



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน
ควบคุม ๐๕๐๑ ตอน วังผาชัน - น้ำป่าด ระหว่าง กม.๓๑๑+๐๐๔.๙๒๑ -
กม.๓๑๑+๑๒๓.๙๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๒,๔๖๘,๗๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๖,๑๗๒.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม	รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเอนก อิศรางกูร ณ อยุธยา	ชม.ขท.น้ำป่าด	กรรมการ
๓. นายเกรียงไกร แสงสุวรรณ	ชม.ขท.อุตรดิตถ์	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายไพฑูรย์ เขตจัตุรัส	ชม.ขท.ท่าปลา	ผู้ควบคุมงาน
--------------------------	--------------	--------------

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา


สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ บำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน ฝั่งซ้าย -
น้ำป่าต ระหว่าง กม.๓๑๑+๐๐๔.๙๒๑ - กม.๓๑๑+๑๒๓.๙๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง


ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-


- | | |
|---|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....๙.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๓.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๙.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๑๓.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า |


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  หพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการทำสัญญา


พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย หจก.รัตนนาคะ โดย นายมานูญ รัตนนาคะ
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ ๒
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผอ.ขท.อุดรดิศต์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓
- จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน วังผาชั้น - น้ำปาด ระหว่าง กม.๓๑๑+๐๐๔.๙๒๑ -
กม.๓๑๑+๑๒๓.๙๒๑
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๔๐๔/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๓๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
- คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
- เงินประกันสัญญา ๑๒๓,๔๕๖.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เชื่อกันการ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิศต์
เลขที่ ค.๕๗๖๙๐๓๑๔๑๒๐๐๐ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
- เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๖,๑๗๓.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๖/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๓๒ หมู่ ๔ ถนนอินใจมี ตำบล/แขวงฝายหลวง อำเภอ/เขต สับแล จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นายมานูญ รัตนาคะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาะทำการบำรุงรักษาสะพานทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน วังผาชั้น - น้ำป่าต ระหว่าง กม.๓๑๑+๐๐๔.๙๒๑ - กม.๓๑๑+๑๒๓.๙๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำป่าต จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง แสนตอ อำเภอ/เขต น้ำป่าต จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป | จำนวน ๑๓ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | |

(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน

.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.น้ำป่าต อ.สับแล จ.อุดรดิตต์ 53134 โทร.๐๕๕-๔31187 Fax.๐๕๕-๔3110*

ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๒ หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙ ผนวก ๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๔ หน้า
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๗ ผนวก ๑๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๘ ผนวก ๑๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๑ ผนวก ๒๑ ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

.....


ผู้ว่าจ้าง

.....


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

231 หมู่ 4 ต.พนาพรต อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ๕๒13๐ โทร.๕๕-๔311๗7 Fax.๕๕-๔311๗7

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๑๘๖๑๒๐๐๐ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๗๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๓,๔๓๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้


หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๔๖๘,๗๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖๑,๕๐๓.๗๔ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.พนาพรหม อ.บ้านดง จ.อุทัยธานี 53134 โทร.๐๕๕-๔31187 Fax.๐๕๕-๔31187

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของ ราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงาน รายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่ม ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างาน ตามสัญญา


๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการ จ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่า ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การ จ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงิน ค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตาม ข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการ ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตต์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ เลขที่บัญชี ๕๑๐๐๑๑๒๑๕๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคาร เรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงาน ของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่างานล่วงหน้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ตำบลหนองหิน อ.สันติสุข จ.อุตรดิตถ์ 53114 โทร.๐๕๕-๔311๑7 Fax.๐๕๕-๔311๐7

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓๗๐,๓๐๕.๐๐ บาท

(สามแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น ..หนังสือค้ำประกัน.. เดิมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินค่าจ้างงวดนั้น

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตานากะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พืชมงคล อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 53130 โทร. ๐๕๕-๔311๐7 Fax. ๐๕๕-๔311๐๗

ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้าง มีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญา ข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาดำเนินข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายใน เวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่ให้เกิดข้อพิพาทใดๆ

.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ทางหุ้นส่วนจำกัด รตานุภาค
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.บึงสามพัน อ.สามโก้ จ.กาฬสินธุ์ 53110 โทร.๐๕๕-๔311๐7 Fax.๐๕๕-๔311๐๗

แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 คลองเตย ๖๖1 ๕.สุราษฎร์ธานี 85134 โทร.๐๕๕-๔311๗๗ Fax.๐๕๕-๔311๐๗

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

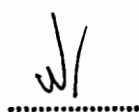
ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาณะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ตำบลนาหว้า อ.บ้านดง จ.สุราษฎร์ธานี 85110 โทร.855-41111* Fax.855-41111*

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่ง ของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖,๑๗๒.๐๐ บาท (หกพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่งานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้าง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

นอกจากนี้ผู้รับจ้าง
ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตานาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 หมู่ ๖ ซ.เชียงใหม่ ๑.สุราษฎร์ธานี 85130 โทร.๐๕๕-๔311๐7 Fax.๐๕๕-๔311๐7

ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อ จนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับ งานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่า หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจน ค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่าย ให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดย สิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้อง ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตาม จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีก เท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 11110 โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๐๗ Fax.๐๕๕-๔๓๑๑๐๗

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

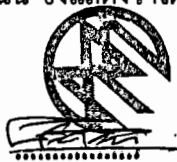
ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 คลองเตย ๓.ชั้น ๒ อ.ปทุมธานี ๑311๒ โทร.๐๕๕-๐311๒7 Fax.๐๕๕-๐311๐7

เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ถนนสายหลวง อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี ๒๕1๒๒ โทร.๐๕๕-๘๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๘๓๑๑๗

สัญญาฉบับนี้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายบัณฑิต รักชาติ)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.ป่าซาง อ.บ้านดง อ.คูระห์จ. 53130 โทร.855-031107 Fax.855-031107

(นายมานูญ รัตนาคะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญาฉบับนี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย ฎษฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๒,๓๐๘.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๙๗๔๙๗๗๙๐

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๒๘๐๐

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ **อต.2/ม.2/16/2564** ลงวันที่ **14 มกราคม 2564**

งานจ้างเหมาทำการบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังมาชัน - น้ำปาด ระหว่าง กม.311+004.921 - กม.311+123.921 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	240.00	ตร.ม.	4.62	1,108.80
2	งาน EARTH EXCAVATION	100.00	ลบ.ม.	62.31	6,231.00
3	งาน EARTH EMBANKMENT	250.00	ลบ.ม.	165.22	41,305.00
4	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	80.00	ลบ.ม.	772.68	61,814.40
5	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	416.00	ตร.ม.	2,730.95	1,136,075.20
6	งาน GABION , GAVANIZED MESH 8x12 CM. MESH, SIZE 1.50x1.00x1.00 M	76.00	กล่อง	1,511.44	114,869.44
7	งาน GABION , GAVANIZED MESH 8x12 CM. MESH, SIZE 2.00x1.00x1.00 M	38.00	กล่อง	2,024.30	76,923.40
8	งาน RENO MATTRESS SIZE 3x1x0.30 M.	24.00	กล่อง	2,588.03	62,112.72
9	งาน ROCK SIZE 10-25 CM	320.00	ลบ.ม.	736.07	235,542.40
10	งาน NON-WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)	330.00	ตร.ม.	82.07	27,083.10
11	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	12.00	ลบ.ม.	2,192.00	26,304.00
12	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
12.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	19.00	ลบ.ม.	68.53	1,302.07
12.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	5.00	ลบ.ม.	402.54	2,012.70
12.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	7.00	ลบ.ม.	609.80	4,268.60
12.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	7.00	ลบ.ม.	696.25	4,873.75
13	งาน PRIME COAT	33.00	ตร.ม.	41.40	1,366.20
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	1,684.00	ตร.ม.	14.78	24,889.52
15	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	208.00	ตร.ม.	11.52	2,396.16
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	3.60	ตัน	2,508.32	9,029.95
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	1,892.00	ตร.ม.	315.83	597,550.36
18	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	54.00	ตร.ม.	390.47	21,085.38
19	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			10,555.85
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,468,700.00

(สองล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)
.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.บ้านนา จ.นครราชสีมา 33138 โทร.855-031187 Fax.855-031187

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการบำรุงรักษาสะพาน

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. งานดินถมคันทาง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ |
| ๓. งานวัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๔. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๕. งานพื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๗ |
| ๗. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๘. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๙. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |


๑๑. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๒. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๓. การควบคุมการจราจร

๑๓.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้นเพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๓.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
231 หมู่ 4 ต.พื้ตพรว ๑.ธ.บ.๒๑ อ.อุทาคค้อ ๕313๖ โทร.๕๕๔-๐311๗ Fax.๕๕๔-๐311๗
/ ๑๔. รายละเอียด....

๑๔. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องทำการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๔.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๔.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๕. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก


- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

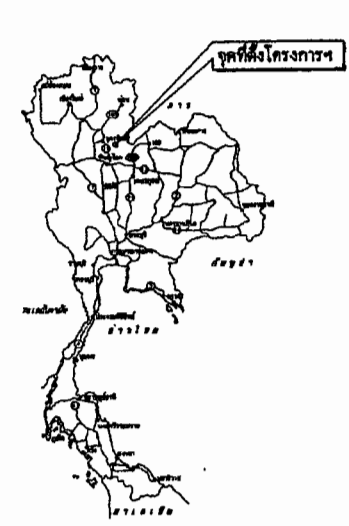
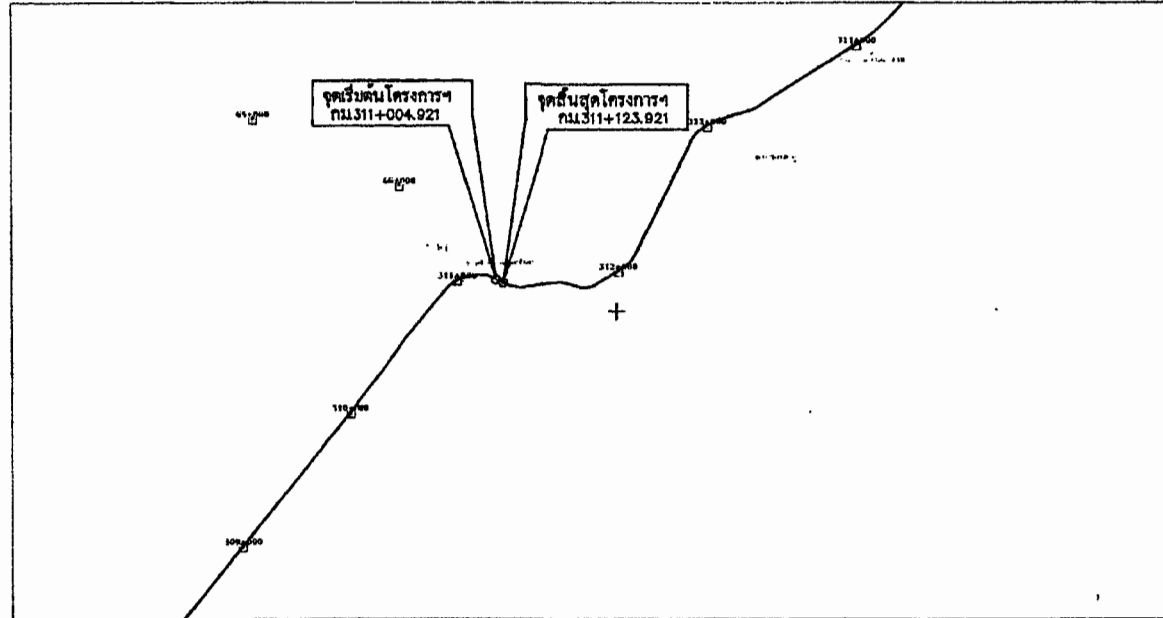

.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 คลองโพธิ์ ต.บ้านดง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ ๓๓13๗ โทร.๐๕๕-๔311๗7 Fax.๐๕๕-๔311๗

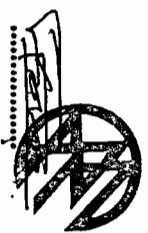
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564
 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังมาจัน - น้ำปาด
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921
 ระยะทาง 0.119 กม

ฉัำนกงานทางหลวงที่ 5 (พิชณโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0501	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังมาจัน - น้ำปาด กม.311+004.921 - กม.311+123.921		



NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง



สำนักงานช่างเทคนิค
 RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 221 หมู่ 4 ตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.311+004.921 - กม.311+123.921	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัสดิ์	ทวน	<i>[Signature]</i>
ออกแบบ พิศาล งาม	ตรวจ	<i>[Signature]</i> วน พล.5
เห็นชอบ	รศ. พล.5.2	5 พ.ค. 63
อนุมัติ	พ. พล.5	5 พ.ค. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0501	81

ข้อกำหนดทั่วไป
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 ตอน วังผาชัน - น่าน
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโค้งลำรางทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2551
4. รถชนล้งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 6D - 807
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มคอนกรีตหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. ความความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ขูดผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - หากไม่มีการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
9. กรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ควบคุมงานพิจารณาการก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก ซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. บบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 ของกรมทางหลวง (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

12. ข้อกำหนดงานผิวเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการผิวเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองวัสดุที่จะใช้สีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะดูเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ลับตรวจลอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะขอซื้อสีกับผู้ผลิตทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองลอบไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำผู้ผลิตที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองลอบเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแกว่ต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองลอบทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองลอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณสีที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.804/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.804/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการผิวเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการจะเพาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณใดที่มีหลักป้าโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งลงในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS

- จัดทำหนังสือ
- VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวีต	ทวน	๒๕
ออกแบบ <i>Man</i>	<i>Man</i>	วันที่ ๒๕
เห็นชอบ	<i>Man</i>	5 ต.ค. ๖3
	๒๕.๒๕.๕.๒	
อนุญาต	<i>Man</i>	5 ต.ค. ๖3
	๒๕.๒๕.๕	

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



RATAYANAK LIMITED PARTNERSHIP
 222 หมู่ 4 ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โทร. ๐๕๖๒๓-๐๑๑๑๑
 ๒๕๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 2	0501	B2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 ตอน รังษาคัน - บ้านป่า
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
ข้อกำหนดทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B5
TYPICAL CROSS - SECTION	C
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
SYMBOLS FOR SLOPE PROTECTION	F
สัญลักษณ์การป้องกันเชิงลาดบนและเชิงลาดในทางจากเขตที่ 1 ถึง 5 บนทางหลวง และในเขตชลประทาน	
แบบแปลนการติดตั้งป้ายจราจรในทางหลวงและทางร่วมทางแยก 4 ช่องจราจร	1 มาตรฐาน

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 0 TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 001
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	
4		NARROW R.O.W. - I
5		NARROW R.O.W. - II
6		FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA
7	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	
8		R.O.W. WIDTH 20.00 M.
9		R.O.W. WIDTH 30.00 M.
10		R.O.W. WIDTH 40.00 M.
11		R.O.W. WIDTH 50.00 M.
12		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I
13		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II
14		R.O.W. WIDTH 65.00 M. - III
15		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I
16		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II
17		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III
18		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I
19		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II
20		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III
21	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 20 GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	
21		2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE
22		2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
23		COMPOUND AND REVERSE CURVE
24		MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSURED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
25		MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
26		MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
27		MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
27	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	WB - 10 AND SV - 12 DESIGN VEHICLE
28	MEDIAN OPENING	
29	U - TURN GUIDELINE	DEPRESSURED & BARRIED MEDIAN
30		BARRIER MEDIAN & SPECIAL
31	CRIBBING LANE	TWO - LANE HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
34		DETAIL OF JOINT
35		DETAIL OF JOINT AT MANHOLE
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
37		DETAIL OF JOINT
38		DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUB ANCHOR

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

ชื่อ น.ท.ร.ศ.	ท.ท.	ร.
ชื่อ นาม นาม นาม	ชื่อ นาม นาม	ร.ท.ร.ศ.
เห็นชอบ		5 ม.ค. 63
อนุญาต		5 ม.ค. 63

ผู้ว่าราชการ

ผู้รับงาน



สำนักงานจำกัด รัตนานาคะ
 RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 211 หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000-01117 โทร.055-01117

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0501	B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 ตอน วิหารหิน - น้ำปาด
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	60 - 807
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRS	60 - 808
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRS	60 - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	60 - 702
43	CLEARING AND GRUBBING	60 - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	60 - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	60 - 705
46	ROOTH - OF - WAY MONUMENT	60 - 706
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE 60 - 707
48		KILOMETER SIGN 60 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND BUTTER	60 - 709
50	SIDEWALK	60 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 101
52		SIGN & POST DETAILS RS - 102
53		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS - 103
54		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS - 104
55		ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE RS - 201
56	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I RS - 202
57		MARKING DETAIL - II RS - 203
58		ROAD STUD RS - 301
59	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS - 302
60		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - I RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - II RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIAGE	RS - 402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS - 403
		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. RS - 404
		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. RS - 405
		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. RS - 406
		ILLUMINATED SIGN RS - 407
	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x2.00 SQ.M. RS - 501
		STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 1.6x2.00 SQ.M. RS - 502
		STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x2.00 SQ.M. RS - 503
		FOOTING DETAILS RS - 504
	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION RS - 601
		MULTI LANES AT T-INTERSECTION RS - 602
	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 603
		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 604
		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - I RS - 605
		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - II RS - 606
	GUIDE POST	RS - 807

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I RS - 808
82		TYPE II RS - 809
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL RS - 810
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS - 811
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS - 812
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA RS - 813
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB RS - 814
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS - 815
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIRECTION AND REINFORCEMENT DETAILS DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS - 103
92		WIND WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS - 104
93		WIND WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS - 105
94		WIND WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS DS - 106
95	SIDE DITCH LANDINGS	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS - 301
97		INLET CATCH BASIN DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	OK
ออกแบบ Hom วร	ตรวจ Hom วร	วันที่ 5
เห็นชอบ		5 มิ.ย. 63
	วันที่ 5.2	
อนุญาต	OK	5 มิ.ย. 63
	วันที่ 5	

22 มิ.ย. 63
 22 มิ.ย. 63

22 มิ.ย. 63
 22 มิ.ย. 63
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 22 มิ.ย. 63
 22 มิ.ย. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0501	B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 ตอน รังมาสิน - ไร่ปาก
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
SECTION 10 STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	WOODING	SP - 101
121		ROP RAP	SP - 102
122		BACKED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERRIS - CEMENT	SP - 202
126		VEGETER GRASSING	SP - 203
127		HYDROSEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301
129		MATTRESS AND BASSION	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPICAL CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE) WALL	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509
141		DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510
142		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	I SP - 511
143		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	II SP - 512
144		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	III SP - 513
145		TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 514
146	BASSION	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
149		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP - 604
150		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
151		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP - 606
152		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607
153		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP - 608
154	SUBDRAIN	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155		HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 63 HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY			
156	PLANTING	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIUM	EN - 101
157		PLANTING TREE IN MEDIUM, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158		DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SMIT DISTANCE	EN - 103
159		METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
160		PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
161		PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106

PART 1 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
192	NOISE BARRIER	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
193	BUS STOP LAYOUT	-	EN - 301
194	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 302
195		TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 303
196		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 304
197		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 305
198		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
199		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 307
170		TYPE E : WALKWAY TYPE - I	EN - 308
171		TYPE E : WALKWAY TYPE - II	EN - 309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 310
173		TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 311
174		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 312
175		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 313
176		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 314
177		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE BARRI	-	EN - 316
179	HANDICAP WALKWAY	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
180		RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN - 402
181		RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIUM	EN - 403
SECTION 73 ROADWAY LIGHTING			
182	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE - 101
183		ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE - 102
184		GROUNDING SCHEMATIC	EE - 103
185		SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
186		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105
187		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE - 106
188		HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
189		PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 108
190		SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 109
191		LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE - 110
192		BOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
193		HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
194		UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE - 113
SECTION 83 ROAD TRAFFIC SIGNAL			
195	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF - 101
196		TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 102
197		TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
198		TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
199		HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

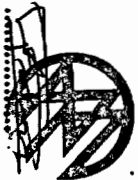
REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทบทวน	
ออกแบบ <i>ทิว</i>	<i>ทิว</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	<i>ทิว</i>	5 ต.ค. 63
อนุญาต	<i>ทิว</i>	5 ต.ค. 63

นางสาว

นางสาว



สำนักงานจำกัด รตนาณะ
 RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 222 หมู่ 4 ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทร. 034-411177

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรธานี 2	0501	85

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 คอน รังมาชิน - น้ำป่า
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 18.00 M., 18.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 18.00 M. PC - 224
285/R1		ROADWAY WIDTH 9.00 - 18.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 18.00 M. PC - 225
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 18.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 18.00 M. PC - 226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 18.00 M., 18.00 M. AND 23.00 M. SPAN, HEIGHT 18.00 M. PC - 227
288/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 18.00 M., 18.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M. PC - 228
SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES		
289/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS BR - 101
290		PRECAST FIN AND RAILING DETAILS BR - 102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN BN - 201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN BN - 202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BECHS MARK BN - 203
294	BRIDGE APPROACH SLAB	0' - 25' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 101
295		25' - 45' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 102
296		PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS BU - 101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS BU - 102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS BU - 103
299		R.C. RETAINING WALL DETAILS BU - 104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS BP - 101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS BP - 102
302		CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS BP - 103
303	EXPANSION JOINT	SPECIFICATION EJ - 101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE EJ - 102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE EJ - 103
SECTION 3) PILES		
304/R1	PILE SPECIFICATIONS	PL - 001
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 101
308		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 102
309		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 103
310	P.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 201
311		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 202
312		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 203
313	SPUN PILES	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 301
314		0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 302
315		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 304
SECTION 4) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT		
317	CAST - IN - SITU BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS BC - 101
318		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT BC - 102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION BC - 103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS BC - 104

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH ≤ 6.00 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 105
322		FILL DEPTH ≤ 6.00 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 106
323		FILL DEPTH > 6.00 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 107
324		FILL DEPTH > 6.00 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL BC - 109
SECTION 4) RETAINING WALL		
326		TYPE 1 AND 2 RT - 101
327		TYPE 3A RT - 102
328		TYPE 3B RT - 103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS RT - 104
330		TYPE 4 RT - 105
331		TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.) RT - 106
332		TYPE 5 (3.00 < H ≤ 8.00 M.) RT - 107
333		TYPE 5, PILE DETAILS RT - 108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 189-4

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
189	BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BO - 01
187		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BO - 02
188		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BO - 03
189		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BO - 04
184		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BO - 01A
190		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT BO - 02A
196		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BO - 03A
197		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BO - 04A
		RT - 103

ผู้จัดทำ

ผู้รับทำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



สำนักงานที่ 5 (พิษณุโลก)
 RATANANKA LIMITED PARTNERSHIP
 233 หมู่ 4 ตำบลท่าทราย อ.ท่าทราย จ.พิษณุโลก โทร. 055-411177 โทร. 055-41117

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

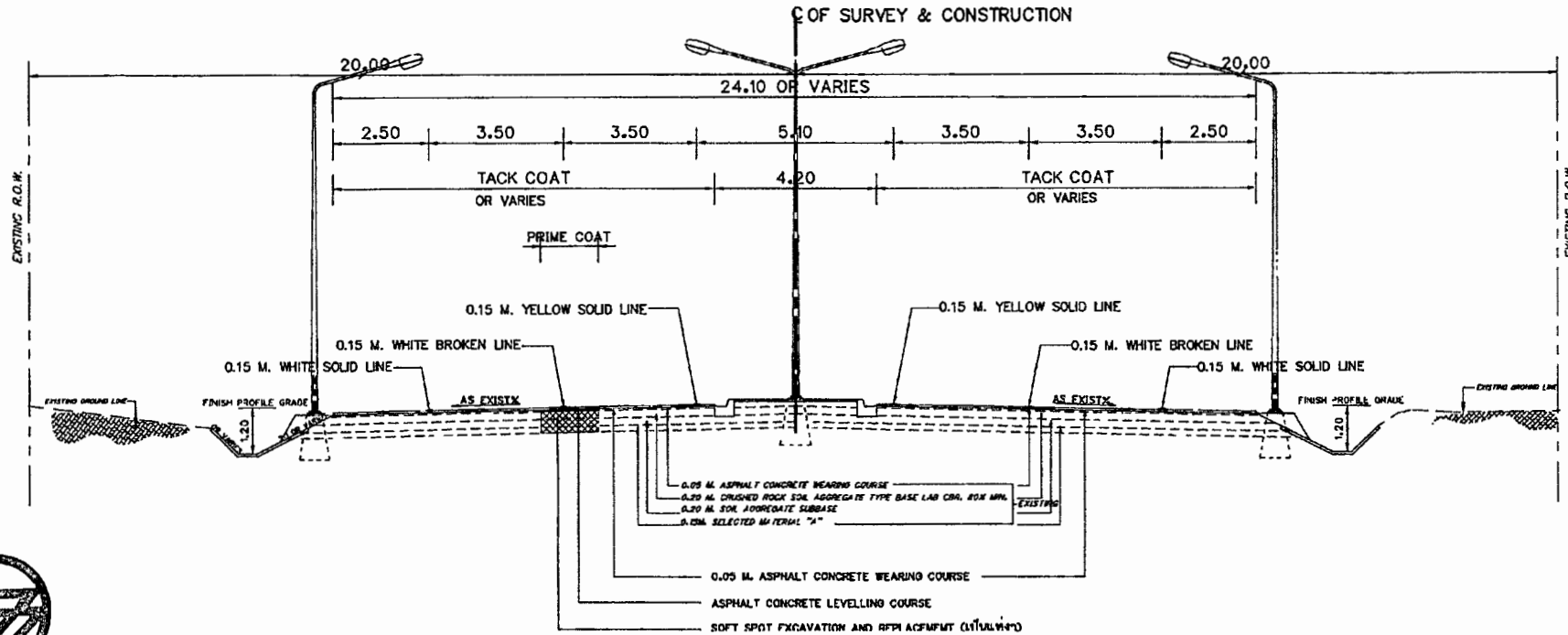
กรมทางหลวง

เขียน ทักษิณ	ทวน	5 ม. 9. 63
ออกแบบ นาม	ตรวจ	5 ม. 9. 63
เห็นชอบ	5 ม. 9. 63	
อนุมัติ	5 ม. 9. 63	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0501	C

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0501
 ตอน ไร่ราชัน - น้ำปาด
 กม.311+004.921000 - กม.311+123.921



TYPICAL CROSS - SECTION STA.311+004.921 - STA.311+090.921
 STA.311+113.921 - STA.311+123.921

SCALE 1:125

กรมทางหลวง		
เขียน ท้ายจัด	ทวน	OK
ออกแบบ <i>ทวน</i>	ตรวจสอบ <i>ทวน</i>	ว.ทล.5
เห็นชอบ		5 ต.ค. 63
	ว.ทล.5.2	
อนุญาต		5 ต.ค. 63
	ว.ทล.5	

คูน้ำข้าง
 คูน้ำข้าง

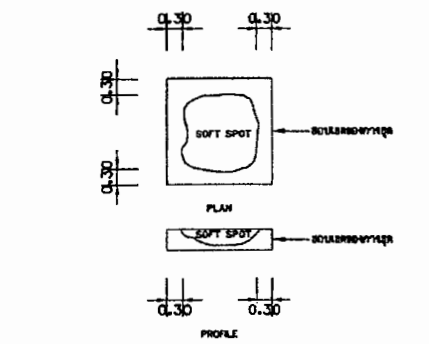


ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาภา
 RATANAKA LIMITED
 231 หมู่ 4 ซอย 23 ถนนสาย 2 กรุงเทพฯ 10110
 โทร. 02-585-4117

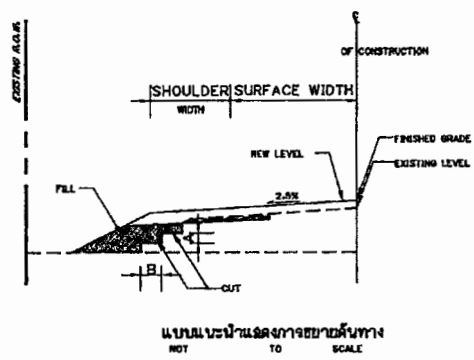
1. วิศวกรเขียนแบบ
 2. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

ข้อกำหนดและรายละเอียดสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	ขุดดินบนทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ขอบการขุดดินและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมบนทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมบนทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมบนทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมบนทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	หินถมบนทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมบนทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม.104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก " " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	รองพื้นทางผิวจราจร SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางผิวจราจร " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 209 / 2532
8	รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556
12	พื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2533
13	หินคลุกรองถนนหินกรวด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองถนนหินกรวด " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนปูนซีเมนต์คอนกรีตเสริมเหล็ก PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปูนซีเมนต์คอนกรีตเสริมเหล็ก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 308 / 2544
16	การซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวัสดุแบบวิธีซ่อมแซมชนิดหล่อคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวัสดุแบบวิธีซ่อมแซมชนิดหล่อคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การปิดผิว (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมผิวจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดผิว (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมผิวจราจร " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การซ่อมแซมผิวจราจรแบบเต็มความลึก FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรแบบเต็มความลึก FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การปิดผิวที่ถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดผิวที่ถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีวางโหลทางใหม่ระหว่างโหลทางเดิมด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดหล่อคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีวางโหลทางใหม่ระหว่างโหลทางเดิมด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดหล่อคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	สีทาผิวจราจร PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานสีทาผิวจราจร PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	สีทาผิวจราจร TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานสีทาผิวจราจร TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	การบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีผิวจราจร (SURFACE TREATMENT)	อ้างอิง " มาตรฐานการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีผิวจราจร (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การปิดผิวจราจรด้วยวิธีสารแขวนลอย PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีสารแขวนลอย PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การปิดผิวจราจรด้วยวิธีสารแขวนลอย PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีสารแขวนลอย PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 415 / 2546
26	การปิดผิวจราจรด้วยวิธีสารเคลือบผิว (CAPE SEAL)	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีสารเคลือบผิว (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	การปิดผิวจราจรด้วยวิธีคอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีคอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	การปิดผิวจราจรด้วยวิธีคอนกรีตเสริมเหล็ก REINFORCED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการบำบัดผิวจราจรด้วยวิธีคอนกรีตเสริมเหล็ก REINFORCED ASPHALT CONCRETE " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 410 / 2556
29	การซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีปิดผิว (SKIN PATCHING)	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีปิดผิว (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
30	การซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีซ่อมแซมผิวจราจร (DEEP PATCHING)	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธีซ่อมแซมผิวจราจร (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
31	การซ่อมแซมผิวจราจรบนพื้นทาง ROAD MARGING	อ้างอิง " ขอบการขุดดินและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 (การติดตั้ง ลูกศร สีเหลืองขอบทาง) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 "
32	การซ่อมแซมผิวจราจรบนพื้นทางใหม่ CONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ขอบการขุดดินและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนหน้าตัดทางขยายคันทาง NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0501	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501
 ตอน 2 กิโลเมตร - น้บ่ป่า
 กม.311+004.921 - กม.311+123.921

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบดอัด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน "A" ให้อยู่ในรูปของดินถมบนทาง
 - ส่วน "B" กว้างพอที่จะรองรับกับคันทางเดิม
 - ใช้วิธีวางทราย SOIL AGGREGATE วัสดุวาง ดินถมบนทางถมเป็นชั้นๆของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ ภายใต้อันที่รับวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ ฐานรถ SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE วัสดุวางสูงกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุกับใหม่ให้มีความหนาแน่นระดับตามแบบ
 - การพิจารณาความหนาแน่น SOFT SPOT ให้ใช้การเบี่ยงเบนได้หนักในข้อมูอว่า 0 เมตรต้นข้างและวัสดุในกระโหลก ด้านบนเดิม SOFT จะลดลงพื้นการเบี่ยงเบน (MOVEMENT)
 - ระหว่างทางก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ BENCHING เข้ามาฝั่งคันทางเดิม จะต้องลดระดับพื้นที่ซึ่งในเพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณทางขนาน BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณไหล่ที่เป็นจุดอ่อนผิวใหญ่ๆ ควรแก้ไขด้วยวัสดุและชั้นบดอัดแบบตามแบบตัวอย่างคันทาง

กรมทางหลวง

เขียน ศททวิ	ทนาย	5 ต.ค. 63
ออกแบบ ทัศนวิ	ตรวจ ทัศนวิ	5 ต.ค. 63
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	5 ต.ค. 63
อนุญาต	ทล.ทล.5	5 ต.ค. 63

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

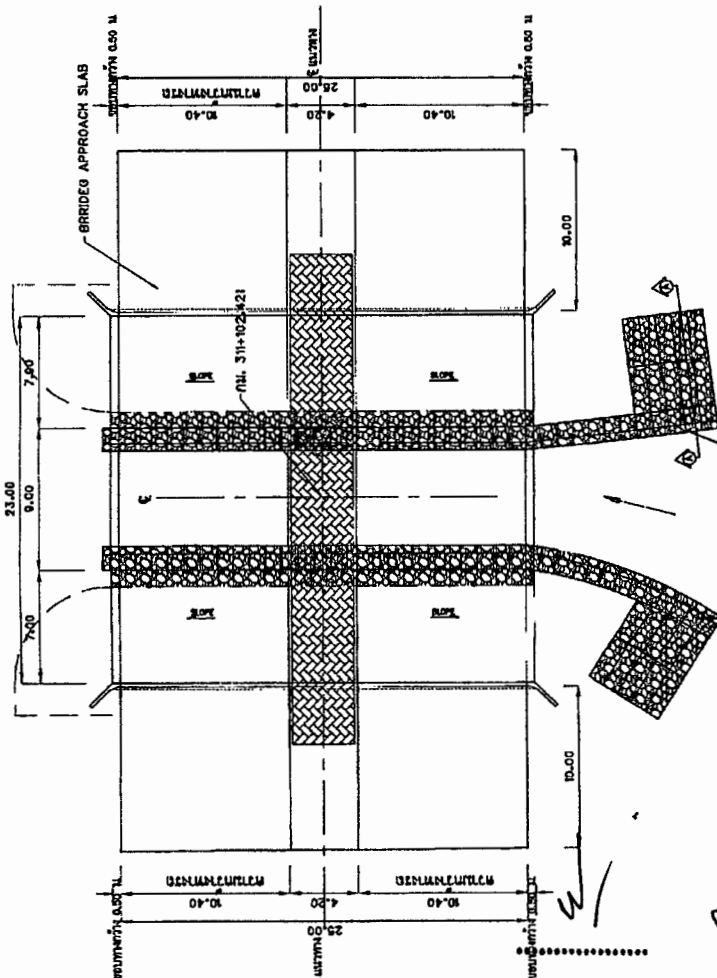
คู่มือทาง

RATANANKA LIMITED PARTNERSHIP

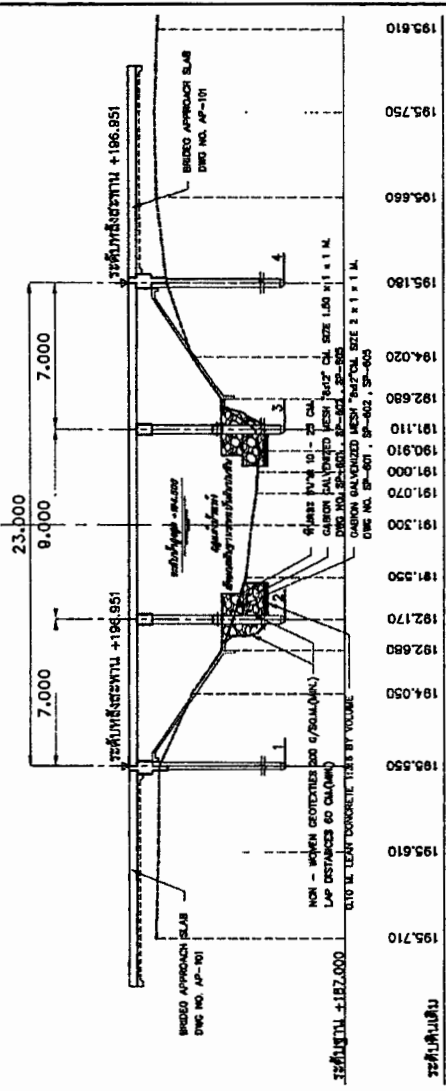
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ชนิดที่ 2	0501	F

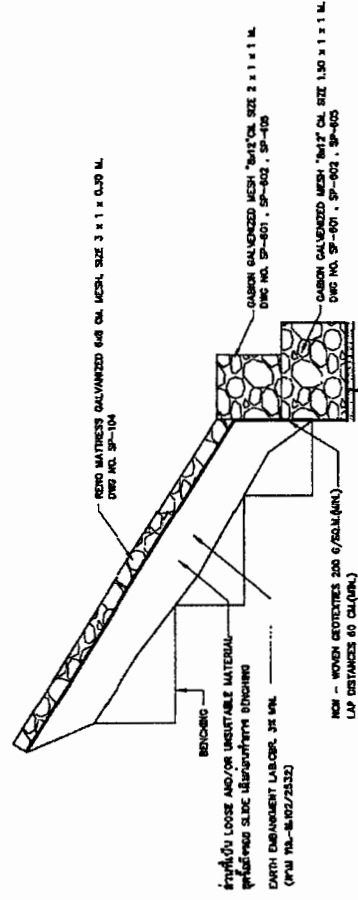
แบบก่อสร้าง SLOPE PROTECTION
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0501
 ตอน ไร่สวน - ไร่ป่า
 กม. 311+004.921 - กม. 311+123.921



รูปตัด ๕ - หน้าตัด



รูปตัด ๕ - แนวทาง
NO TO SCALE



รูปตัด A - A
NO TO SCALE

แปลน
NO TO SCALE



ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาภา
 RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ตำบลเขาต่อ ต.ไร่สวน อ.ตุลา จังหวัด สุโขทัย 63130 โทร. 055-4311107 โทร. 055-431110

กรมทางหลวง	
เขียน วิศวกร	ทนาย
ออกแบบ	หน้า
เขียน	หน้า
ออกแบบ	หน้า

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีหาดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดขุดที่บึงของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในจุดขุดที่บึงของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในจุดขุดที่บึงของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใด เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน

เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

การปรับทางด้านเงาชนิดงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเงาชนิดงานทาง ได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันน้ำกัดเซาะ

ให้อยู่ในจุดขุดที่บึงของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างจะระบายน้ำต่างา และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันน้ำกัดเซาะต่างา

6. งานสิ่งอาคารอุปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งอาคารอุปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ได้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานสิ่งอาคารอุปโภคนั้น

7. งานอุปโภคอำนวยความสะดวกและงานจราจรและจราจร

ให้อยู่ในจุดขุดที่บึงของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างา ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและมีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆ ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมอาคารตามสภาพเป็นจริงในสนามได้

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



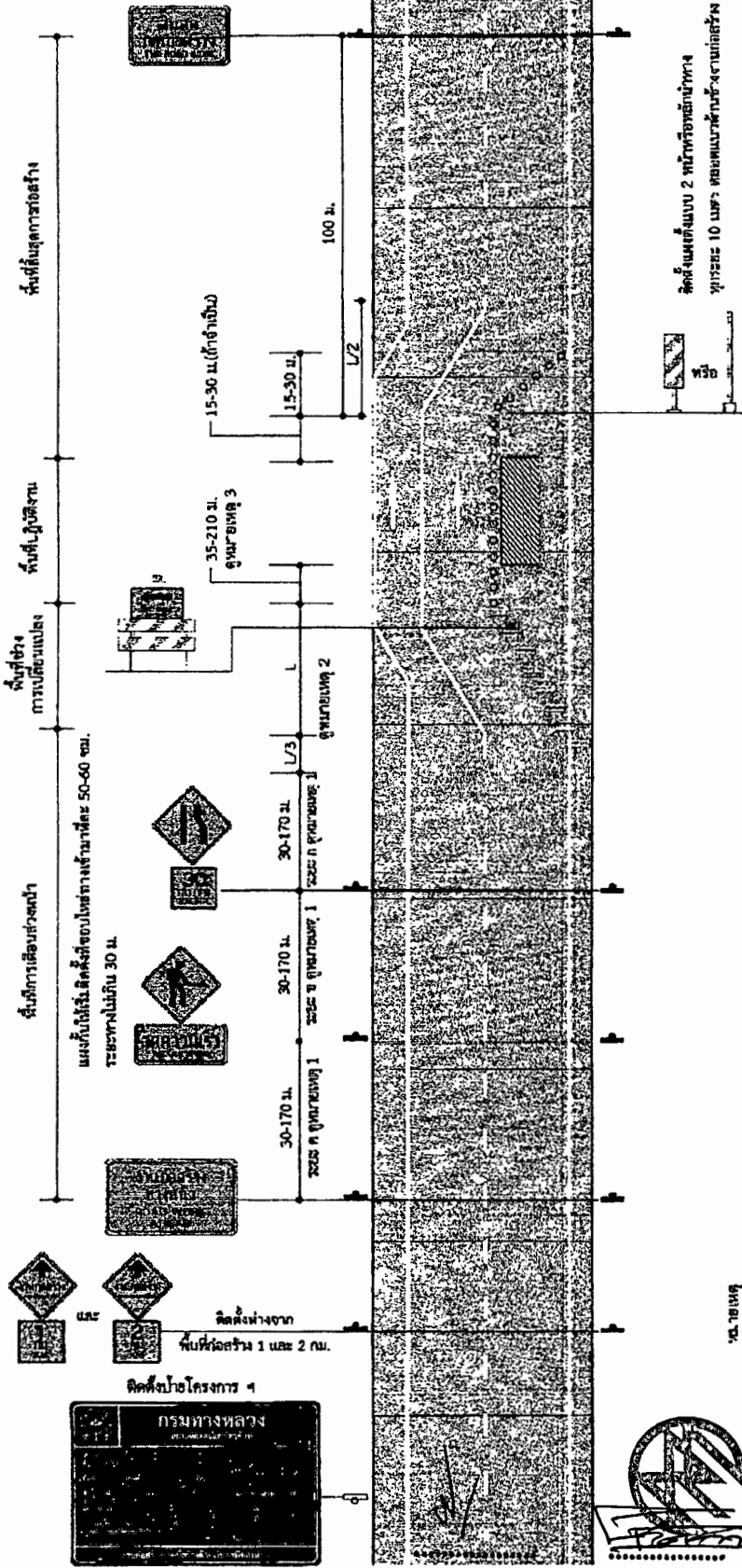
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 217 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก โทร.055-011187 โทร.055-011187

กรมทางหลวง		
เขียน ท้ายรับ	ทวน	16
ออกแบบ	ตรวจ	วัน.ทล.5
เห็นชอบ		5 ต.ค. 63
	จล.ทล.5.2	
อนุญาต		5 ต.ค. 63
	จล.ทล.5	

หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2539 และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า สุตรางที่ 1-1
 2. ระยะ L ของป้ายระยะล่อเป้า สุตรางที่ 1-3
 3. ระยะกันชนหน้าหรือหลังป้าย สุตรางที่ 1-4
 4. การเว้นพื้นที่ว่างสำหรับอุปกรณ์ความปลอดภัยตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งเครื่องหมายและแสงสีขวางระยะ 100 เมตร
 5. ศึกษามาตรฐานที่กระทรวงมหาดไทย (เก่าฉบับ)
 6. สามารถใช้กรรมวิธีการที่นำทางตามความเหมาะสม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาเค
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP
 232 หมู่ 4 ซอยจาง แขวงจาง เขตจาง กรุงเทพมหานคร 10117 โทร. ๒๕๕-๔311๐7 Fax. ๒๕๕-๔311๐7

กรมทางหลวง	
หัวหน้าโครงการ	[Signature]
ตำแหน่ง	5 พ.ย./๖3
ข้อมูล	5 พ.ย./๖3

ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

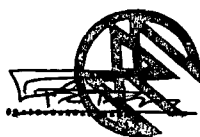
1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
3. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
4. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
5. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
6. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนากะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พนาจร อ.บ้านดง จ.สุรินทร์ 33116 โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๗๗ Fax.๐๕๕-๔๓๑๑๗

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาอะ
RATANAKA LIMITED PARTNERSHIP

232 หมู่ 4 ต.พนาทอ.ม.อ.บ้านฉาง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ๑๖11๓ โทร.๐๕๕-๔311๐7 Fax.๐๕๕-๔311๐๗

รายงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๑๖/๒๕๖๔.....ลงวันที่.....๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

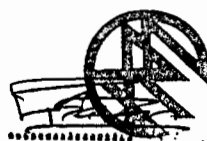
๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง




.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ตำบลเขาหลวง อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี ๒๕11๖ โทร.๐๕๕-๔๓๑๑๗ Fax.๐๕๕-๔๓๑๑๗

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.


เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	<h2 style="text-align: center;">ประกาศ</h2> ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง บริษัท ที่อยู่ โทร	
สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....	
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท	
ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร	
๒. โทร	
๓. โทร	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร โทรสาร	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ๑. โทร	
๒. โทร	

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนาคะ
RATANANAKA LIMITED PARTNERSHIP
232 หมู่ 4 ต.พืชรอวง อ.บ้านฉาง จ.สมุทรปราการ 53130 โทร.๐๕๕-๔311๐7 Fax.๐๕๕-๔311๐๗