



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๘+๓๒๕ -
กม.๘๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๒๙,๙๒๕ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

กิจการร่วมค้า วี วี คอน

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๔,๗๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๓๖,๙๒๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.๕.๑.	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ ขวดหริ่ม	รอง.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๔. นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
------------------	----------------------

บันทึกการขายทำสัญญา

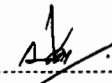
พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อ๓.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย กิจการร่วมค้า วีวี คอน โดย ว่าที่ร้อยตรีวิทยา คำพวง
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน
โครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควนคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๘+๓๒๕ -
กม.๘๒+๖๐๐
ปริมาณงาน ๒๙,๙๒๕ ตร.ม. จำนวน ๑๕,๔๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๔๔๙/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕,๗๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๕,๗๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๒๑๕,๒๐๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๗๓๘,๔๐๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด ๗๓๘,๔๐๐.๐๐ บาท ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๔ เลขที่ ๑๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
 เช็คนาคาร์ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน —
- อื่น ๆ —
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๓๖,๙๒๐.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่

อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔

ลงวันที่

๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ กิจการร่วมค้า วีวี คอน โดย ว่าที่ร้อยตรีวิทยา คำพวง
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๘+๓๒๕ - กม.๘๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๒๙,๙๒๕ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่

๑๔

เดือน

มกราคม

พ.ศ.

๒๕๖๔

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|--|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร
ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๔ เลขที่ ๑๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๙.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน
ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)

พพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๒๔/๖๔

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า วี วี คอน ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยมีคู่สัญญา ระหว่าง บริษัท วี เอ็ม อาร์ คอนสตรัคชั่น(๒๐๑๘) จำกัด กับ บริษัท วี เค เค คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๘๐/๙ ซอยรามคำแหง ๓๙ (เทพลีลา ๑) ตำบล/แขวง วังทองกลาง อำเภอ/เขต วังทองกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย ว่าที่ร้อยตรีวิทยา คำพวง กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันกิจการร่วมค้า ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายอัยรัตน์ ศรีวิสัย ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาะทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๘+๓๒๕ - กม.๘๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๒๙,๙๒๕ ตร.ม. ณ ตำบลห้วยมุ่น อำเภอ/เขต น้ำป่าด จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง ห้วยมุ่น อำเภอ/เขต น้ำป่าด จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | | | |
|-----|--------|--|-------|---|------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน | ๙ | หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน | ๑ | หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ ขอบปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน | ๒ | หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน | ๑ | หน้า |



"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน	๑	หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน	๘	หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน	๒	หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑	หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน	๑	หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑	จำนวน	๑	เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน	๑	หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน	๖	หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน	๘	หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน	๗	หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน	๓๕	หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน	๕	หน้า
๑.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙	จำนวน	๕	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๔ เลขที่ ๑๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๗๓๘,๔๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่ง เท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร



 ผู้ว่าจ้าง


 "กจการร่วมค้า วี วี คอน"
 ผู้รับจ้าง

พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบที่พึงปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบที่พึงปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน


ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๗๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๖๖,๑๓๐.๘๔ บาท (เก้าแสนหกหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

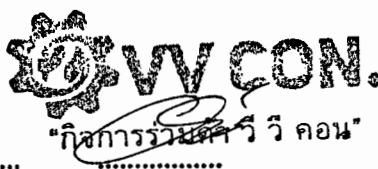
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้


๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนของที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง


"กิจการร่วมค้า วิ คอน"

overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณี que ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาเทียมร่วมมิตร ชื่อบัญชี กิจการร่วมค้า วี วี คอน เลขที่บัญชี ๐๗๗๓๔๗๘๘๒๔ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๒๑๕,๒๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน


ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา

.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง


ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง

.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย


.....
ผู้ว่าจ้าง


"บริษัท วิ วี คอน"
.....
ผู้รับจ้าง

ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกรอง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกกรองค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

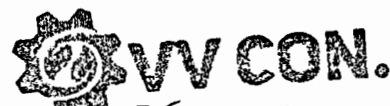
ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคา ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม

.....
ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



.....
"วิวัฒน์คำ วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๖,๙๒๐.๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ

.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

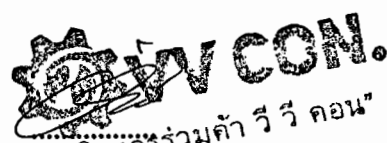
ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

.....
ผู้ว่าจ้าง


"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
ผู้รับจ้าง

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

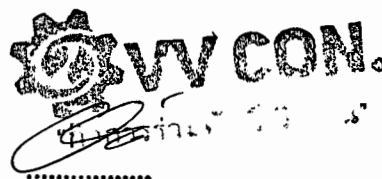
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง


ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

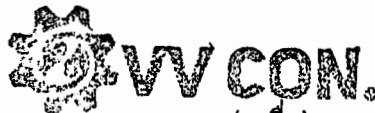
.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

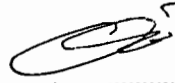
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... .....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักชาติ)




"กิจการร่วมค้า (ลงชื่อ)....."
(นางอัยรัตน์ ศรีวิสัย)




ผู้รับจ้าง

(นายอัยรัตน์ ศรีวิสัย)

(ลงชื่อ)..... .....พยาน

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)


(ลงชื่อ)..... .....พยาน

(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว เป็นเงิน
๑๓,๘๐๒.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ..... .....ผู้รับรอง

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ..... .....พยาน

(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ..... .....พยาน

(นางสรวิรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๖๒๓๙๒

เลขคูมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๕๘๙๑

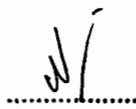
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/24/2564 ลงวันที่ 14 มกราคม 2564

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2
ระหว่าง กม.78+325 - กม.82+600 ปริมาณงาน 29,925 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	29,680.00	ตร.ม.	16.53	490,610.40
2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,010.00	ลบ.ม.	1,025.82	3,087,718.20
3	งาน PRIME COAT	29,680.00	ตร.ม.	38.54	1,143,867.20
4	งาน TACK COAT (บนสะพาน)	245.00	ตร.ม.	13.73	3,363.85
5	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	29,680.00	ตร.ม.	312.29	9,268,767.20
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	245.00	ตร.ม.	308.72	75,636.40
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,910.00	ตร.ม.	361.73	690,904.30
8	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			7,132.45
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					14,768,000.00

(สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)


ผู้ว่าจ้าง


กิจการร่วมค้า วี วี คอน
ผู้รับจ้าง

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
๒. งานพื้นทางหินคลุก ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๓. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๔. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๕. งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๖. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้

ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๗. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๘. การควบคุมการจราจร

๘.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

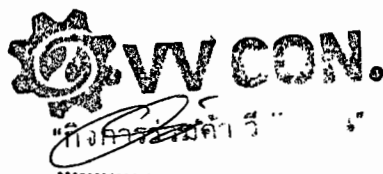
๘.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมโไฟแสดงสัญญาณ จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๙. รายละเอียดเพิ่มเติม

๙.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญาอาจจะ มีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องทำการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการ ก่อสร้าง ช่าง ควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่ เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่าง ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณ งานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

.....
ผู้ว่าจ้าง



/ ๙.๒ ผู้รับจ้าง....

ผู้รับจ้าง

๙.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๙.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๐. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

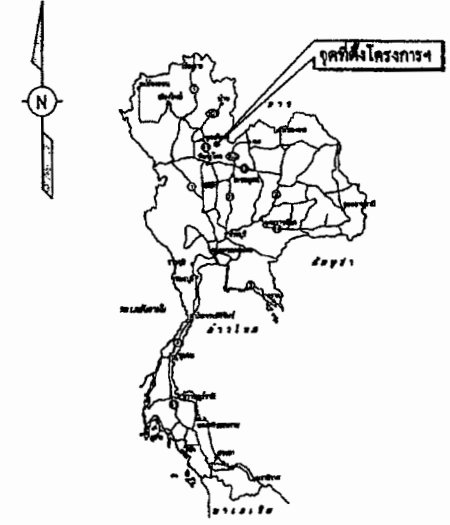
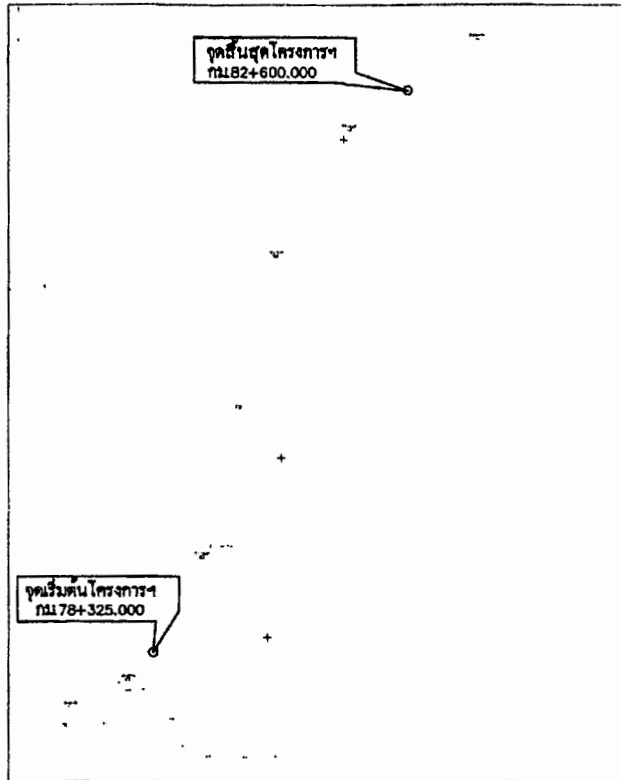

.....
ผู้ว่าจ้าง

 **W CON.**
"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"

.....
ผู้รับจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564
 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2
 กม.78+325.000 - กม.82+600.000
 ระยะทาง 4.275 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ชุดครั้งที่ 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 กม.78+325.000 - กม.82+600.000		



NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

.....

 "กิจการรับทำ ร.ร. คอนกรีต"

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.78+325.000 - กม.82+600.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวีต	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ	ร.บ.ทล.5
เห็นชอบ		16 ต.ค./63 ร.บ.ทล.5.2
อนุญาต		16 ต.ค./63 ร.บ.ทล.5.1 รักษาการแทน ผ.ร.ทล.5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0200	B1
ข้อกำหนดทั่วไป		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 กม.78+325.000 - กม.82+600.000		

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือต่อเชื่อมหากไม่ได้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 807
6. ภายใต้วงหอนกปีกโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มคอนกรีตหรือปลาทอง ภายใต้วงทางไม่เกินความถี่ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการสาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีมีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการสาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
- a. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - a.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการสาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม. ในบริเวณผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ให้ทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - a.2) กรณีไม่มีการทำการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
9. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณเชื่อมแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาทำก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้ขออนุญาตให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

12. ข้อกำหนดงานซีเทอรโมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการติดตั้งจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างคอกซีทีที่ใช้ติดตั้งจราจร ณ หมดทางหลวง โถงคอกโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงซีทีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำซีทีจากคอกซีทีไปใช้ติดตั้งจราจรได้ และจะต้องนำถุงซีทีที่เหลือกลับไปที่คอกซีทีเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือซีทีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำซีทีจากคอกซีทีทั้งหมดมาใช้ติดตั้งจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำซีทีมาของซีทีใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบซีเทอรโมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อซี ตามมาตรฐาน มอก 452 - 2549 วัสดุเทอรโมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. - ก.604/2525 วัสดุเทอรโมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - ซีเทอรโมพลาสติก จะต้องมีความเป็นซีทีเหลือง ตามเกณฑ์มาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการติดตั้งจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณโค้งที่มีหินกั้นโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ขออนุญาตและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของหรือรถขนส่งในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS

- ข้อกำหนดที่ไว้
- void

กรมทางหลวง		
เจียน ศาสวัสดิ์	ทวน	<i>[Signature]</i>
ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	16 ต.ค./63
	รศ.ท.ส.2	
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	16 ต.ค./63
	รศ.ท.ส.1 รักษาการแทน รศ.ท.ส.5	

ผู้ตรวจการ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0200	B2

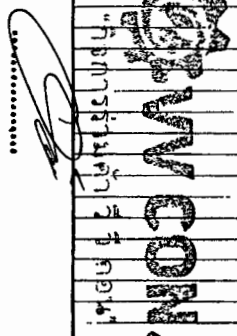
INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นนทบุรี - ปางไฮ ตอน 2
 กม.78+325.000 - กม.82+600.000

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.M.	A
จัดทမ်းตัวไป	BH
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B3
TYPICAL CROSS - SECTION	C
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ในทางหลวงที่ 5 ตอน นนทบุรี - ปางไฮ ตอน 2 กม.78+325.000	1 1/2

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW R.O.M. - I	TS - 202
5	NARROW R.O.M. - II	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS - 301
7	R.O.M. WITH 20.00 M.	TS - 302
8	R.O.M. WITH 30.00 M.	TS - 303
9	R.O.M. WITH 40.00 M.	TS - 304
10	R.O.M. WITH 50.00 M. - I	TS - 305
11	R.O.M. WITH 60.00 M. - I	TS - 306
12	R.O.M. WITH 60.00 M. - II	TS - 307
13	R.O.M. WITH 70.00 M. - I	TS - 308
14	R.O.M. WITH 70.00 M. - II	TS - 309
15	R.O.M. WITH 80.00 M. - I	TS - 310
16	R.O.M. WITH 80.00 M. - II	TS - 311
17	R.O.M. WITH 90.00 M. - I	TS - 312
18	R.O.M. WITH 90.00 M. - II	TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WORKING	GD - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD - 102
22	2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD - 103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 105
25	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 106
26	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 107
27	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD - 201
28	WB - 18 AND BU - 12 DESIGN VEHICLE	GD - 301
29	MEDIAN OPENING	GD - 401
30	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD - 402
31	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	GD - 501
32	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY	GD - 502
33	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD - 601
34	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	GD - 801
35	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD - 802
36	DETAIL OF JOINT	GD - 803
37	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	GD - 804
38	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD - 805
39	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD - 806
40	DETAIL OF JOINT	GD - 807
41	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD - 808
42	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD - 809
43	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD - 901
44	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD - 902
45	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD - 903
46	CLEARING AND GRUBBING	GD - 904
47	CONNECTION ROAD DETAILS	GD - 905
48	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD - 906
49	RIGHT - OF - WAY MONUMENT	GD - 907

ผู้ควบคุมงาน



REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวีต	ทวน	๒๕
ออกแบบ นนทบุรี	ตรวจ	๒๕
เห็นชอบ	ร.๕.๒	๒๕
อนุมัติ	ร.๕.๑	๒๕

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	พื้นที่
พลาทที่ 2	0200	83

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางใจ - ปางโศ ตอน 2
 กม.78+325.00 - กม.82+600.00

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE 00 - 707
48		KILOMETER SIGN 00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	-
50	SEDEWALK	- 00 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS - 103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I RS - 201
56		MARKING DETAIL - II RS - 202
57		ROAD SIGN RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	- RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 15.00 M. RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 100,000 SQ.CM. RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 248,800 SQ.CM. RS - 503
73		FOOTING DETAILS RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION RS - 602
76/RI	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 803
77/RI		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 804
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I RS - 805
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II RS - 806
80		- RS - 807
81		TYPE I RS - 808
82		TYPE II RS - 809
83		TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL RS - 810
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS - 811
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS - 812
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA RS - 813
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB RS - 814
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS - 815
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS - 103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS - 104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS - 105
94		WING WALL TYPE FOR SREW CULVERTS DS - 106
95	SIDE DITCH LINING	- DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS - 301
97		INLET CATCH BASIN DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 406

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	- DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	- DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPCH - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPCH - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SOODING SP - 101
121		RFI RFI SP - 102
122		SACKED CONCRETE SP - 103
123		ROCK AND TIRE MATRESS SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE SP - 201
125		FERRO - CEMENT SP - 202
126		NETWER GRASSING SP - 203
127		HYDROSEEDING SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING SP - 301
129		MATERIAL AND GABION SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS SP - 509

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

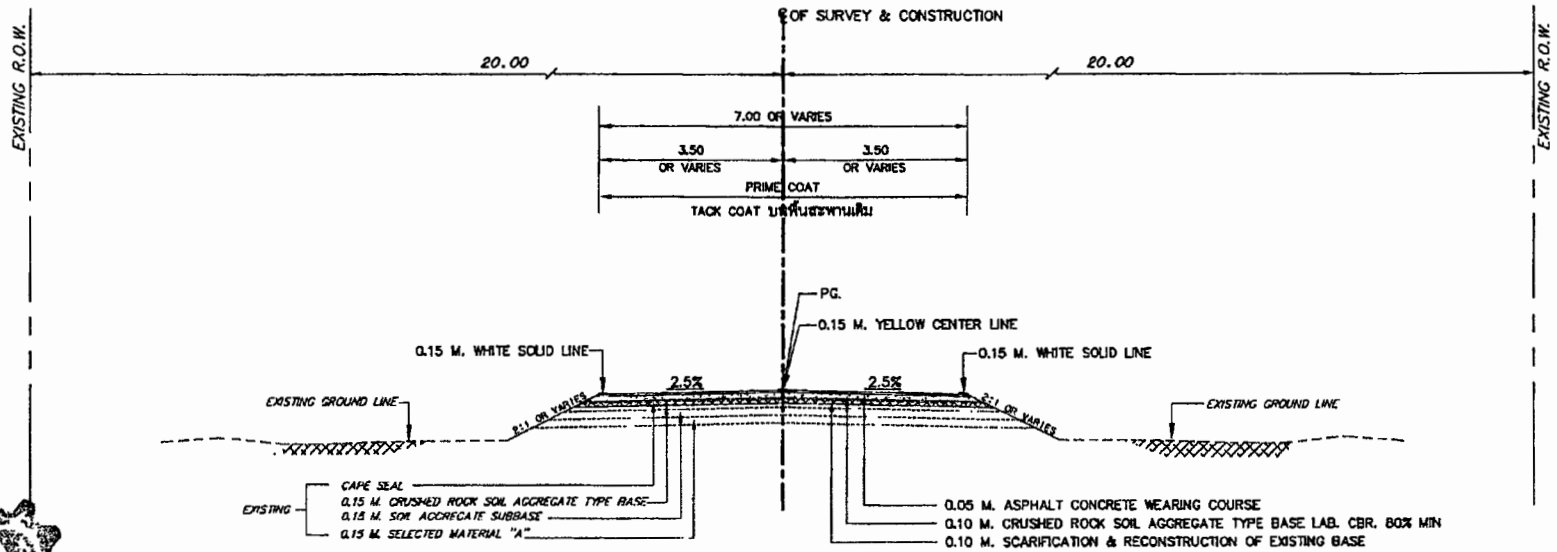
กรมทางหลวง		
เงิน ค่าจ้าง	รวม	
000000	100000	100000
เงินขอ	16 ม.ค. 63	
สัญญา	16 ม.ค. 63	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แบบทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดครั้งที่ 2	0200	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นานาชาติ - มีนโฮ ตอน 2
 กม.78+325.000 - กม.82+600.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.78+325.000-STA.82+600.000

SCALE

1:100

หน้า
หน้า

Handwritten signature



หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
3. ระยะทางที่ กม. 79+348.000 ทำการปรับผิวด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 CM.

กรมทางหลวง

เจียน ทวีชัยรัตน์	ทนาย	๒๕
ออกแบบ	๓๖	๖๓
เห็นชอบ	๓๖	๖๓
อนุมัติ	๓๖	๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง: พิษณุโลก
จุดเริ่มต้นที่ 2: 0200
แผนที่: 01

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนพิษณุโลก 0200

คอนกรีต - ปางไฮ ตอน 2

กม178+325.000 - กม182+600.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.		
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.		
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.		
1.3(2)	AT STA.	L.S.		
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.		
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.		
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.		
1.8(2)	AT STA.	L.S.		
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SQ.M.		
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.		
2	EARTHWORK			
2.1	CLEANING AND GRUBBING	SQ.M.		
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.		
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.		
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.		
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.		
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.		
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(5)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(6)	POROUS BACKFILL	CUM.		
2.3(7)	ROCK	CUM.		
2.3(8)	EARTH ONE	CUM.		
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.		
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.		
2.3(10.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.		
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.		
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.		
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.		
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	3,010	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.		
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.		
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING LAYER B-C DEPTH	SQ.M.		
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPAIR (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
3.2(6.2)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
3.2(6.3)	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
3.2(6.4)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.		
3.2(6.5)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(6.6)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.		(LOOSE)
3.3	PAVEMENT			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER M.	CUM.		
3.4	MAINTENANCE TO CONTROL FLOWING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND FILTER UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.		
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.		
3.5	RECONSTRUCTION AND REDEMPTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	29,680	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.		
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	29,680	
4.1(2)	TACK COAT (0.7% BIND)	SQ.M.		
4.1(3)	TACK COAT (1.5% BIND)	SQ.M.	240	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SEMI-ANILINE TREATMENT	SQ.M.		
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.		
4.3	PENETRATION MACADAM	SQ.M.		
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON		
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.		
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	29,680	SH/SV/SH/4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	240	SH/SV/SH/4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.		
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.		
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.		
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CUM.		
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.		
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.		
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.		
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.		
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.		
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.		
4.9(5)	DURTY JOINT	M.		
4.9(6)	EDGE JOINT	M.		
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PLACING JOINT REPAIRING	M.		
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.		
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.		
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.		
4.10(5)	JOINT SEALER	M.		
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.		
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M, SKEW M	M.		
5.1(1.2)	AT STA.			
	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M	M.		
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
	FROM M TO M	M.		
5.1(2.2)	AT STA.			
	FROM M TO M	M.		
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA.			
	(WIDTH M)	M.		
5.1(3.2)	AT STA.			
	(WIDTH M)	M.		
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.		
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.		
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.		
5.1(7)	PIEDISTALM BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH		DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH		DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.		
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	LM.		
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.30 M. x 0.30 M.	LM.		
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.		
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	LM.		
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.60 M. x 0.60 M.	LM.		
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DA. 0.60 M.	LM.		
5.1(9.2)	DA. 0.80 M.	LM.		
5.1(10)	ROCK PILE			
5.1(10.1)	DA. 0.50 M.	LM.		
5.1(10.2)	DA. 0.60 M.	LM.		
5.1(10.3)	DA. 0.80 M.	LM.		
5.1(10.4)	DA. 1.00 M.	LM.		
5.1(10.5)	DA. 1.20 M.	LM.		
5.1(10.6)	DA. 1.30 M.	LM.		
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.		
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	LM.		
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.30 M. x 0.30 M.	LM.		
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.		
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON	EA.		
5.1(12.1)		EA.		
5.1(12.2)		EA.		
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EA.		
5.1(13.1)		EA.		
5.1(13.2)		EA.		
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M	M.		
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M	M.		
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M	M.		
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M	M.		
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.		
5.2(3.2)	SIZE	M.		
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DA. 0.30 M. CLASS II	M.		
5.3(2)	DA. 0.40 M. CLASS II	M.		
5.3(3)	DA. 0.60 M. CLASS II	M.		
5.3(4)	DA. 0.80 M. CLASS II	M.		
5.3(5)	DA. 1.00 M. CLASS II	M.		
5.3(6)	DA. 1.20 M. CLASS II	M.		
5.3(7)	DA. 1.30 M. CLASS II	M.		
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DA. 0.60 M.	M.		
5.4(2)	DA. 0.80 M.	M.		
5.4(3)	DA. 1.00 M.	M.		
5.4(4)	DA. 1.20 M.	M.		
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		

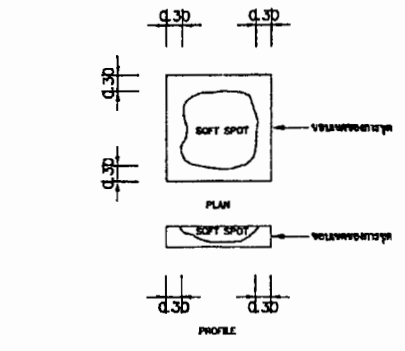
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SACRED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(4)	RIPRAP SLOPE PROTECTION			
6.1(4.1)	PLAIN RIPRAP	SQ.M.		
6.1(4.2)	MORTAR RIPRAP	SQ.M.		
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(6)	GABIONS CM. THICK			
6.1(6.1)	GALVANIZED B = 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH		ขนาดที่/ชนิด/จำนวน = 3.4/2.7/2.2 ซิล
6.1(6.2)	GALVANIZED B = 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH		ขนาดที่/ชนิด/จำนวน = 3.4/2.7/2.2 ซิล
6.1(7)	REINFORCED SLOPE PROTECTION CM. THICK			
6.1(7.1)	GALVANIZED B = 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	EACH		ขนาดที่/ชนิด/จำนวน = 3.7/2.2/0.30 ซิล
6.1(8)	FERRI-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(11)	CRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.		
6.1(12)	VEGETER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 303
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.		DWG. NO. DS - 303
6.1(19)	MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 6 - 10 CM.	CUM.		
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.		
6.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.		
6.1(24)	LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	CUM.		
6.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.		
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.		
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH		
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH		
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH		
6.3(2)	CATCH BASINS			
6.3(3)	MEDIAN DRAIN INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	EACH		DS-401
6.3(3.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	EACH		
6.3(3.2.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		
6.3(3.2.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.		
6.3(5)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)			
6.3(5.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.		
6.3(5.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.		
6.3(6)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL)			
6.3(6.1)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.2)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.3)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.4)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.5)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(7)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BORN	M.		

กรมทางหลวง

เสนอ วิศวกร	ทบทวน	B	
ออกแบบ นาย กว สว	ตรวจ	นาย กว สว	วันที่ 16 ต.ค. 55
เสนอ	16 ต.ค. 55		16 ต.ค. 55
อนุมัติ	16 ต.ค. 55		16 ต.ค. 55

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " มาตรการขุดดินและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง ตอนที่ 1 "
2	ดินถมพื้นทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมพื้นทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมพื้นทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมพื้นทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมพื้นทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมพื้นทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 200 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางหินทุบรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินทุบรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองนอนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินลูกรัง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินทุบผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินทุบผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	พื้นทางซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินทุบรองนอนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินทุบรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การนำเศษวัสดุทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการนำเศษวัสดุทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนซีเมนต์คอนกรีตชนิดคอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนซีเมนต์คอนกรีตชนิดคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การบ่มผิว (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมผิวถนน	อ้างอิง " มาตรฐานการบ่มผิว (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมผิวถนน " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การซ่อมแซมผิวถนนแบบเต็มความลึก FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวถนนแบบเต็มความลึกแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การซ่อมแซมผิวถนนใต้ชั้นพื้นถนน SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวถนนใต้ชั้นพื้นถนน (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวถนนด้วยวัสดุซ่อมแซม ผิวถนนชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวถนนด้วยวัสดุซ่อมแซมผิวถนนชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การเคลือบผิว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการเคลือบผิว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การเคลือบผิว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการเคลือบผิว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	การบำบัดผิวของผิวถนน SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานการบำบัดผิวของผิวถนน (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบ CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2556
29	งานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการให้ค่าสีของเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การให้สีบน ลูกศร ชีบขอบช่องจราจร) ฉบับปรับปรุง มาตรฐาน 2551 "
32	งานปรับปรุงผิวเดิม และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง ตอนที่ 1 "



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

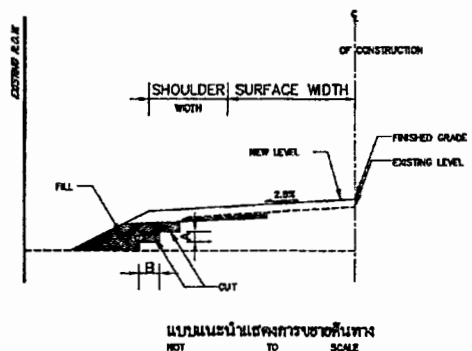


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	3:1	3:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1 1/2:1	1:1

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เบงกทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดวัดที่ 2	0200	E

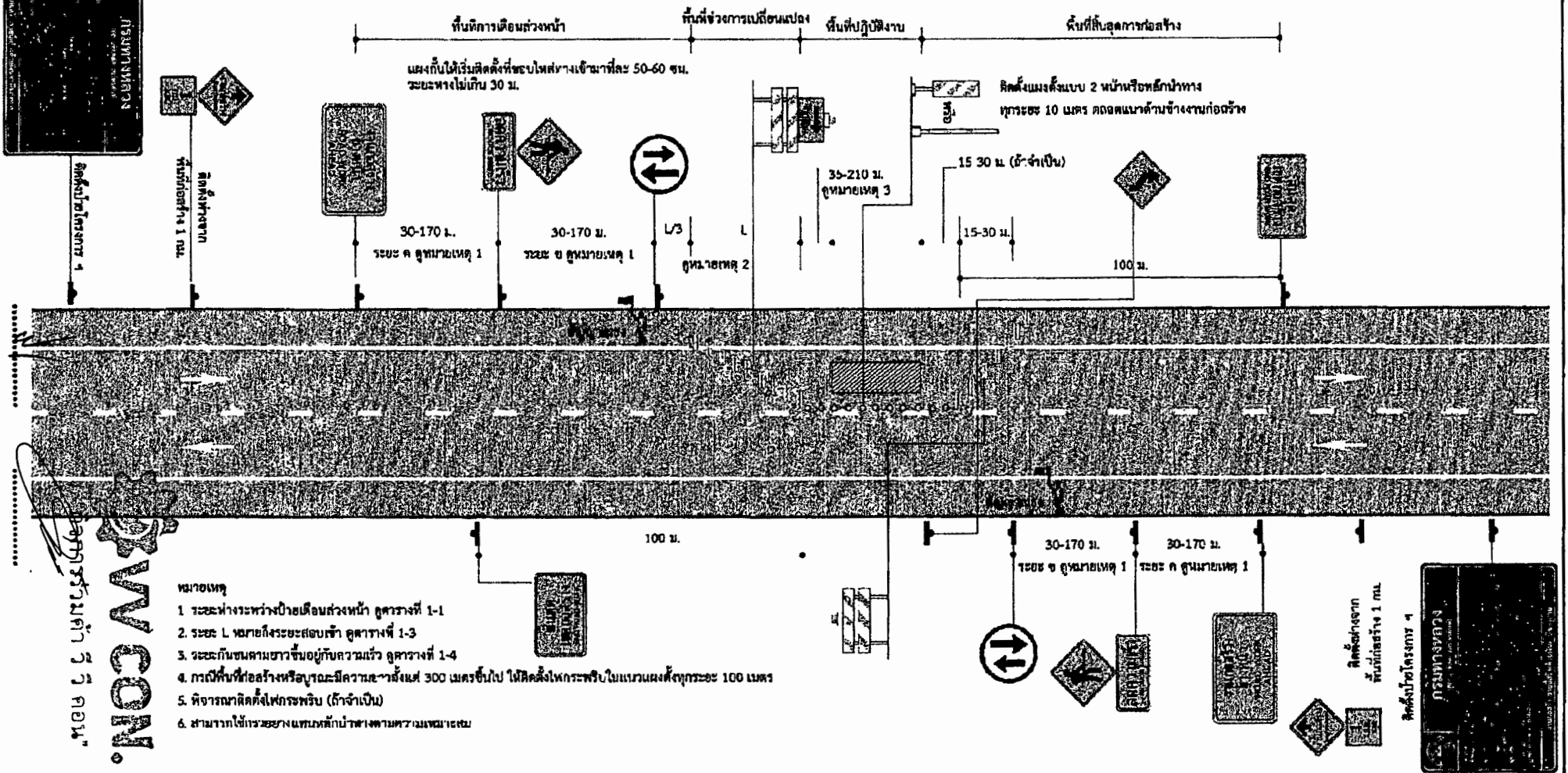
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางขวัญ - ปางไฮ ตอน 2
 กม.78+325.000 - กม.82+800.000

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นวัสดุ มาตรฐานขึ้นอยู่กับความสูงของดินถม
 - ส่วน "A" ให้ออกแบบตามความเหมาะสม
 - ส่วน "B" กว้างพอที่จะรองรับการจราจรทางรถบรรทุกได้
 - ให้ใช้วิธีวางทราย SOIL AGGREGATE ซ้ำๆ ถ้ามีปัญหาด้านการอัดแน่นให้ใช้วิธีอัดแบบแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้แบบ) สำหรับ SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่มีวัสดุ AGGREGATE ที่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้แบบ โดย PROCESS วัสดุที่กำหนดไว้ให้มีความหนาแน่นตามแบบ
 - กรณีการวางทรายแบบ SOFT หรือไม่ ให้ใช้รถบรรทุกไล่ไถไล่หน้าไม่ต่ำกว่า 8 เมตรคัน จึงสามารถเรียงวัสดุในระดับได้ ย้อนแบบ SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
 - ระหว่างทำการก่อสร้างขอให้ออกการตั้ง BENCHING เข้ามาซึ่งขอบพื้นทางเดิม จะต้องมีวัสดุเสริมพื้นที่ ที่ดินเพื่อป้องกันทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณไหล่เป็นจุดอ่อนผิวให้ทำขอบ แนวที่วัสดุถมตะขบกับดินแน่นตามแบบชั้นของผิวทาง

กรมทางหลวง

เขียน ศาสกริต	ทวน	
ออกแบบ กฤษณะ	ตรวจ	ร.น.ท.5
เห็นชอบ		16 ต.ค. 63
อนุญาต		16 ต.ค. 63

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
- 1 ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 - 2 ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 - 3 ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 - 4 กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวผนังที่ระยะ 100 เมตร
 - 5 หีจอรามาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 - 6 สามารถใช้กระสวยแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม

ผู้ตรวจ
ผู้รับจ้าง

www.com.
 โทร. 0-2-611-1111

กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ท่าน	<i>[Signature]</i>
	ตรวจ	วันที่ 16 พ.ค. 63
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i> รศ.ทส.2	16 พ.ค. 63
อนุญาต	<i>[Signature]</i> รศ.ทส.1 รักษาการแทน ผอ.ทส.5	16 พ.ค. 63

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

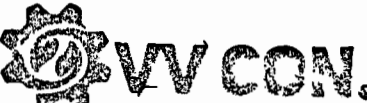
๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
๗/

ผู้ว่าจ้าง


"ทีมการร่วมค้า วี วี คอน"

.....
ผู้รับจ้าง

รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๔.....ลงวันที่..... ๒๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....

ผู้ว่าจ้าง

 **VV CON.**
"กิจการร่วมค้า วี วี คอน"
.....

ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

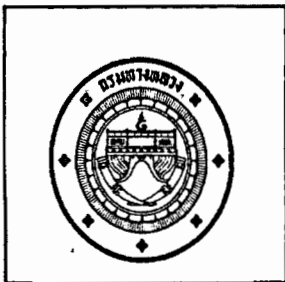
.....
.....

ผู้ว่าจ้าง

 **Ww CON.**
"กิจกรรมร่วมค้า วี วี คอน"

ผู้รับจ้าง

แบบผ่านป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง
แบบผ่านป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....
.....
ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่..... โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร

๒. โทร

๓. โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร

๒. โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก ผ่านป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้
ชัดเจน




.....
ผู้ว่าจ้าง

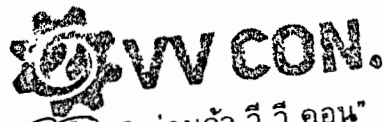
.....
ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


"พันธมิตรร่วมค้า วี วี คอน"
.....
ผู้รับจ้าง