



แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๗๙๓ - กม.๗๐+๔๔๓ และ กม.๗๐+๗๓๓ - กม.๗๒+๖๗๐ ปริมาณงาน ๒๓,๘๓๑ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

กิจการร่วมค้า วี วี คอน

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๔ เมษายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๘๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๐,๙๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๗,๔๙๔.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจอมปวีร์ จันทรศิริ	รส.ทล.๕.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ ขวตหิรม	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๔. นายอดิศร จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ควบคุมงาน
------------------	----------------------	--------------

บันทึกรายการทำสัญญา


พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย กิจการร่วมค้า วี.วี.คอน โดย ว่าที่ร้อยตรีวิทยา คำพวง
- ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
- จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๗๙๓ -
กม.๗๐+๔๔๓ และ กม.๗๐+๗๓๓ - กม.๗๒+๖๗๐
ปริมาณงาน ๒๓,๘๓๑ ตร.ม. จำนวน ๑๑,๖๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๔๔๙/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐,๙๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๐,๙๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๖๔๙,๖๒๕.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
- คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
- เงินประกันสัญญา ๕๕๙,๘๗๕.๐๐ บาท โดย
 เงินสด ๕๕๙,๘๗๕.๐๐ บาท ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๔ เลขที่ ๑๖ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
 เช็คราชการ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน —
- อื่น ๆ —
- เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๗,๔๙๔.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๘๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

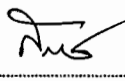
สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ กิจการร่วมค้า วีวี คอน โดย ว่าที่ร้อยตรีวิทยา คำพวง
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควนคูน ๐๑๑๒ ตอน
น้ำปาด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๗๙๓ - กม.๗๐+๔๔๓ และ กม.๗๐+๗๓๓ - กม.๗๒+๖๗๐ ปริมาณงาน
๒๓,๘๓๑ ตร.ม.


ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

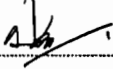
- | | |
|--|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. เงินสด ค่าประกัน | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ <u>๐๔/๖๔</u> เลขที่ <u>๑๖</u> ลงวันที่ <u>๑๔ มกราคม ๒๕๖๔</u> | |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>๒</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๒</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๔</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๙</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ขอบปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน <u>๒</u> หน้า |


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวสรณ์ ทงน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ชท.อุดรดิตต์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ชท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ ๒

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๒๐/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า วี วี คอน ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยมีคู่สัญญาระหว่าง บริษัท วี เอ็ม อาร์ คอนสตรัคชั่น (๒๐๑๘) จำกัด กับ บริษัท วี เค เค คอร์ปอเรชั่น จำกัด จดทะเบียนนิติบุคคล ในนาม กิจการร่วมค้า วี วี คอน มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๘๐/๙ ซอยรามคำแหง ๓๙ (เทพลีลา ๑) ตำบล/แขวง วังทองหลาง อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย ว่าที่ร้อยตรี วิทยา คำพวง กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันกิจการร่วมค้า ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายอัยยรัตน์ ศรีวิสัย ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๗๙๓ - กม.๗๐+๔๔๓ และ กม.๗๐+๗๓๓ - กม.๗๒+๖๗๐ ปริมาณงาน ๒๓,๘๓๑ ตร.ม. ณ ตำบลท่าแฝก อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตต์ ตำบล/แขวง ท่าแฝก อำเภอ/เขต ท่าปลา จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|--------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป | จำนวน ๙ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |



..... "กิจการร่วมค้า วี วี คอน"

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

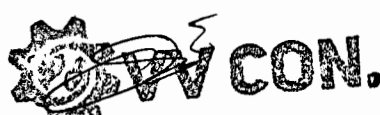
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๔ เลขที่ ๑๖ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๔๙,๘๗๕.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการ

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

คำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๙๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๑๙,๔๖๒.๖๒ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสองบาทหกสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกองค์ราคาสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

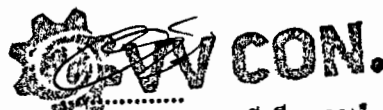
๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน

.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

“กิจการร่วมค้า วี วี คอน”

หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื่องงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาเทียมร่วมมิตร ชื่อบัญชี กิจการร่วมค้า วี วี คอน เลขที่บัญชี ๐๗๗๓๔๗๘๘๙๒๙ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๖๔๙,๖๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน..... เดิมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกรอง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อ

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จินกว่าจำนวนเงินที่หักไว้ จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก

.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

ความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้


ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน


.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้างร่วมค้า วี วี คอน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกค้าจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกค้าจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับ

ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

“กิจการร่วมค้า วี วี คอน”

ผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาอีกด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๗,๔๔๔.๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง


R. V. CON.

.....
"กิติธรร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา


.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการรวมคำ วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธการณอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและ กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อ ของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนด ในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่ จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความ บกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่าน ตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มี สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้า สิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

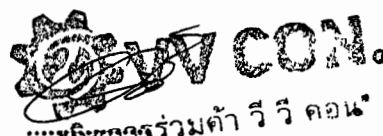
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลัก ฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่า จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง

.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปัตร์ระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตร์ดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักชาติ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอัยรัตน์ ศรีวิสัย)


(ลงชื่อ).....พยาน


(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)


(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๑๐,๒๗๙.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ  ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๐๐๙๔๔

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๕๘๙๐

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานชุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๓. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๔. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๕. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการ
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๖. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๗. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม
ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน
ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ
ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๘. การควบคุมการจราจร

๘.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น
เพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ
การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก
ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๘.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป
จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาน
จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร
ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม
ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

๙. รายละเอียดเพิ่มเติม

๙.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แบบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ การก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดเชยค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๙.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วย เหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับ- ผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๐. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทาง หลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วน ทตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ททดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงาน ทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....

ผู้ว่าจ้าง

VICHITRANON CON.

.....

ผู้รับจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควมคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2

กม.69+793.000 - กม.70+443.000 และ กม.70+733.000 - กม.72+670.000

ระยะทาง 2.587 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

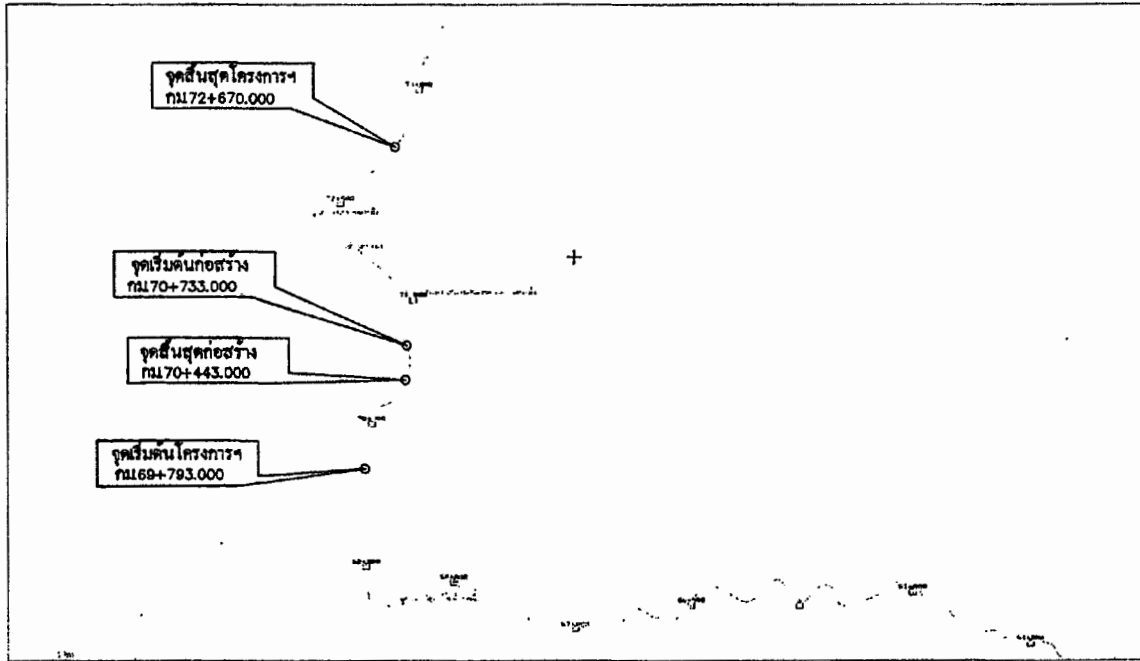
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0102	A

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควมคุม 0102

ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2

กม.69+793.000-กม.70+443.000 และ กม.70+733.000-กม.72+670.000



NOT TO SCALE

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก
 ผู้รับจ้าง
 บริษัท ตรีเพ็ชรบำรุงถนน จำกัด
 โทร. 09-0000-0000
 บริษัท ตรีเพ็ชรบำรุงถนน จำกัด
 โทร. 09-0000-0000

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.69+793.000 - กม.70+443.000	20.00	20.00	-	-	
กม.70+733.000 - กม.72+670.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง			
เขียน ศาสวัต	ทวน		
ออกแบบ พิเศษ	ตรวจ		
เห็นชอบ			16 ต.ค. 63
อนุมัติ			16 ต.ค. 63

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในคำนำราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 00 - 807
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเห็นตอนต้นทางหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม ตามความจำเป็นและความเหมาะสม

กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ชุดรีดผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1

กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ

7.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้

11. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 * เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

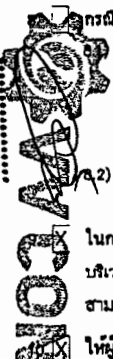
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดครั้งที่ 2	0102	B1
ข้อกำหนดทั่วไป		
ทางหลวงหมายเลข 1338 ตอนควบคุม 0102		
ตอน น้ำปาด - ปากนอ ตอน 2		
KM.69+793.000 - KM.70+443.000 และ KM.70+733.000 - KM.72+670.000		

12. ข้อกำหนดงานซีเทอรโมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกซีทีที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เชิงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะชั่งน้ำหนักซีทีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำซีที กองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต่อนำซีทีไปใช้ซ้ำ กลับมาใช้ที่กองสต็อกเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำซีทีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำปริมาณซีทีใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบซีเทอรโมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อซี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอรโมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทพ ทล - ก804/2525 วัสดุเทอรโมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - ซีเทอรโมพลาสติก จะต้องมีความเป็นเนื้อเดียว ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกรวดหน้าและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณคอสะพานใกล้โค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รีดถอนทิ้งขึ้นในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS
 ข้อกำหนดที่ใช้
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทพ	๒๕
ออกแบบ พลว จว	ตรวจ จว	วันที่ ๑๕
เห็นชอบ		16 ต.ค. ๖3
	รศ.ทล.5.2	
อนุญาต		16 ต.ค. ๖3
	รศ.ทล.5.1 รักษาการทพ.รศ.ทล.5	

ผู้ชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่ทางหลวง 0102
แผ่นที่ 82

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนตำบล 0102
ตอน น้ำปาด - บ้านนา ต.บ. 2

พ.ล.69+783.000 - พ.ล.70+443.000 และ พ.ล.70+733.000 - พ.ล.72+870.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW ROAD - 1	TS - 202
5	NARROW ROAD - 2	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS - 301
7	R.O.W. WITH ROAD M.	TS - 302
8	R.O.W. WITH ROAD M.	TS - 303
9	R.O.W. WITH ROAD M.	TS - 304
10	R.O.W. WITH ROAD M. - 1	TS - 305
11	R.O.W. WITH ROAD M. - 2	TS - 306
12	R.O.W. WITH ROAD M. - 3	TS - 307
13	R.O.W. WITH ROAD M. - 4	TS - 308
14	R.O.W. WITH ROAD M. - 5	TS - 309
15	R.O.W. WITH ROAD M. - 6	TS - 310
16	R.O.W. WITH ROAD M. - 7	TS - 311
17	R.O.W. WITH ROAD M. - 8	TS - 312
18	R.O.W. WITH ROAD M. - 9	TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WINDING	GS - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GS - 102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GS - 103
23	M.S.T.3 - LANE HIGHWAY COMPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GS - 104
24	M.S.T.3 - LANE HIGHWAY PACKED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GS - 105
25	M.S.T.3 - LANE HIGHWAY SHARPER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GS - 106
26	M.S.T.3 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GS - 107
27	TRAVELLED W/1 WINDING DETAILS	GS - 201
28	MIDWAY OPENING	GS - 202
29	U - TURN CULDESS	GS - 203
30	DEPRESSED A BASED MEDIAN	GS - 401
31	CLARING LANE	GS - 402
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GS - 403
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRP)	GS - 404
34	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GS - 405
35	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	GS - 406
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GS - 407
37	DETAIL OF JOINT	GS - 408
38	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GS - 409
39	DETAIL OF JOINT	GS - 410
40	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LOG ANCHOR	GS - 411
41	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GS - 412
42	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GS - 413
43	TYPICAL SURFACE PATCHING AND REPAIRING	GS - 414
44	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GS - 415
45	CLEARING AND GRUBBING	GS - 416
46	CONNECTION ROAD DETAILS	GS - 417
47	SIZE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GS - 418
48	WIDTH - OF - HWY MONUMENT	GS - 419

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
ข้อกำหนดทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B3
TYPICAL CROSS - SECTION	C
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
รายละเอียดการก่อสร้างในส่วนที่ 1 และ 2 ของโครงการ 2 ขั้วสาย	1 คุ้ม

กรมทางหลวง

เขียนโดย: Mon อนุมัติ: Mon วันที่: 16 มิ.ย. 63

ตรวจสอบ: Mon อนุมัติ: Mon วันที่: 16 มิ.ย. 63

อนุมัติ: Mon อนุมัติ: Mon วันที่: 16 มิ.ย. 63

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID



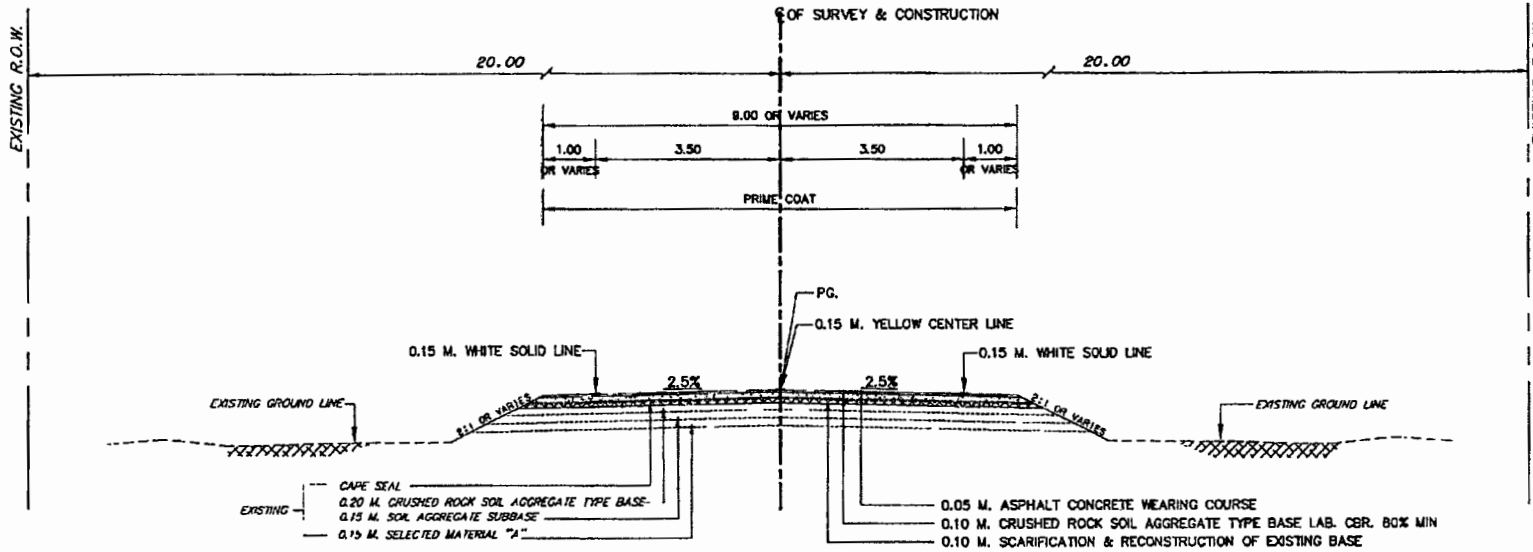
ผู้ว่าจ้าง "กิจการก่อสร้าง วิ. วิ. คอน"

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0102	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ำป่า - ป่าหนาม ตอน 2
 กม.69+793.000 - กม.70+443.000 และ กม.70+733.000 - กม.72+670.000

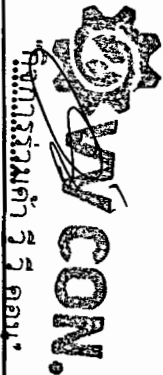


TYPICAL CROSS - SECTION STA.69+793.000-STA.70+443.000
 STA.70+733.000-STA.72+670.000

SCALE 1:100

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น โฟลตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ปริมาณงานได้รวมพื้นที่ WIDENING ไว้แล้ว

กรมทางหลวง

เจียน ทวีชัยคน	ทวน	Bar
ออกแบบ	ทวน	Bar
เห็นชอบ	รศ.ทส.2	16 ต.ค. 63
อนุญาต	รศ.ทส.1	16 ต.ค. 63

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES				
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	--	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	--	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	--	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TUMBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.8(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SQ.M.	--	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	--	
2 EARTHWORK				
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	--	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	--	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(4.2)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(4.3)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(4.4)	POROUS BACKFILL	CU.M.	--	
2.3(4.5)	EARTH FILL	CU.M.	--	
2.3(4.6)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(5)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(5.1)	PREPARED/CAST VERTICAL DRAIN	M.	--	
2.3(5.2)	LINE/POCKET COLUMN DIA. M.	M.	--	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CU.M.	--	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	--	
3 SUBBASE AND BASE COURSES				
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	--	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	--	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,408	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
3.2(3)	IMPROVED MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	--	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	--	
3.3	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	--	
3.4	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.4(1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	--	
3.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	--	
3.4(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	--	
3.4(4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
3.4(5)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M.	--	(LOOSE)
3.5	SHOULDER			
3.5(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	--	
3.6	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
3.6(1)	SAND CURB UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
3.6(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	--	
3.7	REPAIR AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	23,831	
3.8	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CU.M.	--	
4 SURFACE COURSES				
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	23,831	
4.1(2)	TACK COAT (UNSATURATED)	SQ.M.	--	
4.1(3)	TACK COAT (SATURATED)	SQ.M.	--	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.3	POWERTON MASONRY	SQ.M.	--	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	--	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	--	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	--	ปริมาณ 4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	23,831	ปริมาณ 4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.	--	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK	SQ.M.	--	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	--	
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CU.M.	--	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	--	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	--	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	--	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.	--	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT				
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.	--	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	--	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	--	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	--	
4.9(5)	DAILY JOINT	M.	--	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	--	
4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING				
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	--	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	--	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	--	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	--	
B STRUCTURES				
B.1 CONCRETE BRIDGES				
B.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES				
B.1(1.1)	AT STA.			
B.1(1.1)	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M, SKEW	M.	--	
B.1(1.2)	AT STA.			
B.1(1.2)	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M, SKEW	M.	--	
B.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY				
B.1(2.1)	AT STA.			
B.1(2.1)	FROM M TO M	M.	--	
B.1(2.2)	AT STA.			
B.1(2.2)	FROM M TO M	M.	--	
B.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES				
B.1(3.1)	AT STA.			
B.1(3.1)	(WIDTH M)	M.	--	
B.1(3.2)	AT STA.			
B.1(3.2)	(WIDTH M)	M.	--	
B.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB				
B.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	CU.M.	--	
B.1(5) BEARING UNIT				
B.1(6) ABUTMENT PROTECTION				
B.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES				
B.1(7.1)	AT STA.	(APPROX.)	EACH	DWG. NO.
B.1(7.2)	AT STA.	(APPROX.)	EACH	DWG. NO.
B.1(8) P.C. PILE				
B.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	--	
B.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM.	--	
B.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	--	
B.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	--	
B.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	LM.	--	
B.1(8.6)	P.C. PILE, 0.65 M. x 0.65 M.	LM.	--	
B.1(9) SPUN PILE				
B.1(9.1)	DI. 0.60 M.	LM.	--	
B.1(9.2)	DI. 0.90 M.	LM.	--	
B.1(10) R.C. PILE				
B.1(10.1)	DI. 0.60 M.	LM.	--	
B.1(10.2)	DI. 0.90 M.	LM.	--	
B.1(10.3)	DI. 0.60 M.	LM.	--	
B.1(10.4)	DI. 0.80 M.	LM.	--	
B.1(10.5)	DI. 1.00 M.	LM.	--	
B.1(10.6)	DI. 1.20 M.	LM.	--	
B.1(10.8)	DI. 1.50 M.	LM.	--	
B.1(11) R.C. PILE				
B.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	--	
B.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM.	--	
B.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	--	
B.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	--	
B.1(12) STATIC LOAD TEST ON				
B.1(12.1)		EA.	--	
B.1(12.2)		EA.	--	
B.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON				
B.1(13.1)		EA.	--	
B.1(13.2)		EA.	--	
B.2 R.C. BOX CULVERTS				
B.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS				
B.2(1.1)	AT STA. SIZE M	M.	--	
B.2(1.2)	AT STA. SIZE M	M.	--	
B.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS				
B.2(2.1)	AT STA. SIZE M	M.	--	
B.2(2.2)	AT STA. SIZE M	M.	--	
B.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS				
B.2(3.1)	SIZE M	M.	--	
B.2(3.2)	SIZE M	M.	--	
B.3 R.C. PIPE CULVERTS				
B.3(1)	DI. 0.30 M. CLASS II	M.	--	
B.3(2)	DI. 0.40 M. CLASS I	M.	--	
B.3(3)	DI. 0.60 M. CLASS I	M.	--	
B.3(4)	DI. 0.80 M. CLASS I	M.	--	
B.3(5)	DI. 1.00 M. CLASS I	M.	--	
B.3(6)	DI. 1.20 M. CLASS II	M.	--	
B.3(7)	DI. 1.50 M. CLASS II	M.	--	
B.4 POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS				
B.4(1)	DI. 0.60 M.	M.	--	
B.4(2)	DI. 0.90 M.	M.	--	
B.4(3)	DI. 1.20 M.	M.	--	
B.4(4)	DI. 1.50 M.	M.	--	
B MISCELLANEOUS				
B.1 SLOPE PROTECTION				
B.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
B.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102

ตอน น้ำตก - ปากน้ำ ตอน 2

RM.69+793.000 - RM.70+443.000 และ RM.70+733.000 - RM.72+670.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(4)	RPPAP SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(4.1)	PLAIN RPPAP	SQ.M.	--	
6.1(4.2)	MORTAR RPPAP	SQ.M.	--	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(6)	GABIONS CM THICK			
6.1(6.1)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคา/ตัน/ตารางเมตร/เมตร = 3.4/2.7/2.2 ไร่
6.1(6.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคา/ตัน/ตารางเมตร/เมตร = 3.4/2.7/2.2 ไร่
6.1(7)	RENO MITTENS SLOPE PROTECTION CM THICK			
6.1(7.1)	GALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	EACH	--	ราคา/ตัน/ตารางเมตร/เมตร = 2.7/2.2/2.0 ไร่
6.1(8)	FERO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(11)	CROSSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	--	
6.1(12)	NETTING GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 303
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN CHUTE FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR RPPAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	--	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROOF			
6.1(22.1)	SIZE 0 - 10 CM.	CU.M.	--	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CU.M.	--	
6.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	--	
6.1(24)	LEAF CONCRETE 1:3:8 BY VOLUME	CU.M.	--	
6.2 SUBSURFACE DRAINS				
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	--	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.M.	--	
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES				
6.3(1) R.C. MANHOLES				
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	--	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	--	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	--	
6.3(2)	CATCH BASINS			
6.3(3)	MEDIUM DROP INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	--	DS-401
6.3(3.2)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	--	
6.3(3.2.1)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	--	
6.3(3.2.2)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	--	
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	--	
6.3(5)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	--	
6.3(5.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	--	
6.3(5.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	--	
6.3(6)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL)			

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0102	D2
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102		
ถนน น้ําป่า - ป่ากาน ตอน 2		
กม.69+793.000 - กม.70+443.000 และ กม.70+733.000 - กม.72+870.000		

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบมี เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ยึดปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คำนวณยื่นมาปกที่แสดงไว้ในแบบมี ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้กรอกหรือชั่งน้ำหนัก 1 จากกรมทางหลวงไม่ให้เป็น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดขุดงานให้โครงการ 4 ศึกษารูปที่ดินเดิมกับก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปที่ดินเดิมที่เสร็จแล้ว FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด ควร ให้สอดคล้องแบบ งานเปลี่ยนแปลงให้ปฏิบัติตามกำหนดแบบในสนาม ซึ่งยึดถือได้กับกำหนดที่มอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้ เป็นปริมาณงานที่ตัดจากพื้นที่ควบคุม

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(8)	R.C. DITCH			
6.3(8.1)	TYPE A	M.		
6.3(8.2)	TYPE B	M.		
6.3(9)	R.C. GUTTER	M.		
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.		
6.3(11)	R.C. DITCH LINING TYPE "D"	M.		
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.		
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.		DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SQ.M.		
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.		
6.3(13.2)	TYPE B	M.		
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.		DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.		DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.		DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - I			
6.3(14.4.1)	<CHC	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<CHC	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<CHC	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<CHC	M.		DWG.NO. ASB-17/8-9
6.3(14.5.2)	<CHC	M.		DWG.NO. ASB-17/8-9
6.3(14.5.3)	<CHC	M.		DWG.NO. ASB-17/8-9
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M.		
6.4(2)	BARRIER CURB	M.		
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.		
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.		
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.		
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.		
6.4(5.3)	TYPE II	M.		
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.		
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH		
6.4(6.2)	TYPE B	EACH		
6.4(6.3)	TYPE C	EACH		
6.4(6.4)	TYPE D	EACH		
6.4(6.5)	TYPE E	EACH		
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK			
6.5(2.1)	USE - SHIPC 8 CM THICK GREEN COLOUR	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2.2)	USE - SHIPC 8 CM THICK GREEN COLOUR	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.5(3)	WOOD SODDING	SQ.M.		
6.5(4)	STRIP SODDING	SQ.M.		
6.5(5)	SOIL AND CLAY			
6.5(5.1)	TOPSOIL	CUM.		
6.5(5.2)	CLAY	CUM.		
6.5(6)	GUARDRAIL			
6.5(6.1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS I TYPE I)	M.		
6.5(6.2)	CABLE GUARDRAIL	M.		
6.5(6.3)	POST AND RAIL	M.		
6.5(6.4)	FENCING	M.		
6.5(7)	GATE	EACH		
6.6	MARKER AND GUIDE POST			
6.6(1)	GUIDE POST	EACH		
6.6(2)	KILOMETER STONE	EACH		
6.6(3)	R.O.M. MONUMENT	EACH		DWG.NO. RS-114
6.6(4)	REFLECTING TARGET	EACH		
6.6(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH		
6.6(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH		
6.6(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH		
6.7	TRAFFIC SIGNS			
6.7(1)	SIGN PLATE	SQ.M.		
6.7(2)	SIGN POST			
6.7(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.		DWG.NO. RS-107
6.7(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.18 x 0.18 M.	M.		1 EACH = 1 LEG
6.7(2.3)	STEEL PIPE DIA. 80 MM.	EACH		
6.7(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.7(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.		1 EACH = 1 LEG
6.7(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.		
6.7(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.7(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. (L) AT STA. (R)	EACH		
6.7(4.2)	FOR SIGN PLATE < 2 x 52,000 SQ.M.	EACH		
6.7(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
6.7(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH		
6.7(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.		
6.7(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II			
6.7(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH		
6.7(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.		
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) IMPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) IMPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH		
6.12(3)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) IMPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH		
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) IMPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH		
6.12(5)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) IMPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH		
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(5.2)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH		
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SCOFFY LANTERN	EACH		
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH		
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH		
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH		
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH		
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.13	TRAFFIC SIGNALS			
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.13(1.1)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.13(1.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS			
6.13(2.1)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.13(2.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.		
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH		
6.14(1.1)	AT STA.	EACH		
6.14(1.2)	AT STA.	EACH		
6.14(1.3)	AT STA.	EACH		
6.14(1.4)	AT STA.	EACH		
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.		
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.		
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH		
6.15	MARKINGS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.		
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,552	
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	UN-DIRECTION	EACH		
6.15(3.2)	BI-DIRECTION	EACH		
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UN-DIRECTION	EACH		
6.15(4.2)	BI-DIRECTION	EACH		
6.15(5)	RAISED BAR	M.		
6.15(6)	CURB MARKINGS	SQ.M.		
6.16	PERMANENT IMPER BURRODGE			
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH		
6.17(2)	TYPE B	EACH		
6.17(3)	TYPE C	EACH		
6.17(4)	TYPE D	EACH		
6.17(5)	TYPE E	EACH		
6.17(6)	TYPE F	EACH		
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH		
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SQ.M.		
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SQ.M.		
6.18(4)	GRASSING			
6.18(4.1)	MUNDOO	SQ.M.		
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.		
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH		
6.19(2)	GRATING	EACH		
6.19(3)	PIPE	M.		
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH		
6.20	CEMENT MIXED BRICKER POLYMERS PAINTING	SQ.M.		
7	TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBRECONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SQ.M.		

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทวน	๒๕
ออกแบบ ทัศน ๒๕	๒๕	๒๕
เห็นชอบ	๒๕	๒๕
ขงผูก	๒๕	๒๕

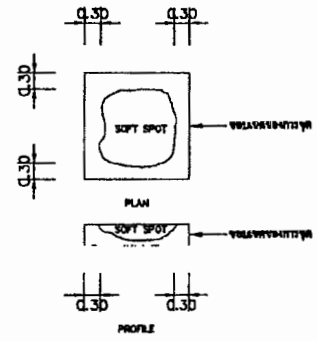
๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓

ข้อกำหนดและรายละเอียดสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0102	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102		
ตอน น้ำป่า - ปากน้ำ ตอน 2		
KM.69+793.000 - KM.70+443.000 และ KM.70+733.000 - KM.72+870.000		

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "ย" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานหินวัสดุคัดเลือก "ย" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานหินวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งลูกรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งลูกรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองพื้นคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองพื้นคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางวิ่งเบส BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งเบส " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางวิ่งลูกรวมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งลูกรวมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	พื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินลูกรวมดินคอนกรีต CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินลูกรวมดินคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การนำหินวัสดุทิ้งทางเดิมมาใช้ซ้ำใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการนำหินวัสดุทิ้งทางเดิมมาใช้ซ้ำใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ปูนปอร์ตแลนด์ชนิดสูง Portland Cement Concrete Pavement	อ้างอิง " มาตรฐานปูนปอร์ตแลนด์ชนิดสูง " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การดูแลรักษาผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการดูแลรักษาผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดรอย (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอย (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การปิดรอยซ่อมแซมเต็มพื้นที่คอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอยซ่อมแซมเต็มพื้นที่คอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดรอยโพรงใต้พื้นถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยโพรงใต้พื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวหน้าผิวทางผิวหน้าผิวทางคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าผิวทางผิวหน้าผิวทางคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาผิวหน้าผิวทาง PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวหน้าผิวทาง PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาผิวหน้าผิวทาง TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวหน้าผิวทาง TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวหน้าผิวทางที่ผ่านการบำบัดผิวหน้าผิวทาง SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวหน้าผิวทางที่ผ่านการบำบัดผิวหน้าผิวทาง (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบ CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2556
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (กรณีสีอื่น ดูกร จก.ฉบับชั่วคราว) ฉบับที่ 108 กรมทางหลวง 2551 "
32	งานเขียนสีบนพื้นทาง และก่อสร้างใหม่ REPAINTING & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงกรณีเกิดบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

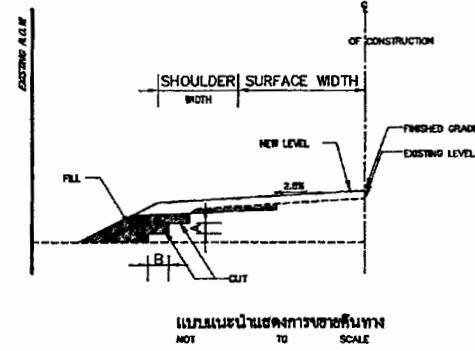


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

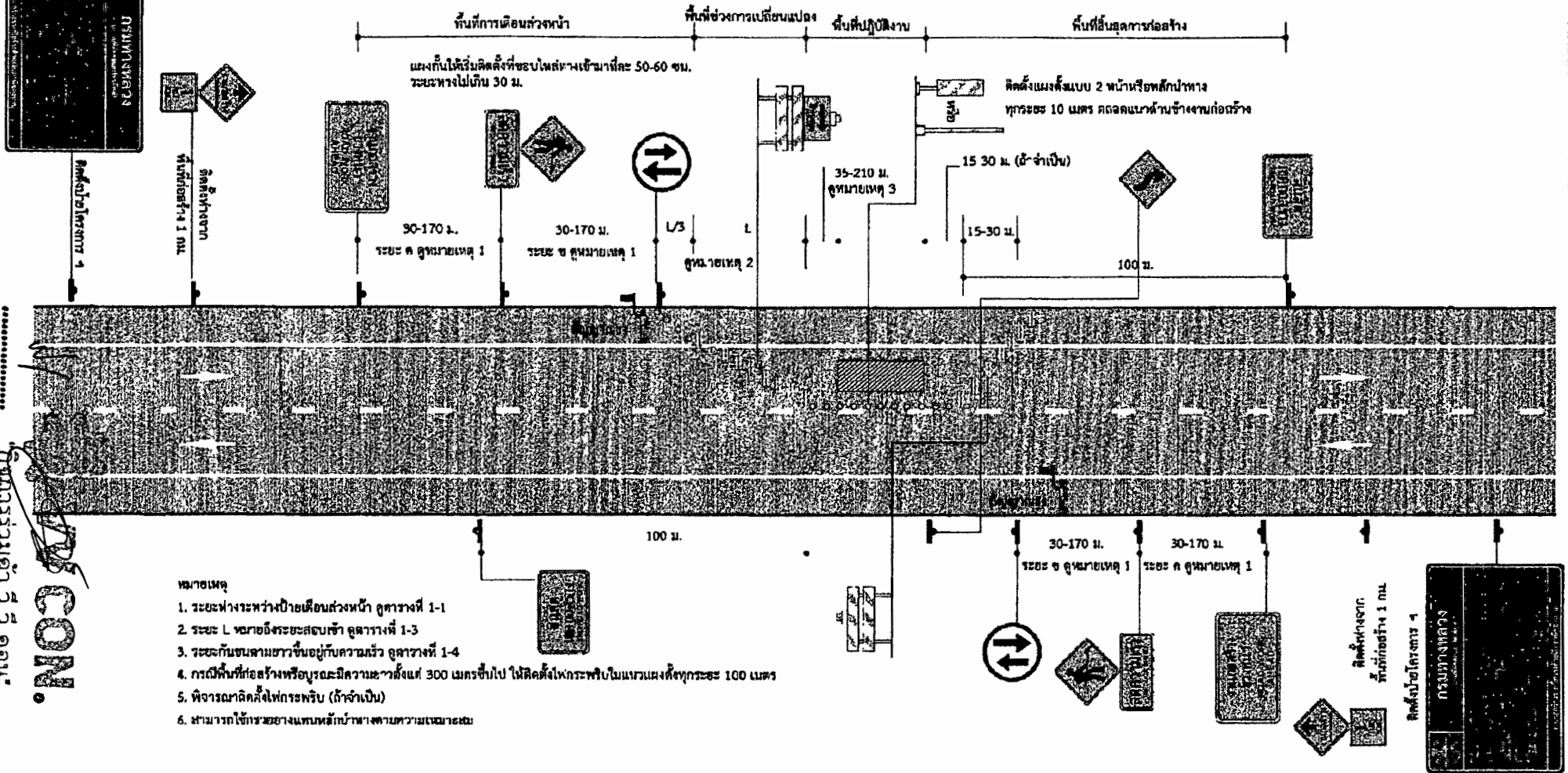
HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	3/4 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	3/4 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	3/4 : 1	1 : 1	1/2 : 1	1 : 1

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบดอัด บดอัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางคัน
 - ชั้น "A" ให้อยู่ในระดับผิวของชั้นควบคุมฐาน
 - ชั้น "B" คว่ำพดขึ้นหรือฝังลงกับดินชั้นการก่อสร้างไม่ได้
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOL AGGREGATE ซ้ำคราว ถ้ามีคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีใช้ชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ โมโนมิริส AGGREGATE สักช่วงสั้นๆจากที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุภายในใหม่ให้มีความหนาแน่นและระดับตามแบบ
 - กรณีจราจรผ่านชั้น SOFT หรือ โมโนมิริส ควรใช้วิธีปรับระดับโดยใช้รถบดอัดไม่บ่อยกว่า 6 เมตรคันหนึ่ง และใช้รถบดอัดโรลเลอร์อัด ชั้นบดอัด SOFT หรือชั้นบดอัด การบดอัด (MOVEMENT)
 - ระหว่างการทำก่อสร้างขุดหรือถมดิน BENCHING ให้ทำเป็นขั้นบันไดตามแนว BENCHING เพื่อป้องกันเกิด CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
 - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุที่ตรงกับชนิดและชั้นบดอัดตามแบบส่วนขยายคันทาง

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทวน	
ออกแบบ ทัศนวิทย์	ตรวจ ทัศนวิทย์	วันที่ 15
เห็นชอบ		16 ม. 9 / 63
อนุญาต		16 ม. 9 / 63

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้ำ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า จุฬารางที่ 1-1
 2. ระยะ L ของถอยระยะสลับเข้า จุฬารางที่ 1-3
 3. ระยะกั้นชนตามขวางขึ้นอยู่กับความเร็ว จุฬารางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
 5. พิจารณาดัดโค้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กระดาษยางแทนหลักนำพาตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทาม	๒๕
	ครว๖	ว.น. พ.๕
เห็นชอบ	รศ. พ.๕.๒	16 ต.ค. ๖3
อนุญาต	รศ. พ.๕.๑ รักษาการแทน รศ. พ.๕	16 ต.ค. ๖3

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

บริษัท สยามคอนกรีต จำกัด

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้


งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
3. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
4. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
5. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
6. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
ผู้ว่าจ้าง


"วิจิตร วิวัฒน์" **CON.**
ผู้รับจ้าง


เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง

 **VV CON.**
.....
"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....จต.๒/ม.๒/๒๐/๒๕๖๔.....ลงวันที่..... ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้น โดยใช้สีชนิด โรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

.....
ผู้ว่าจ้าง "กิจการก่อสร้าง วี วี คอน"

