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาทอง - มังมณีดิน
 กม.381+278.000 - กม.384+255.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.		
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.		
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.		
1.3(2)	AT STA.	L.S.		
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.		
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRER CURB	M.		
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S.		
1.7(2)	AT STA.	L.S.		
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM DEPTH	SQ.M.		
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM DEPTH	SQ.M.		
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.		
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.		
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.		
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.		
2.3(2)	STONE EMBANKMENT	CUM.		
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.		
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(5)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.		
2.3(9)	BERM	CUM.		
2.3(10)	EARTH DIRT	CUM.		
2.3(11)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.		
2.3(12)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(13)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.		
2.3(14)	LINE/ANCHOR COLUMN DIA. M.	M.		
2.4	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.		
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.		
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.		
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.		
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.		
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.		
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	58	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	24	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	24	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	32	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.		(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.		
3.4	MATERIALS CONTROL PAVING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	EARTH FILL UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.		
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.		
3.5	SCAFFOLDING & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.		
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.		
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT (EPAAC-70)	SQ.M.	160	
4.1(2)	TACK COAT (20%PM)	SQ.M.	760	
4.1(3)	TACK COAT (20%PM)	SQ.M.	28.12	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.		
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.		
4.3	PENETRATION MASTICADAM	SQ.M.		
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	57	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.		
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 3 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	160	ปริมาณ 4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	28.12	ปริมาณ 4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.		
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.		
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.		
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CUM.		
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.		
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.		
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.8(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.		
4.8(2)	EXPANSION JOINT	M.		
4.8(3)	CONTRACTION JOINT	M.		
4.8(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.		
4.8(5)	DUMMY JOINT	M.		
4.8(6)	EDGE JOINT	M.		
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.		
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.		
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.		
4.10(4)	SPALLING SLAB REPAIRING	SQ.M.		
4.10(5)	JOINT SEALER	M.		
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.		
8	STRUCTURES			
8.1	CONCRETE BRIDGES			
8.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
8.1(1.1)	AT STA.			
	(TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.) SPAN	M.		
8.1(1.2)	AT STA.			
	(TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.)	M.		
8.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
8.1(2.1)	AT STA.			
	FROM M. TO M.	M.		
8.1(2.2)	AT STA.			
	FROM M. TO M.	M.		
8.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
8.1(3.1)	AT STA.			
	(WIDTH M.)	M.		
8.1(3.2)	AT STA.			
	(WIDTH M.)	M.		
8.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.		
8.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.		
8.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.		
8.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
8.1(7.1)	AT STA.	(APPROX.)		
8.1(7.2)	AT STA.	(APPROX.)		
8.1(8)	P.C. PILE			
8.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	UM.		
8.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	UM.		
8.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	UM.		
8.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	UM.		
8.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE J OR I)	UM.		
8.1(8.6)	P.C. PILE, 0.65 M. x 0.65 M.	UM.		
8.1(9)	EPDM PILE			
8.1(9.1)	DIA. 0.80 M.	UM.		
8.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	UM.		
8.1(10)	BORED PILE			
8.1(10.1)	DIA. 0.50 M.	UM.		
8.1(10.2)	DIA. 0.80 M.	UM.		
8.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	UM.		
8.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	UM.		
8.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	UM.		
8.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	UM.		
8.1(11)	R.C. PILE			
8.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	UM.		
8.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	UM.		
8.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	UM.		
8.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	UM.		
8.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
8.1(12.1)		EA.		
8.1(12.2)		EA.		
8.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
8.1(13.1)		EA.		
8.1(13.2)		EA.		
8.2	R.C. BOX CULVERTS			
8.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
8.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.		
8.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.		
8.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
8.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M.		
8.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M.		
8.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
8.2(3.1)	SIZE	M.		
8.2(3.2)	SIZE	M.		
8.3	R.C. PIPE CULVERTS			
8.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS III	M.		
8.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II	M.		
8.3(3)	DIA. 0.50 M. CLASS II	M.		
8.3(4)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.		
8.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M.		
8.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.		
8.3(7)	DIA. 1.50 M. CLASS II	M.		
8.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
8.4(1)	DIA. 0.60 M.	M.		
8.4(2)	DIA. 0.80 M.	M.		
8.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.		
8.4(4)	DIA. 1.20 M.	M.		
8	MISCELLANEOUS			
8.1	SLOPE PROTECTION			
8.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
8.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(4)	REPPR SLOPE PROTECTION			
8.1(4.1)	PLAN REPPR	SQ.M.		
8.1(4.2)	MORTAR REPPR	SQ.M.		
8.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(5.1)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(5.2)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(6)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(6.1)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(6.2)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(6.3)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(6.4)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
8.1(7)	REINFORCED SLOPE PROTECTION			
8.1(7.1)	REINFORCED SLOPE PROTECTION			
8.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(11)	CONCRETE IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.		
8.1(12)	NETTING GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
8.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
8.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
8.1(16)	PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.		DWG. NO. DS - 302
8.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 203
8.1(18)	PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.		DWG. NO. DS - 203
8.1(19)	MORTAR REPPR CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
8.1(20)	PLAN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
8.1(21)	SWEEP INLET FOR R.C.P. DIA. M.	ROW		DWG. NO. DS - 201
8.1(22)	ROCK			
8.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CUM.		
8.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.		
8.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.		
8.1(24)	LEAN CONCRETE 1:3:8 BY VOLUME	CUM.		
8.2	SUBSURFACE DRAINS			
8.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.		
8.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.		
8.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
8.3(1)	R.C. MANHOLES			
8.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH		
8.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH		
8.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH		
8.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH		
8.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH		
8.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH		
8.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH		
8.3(2)	CATCH BASINS			
8.3(3)	MEDIUM DROP INLETS			
8.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH		DS-401
8.3(3.2)	TYPE B			
8.3(3.2.1)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH		
8.3(3.2.2)	TYPE B (FOR			

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0503	D2
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503		
คอนกรีต - บั้วงัดคัน		
Km 381+276.000 - Km 384+255.000		

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ยึดปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงออกไปจากนั้นแสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างขอเป็นเหตุขอยกข้อนี้เสียหากใด ๆ หากกรมทางหลวงไม่ได้ออกสั่ง
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT ค่าที่คิดงานให้ใช้รายการ 4 คิดจากรูปัดดินที่ขอบทาง CLEARING AND GRUBBING และรูปัดถนนเสร็จระดับ FINISHED SURGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำ คลอง ที่แสดงไว้ในแบบ อาจมีขนาดเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ขอได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานควบคุมการเดินเป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดคำนวณ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(0)	R.C. DITCH			
6.3(0.1)	TYPE A	M.		
6.3(0.2)	TYPE B	M.		
6.3(0)	R.C. GUTTER			
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE			
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINING TYPE 'D'			
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.		
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.		DWG.NO. CS-201
6.3(12.3)	TYPE B	SQ.M.		
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HELPSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.		
6.3(13.2)	TYPE B	M.		
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.		DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.		DWG.NO. RT+101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.		DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - I			
6.3(14.4.1)	CHK	M.		DWG.NO. RS+702
6.3(14.4.2)	CHK	M.		DWG.NO. RS+702
6.3(14.4.3)	CHK	M.		DWG.NO. RS+702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	CHK	M.		DWG.NO. ST-17/B-0
6.3(14.5.2)	CHK	M.		DWG.NO. ST-17/B-0
6.3(14.5.3)	CHK	M.		DWG.NO. ST-17/B-0
6.4	CONCRETE CURB AND CUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND CUTTER	M.		
6.4(2)	BARRIER CURB	M.		
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND CUTTER	M.		
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.		
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.		
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.		
6.4(5.3)	TYPE I	M.		
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.		
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH		
6.4(6.2)	TYPE B	EACH		
6.4(6.3)	TYPE C	EACH		
6.4(6.4)	TYPE D	EACH		
6.4(6.5)	TYPE E	EACH		
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
	UNI - SHAPE 8 CM THICK GREEN COLOUR			
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SQ.M.		
6.6(2)	STRIP SOODING	SQ.M.		
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CUM.		
6.7(2)	CLAY	CUM.		
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS II TYPE 1)	M.		
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.		
6.9	FENCING AND GATE			
6.9(1)	FENCING	M.		
6.9(2)	GATE	EACH		
6.10	MARKER AND GUIDE POST			
6.10(1)	STONE POST	EACH		
6.10(2)	CEMETER STONE	EACH		
6.10(3)	S.O.M. MONUMENT	EACH		DWG.NO. RS-314
6.10(4)	REFLECTING TARGET			
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH		
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH		
6.10(4.3)	TYPE II FOR BARRIER	EACH		
6.11	TRAFFIC SIGNS			
6.11(1)	SIGN PLATE	SQ.M.		
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.13 x 0.13 M.	M.		DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.		1 EACH = 1 LED
6.11(2.3)	STEEL PIPE DN. 90 MM.	M.		
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			DWG.NO. RS-108
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.		1 EACH = 1 LED
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.		
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH		
	TRAFFIC SIGN AT STA. (L.S.) AT STA. (RT)			
6.11(4.3)	FOR SIGN PLATE < 2 x 31,800 SQ.M.	EACH		
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I	EACH		
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	M.		
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.		
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II			
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH		
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.		
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF	EACH		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	EACH		
6.12(3)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS.CUT-OFF	EACH		
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS. CUT-OFF	EACH		
6.12(5)	IRON MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH		
6.12(5.1)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(5.2)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH		
6.12(7)	1-120 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFTY LANTERN	EACH		
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH		
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH		
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH		
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH		
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.13	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.13(1.1)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.13(1.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS			
6.13(2.1)	AT STA. (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.		
6.13(2.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH		
6.14(1.1)	AT STA.			
6.14(1.2)	AT STA.			
6.14(1.3)	AT STA.			
6.14(1.4)	AT STA.			
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.		
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.		
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH		
6.15	MARROWNS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.		
6.15(2)	TRIPLEX PLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.		1,787
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	LH-DIRECTION	EACH		
6.15(3.2)	RH-DIRECTION	EACH		
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UNI-DIRECTION	EACH		
6.15(4.2)	RH-DIRECTION	EACH		
6.15(5)	RAISED BAR	M.		
6.15(6)	CURB MARROWNS	SQ.M.		
6.16	PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.		
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH		
6.17(2)	TYPE B	EACH		
6.17(3)	TYPE C	EACH		
6.17(4)	TYPE D	EACH		
6.17(5)	TYPE E	EACH		
6.17(6)	TYPE F	EACH		
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH		
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SQ.M.		
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SQ.M.		
6.18(4)	GRASSING			
6.18(4.1)	MANNING	SQ.M.		
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.		
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH		
6.19(2)	CURBING	M.		
6.19(3)	PIPE	EACH		
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH		
6.20	CEMENT MIXED SAND POLYMERS PAINTING	SQ.M.		
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.		1
8	STEEL FIBERSTRENGTHENED BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SQ.M.		

กรมทางหลวง			
เขียน ศาสวัต	ทวน	<i>[Signature]</i>	
ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วันที่	วันที่ 5
เห็นชอบ	วันที่ 5.2	8 ต.ค. 63	
อนุมัติ	วันที่ 5	8 ต.ค. 63	

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานชุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๖. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๗. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๘. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๙. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๐. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๒. การควบคุมการจราจร

๑๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



๑๓. รายละเอียด....

๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำไม่ได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วย เหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับ- ผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงาน ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	<h3>ประกาศ</h3> <p>ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....</p>
<p>งานก่อสร้าง.....</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท</p> <p>ที่อยู่ โทร</p> <p>สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p> <p>๓. โทร</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</p> <p>โทรโทรสาร</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p>	
<p>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</p>	

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรตีพิมพ์สมควรเห็นได้ชัดเจน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อด.๒/ม.๒/๑๓/๒๕๖๔ลงวันที่..... ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้น โดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

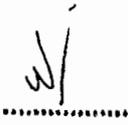
สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมิได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

