



แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๕๔๐ - กม.๗+๙๐๐ และ กม.๑๐+๒๐๐ - กม.๑๓+๓๖๖ ปริมาณงาน ๓๓,๑๙๖ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิตถ์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕)

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๔ เมษายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๘๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๕,๖๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๓๙,๑๙๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รศ.ทล.๕.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายชาญชัย สลึงวงศ์	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ป)	กรรมการ
๔. นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ควบคุมงาน
------------------	----------------------	--------------

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิษฐ์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) โดย นายวรชัย ศุภกิจเจริญ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควนคุม ๐๑๐๑ ตอน
หัวมุ่น - น้ำปาด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๕๔๐ - กม.๗+๙๐๐ และ กม.๑๐+๒๐๐ - กม.๑๓+๓๖๖
ปริมาณงาน ๓๓.๑๙๖ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|---|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๒</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๙</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๑๐</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ท่างๆ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน <u>๒</u> หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)

ทพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่..... อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔..... ลงวันที่..... ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....


๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย... ทจก.อุตรดิตถ์แอสฟัลท์(๒๐๑๕) โดย นายวรชัย ศุกกิจเจริญ.....
๒. ชื่อหน่วยงาน..... แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒.....
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผส.ทล.๕..... อนุมัติเมื่อ..... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓.....
๔. จ้าง โดยวิธี..... ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์.....
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน..... พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....
โครงการช่วยเหลือได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง.....
ทางหลวงหมายเลข..... ๑๓๓๙ ตอนควนควม ๐๑๑๑ ตอน หัวมุ่น - น้ำปาด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๕๔๐ - กม.๗+๙๐๐
และ กม.๑๐+๒๐๐ - กม.๑๓+๓๖๖.....

ปริมาณงาน..... ๓๓,๑๙๖ ตร.ม..... จำนวน..... ๑๕,๙๖๙,๐๐๐.๐๐..... บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๔๔๙/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่..... ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน..... ๑๕,๖๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... —..... บาท รวมค่างาน..... ๑๕,๖๗๖,๐๐๐.๐๐..... บาท
เงินล่วงหน้า..... ๑๕ %..... เป็นเงิน..... ๒,๓๕๑,๔๐๐.๐๐..... บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... —..... ลงวันที่..... —.....
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. —..... ถึง พ.ศ. —..... ตามหนังสือ
เลขที่..... —..... ลงวันที่..... —..... วงเงิน..... —..... บาท
๙. เงินประกันสัญญา..... ๗๘๓,๒๐๐.๐๐..... บาท โดย

- เงินสด..... —..... บาท
 เชื่อกุณาคกร..... —..... เลขที่..... —..... ลงวันที่..... —.....
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเทสโก้ โลตัส พิษณุโลก ๒
เลขที่..... ๑๐๐๐๓๖๑๘๘๗๗๒..... ลงวันที่..... ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....
 อื่น ๆ..... —.....

๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน..... ๑๐ %.....
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๓๙,๑๙๐.๐๐..... บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... —..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔.....
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๔ เมษายน ๒๕๖๔..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๘๐..... วัน)

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่..... ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

หมายเหตุ.....
.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๒๕/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จี่งาม อำเภอ/เขต เมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุตรดิตถ์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๔ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง บ่อทอง อำเภอ/เขต ทองแสนขัน จังหวัด อุตรดิตถ์ โดยนายวรชัย ศุภกิจเจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕+๕๔๐ - กม.๗+๙๐๐ และ กม.๑๐+๒๐๐ - กม.๑๓+๓๖๖ ปริมาณงาน ๓๓,๑๙๖ ตร.ม. ณ ตำบลห้วยมุ่น ตำบลน้ำไผ่ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

ตำบล/แขวง ห้วยมุ่น ตำบล/แขวง น้ำไผ่ อำเภอ/เขต น้ำปาด จังหวัด อุตรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

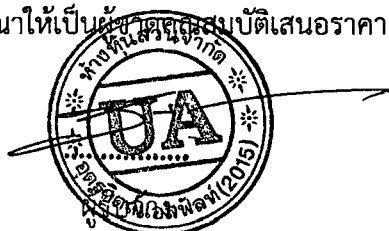
ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๑๐ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ว่าจ้าง | จำนวน ๑ หน้า |

.....
ผู้ว่าจ้าง



๗๘๓,๘๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๕,๖๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๐๒๕,๕๓๒.๗๑ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่


.....
ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาลานกระบือ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิษฐ์แอสฟัลท์ (2015) เลขที่บัญชี ๖๓๔๖๐๑๑๗๑๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่ หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๓๕๑,๔๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน..... เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก

.....
ผู้ว่าจ้าง



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้

.....
ผู้ว่าจ้าง



แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

.....
ผู้ว่าจ้าง



อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๙,๑๙๐.๐๐ บาท (สามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะ

.....
ผู้ว่าจ้าง



เวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข สูตร

.....
ผู้ว่าจ้าง



และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักษาชาติ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวรชัย ศุภกิจนิตย์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎาการแล้ว เป็นเงิน ๑๔,๖๕๑.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๐๑๖๒๙

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๐๑๓๓๐๕

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/25/2564 ลงวันที่ 14 มกราคม 2564

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 2 ระหว่าง กม.5+540 - กม.7+900 และ กม.10+200 - กม.13+366 ปริมาณงาน 33,196 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	156.00	ลบ.ม.	65.34	10,193.04
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	42.00	ลบ.ม.	504.90	21,205.80
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	42.00	ลบ.ม.	732.59	30,768.78
1.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	57.00	ลบ.ม.	556.53	31,722.21
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEPTH	14,040.00	ตร.ม.	98.14	1,377,885.60
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 15 CM.DEPTH	18,996.00	ตร.ม.	74.97	1,424,130.12
4	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	33,036.00	ตร.ม.	40.92	1,351,833.12
5	งาน TACK COAT (บนสะพาน)	160.00	ตร.ม.	14.13	2,260.80
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	33,036.00	ตร.ม.	316.14	10,444,001.04
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	160.00	ตร.ม.	312.47	49,995.20
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,486.00	ตร.ม.	372.26	925,438.36
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			6,565.93
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					15,676,000.00

(สิบห้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

W

.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Pavement Recycling | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๗. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๘. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๙. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๑. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

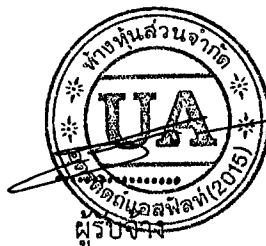
๑๒. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๓. การควบคุมการจราจร

๑๓.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้นเพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๓.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง



๑๔. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องทำการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๔.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๔.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๕. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

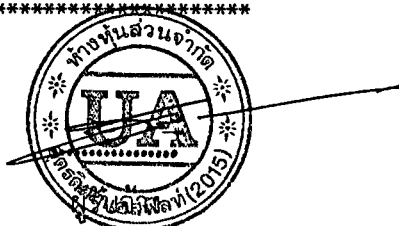
- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....
ผู้ว่าจ้าง



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564

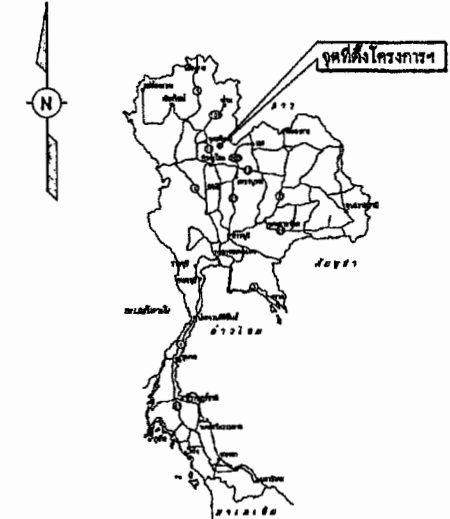
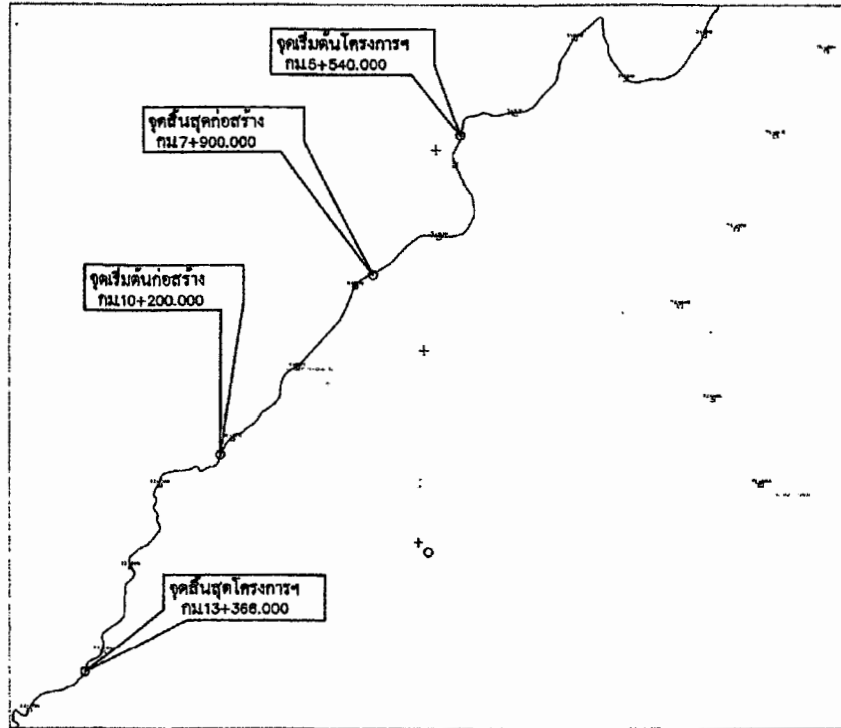
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 ตอน หัวขุม - น้ำปาด ตอน 2
กม5+540.000 - กม7+900.000 และ กม10+200.000 - กม13+366.000

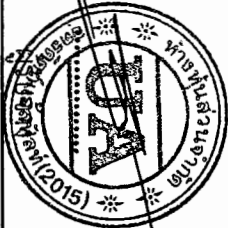
ระยะทาง 5.526 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0101	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101		
ตอน หัวขุม - น้ำปาด ตอน 2		
กม5+540.000 - กม7+900.000 และ กม10+200.000 - กม13+366.000		



ผู้ว่าจ้าง



บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม5+540.000 - กม7+900.000	15.00	15.00	-	-	
กม10+200.000 - กม13+366.000	15.00	16.00			

NOT TO SCALE

กรมทางหลวง	
เขียน ศาสวีต	ทวน 16
ออกแบบ 16	ตรวจ 16 รบ.5
เห็นชอบ	16 ต.ค./63
	ร.5.ท.5.2
อนุมัติ	16 ต.ค./63
	ร.5.ท.5.1 รักษาการแทน ผอ.ท.5

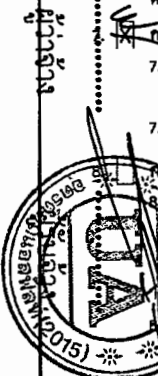
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0101	81
ข้อกำหนดทั่วไป		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101		
ตอน หัวมุม - น้ำปาด ตอน 2		
กม.5+540.000 - กม.7+900.00 และ กม.10+200.000 - กม.13+386.000		

ข้อกำหนดทั่วไป

- รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
- แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
- รองนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณสะพานหรือท่อเชื่อมหากไม่ติดในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
- ภายในระหว่างหกสิบกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการตีมอดดินทางหรือเอาออก ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
 - กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-31403/2531 ก่อนนำผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หน้า 0.05 ม
 - กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
 - กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - ให้ดำเนินการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระบไม่ต่ำกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนนำผิวด้วย A.C. WEARING COURSE ที่ขึ้นในระดับผิวข้างสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ให้ทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - กรณีไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรหน้าคอสสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เ็น - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เ็น - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

- ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หน่วยงานทางหลวง โดยติดสีโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากถุงสีดังกล่าวไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แม้จะต้องนำถุงสีที่ใสแล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกด้วย
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากถุงสีดังกล่าวมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณจุดแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. - 604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามตามมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
- งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระแทกเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำปฐพีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS
 ข้อกำหนดทั่วไป
 ว่าง



กรมทางหลวง		
เจอน ศาสตร์	ทวน	๒๕
ออกแบบ	ทวน	๒๕
เห็นชอบ	๒๕.๑.๒๕	๒๕.๑.๒๕
อนุญาต	๒๕.๑.๒๕	๒๕.๑.๒๕

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

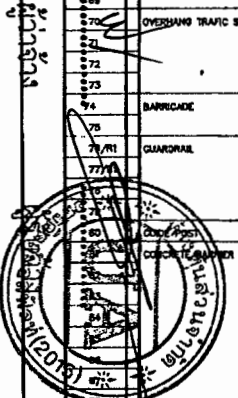
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0101	B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวนุ่น - น้ำปาด ตอน 2
 กม5+540.00 - กม7+900.00 และ กม10+200.00 - กม13+366.00

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2018 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KS - 707
48	KILOMETER BOX	KS - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND OUTER	KS - 709
50	SIDEWALK	KS - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 101
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54	ROAD SIGN AT CLASING LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	RS - 201
56	MARKING DETAIL - I	RS - 202
57	MARKING DETAIL - II	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
65	OVERHANGING TRAFFIC SIGN	RS - 403
66	SIGN BOARD DETAILS	RS - 404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 23.00 M. < WIDTH < 25.00 M.	RS - 407
70	ILLUMINATED SIGN	RS - 501
71	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 02,800 SQ.CM.	RS - 502
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,800 SQ.CM.	RS - 503
73	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2,52,800 SQ.CM.	RS - 504
74	FOOTING DETAILS	RS - 601
75	BARRICADE	RS - 602
76	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 603
77	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 605
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 606
80	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 607
81	TYPE I	RS - 608
82	TYPE II	RS - 609
83	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 610
84	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 611
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS - 613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS - 614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
90	INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 103
92	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
93	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
94	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
95	SIDE DITCH LANNING	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301
97	INLET CATCH BASH	DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	DS - 401
99	TYPE A : FOR BASED MEDIAN	DS - 402
100	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 403
101	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 404
102	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 405
103	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 406
104	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 407



PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2018 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 602
106	R.C. V-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SP - 101
121		SP - 102
122		SP - 103
123		SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SP - 201
125		SP - 202
126		SP - 203
127		SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SP - 301
129		SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	SP - 401
131		SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	SP - 501
133		SP - 502
134		SP - 503
135		SP - 504
136		SP - 505
137		SP - 506
138		SP - 507
139		SP - 508
140		SP - 509

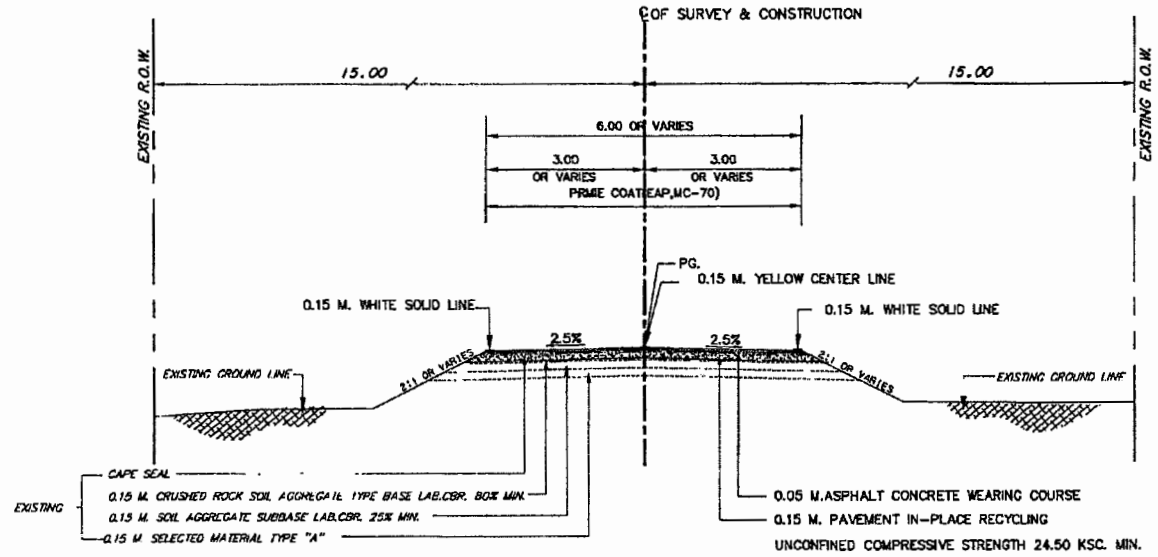
REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง

เขียน ศาสตรา	ทวน	
ออกแบบ นวน นว	ศิว นว	วันที่ 5
เห็นชอบ		16 ต.ค. 63
อนุญาต		16 ต.ค. 63

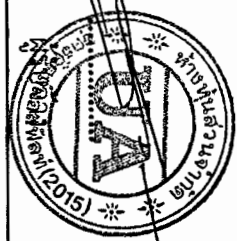
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0101	C2
TYPICAL CROSS - SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101		
ตอน หัวไร่ - น้ําตาด ตอน 2		
กม.5+540.000 - กม.7+900.00 และ กม.10+200.000 - กม.13+366.000		



TYPICAL CROSS - SECTION STA.10+200.000-STA.13+366.000
SCALE 1:100

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก



หมายเหตุ :-

- ฉลิมเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน หรือ รัศมี	ทาน	
ออกแบบ <i>Nov</i>	ตรวจ <i>Nov</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	16 ต.ค. 63
อนุมัติ	รศ.ทล.5.1 รักษาการแทน รศ.ทล.5	16 ต.ค. 63

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	--	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	--	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	--	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.8(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM DEPTH	SQ.M.	--	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM DEPTH	SQ.M.	--	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	--	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	--	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(4.1)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(6)	POREUSE BACKFILL	CU.M.	--	
2.3(7)	STEM	CU.M.	--	
2.3(8)	EARTH DIKE	CU.M.	--	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	--	
2.3(10.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	--	
3	SELECTED MATERIALS			
3.1	SELECTED MATERIAL B	CU.M.	--	
3.2	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	--	
4	SUBBASE AND BASE COURSES			
4.1	SUBBASE			
4.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	--	
4.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	--	
4.2	BASE COURSES			
4.2(1)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
4.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
4.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	--	
4.2(4)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING OLD M. DEPTH	CU.M.	18,996	
4.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING OLD M. DEPTH	CU.M.	14,040	
4.3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT			
4.3(1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	156	
4.3(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	42	
4.3(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	42	
4.3(4)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	57	
4.3(5)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	(LOOSE)
4.4	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	--	
4.4(1)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE SHOULDER UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(2)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(3)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(4)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(5)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(6)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(7)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(8)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(9)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(10)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(11)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(12)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(13)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(14)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(15)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(16)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(17)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(18)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(19)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(20)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(21)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(22)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(23)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(24)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(25)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(26)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(27)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(28)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(29)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(30)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(31)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(32)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(33)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(34)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(35)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(36)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(37)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(38)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(39)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(40)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(41)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(42)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(43)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(44)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(45)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(46)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(47)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(48)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(49)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
4.4(50)	CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 20 CM THICK	SQ.M.	--	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	--	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	--	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	--	
4.9(5)	TRANSVERSE JOINT	M.	--	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	--	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	--	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	--	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	--	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	--	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.1.1)	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M, BROW	M.	--	
5.1(1.2)	AT STA.			
5.1(1.2.1)	TYPE, SIZE M, ROADWAY WIDTH M	M.	--	
5.1(2.1)	AT STA.			
5.1(2.1.1)	FROM M TO M	M.	--	
5.1(2.2)	AT STA.			
5.1(2.2.1)	FROM M TO M	M.	--	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH M)	M.	--	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH M)	M.	--	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	--	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	--	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	--	
5.1(7)	RETENTION BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX)	EACH	--	DWG. NO. DS - 302
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX)	EACH	--	DWG. NO. DS - 302
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M x 0.22 M	LM.	--	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M x 0.28 M	LM.	--	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.38 M x 0.38 M	LM.	--	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M x 0.40 M	LM.	--	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M x 0.22 M (PILE TYPE I OR II)	LM.	--	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.38 M x 0.38 M	LM.	--	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DI. 0.60 M	LM.	--	
5.1(9.2)	DI. 0.80 M	LM.	--	
5.1(10)	SHIELD PILE			
5.1(10.1)	DI. 0.80 M	LM.	--	
5.1(10.2)	DI. 0.80 M	LM.	--	
5.1(10.3)	DI. 0.80 M	LM.	--	
5.1(10.4)	DI. 1.00 M	LM.	--	
5.1(10.5)	DI. 1.20 M	LM.	--	
5.1(10.6)	DI. 1.50 M	LM.	--	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M x 0.22 M	LM.	--	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M x 0.28 M	LM.	--	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.38 M x 0.38 M	LM.	--	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M x 0.40 M	LM.	--	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	--	
5.1(12.2)		EA.	--	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	--	
5.1(13.2)		EA.	--	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M	M.	--	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M	M.	--	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M	M.	--	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M	M.	--	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.	--	
5.2(3.2)	SIZE	M.	--	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DI. 0.38 M CLASS B	M.	--	
5.3(2)	DI. 0.40 M CLASS B	M.	--	
5.3(3)	DI. 0.60 M CLASS B	M.	--	
5.3(4)	DI. 0.80 M CLASS B	M.	--	
5.3(5)	DI. 1.00 M CLASS B	M.	--	
5.3(6)	DI. 1.30 M CLASS B	M.	--	
5.3(7)	DI. 1.80 M CLASS B	M.	--	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DI. 0.80 M	M.	--	
5.4(2)	DI. 0.80 M	M.	--	
5.4(3)	DI. 1.00 M	M.	--	
5.4(4)	DI. 1.20 M	M.	--	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 แผนกทางหลวง
 จตุรทิศที่ 2
 รหัสควบคุม 0101
 แผนที่ D1
 SUMMARY OF QUANTITIES
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวมุม - มีนาคม ตอน 2
 กม.5+540.000 - กม.7+900.00 และ กม.10+200.000 - กม.13+366.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SHORED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(4)	RPPAP SLOPE PROTECTION			
6.1(4.1)	PLAIN RPPAP	SQ.M.	--	
6.1(4.2)	MORTAR RPPAP	SQ.M.	--	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(6)	GARDENS CM THICK			
6.1(6.1)	QUANIZED 8 x 12 CM MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH	--	ขนาด/ชนิด/ชนิด/ชนิด/ชนิด = 3.4/2.7/2.2 M/L
6.1(6.2)	QUANIZED 8 x 12 CM MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH	--	ขนาด/ชนิด/ชนิด/ชนิด/ชนิด = 3.4/2.7/2.2 M/L
6.1(7)	RENO MATRESS SLOPE PROTECTION CM THICK			
6.1(7.1)	QUANIZED 8 x 8 CM MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M	EACH	--	ขนาด/ชนิด/ชนิด/ชนิด/ชนิด = 2.7/2.3/2.0 M/L
6.1(8)	PETRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(11)	GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	--	
6.1(12)	NETTING GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR RPPAP CATCH BUSH AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BUSH AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	--	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CU.M.</		

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนก
จตุรทิศที่ 2	0101	D2
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101		
ตอน หัวหมื่น - น้ำป่า ตอน 2		
กม.5+540.000 - กม.7+900.00 และ กม.10+200.000 - กม.13+366.000		

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่มากกว่านี้ไปจากนั้นแสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นหน้าที่กรอกข้อผิดพลาดใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ให้เป็น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดค่างานให้โครงการฯ ใดจากงานที่ได้คิดเงินกับงานที่งาน CLEARING AND GRUBBING และถูกตัดจนมีค่าลบ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดระดับพื้นของขอกอกม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(8)	R.C. DITCH	M.		
6.3(8.1)	TYPE A	M.		
6.3(8.2)	TYPE B	M.		
6.3(9)	R.C. GUTTER	M.		
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.		
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINING TYPE "D"	M.		
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.		
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.		DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SQ.M.		
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.		
6.3(13.2)	TYPE B	M.		
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.		DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.		DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.		DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B			
6.3(14.4.1)	CHK M.	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	CHK M.	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	CHK M.	M.		DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	CHK M.	M.		DWG.NO. RT-267-17/8-9
6.3(14.5.2)	CHK M.	M.		DWG.NO. RT-267-17/8-9
6.3(14.5.3)	CHK M.	M.		DWG.NO. RT-267-17/8-9
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M.		
6.4(2)	BARRIER CURB	M.		
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.		
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.		
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.		
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.		
6.4(5.3)	TYPE II	M.		
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.		
6.4(5.5)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.5.1)	TYPE A	EACH		
6.4(5.5.2)	TYPE B	EACH		
6.4(5.5.3)	TYPE C	EACH		
6.4(5.5.4)	TYPE D	EACH		
6.4(5.5.5)	TYPE E	EACH		
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SEAM BLOCK SIZE 40 x 60 x 4 CM	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UN - SHAPE 6 CM THICK GREEN COLOUR	SQ.M.		INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SQ.M.		
6.6(2)	JOINT SOODING	SQ.M.		
6.6(3)	EDGE AND JOINT	SQ.M.		
6.6(4)	SEAM	SQ.M.		
6.6(5)	SEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM CLASS II TYPE I)	M.		
6.6(6)	CABLE GUARDRAIL	M.		
6.6(7)	POST AND RAIL	M.		
6.6(8)	POST AND RAIL	M.		
6.6(9)	POST AND RAIL	M.		
6.6(10)	POST AND RAIL	M.		
6.6(11)	POST AND RAIL	M.		
6.6(12)	POST AND RAIL	M.		
6.6(13)	POST AND RAIL	M.		
6.6(14)	POST AND RAIL	M.		
6.6(15)	POST AND RAIL	M.		
6.6(16)	POST AND RAIL	M.		
6.6(17)	POST AND RAIL	M.		
6.6(18)	POST AND RAIL	M.		
6.6(19)	POST AND RAIL	M.		
6.6(20)	POST AND RAIL	M.		
6.6(21)	POST AND RAIL	M.		
6.6(22)	POST AND RAIL	M.		
6.6(23)	POST AND RAIL	M.		
6.6(24)	POST AND RAIL	M.		
6.6(25)	POST AND RAIL	M.		
6.6(26)	POST AND RAIL	M.		
6.6(27)	POST AND RAIL	M.		
6.6(28)	POST AND RAIL	M.		
6.6(29)	POST AND RAIL	M.		
6.6(30)	POST AND RAIL	M.		
6.6(31)	POST AND RAIL	M.		
6.6(32)	POST AND RAIL	M.		
6.6(33)	POST AND RAIL	M.		
6.6(34)	POST AND RAIL	M.		
6.6(35)	POST AND RAIL	M.		
6.6(36)	POST AND RAIL	M.		
6.6(37)	POST AND RAIL	M.		
6.6(38)	POST AND RAIL	M.		
6.6(39)	POST AND RAIL	M.		
6.6(40)	POST AND RAIL	M.		
6.6(41)	POST AND RAIL	M.		
6.6(42)	POST AND RAIL	M.		
6.6(43)	POST AND RAIL	M.		
6.6(44)	POST AND RAIL	M.		
6.6(45)	POST AND RAIL	M.		
6.6(46)	POST AND RAIL	M.		
6.6(47)	POST AND RAIL	M.		
6.6(48)	POST AND RAIL	M.		
6.6(49)	POST AND RAIL	M.		
6.6(50)	POST AND RAIL	M.		
6.6(51)	POST AND RAIL	M.		
6.6(52)	POST AND RAIL	M.		
6.6(53)	POST AND RAIL	M.		
6.6(54)	POST AND RAIL	M.		
6.6(55)	POST AND RAIL	M.		
6.6(56)	POST AND RAIL	M.		
6.6(57)	POST AND RAIL	M.		
6.6(58)	POST AND RAIL	M.		
6.6(59)	POST AND RAIL	M.		
6.6(60)	POST AND RAIL	M.		
6.6(61)	POST AND RAIL	M.		
6.6(62)	POST AND RAIL	M.		
6.6(63)	POST AND RAIL	M.		
6.6(64)	POST AND RAIL	M.		
6.6(65)	POST AND RAIL	M.		
6.6(66)	POST AND RAIL	M.		
6.6(67)	POST AND RAIL	M.		
6.6(68)	POST AND RAIL	M.		
6.6(69)	POST AND RAIL	M.		
6.6(70)	POST AND RAIL	M.		
6.6(71)	POST AND RAIL	M.		
6.6(72)	POST AND RAIL	M.		
6.6(73)	POST AND RAIL	M.		
6.6(74)	POST AND RAIL	M.		
6.6(75)	POST AND RAIL	M.		
6.6(76)	POST AND RAIL	M.		
6.6(77)	POST AND RAIL	M.		
6.6(78)	POST AND RAIL	M.		
6.6(79)	POST AND RAIL	M.		
6.6(80)	POST AND RAIL	M.		
6.6(81)	POST AND RAIL	M.		
6.6(82)	POST AND RAIL	M.		
6.6(83)	POST AND RAIL	M.		
6.6(84)	POST AND RAIL	M.		
6.6(85)	POST AND RAIL	M.		
6.6(86)	POST AND RAIL	M.		
6.6(87)	POST AND RAIL	M.		
6.6(88)	POST AND RAIL	M.		
6.6(89)	POST AND RAIL	M.		
6.6(90)	POST AND RAIL	M.		
6.6(91)	POST AND RAIL	M.		
6.6(92)	POST AND RAIL	M.		
6.6(93)	POST AND RAIL	M.		
6.6(94)	POST AND RAIL	M.		
6.6(95)	POST AND RAIL	M.		
6.6(96)	POST AND RAIL	M.		
6.6(97)	POST AND RAIL	M.		
6.6(98)	POST AND RAIL	M.		
6.6(99)	POST AND RAIL	M.		
6.6(100)	POST AND RAIL	M.		

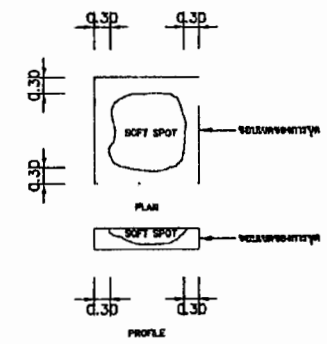
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.12(3)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH		
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH		
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(5.2)	28.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH		
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH		
6.12(7)	1-160 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	EACH		
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH		
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH		
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH		
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH		
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH		
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.12(11.1)	AT STA.	L.S.		
6.12(11.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.		
6.12(12)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	L.S.		
6.12(12.1)	AT STA. (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.		
6.12(12.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.		
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH		
6.14(1.1)	AT STA.	EACH		
6.14(1.2)	AT STA.	EACH		
6.14(1.3)	AT STA.	EACH		
6.14(1.4)	AT STA.	EACH		
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	L.S.		
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.		
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.		
6.15	MARKING			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.		
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,488	
6.15(3)	ROAD STUD	EACH		
6.15(3.1)	UN-DIRECTION	EACH		
6.15(3.2)	B-DIRECTION	EACH		
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)	EACH		
6.15(4.1)	UN-DIRECTION	EACH		
6.15(4.2)	B-DIRECTION	EACH		
6.15(5)	RAISED BAR	M.		
6.15(6)	CURB MARKINGS	SQ.M.		
6.16	PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.		
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH		
6.17(2)	TYPE B	EACH		
6.17(3)	TYPE C	EACH		
6.17(4)	TYPE D	EACH		
6.17(5)	TYPE E	EACH		
6.17(6)	TYPE F	EACH		
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH		
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH		
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SQ.M.		
6.18(3)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(4)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(5)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(6)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(7)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(8)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(9)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(10)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(11)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(12)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(13)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(14)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(15)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(16)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(17)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(18)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(19)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(20)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(21)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(22)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(23)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(24)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(25)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(26)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(27)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(28)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(29)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(30)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(31)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(32)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(33)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(34)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(35)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(36)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(37)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(38)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(39)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(40)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(41)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(42)	GRASSING	SQ.M.		
6.18(43)	GRASSING</			

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

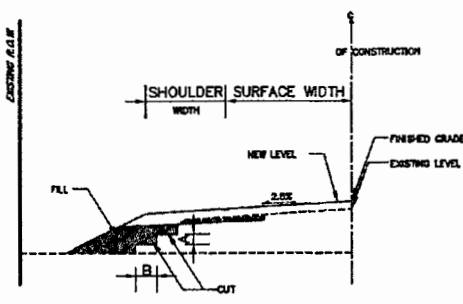
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดครั้งที่ 2	0101	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนนครชุม 0101		
ตอน หัวมุม - ไร่ปาก ตอน 2		
KM5+540.000 - KM7+900.00 และ KM10+200.000 - KM13+366.000		

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง แผนที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	ดินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "บ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "บ" " มาตรฐานที่ ทล - ม 200 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
7	รองพื้นทางวิเศษรวมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิเศษรวมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	หินทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	หินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	ดินทางดินซีเมนต์ SOL. CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานดินทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินคลุกของถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกของถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมไปใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมไปใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	คอนกรีตแบบคั่นคั่นคอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานคอนกรีตแบบคั่นคั่นคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ หรือวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษอื่น	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การบดอัด (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการบดอัด (RESEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การบดอัดซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการบดอัดซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
22	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
23	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
24	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
25	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
26	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 406 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2556
29	งานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ที่ลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ที่ลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การขีดเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับแก้ไข อนุกรมฯ 2551 "
32	งานรื้อสร้างใหม่ และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง แผนที่ 1 "



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนแนะนำการขยายคันทาง

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1:1	1 1/2:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบดอัด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของชั้นทางเดิม
 - ชั้น "A" ให้อยู่ในขอบเขตของชั้นควบคุมงาน
 - ชั้น "B" ทั่วทั้งพื้นที่หรือกรณีดินเดิมสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้วิธีพรพร SOL AGGREGATE สัปดาห์ ชั้นเดิมจากจุดต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) หรือใช้ SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE ที่ค่าต่ำกว่าที่กำหนดไว้แบบ โดย PROCESS วัสดุเก่าใหม่ให้ได้ความหนาแน่นระดับตามแบบ
 - กรณีจราจรผ่านบนผิว SOFT SPOT หรือใหม่ ให้ใช้รถบดอัดได้ก็ได้หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน ใช้งานและสังเกตดูไม่พบรอยแอ่ง ด้านบนผิว SOFT SPOT จะสังเกตดูเห็นการขูดผิว (MOVEMENT)
 - ระหว่างทำการก่อสร้างขอโทษทางที่ควร BENCHING เข้ามาถึงขอบที่บางเดิม จะต้องใช้วัสดุเสริมกันที่ ที่นี้เพื่อป้องกันทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุชั้นชั้นเดิมที่หนาแน่น พร้อมซ่อมแซมผิวทาง

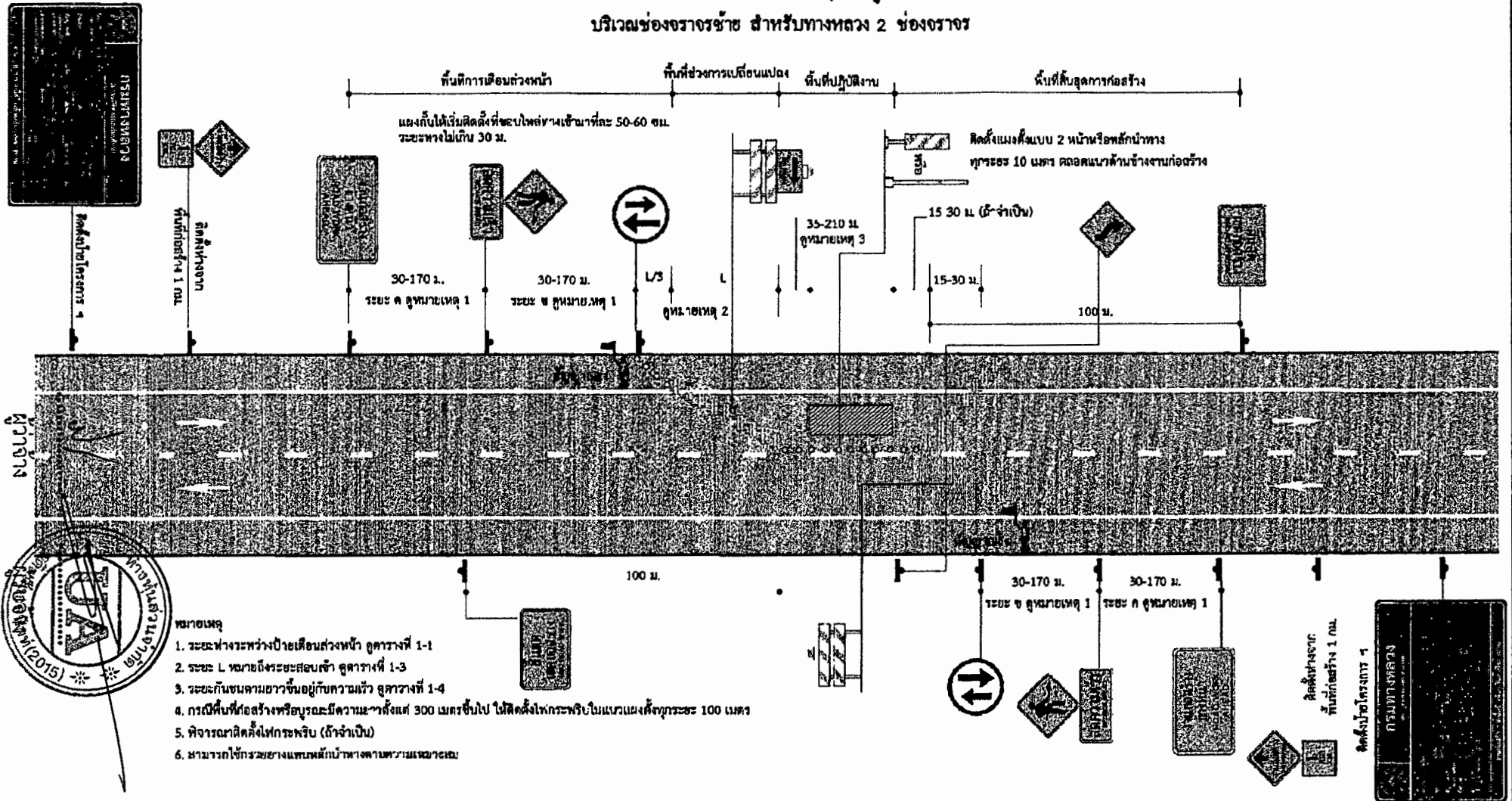
กรมทางหลวง	
เขียน ศาสกริต	ทวน
ออกแบบ ทวีชัย	ตรวจ วัชรวิทย์
วันที่ 16 ต.ค. 52	วันที่ 16 ต.ค. 52
หน้า 16	หน้า 16

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คูศรางที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า คูศรางที่ 1-3
 3. ระยะกั้นชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว คูศรางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบไม่แฉกแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
 5. พิจารณาลำดับตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กรรมวิธีวางแบบพื้นที่นำทางความปลอดภัย

กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทวน	๒๕
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	16 ต.ค. 63
อนุญาต	รศ.ทล.5.1 รักษาการแทน ผศ.ทล.5	16 ต.ค. 63

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
ผู้ว่าจ้าง



รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๒๕/๒๕๖๔.....ลงวันที่.....๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....
ผู้ว่าจ้าง




เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง



แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่ โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร

๒. โทร

๓. โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร

๒. โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

.....
ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

๗/

.....

ผู้ว่าจ้าง

