



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำกรแผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค พัฒนาทาง
หลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง
กม.๑๑๑+๔๐๐ - กม.๑๑๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท แอล.พี.พี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๔๘,๕๒๖,๔๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๑๒๑,๓๑๖.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑.	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายประวิณ เครือกนก	ชก.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายบัญชา มะโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายมานพ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท แอล.พี.พี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายเถกิง ลิมพันธ์ ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นวเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๑+๕๐๐ - กม.๑๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. หนังสือค้ำประกันธนาคาร | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>๑๕</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๒</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๘</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๒๖</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๒</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน <u>๖</u> หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ) กนธ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ) กนธ ทพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ) นางสาวปรานอม รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ) นายบัณฑิต ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท แอล.พี.พี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายเถลิง ลิ้มพันธ์
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ
กิจกรรม พัฒนาโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๑+๕๐๐ -
กม.๑๑๕+๕๐๐
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๓๓๗/๒๕๖๔/๙ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔๘,๕๒๖,๕๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๔๘,๕๒๖,๕๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๗,๒๗๘,๙๖๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๒,๔๒๖,๓๒๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เช็คนาคาร — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรการสินเชื่อ พระปิ่นเกล้า
เลขที่ ๐๐๐๑๘/๒๐๐๐๖๐/๐๐๒๑/๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๑๒๑,๓๑๖.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๒๖/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอล.พี.พี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕๕,๒๕๗ ถนนวิชรพล ตำบล/แขวงท่าแร่ อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายเถกิง ลิมพันธ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวนิตดา ช่วยกล่อม ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๑+๔๐๐ - กม.๑๑๕+๔๐๐ ณ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอน้ำป่าด จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง ม่วงเจ็ดต้น อำเภอ/เขต น้ำป่าด จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|---------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๒๖ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ ปรังงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน ๖ หน้า |

.....
ผู้ว่าจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO. LTD.
.....
ผู้รับจ้าง

สัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๘,๕๒๖,๔๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓,๑๗๔,๖๒๔.๓๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบบาทสามสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบบาท) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO. LTD

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณี que ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขการทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) บางพลัด ชื่อบัญชี บริษัท แอล.พี.ซี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๑๗๕๖๐๐๓๗๗๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐ จะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗,๒๗๘,๙๖๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน..... เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

หน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในสัญญาบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้อง

.....
ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO. LTD.

ผู้รับจ้าง

ทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดฯ หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงทุกงวด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

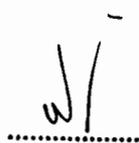
ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตรค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ

.....
ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD

หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๒๑,๓๑๖.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันสาม ร้อยสิบหกบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง

.....
.....

ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO. LTD

ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ สาขาวิศวกรรมโยธา

๒๓.๒ สาขาช่างโยธา

๒๓.๓ สาขาช่างไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรการปรับราคาที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายบัณฑิต)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวธนิดา)
L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว เป็นเงิน
๔๕,๓๕๒.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๐๖๑๓๘๕

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๔๐๖๕



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ **อต.2/ม.2/26/2564** ลงวันที่ **14 มกราคม 2564**

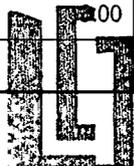
งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,740.00	ตร.ม.	3.99	150,582.60
2	งาน EARTH EXCAVATION	37,000.00	ลบ.ม.	54.97	2,033,890.00
3	งาน EARTH EMBANKMENT	4,620.00	ลบ.ม.	180.90	835,758.00
4	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	135.00	ลบ.ม.	59.97	8,095.95
4.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	20.00	ลบ.ม.	473.76	9,475.20
4.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	20.00	ลบ.ม.	620.68	12,413.60
4.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	27.00	ลบ.ม.	1,007.49	27,202.23
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	6,320.00	ลบ.ม.	473.76	2,994,163.20
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,605.00	ลบ.ม.	620.68	3,478,911.40
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,885.00	ลบ.ม.	1,007.49	4,921,588.65
8	งาน PRIME COAT	22,300.00	ตร.ม.	36.98	824,654.00
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	36,150.00	ตร.ม.	12.99	469,588.50
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	21,275.00	ตร.ม.	10.24	217,856.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	30.00	ตัน	2,479.75	74,392.50
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	21,600.00	ตร.ม.	297.35	6,422,760.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	56,670.00	ตร.ม.	297.60	16,864,992.00
14	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	30.00	ม.	1,963.01	58,890.30
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	65.00	ม.	4,405.79	286,376.35
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	3,144.42	28,299.78
17	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	11.00	ลบ.ม.	3,571.21	39,283.31
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.112+308.000 SIZE 2-(3.30 x 3.30) x 13.00 M.	3.00	ม.	168,628.64	505,885.92

.....
ผู้ว่าจ้าง

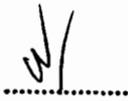
ผู้ว่าจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

.....
ผู้รับจ้าง

19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.112+746.000 SIZE 2-(3.30 x 3.30) x 17.50 M.	3.00	ม.	168,628.64	505,885.92
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	14,100.00	ตร.ม.	288.85	4,072,785.00
21	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	2.00	ต้น	11,994.00	23,988.00
22	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	65.00	ต้น	33,408.28	2,171,538.20
23	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	LS.		294,100.00	294,100.00
24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	184.00	ม.	1,517.24	279,172.16
25	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	1.00	แห่ง	134,418.75	134,418.75
26	งาน FLASHING SIGNALS	2.00	แห่ง	20,003.99	40,007.98
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,870.00	ตร.ม.	367.81	687,804.70
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		51,639.80	51,639.80
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	48,526,400.00

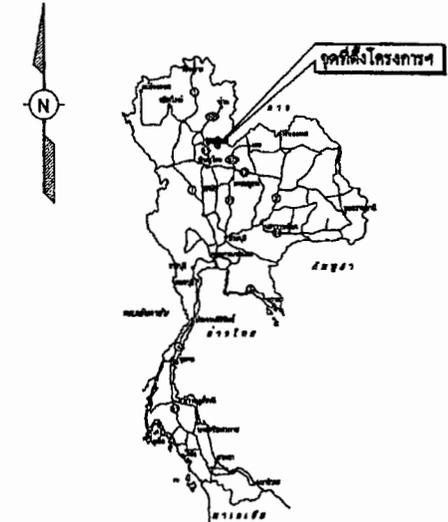
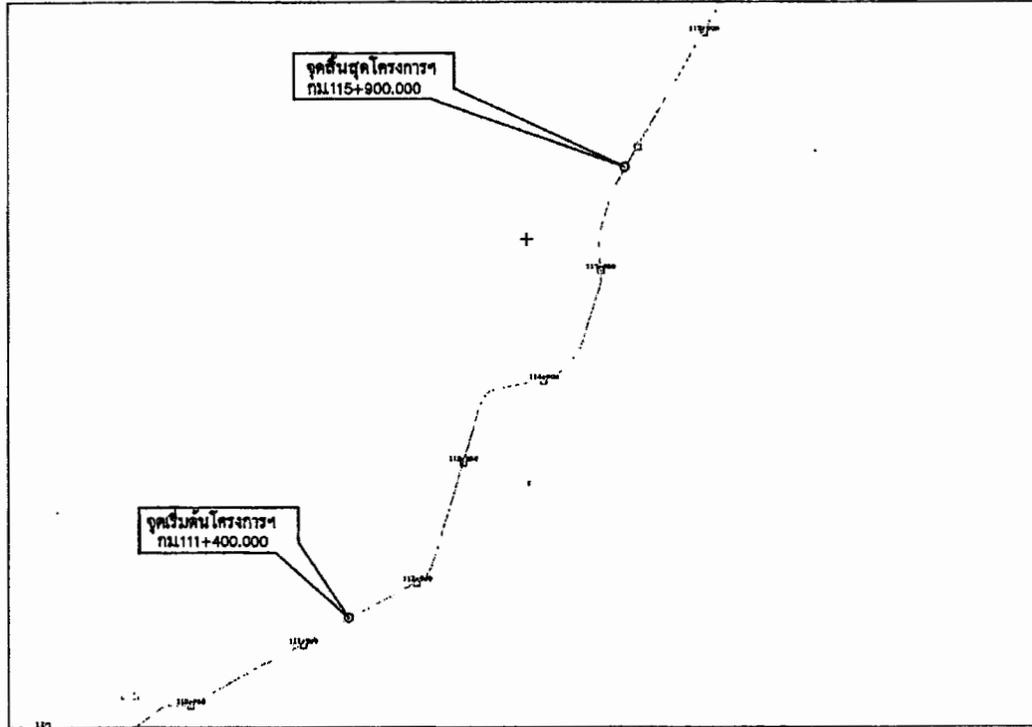
(สลิปแปดล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
 กม111+400.000 - กม115+900.000
 ระยะทาง 4.500 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ		
กม111+400.000 - กม115+900.000		



NOT TO SCALE

ผู้วางผัง

ผู้รับจ้าง

K. L.P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO. LTD.

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
111+400.000 - 115+900.000	20.00	20.00	-	-	
			-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวีต	ทวน	
ออกแบบ พลอ. วน	ตรวจ วน	วันที่ 5
เห็นชอบ		14 มี.ค. 63
	รศ.ทล.5.2	
อนุญาต		14 มี.ค. 63
	รศ.ทล.5	

49009000

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางที่ สามารถแก้ไขในด้านขนาดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
 3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
 4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
 5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จนถึงปริมาณสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 60 - 607
 6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการถมดินบนทางหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
 7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ผู้คุมผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
 8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
- ในกรณีที่จำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , ทางก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวก เช่น BUS STOP เป็นต้น
- ผู้ควบคุมงานสามารถเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เส้นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 ?
- เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	81

ข้อกำหนดทั่วไป

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาขมิญ - ปางโง
กม.111+400.000 - กม.115+900.000

12. ข้อกำหนดงานสีเทอร่าโมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสีคอกสีที่จะใช้สีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะลุ่มกับตัวอย่างสี ส่งทดลองที่ ล้วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดลองผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะส่งข้อกำหนด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสีคอกไปใช้สีเส้นจราจร ได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสีคอกดั้งเดิม
 - หากผลการทดลองไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสีคอกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสีคอกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดลองสีเทอร่าโมพลาสติกจะทำการทดลองหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร่าโมพลาสติกจะทำการทดลองหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร่าโมพลาสติกจะทำการทดลองหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.804/2525 วัสดุเทอร่าโมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง -สีเทอร่าโมพลาสติก จะต้องมีคุณสมบัติของ ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการสีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกะทะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำปฏีสหพร้อมทั้งล้างวัสดุสีของที่รื้อถอนทิ้งลงในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS

ข้อกำหนดที่ใช้

VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสร์วิ	ทาน	
ออกแบบ ศาสร์วิ	ตรวจ ศาสร์วิ	วัน พ.ศ. 5
เห็นชอบ	รศ. พ.ศ. 5.2	14 พ.ค. / 63
อนุญาต	พ.ศ. พ.ศ. 5	14 พ.ค. / 63

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

CONSTRUCTION CO. LTD

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0200	82

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

ตอน นนทบุรี - ปางโธ

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
ข้อกำหนดทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B8
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - C8
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
แบบแปลนที่วางท่อระบายน้ำ R.C BOX CULVERTS	F
ข้อกำหนดและเงื่อนไขการก่อสร้างทางหลวง	G
ข้อกำหนดพิเศษอื่น ๆ ตามที่ระบุในแบบแปลน	H
ข้อกำหนดการขึ้นทะเบียนและพิจารณาในทางหลวงที่ใดเป็นรายการโดย	I
ที่กรมชลประทาน	
แบบแปลนการก่อสร้างสะพานในทางหลวง 2 ช่องจราจร	1-10
แบบแปลนการก่อสร้าง	4 - 10

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS		AS - 001
SECTION 0 TYPICAL CROSS SECTIONS			
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY		TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	NARROW R.O.W. - I	TS - 201
4		NARROW R.O.W. - II	TS - 202
5		FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MODERATELY POPULATED AREA	TS - 203
6	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS - 301
7		R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS - 302
8		R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS - 303
9		R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS - 304
10		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS - 305
11		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS - 306
12		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III	TS - 307
13		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS - 308
14		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS - 309
15		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS - 310
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS - 311	
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS - 312	
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS - 313	
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL		TS - 401
SECTION 20 GEOMETRIC & GENERAL DESIGN			
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD - 101
21		2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD - 102
22		COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD - 103
23		MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 104
24		MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 105
25		MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD - 106
26		MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD - 107
27		WB - 10 AND SU - 12 DESIGN VEHICLE	GD - 201
28		MEDIAN OPENING	GD - 301
29		U - TURN GUIDELINE	GD - 401
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	GD - 402	
31	CLIMBING LANE	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY	GD - 501
32		EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD - 502
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD - 601
34		DETAIL OF JOINT	GD - 602
35	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	GD - 603
36		PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD - 604
37		DETAIL OF JOINT	GD - 605
38		DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD - 606

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนีย์	ทวน	
ออกแบบ ทัศนีย์	ทัศนีย์	วันที่ 5
เห็นชอบ		14 ต.ค. 63
อนุมัติ		14 ต.ค. 63

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

CONSTRUCTION CO. LTD.

P.P.C.M.L.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0200

ถนน นางพญา - ปางไฮ

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	60 - 607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	60 - 608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	60 - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	60 - 702
43	CLEARING AND GRUBBING	60 - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	60 - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	60 - 705
46	WIDTH - OF - WAY MONUMENT	60 - 706
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE 60 - 707
48	CONCRETE CURB & CURB AND BUTTER	KILOMETER SIGN 60 - 708
49	SIDEWALK	60 - 709
50	SIDEWALK	60 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 801
52	TRAFFIC MARKING	RS - 802
53	TRAFFIC MARKING	RS - 803
54	TRAFFIC MARKING	RS - 804
55	TRAFFIC MARKING	RS - 801
56	TRAFFIC MARKING	RS - 802
57	TRAFFIC MARKING	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 301
59	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 302
60	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 303
61	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 304
62	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 403
66	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 404
67	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 405
68	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 406
69	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 407
70	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 501
71	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 502
72	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 503
73	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 504
74	BARRICADE	RS - 601
75	BARRICADE	RS - 602
76/RI	GUARDRAIL	RS - 603
77/RI	GUARDRAIL	RS - 604
78	GUARDRAIL	RS - 605
79	GUARDRAIL	RS - 606
80	GUARD POST	RS - 607

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	RS - 608
82	CONCRETE BARRIER	RS - 609
83	CONCRETE BARRIER	RS - 610
84	CONCRETE BARRIER	RS - 611
85	CONCRETE BARRIER	RS - 612
86	CONCRETE BARRIER	RS - 613
87	CONCRETE BARRIER	RS - 614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
90	R.C. PIPE CULVERT	DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 103
92	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 104
93	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 105
94	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 106
95	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 201
96	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301
97	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 302
98	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 401
99	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 402
100	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 403
101	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 404
102	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 405
103	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 602
106	R.C. U-DITCH	DS - 601
107	R.C. U-DITCH	DS - 602
108	R.C. U-DITCH	DS - 603
109	R.C. U-DITCH	DS - 604
110	MANHOLE	DS - 701
111	MANHOLE	DS - 702
112	MANHOLE	DS - 703
113	MANHOLE	DS - 704
114	MANHOLE	DS - 705
115	MANHOLE	DS - 706
116	MANHOLE	DS - 707
117	MANHOLE	DS - 708
118	MANHOLE	DS - 709
119	MANHOLE	DS - 710

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

P.P. CIVIL CONSTRUCTION CO. LTD.

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทวีชัยรัตน์	ทวน	14.02.63
ออกแบบ พลวัฒน์	ตรวจ	14.02.63
เห็นชอบ	14.02.63	14.02.63
อนุมัติ	14.02.63	14.02.63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

คอน นางิญ - ปางโ

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 83 STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	
121	WOODING	SP - 101
122	IMP RAP	SP - 102
123	SACKED CONCRETE	SP - 103
124	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
125	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	
126	SHOTCRETE	SP - 201
127	FIBRO - CONCRET	SP - 202
128	NETHER GRASSING	SP - 203
129	HYDROSEEDING	SP - 204
130	CONCRETE LINING	SP - 301
131	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	
132	MATTRESS AND GABION	SP - 302
133	REINFORCE SOIL SLOPE	
134	TYPICAL CROSS SECTION	SP - 401
135	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
136	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE) WALL	
137	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
138	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
139	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
140	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
141	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
142	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
143	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
144	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
145	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509
146	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510
147	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	I SP - 511
148	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	II SP - 512
149	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	III SP - 513
150	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 514
151	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
152	GABION	
153	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
154	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
155	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP - 604
156	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
157	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP - 606
158	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607
159	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP - 608
160	SUBDRAIN	
161	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
162	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 83 HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
163	PLANTING	
164	PLANTING TREES AND GRASSING IN MEDIAN	EN - 101
165	PLANTING TREES IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
166	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN - 103
167	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
168	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
169	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106

PART 1 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
162	NOISE BARRIER	
163	BUS STOP LAYOUT	EN - 201
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	
165		EN - 202
166		EN - 203
167		EN - 204
168		EN - 205
169		EN - 206
170		EN - 207
171		EN - 208
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	
173		EN - 209
174		EN - 210
175		EN - 211
176		EN - 212
177		EN - 213
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	
179	HANDICAP WALKWAY	
180		EN - 401
181		EN - 402
182		EN - 403
SECTION 77 ROADWAY LIGHTING		
183	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE - 101
184	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE - 102
185	GROUNDING SCHEMATIC	EE - 103
186	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE - 106
189	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
190	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 108
191	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 109
192	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE - 110
193	SOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
194	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
195	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE - 113
SECTION 83 ROAD TRAFFIC SIGNAL		
196	ROAD TRAFFIC SIGNALS	
197		TF - 101
198		TF - 102
199		TF - 103
200		TF - 104
201		TF - 105

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

เดือน ทวีติยา	ทวน	14
ออกเลข 1400	1370	11
เดือน	ปี	วัน
เดือน	ปี	วัน

ผู้ว่าราชการ

ผู้รับสาร

L.P.P. CIVIL CONSTRUCTION CO. LTD.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รพช.ควบคุม แผนที่
 จุฬารัตน 2 0200 85

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

ตอน นนทบุรี - ป่าโม

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 6.00 < HEIGHT 15.00 M. PC - 224
285/R1		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 6.00 < HEIGHT 15.00 M. PC - 225
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. PC - 226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. PC - 227
288/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 6.30 M. PC - 228
SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES		
289/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS BR - 101
290		PRECAST FIN AND RAILING DETAILS BR - 102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN SH - 201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN SH - 202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK SH - 203
294	BRIDGE APPROACH SLAB	0' - 20' BENCH REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 101
296		20' - 40' BENCH REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS AP - 102
298	0' - 45' BENCH BEARING UNIT	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS BU - 101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS BU - 102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS BU - 103
299		R.C. RETAINING WALL DETAILS BU - 104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, PILL JOINT DETAILS BP - 101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS BP - 102
302		CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS BP - 103
303	EXPANSION JOINT	SPECIFICATION EJ - 101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE EJ - 102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE EJ - 103
SECTION 3) PILES		
306/R1	PILES SPECIFICATIONS	PL - 101
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 101
308		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 102
309		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 103
310	P.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 201
311		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 202
312		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 203
313	SPUN PILES	0.30 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 301
314		0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 302
315		0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS PL - 304
SECTION 4) BOX CULVERT		
317	ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT	ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS BC - 101
318	CASING IN - SITU BOX CULVERT	ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT BC - 102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION BC - 103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS BC - 104

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH ≤ 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 105
322		FILL DEPTH ≤ 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 106
323		FILL DEPTH > 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION BC - 107
324		FILL DEPTH > 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL BC - 108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL BC - 109
SECTION 4) RETAINING WALL		
326		TYPE 1 AND 2 RT - 101
327		TYPE 2A RT - 102
328		TYPE 3B RT - 103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS RT - 104
330		TYPE 4 RT - 105
331		TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.) RT - 106
332		TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.) RT - 107
333		TYPE 5, PILE DETAILS RT - 108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
186	BOX CULVERT	ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 01
187		ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 02
188		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BC - 03
189		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BC - 04
184		ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 01A
183		ROUND FRAME R.C. BOX CULVERT BC - 02A
184		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT BC - 03A
187		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT BC - 04A
		RT - 108

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทวีรัตน์	ทวน	14.01.63
ออกแบบ ทวีรัตน์	ตรวจ ทวีรัตน์	14.01.63
เห็นชอบ	14.01.63	14.01.63
อนุญาต	14.01.63	14.01.63

ผู้ตรวจ

ผู้รับงาน

L.P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO. LTD

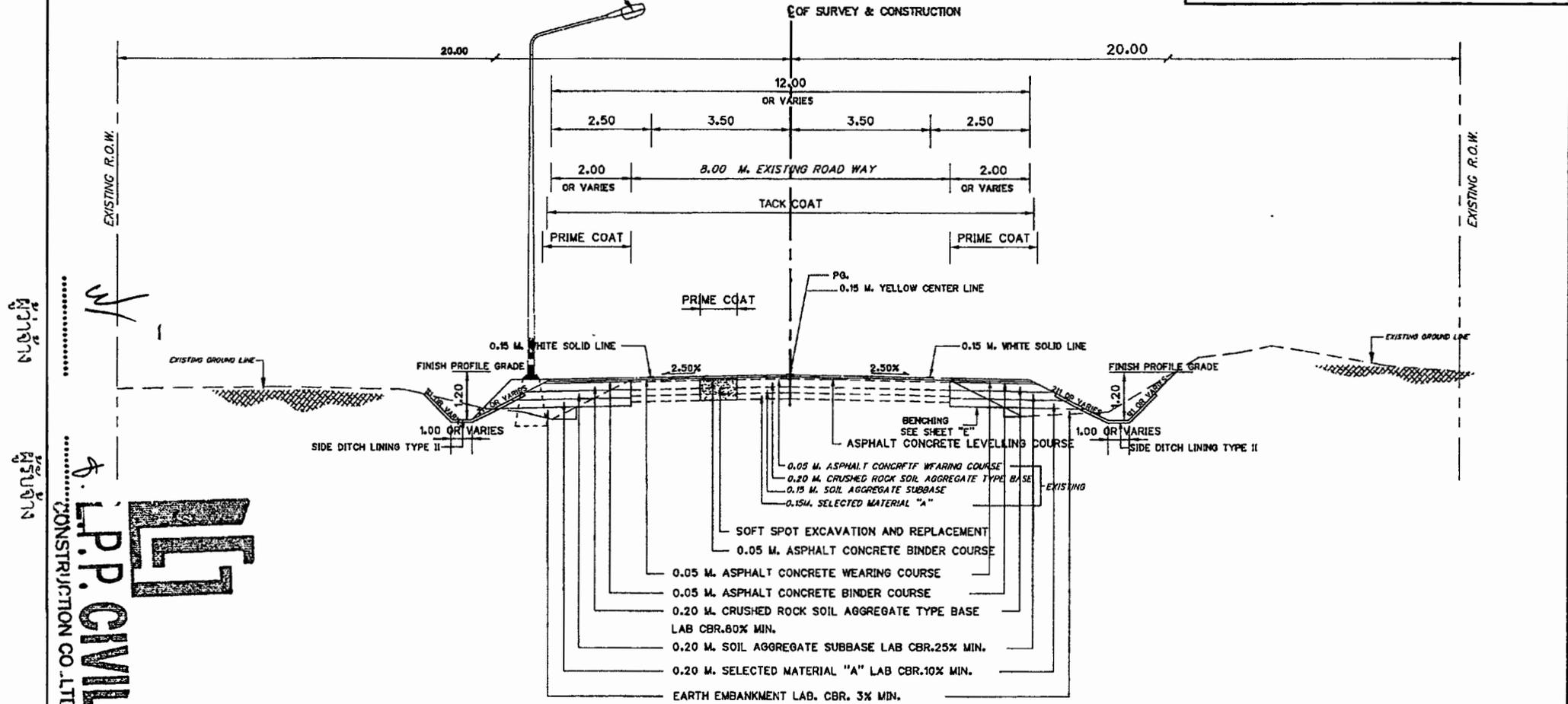
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	จังหวัดควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0200	C2

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอนควบคุม 0200
 คอน นนเจริญ - ปางไฮ
 กม111+400.000 - กม115+900.000

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
 WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF



TYPICAL CROSS - SECTION STA.111+500.000- STA.113+325.000

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานขีดเส้น ใต้เส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมทางจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนรัตน์	ทวน	14 ต.ค. 53
ออกแบบ นนเจริญ	ตรวจ	14 ต.ค. 53
เห็นชอบ	จ.ร.ท.5.2	14 ต.ค. 53
อนุญาต	น.ร.ท.5	14 ต.ค. 53

ผู้ร่าง

ผู้รับงาน

P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO. LTD

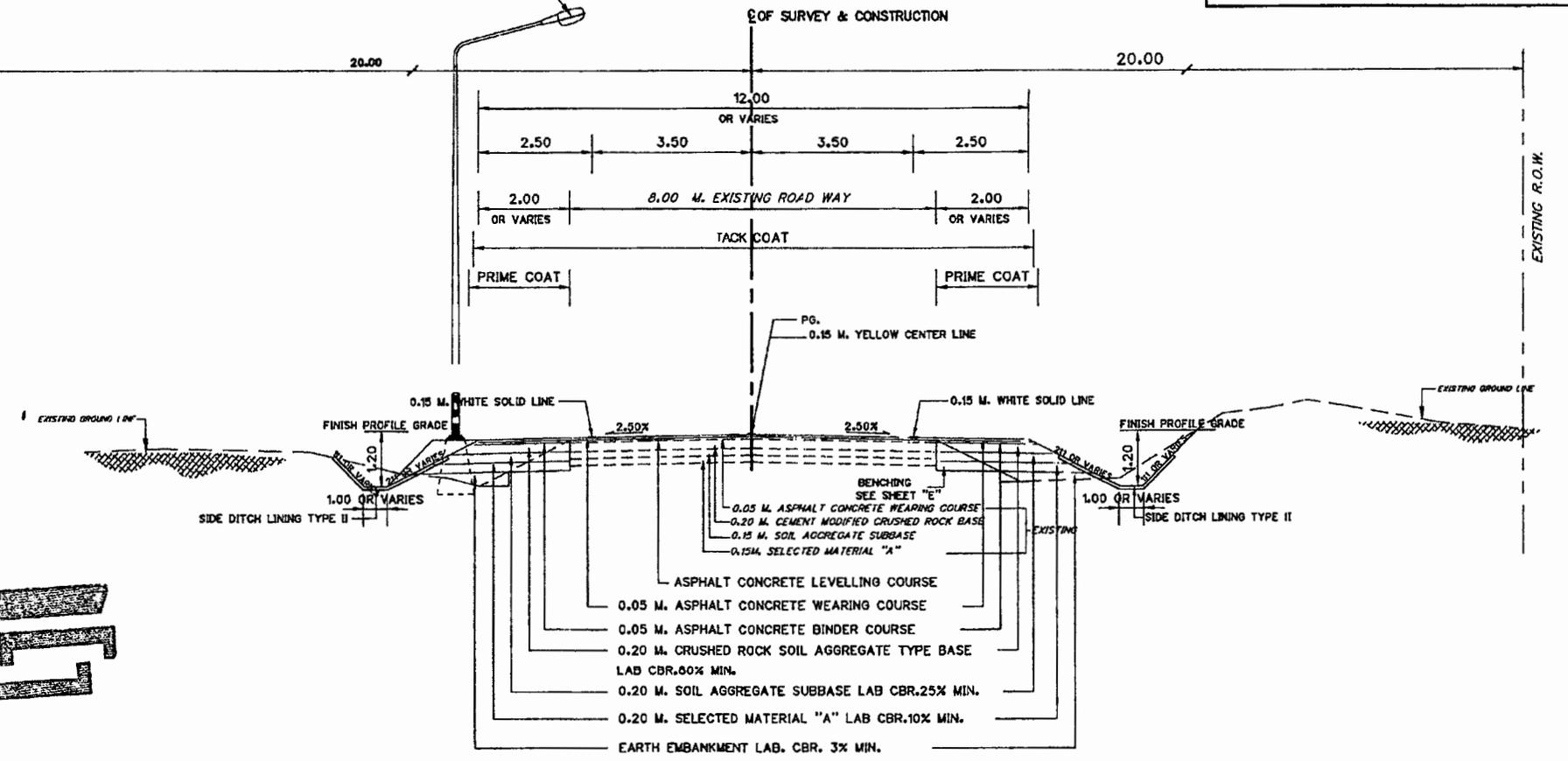
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	จังหวัดควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	C3

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0200
 คอน นางเจริญ - ปางไธ
 กม.111+400.000 - กม.115+900.000

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
 WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF



TYPICAL CROSS - SECTION STA.113+325.000- STA.114+520.000
 STA.115+315.000- STA.115+900.000

SCALE 1:1100

บริษัท
 วิศวกรรม
 P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO. LTD.

หมายเหตุ :-

- มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีรัตน์	ทวน	12
ออกแบบ ทัศนวิทย์	ตรวจ	วบ.ทล.5
เห็นชอบ		14 ต.ค. 63
	ร.ล.ทล.5.2	
อนุญาต		14 ต.ค. 63
	ร.ล.ทล.5	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

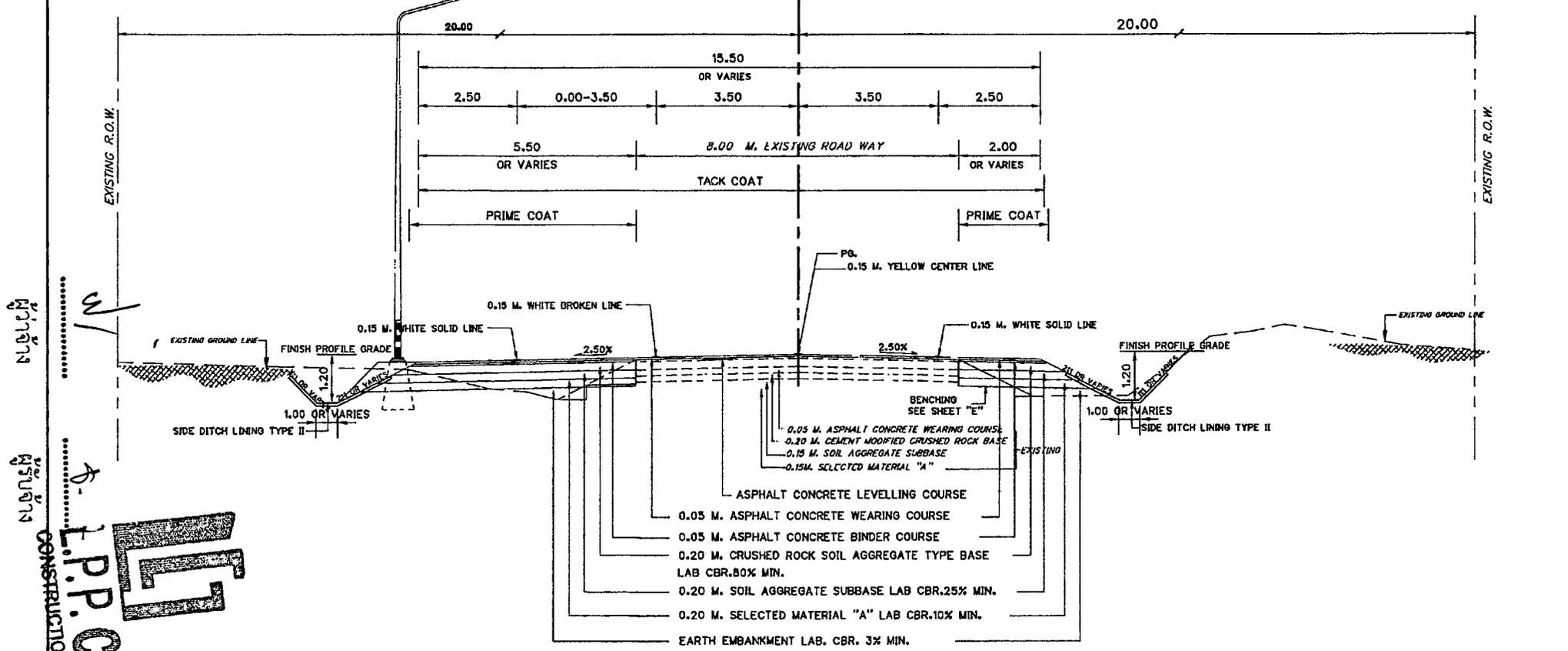
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรดิตถ์ 2	0200	C4

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน น่านใหญ่ - ปางไฮ
 กม.111+400.000 - กม.115+900.000

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
 WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

EO OF SURVEY & CONSTRUCTION



TYPICAL CROSS - SECTION STA.114+520.000- STA.114+810.000 (TAPER)
 STA.115+140.000- STA.115+315.000 (TAPER)

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

- มีติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

เขียน ทักษิณ	ทวน	บร
ออกแบบ ทอ	ตรวจ	ว.ทล.5
เห็นชอบ		14 ต.๑/๖3
อนุญาต		14 ต.๑/๖3

ผู้ว่าราชการ
 ผู้รับจ้าง
 L.P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO. LTD

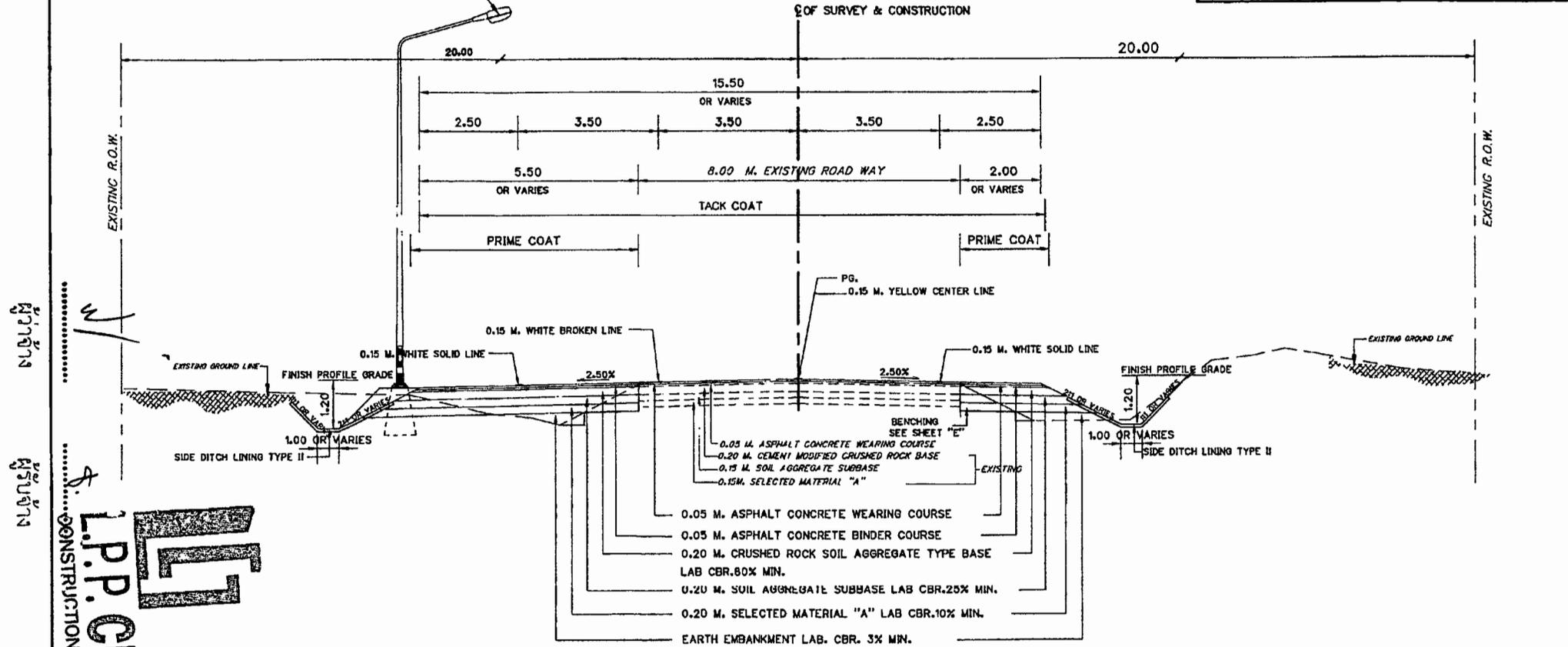
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	จังหวัดพิษณุ	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	CS

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ดอน นาเจริญ - ปางไฮ
 กม.111+400.000 - กม.115+900.000

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
 WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF



TYPICAL CROSS - SECTION STA.114+810.000 - STA.115+140.000 (CLIMBING LANE)

SCALE

1:100

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก



หมายเหตุ :-

- มีติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

เขียน ทพธัชรัตน์	ทนาย	รช
ออกแบบ ทนงค์ วน	ตรวจ	รช รบ.ทล.5
เห็นชอบ		14 ต.ค. 63
อนุญาต		14 ต.ค. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0200	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

คอน นานงิย - ปางโ

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.8(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,748	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	37,090	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	4,820	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.2)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(4.3)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(4.4)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(7)	BERM	CUM.	-	
2.3(8)	GRAVEL DRE	CUM.	-	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	-	
2.3(10.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	8,320	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASE			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,905	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,885	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK SOIL	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	-	
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	155	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	20	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	20	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	27	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL FLOW UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CURB ON CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4(2)	CONCRETE CURB ON CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.5	SCREED TYPE A RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
3.6	TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	-	
4	PAVEMENT SURFACE TREATMENTS			
4.1	PRIME COAT OR TACK COAT	SQ.M.	22,300	
4.2	SEAL COAT (SEALING)	SQ.M.	21,275	
4.3	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	39,750	
4.4	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.5	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.6	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.8	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.9	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	-	
4.10	PARA SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	-	
4.11	SLURRY SEAL TYPE V	SQ.M.	-	
4.12	PARA SLURRY SEAL TYPE V	SQ.M.	-	
4.13	SLURRY SEAL TYPE VI	SQ.M.	-	
4.14	PARA SLURRY SEAL TYPE VI	SQ.M.	-	
4.15	SLURRY SEAL TYPE VII	SQ.M.	-	
4.16	PARA SLURRY SEAL TYPE VII	SQ.M.	-	
4.17	SLURRY SEAL TYPE VIII	SQ.M.	-	
4.18	PARA SLURRY SEAL TYPE VIII	SQ.M.	-	
4.19	SLURRY SEAL TYPE IX	SQ.M.	-	
4.20	PARA SLURRY SEAL TYPE IX	SQ.M.	-	
4.21	SLURRY SEAL TYPE X	SQ.M.	-	
4.22	PARA SLURRY SEAL TYPE X	SQ.M.	-	
4.23	SLURRY SEAL TYPE XI	SQ.M.	-	
4.24	PARA SLURRY SEAL TYPE XI	SQ.M.	-	
4.25	SLURRY SEAL TYPE XII	SQ.M.	-	
4.26	PARA SLURRY SEAL TYPE XII	SQ.M.	-	
4.27	SLURRY SEAL TYPE XIII	SQ.M.	-	
4.28	PARA SLURRY SEAL TYPE XIII	SQ.M.	-	
4.29	SLURRY SEAL TYPE XIV	SQ.M.	-	
4.30	PARA SLURRY SEAL TYPE XIV	SQ.M.	-	
4.31	SLURRY SEAL TYPE XV	SQ.M.	-	
4.32	PARA SLURRY SEAL TYPE XV	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.9(5)	DIAMT JOINT	M.	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	-	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.2)	AT STA. (M ₁ , ROADWAY WIDTH M ₂) SKEW	M.	-	
5.1(1.3)	AT STA. (TYPE SIZE M ₁ , ROADWAY WIDTH M ₂)	M.	-	
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.	M.	-	
5.1(2.2)	FROM M ₁ TO M ₂	M.	-	
5.1(2.3)	AT STA.	M.	-	
5.1(2.4)	FROM M ₁ TO M ₂	M.	-	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH M ₁)	M.	-	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH M ₂)	M.	-	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	-	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	-	
5.1(6)	ADJUSTMENT PROTECTOR	SQ.M.	-	
5.1(7)	RESTRICTION BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	M.	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	M.	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.36 M. x 0.36 M.	M.	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	M.	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	M.	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.25 M. x 0.25 M.	M.	-	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M.	M.	-	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	M.	-	
5.1(10)	WOODEN PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.50 M.	M.	-	
5.1(10.2)	DIA. 0.60 M.	M.	-	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	M.	-	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	M.	-	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	M.	-	
5.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	M.	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	M.	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	M.	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.36 M. x 0.36 M.	M.	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	M.	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	-	
5.1(12.2)		EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	-	
5.1(13.2)		EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.	-	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. 112+308 SIZE 2-(3.30x3.30) 13.00 M.	M.	3	
5.2(2.2)	AT STA. 112+748 SIZE 2-(3.30x3.30) 17.50 M.	M.	3	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.	-	
5.2(3.2)	SIZE	M.	-	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS III	M.	-	
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS III	M.	-	
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	30	
5.3(4)	DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	-	
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	65	
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	-	
5.3(7)	DIA. 1.50 M. CLASS III	M.	-	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.30 M.	M.	-	
5.4(2)	DIA. 0.40 M.	M.	-	
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.	-	
5.4(4)	DIA. 1.50 M.	M.	-	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4)	RAPPAP SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(4.1)	PLAIN RAPPAP	SQ.M.	-	
6.1(4.2)	MORTAR RAPPAP	SQ.M.	-	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(6)	GABIONS CM. THICK			
6.1(6.1)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH	-	ราคา/หน่วย/วัสดุ = 3.4/2/2.2 กก.
6.1(6.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH	-	ราคา/หน่วย/วัสดุ = 3.4/2/2.2 กก.
6.1(7)	REIN. MATRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK			
6.1(7.1)	GALVANIZED 6 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	EACH	-	ราคา/หน่วย/วัสดุ = 2.7/2.2/2.0 กก.
6.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(11)	GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	-	
6.1(12)	NETHER DRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN CHUTE FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR RAPPAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CUM.	-	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.	-	
6.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	-	
6.1(24)	LEAK CONCRETE 1:3:8 BY VOLUME	CUM.	-	
6.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	-	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0200	D2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนคูณ 0200
 ตอน นาขึงยู่ - ปางโธ
 กม.111+400.000 - กม.115+900.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบฯ เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้สอบถามที่กองช่างจังหวัดน่าน ปริมาณที่ศาลากลางน่านไปจากที่แสดงไว้ในแบบฯ ผู้รับจ้างขอเปิดประมูลชี้แจงข้อสงสัยภายหลัง 1 จากกรมทางหลวงไม่ได้ชี้แจง
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การขุดล้างงานให้โลจางา 1 หลังจากขุดดินเดิมยกหน้างาน CLEARING AND GRUBBING และรูปที่แนบมาจึงจัดเป็น FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกลม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบฯ อาจเปลี่ยนแปลงไม่ได้โดยความเหมาะสมในสนาม ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้ เป็นปริมาณงานที่ผลิตจากพื้นที่ก่อสร้างบน

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(8)	R.C. DITCH			
6.3(8.1)	TYPE A	M	--	
6.3(8.2)	TYPE B	M	--	
6.3(9)	R.C. GUTTER	M	--	
6.3(10)	DRIP MAT FOR BRIDGE DRAINAGE	M	--	
6.3(11)	R.C. U-CRIB (LONG TYPE "B")	M	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SO.M	14,100	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SO.M	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - II			
6.3(14.4.1)	-OK	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	-OK	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	-OK	M	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CHILDREN RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	-OK	M	--	DWG.NO. RT-167-17/8-8
6.3(14.5.2)	-OK	M	--	DWG.NO. RT-167-17/8-8
6.3(14.5.3)	-OK	M	--	DWG.NO. RT-167-17/8-8
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(2)	BARRIER CURB	M	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UM - SHAPE 8 CM THICK GREEN COLOUR	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SO.M	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SO.M	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CU.M	--	
6.7(2)	CLAY	CU.M	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.0 MM CLASS II TYPE I)	M	184	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M	--	
6.9	FENCING AND GATE			
6.9(1)	FENCING	M	--	
6.9(2)	GATE	EACH	--	
6.10	TRAFFIC SIGNALS			
6.10(1)	TRAFFIC SIGNALS			
6.10(1.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.3)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.4)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.5)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.6)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.7)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.8)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.9)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.10)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.11)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.12)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.13)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.14)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.15)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.16)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.17)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.18)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.19)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.20)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.21)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.22)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.23)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.24)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.25)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.26)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.27)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.28)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.29)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.30)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.31)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.32)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.33)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.34)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.35)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.36)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.37)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.38)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.39)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.40)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.41)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.42)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.43)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.44)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.45)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.46)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.47)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.48)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.49)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.50)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.51)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.52)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.53)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.54)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.55)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.56)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.57)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.58)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.59)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.60)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.61)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.62)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.63)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.64)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.65)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.66)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.67)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.68)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.69)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.70)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.71)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.72)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.73)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.74)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.75)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.76)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.77)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.78)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.79)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.80)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.81)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.82)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.83)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.84)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.85)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.86)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.87)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.88)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.89)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.90)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.91)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.92)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.93)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.94)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.95)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.96)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.97)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.98)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(1.99)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2)	TRAFFIC SIGNALS			
6.10(2.1)	TRAFFIC SIGNALS			
6.10(2.1.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.3)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.4)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.5)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.6)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.7)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.8)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.9)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.10)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.11)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.12)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.13)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.14)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.15)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.16)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.17)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.18)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.19)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.20)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.21)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.22)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.23)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.24)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.25)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.26)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.27)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.28)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.29)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.30)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.31)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.32)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.33)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.34)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.35)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.36)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.37)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.38)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.39)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.40)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.41)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.42)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.43)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.44)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.45)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.46)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.47)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.48)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.49)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.50)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.51)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.52)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.53)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.54)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.55)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.56)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.57)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.58)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.59)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.60)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.61)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.62)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.63)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.64)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.65)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.66)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.67)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.68)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.69)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.70)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.71)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.72)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.73)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.74)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.75)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.76)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.77)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.78)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.79)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.80)	AT STA.	L.S.	--	
6.10(2.1.81)	AT STA.	L.S.		

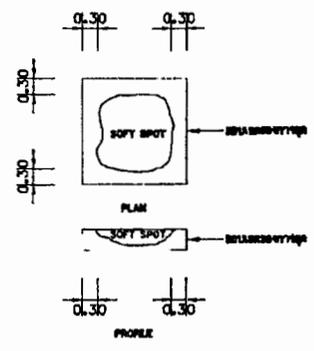
ข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาเจริญ - ป่าไธ
กม.111+400.000 - กม.115+900.000

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชกิจจานุเบกษาและข้อกำหนดทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม.104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งลูกรังรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งลูกรังรวม " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 209 / 2532
8	รองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	หินทางวิ่งลูกรัง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางวิ่งลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	หินทางวิ่งลูกรังซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางวิ่งลูกรังซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556
12	หินทางวิ่งซีเมนต์ SOL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2533
13	หินรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนปอร์ซแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ซแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 309 / 2544
16	การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุแบบรองชนิดพิเศษ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุแบบรองชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การป่นผิว (RESEALING) วัสดุรองชนิดพิเศษ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการป่นผิว (RESEALING) วัสดุรองชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบผิวทางคอนกรีตด้วยวัสดุรองชนิดพิเศษ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตแบบผิวทางคอนกรีตด้วยวัสดุรองชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	การฉาบผิว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	การฉาบผิว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	การบำบัดผิวพื้นผิว (SURFACE TREATMENT)	อ้างอิง " มาตรฐานการบำบัดผิวพื้นผิว (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การฉาบผิว SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิว SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การฉาบผิว PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิว PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 418 / 2546
26	การฉาบผิว CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิว CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตที่ดัดแปลงด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตที่ดัดแปลงด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 418 / 2556
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราชกิจจานุเบกษาและข้อกำหนดทางหลวง เล่มที่ 1 " และข้อกำหนดจราจรบนพื้นทาง (การเดิน ยึดรถ ยึดรถยึดความ) ฉบับที่ 10 กพ.พ.ศ. 2551 "
32	งานปรับปรุงผิวทางเดิม และก่อสร้างใหม่ REPAIR & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชกิจจานุเบกษาและข้อกำหนดทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

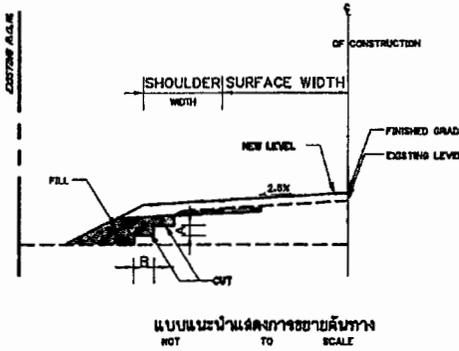


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	1:1	2:1	1:1	2:1	1:1	1:1
1.00 M. TO 3.00 M.	1:1	2:1	1:1	1:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นกับใบ มักน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน "A" ให้อยู่ในรูปที่ 2 ของคู่มือควบคุมงาน
 - ส่วน "B" กว้างพอที่จะรองรับการไหลของน้ำจากทางข้าง
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ผิวจราจร ถ้ามีความเหมาะสมและระดับถนนเดิม ซึ่งวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่ผิววัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่วัสดุ AGGREGATE ดังกล่าวอยู่ต่ำกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุกับใหม่ให้มีความหนาแน่นระดับถนนแบบ
 - การที่จางความหนาแน่น SOFT หรือใหม่ ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่น้อยกว่า 8 เมตริกตัน หรือมากกว่าในกรณีอื่น ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็น การยุบตัว (MOVEMENT)
 - ตรวจหาการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตั้ง BENCHMARK เข้ามาชิดขอบคันทางเดิม ของผิวจราจรเดิมทันที ทั้งนี้ต้องป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHMARK เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณใดที่บึงจุดอ่อนผิวให้ดูแยก แยกที่ผิววัสดุแต่ละชั้นบนคันทางแบบ ความหนาแน่นของชั้นทาง

กรมทางหลวง			
เจือิน ศาสตร์	ทนาย		
ชย.แบบ <i>Hand</i>	ศร.บ. <i>Hand</i>	ร.บ.ท.5	
เห็นชอบ		14 ต.ค. 63	
อนุญาต		14 ต.ค. 63	

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS USED

VOID

ผู้ตรวจการ

ผู้รับจ้าง

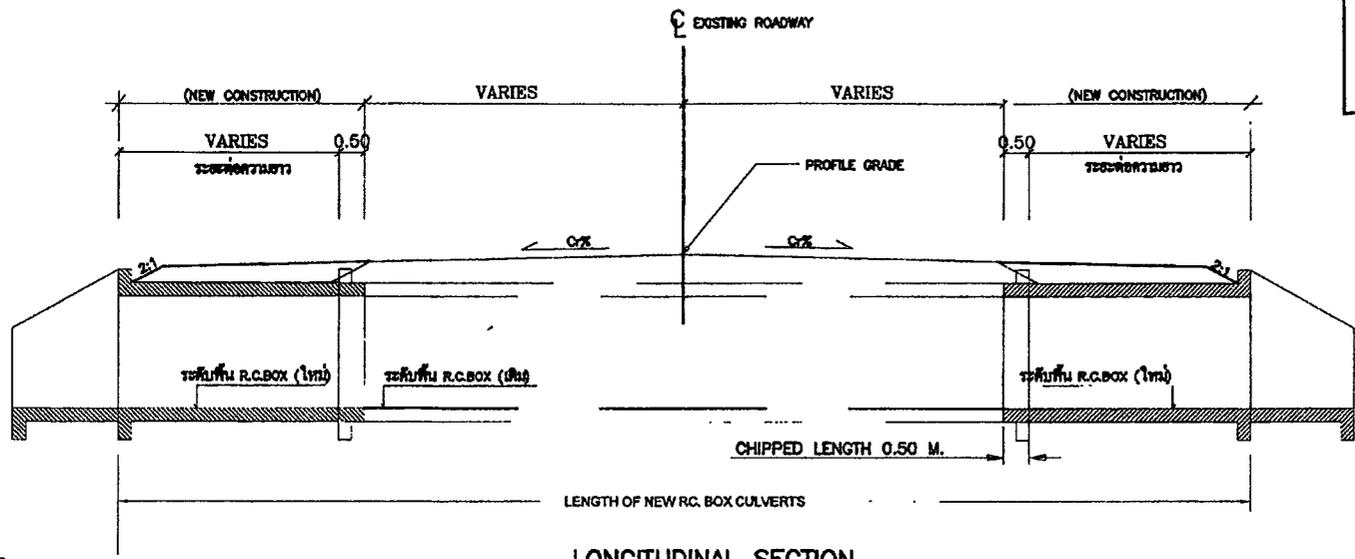
CONSTRUCTION CO., LTD

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

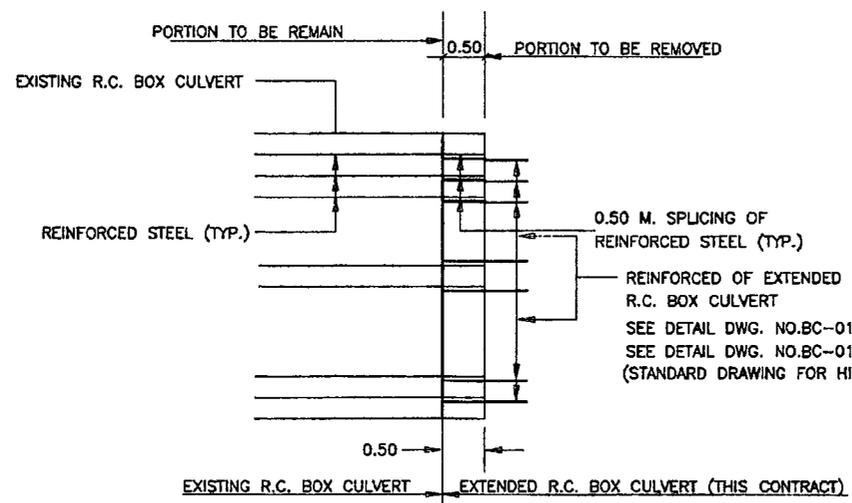
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	F

แบบแนะนำการต่อความยาว R.C. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางริ้ว - ป่าไผ่
 กม111+400.000 - กม115+900.000



LONGITUDINAL SECTION
NOT TO SCALE



DETAIL "1"
TYPICAL DETAIL FOR EXTENSION OF R.C. BOX CULVERT
NOT TO SCALE

หมายเหตุ วิธีการต่อ BOX CULVERTS นี้
 แสดงให้เห็นถึงการต่อความยาวตามบริเวณที่
 ดำเนินการต่อความยาวทั้ง 2 ด้าน จะใช้วิธีเดียวกัน

SEE DETAIL DWG. NO.BC-01,BC-02 AND BC-04
 SEE DETAIL DWG. NO.BC-01A,BC-02A AND BC-04A
 (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAYS CONSTRUCTION 1994)

กรมทางหลวง		
เขียน ธีรวัฒน์	ทวน	14 ต.ค. 53
ออกแบบ ธีรวัฒน์	ตรวจ ธีรวัฒน์	14 ต.ค. 53
เห็นชอบ	14 ต.ค. 53	14 ต.ค. 53
อนุญาต	14 ต.ค. 53	14 ต.ค. 53

ผู้สำรวจ

ผู้รับจ้าง

L.P.P. CIVIL
 CONSTRUCTION CO., LTD

ข้อกำหนดไฟกระพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม

องค์ประกอบของโครงสร้างและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

1. ชุดควบคุมไฟสัญญาณกระพริบ (Flashing Controller) ให้อุปแบบ Flashing Signals
2. เสาไฟสัญญาณกระพริบให้มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1. สำหรับกรณีโคมเดี่ยวบนเสาธรรมดาคือต้องเป็นเสาเหล็กกลมรูป GALVANIZE มีขนาด ๑ 4 นิ้ว และความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม
 - 2.2. สำหรับกรณีโคมเดี่ยวบนเสาแขวนสูง
 - 2.2.1 โครงสร้างของเสา
 - STEEL MAST ARM เป็นเหล็กกลมรูป GALVANIZE ๑ 4" มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม
 - STEEL POLE ๑ 6" เป็นเสาเหล็กกลมรูป GALVANIZE ๑ 6" มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม
 - STEEL POLE ๑ 8" เป็นเสาเหล็กกลมรูป GALVANIZE ๑ 8" มีความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม
 - 2.2.2 ฐานราก
 - ผู้รับจ้างต้องยื่นแบบฐานรากพร้อมเอกสารเสนอราคาโดยนักวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมโยธาเป็นผู้ออกแบบและแสดงรายการคำนวณหากผู้จ้างประกวดราคาประสงค์จะออกแบบชุดโคมเดี่ยวบนเสาแขวนสูง ทั้งโครงสร้างของเสาและฐานรากพร้อมกระทำได้ โดยยื่นแบบพร้อมเอกสารเสนอราคา โดยนักวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมโยธาเป็นผู้ออกแบบและแสดงรายการคำนวณ
- 2.3. เสาและโครงสร้างเสาสัญญาณไฟกระพริบ จะต้องทำสักในสนาม 2 ครั้ง และทำสีภายนอกสีดำอีกอย่างน้อย 2 ครั้ง
- 2.4. แบบตามข้อ 2 หากกรมทางหลวงได้ออกแบบไว้เป็นมาตรฐานแล้ว และสามารถนำมาใช้กับงานก่อสร้างนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องใช้แบบมาตรฐาน ของกรมทางหลวงในการก่อสร้างเท่านั้น
3. องค์ประกอบต่างๆของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง คือจากวัสดุที่ไม่เกิดสนิมและทนทานต่อสภาพอากาศ ไม่เกิดการขีดข่วนหรือเปื้อนสี
4. ต้องมีกระป๋องหมักติดประกอบกับตัวโคม เพื่อใช้ปัดสิ่งสกปรกในเวลากลางวันและที่สว่างแสงในเวลากลางคืน เช่นเดียวกับโคมของไฟสัญญาณจราจร
5. การเดินสายไฟ
 - 5.1 การเดินสายไฟที่วางข้ามถนนจะต้องเดินสายไฟทำในท่อเหล็ก R.S.C. ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ 2.5 นิ้ว โดยท่อบางท่อเหล็กดังกล่าวจะต้องใช้วิธีดันท่อตลอดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เว้นแต่ผิวจราจรบริเวณนั้นอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาจใช้วิธีการวางท่อเหล็ก ไปพร้อมกับทำการก่อสร้างผิวถนนได้
 - 5.2 การเดินสายไฟทำในคานข้างทาง จะต้องร้อยสายไฟทำในท่อเหล็ก R.S.C. หรือ HDPE ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ 1 นิ้ว ซึ่งฝังอยู่ในดิน มีระดับไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร โดยตลอด
 - 5.3 สายไฟทำที่เดินจากหัวไฟสัญญาณและชุดควบคุมจะต้องแยกเป็นอิสระไม่พ่วงต่อกันโดยในสายไฟทำแต่ละเส้นซึ่งมีสายไฟเส้นย่อยหลายเส้นรวมอยู่ในเปลือกถนนเดียวกันนั้น จะต้องมียางขนาดสายไฟเส้นย่อยไม่น้อยกว่า ๑ 1.5 มม และมีจำนวนสายไฟทำเส้นย่อยมากกว่าจำนวนควมโคมของหัวไฟสัญญาณชุดนั้น ๆ อย่างน้อยสองเส้น เพื่อใช้สายไฟสำรอง
 - 5.4 สายไฟทำที่เดินจากหัวไฟสัญญาณมาซึ่งชุดควบคุมทุกเส้น จะต้องเป็นสายไฟที่ขาดขณะเป็นเช่นเดียวกันโดยไม่มีการต่อสายไฟระหว่างทางใดๆ ทั้งสิ้น
 - 5.5 สายไฟทำที่ไรจะต้องเป็นชนิด NYY หรือสาย CV ทั้งหมด
6. การต่อกระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคิดค่าการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจนได้กระแสไฟฟ้าใช้โดยสมบูรณ์ อุปกรณ์ที่นำมาใช้จะต้องเหมาะสมกับกำลังไฟฟ้าที่นำมาใช้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดทำจ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้แก่การไฟฟ้าเพื่อใช้
7. สารารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องหาข้อมูลต่างๆไปจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องเช่นตำแหน่งของท่อระบายน้ำ สายโทรศัพท์ ฯลฯ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าถึงปัญหาอุปสรรคต่อการดำเนินงาน โดยในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคเหล่านี้ และจะต้องเป็นผู้ดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยคืนเงินค่าเสียหายที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้าง และซ่อมแซมให้เรียบร้อย ทั้งนี้วันแต่กรณีเป็นสาธารณูปโภคซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงให้ติดตั้ง หรือก่อสร้างในเขตทางหลวง โดยไม่ละเมิดในข้อกฏที่หน่วยงานนั้นๆ ต้องชดเชยออกไปเอง เมื่อกรมทางหลวงประสงค์จะปรับปรุงทางหลวง ซึ่งกรณีเช่นว่านี้ กรมทางหลวงเป็นผู้ชดเชยคืนเงินค่าเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการคิดค่าชดเชยงานและอำนวยความสะดวกในการชดเชยกรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ อันเกิดขึ้นจากความชำรุดเสียหายอันเนื่องมา

คุณสมบัติของวัสดุและงานแสง

1. หลอด LEDs (Light Emitting Diode) ที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - หลอด LEDs ต้องเป็นชนิดความเข้มส่องสว่างสูง (High Luminous Intensity) และออกแบบมาสำหรับใช้งานไฟสัญญาณจราจรเท่านั้น
 - หลอด LEDs ต้องป้องกันไฟกระชากได้ เมื่อเป็นไฟกระพริบสีแดง ต้องใช้หลอด LEDs สีแดงและเมื่อเป็นไฟกระพริบสีเหลือง ต้องใช้หลอด LEDs สีเหลือง
 - อายุการใช้งานของหลอด LEDs ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
 - หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงและแสงสีเหลือง ผลิตจากสาร AlInGaP (Aluminum Indium Gallium Phosphide) และ
 - การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอดและมีจังหวะการกะพริบได้จำนวน 50-80 ครั้ง/นาที
2. งานแสงต้องใช้หลอด LEDs ชนิดความเข้มส่องสว่างสูงจำนวนไม่น้อยกว่า 160 หลอด จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและรักษาความเข้มการส่องสว่าง (Luminous Intensity) โดยรวมไม่น้อยกว่า 817,000 mcd (ค่าความเข้มส่องสว่างโดยรวมทั้งหมด) ต้องติดตั้งค่าของค่าความเข้มส่องสว่างแต่ละหลอดรวมกัน) โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหลอด LEDs หรือ บริษัทตัวแทนในประเทศไทย ทั้งนี้จะต้องจัดตั้งเอกสารหนึ่งซึ่งแต่งตั้งตัวแทนบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาในประเทศไทยและ Catalogสินค้าพร้อมใบเสนอราคา เพื่อประโยชน์ในการติดต่อกับการรับปรึกษา
3. เสนอข้อมูลของงานแสง จะต้องทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือวัสดุอะคริลิก ซึ่งโปร่งแสงทนความร้อนสูงไม่แตกง่ายและไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนก
อุดรศักดิ์ 2		H
ข้อกำหนดไฟกระพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200		
ตอน นางเจริญ - ปางไฮ		
กม.111+400.000 - กม.115+900.000		

กรมทางหลวง		
เขียน อนุมัติ	ทาน	<i>Br</i>
ออกแบบ <i>Homs</i>	ตรวจ <i>WJ</i>	วันที่ 5
ต้นฉบับ		14 ต.ค. 63
	วันที่ 5.2	
อนุญาต		14 ต.ค. 63
	วันที่ 5	

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 L.P.P. CIVIL
 CONSULTING AND CONSTRUCTION CO., LTD.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรคดีที่ 2	0200	1
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - บางไธ		
กม.111+400.000 - กม.115+900.000		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นกาแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้
- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใด เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเสนอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

4. การปรับทางผิวจราจรชนิดงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางผิวจราจรชนิดงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

5. งานก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกำจัดเซาะ

- ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้
- 5.1 ปรับปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างจะระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN) จากที่กำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกำจัดเซาะต่างๆ

6. งานสิ่งอาคารอุปโภค

โครงการฯ สามารถปรับปรับตำแหน่ง ของสิ่งอาคารอุปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานผู้จ้างอุปโภคนั้น

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรและเคาระท์

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับปรับระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและสีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนี้มาได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.4 ปรับปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.5 ปรับปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าและดวงไฟได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมอาคารตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้จ้าง

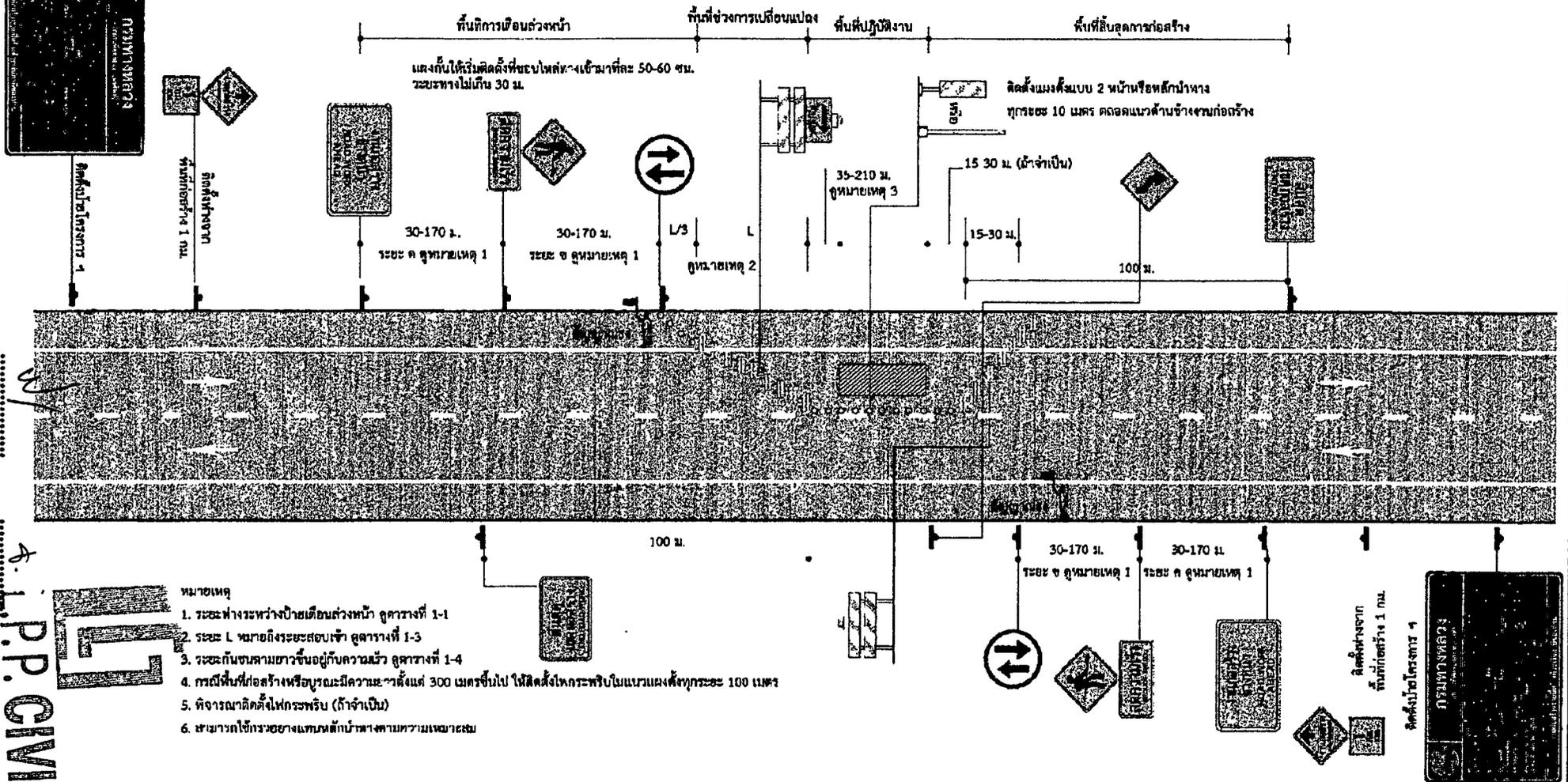
ผู้รับจ้าง

L.P.P. CIVIL CONSTRUCTION CO. LTD

กรมทางหลวง		
เขียน ทักษิรัตน์	งาน	๒๕
ออกแบบ นิคม เจริญ	ตรวจ	๒๕
เห็นชอบ	๑๘.๓.๕.๒	14 ต.๑๖ ๖3
อนุญาต	๑๘.๓.๕	14 ต.๑๖ ๖3

หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค ๐๐01/17313 ลงวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ.253๑ และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า สุตรางที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า สุตรางที่ 1-3
 3. ระยะกั้นขบวนจราจรขึ้นอยู่กับความเร็ว สุตรางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งทุกระยะ 100 เมตร
 5. หักจากราคาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กรวยวางแทนหลักกั้นทางตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทวน	<i>OK</i>
	ตรวจ	<i>OK</i> 711 พ.ค. 5
เห็นชอบ	<i>OK</i> 711 พ.ค. 5.2	14 ต.ค. 63
อนุญาต	<i>OK</i> พ.ศ. 256	14 ต.ค. 63

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง

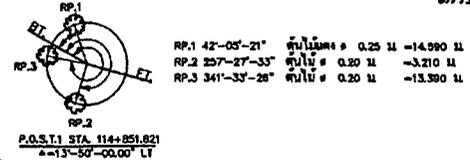
P.P. CIVIL
 CONSULTANTS LTD



อ. 2_01
กรมทางหลวง

ขมวงซีดตัน คมวงซีดตัน ขบ้านโคก ข อุตรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน เนินเขา
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (พิษณุโลก)		
เลขที่โครงการ	ชื่อโครงการ	แผนที่
0200	0200	8
แผนพื้นที่บริเวณทางและระยะที่		
พท.ทางหลวง 1285 ตอน บางโพธิ์ - บางไผ่		
กม 114+800.000 ถึง กม 115+300.000		



PI STA. 114+888.420	
A = 38°-19'-00.00" LT	E = 11.317 M
D = 29°-02'-00.00"	SPEED = KPH
R = 228.676 M	SE = M/M
T = 72.861 M	W = M
Lo = 141.078 M	M = M
SE. ATTACHED STA.	NO STA.
SE. REMOVED STA.	NO STA.

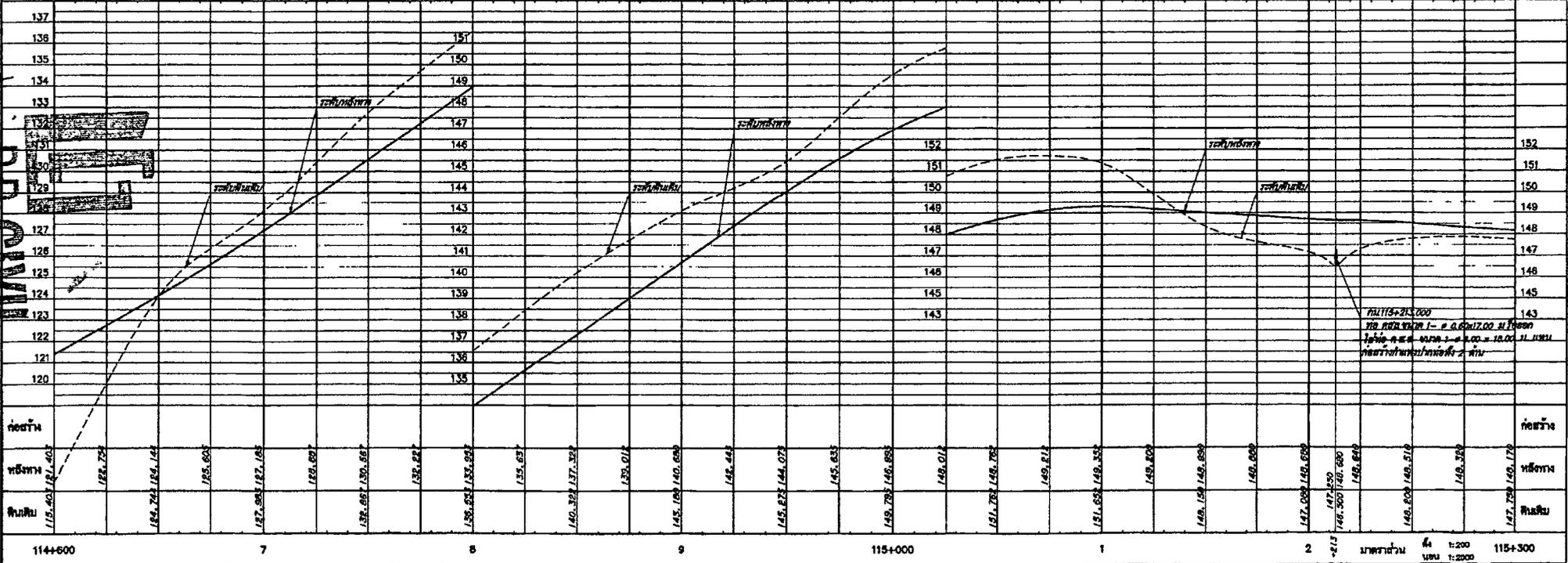
PI STA. 115+178.705	
A = 28°-53'-00.00" LT	E = 4.571 M
D = 39°-18'-00.00"	SPEED = KPH
R = 162.331 M	SE = M/M
T = 38.793 M	W = M
Lo = 78.137 M	M = M
SE. ATTACHED STA.	TO STA.
SE. REMOVED STA.	TO STA.

น.ร. 115/1 บนทางหลวง/พื้นที่ของกรมทางหลวงที่ 6 ตอน 115 ถึง กม 115+000
พท. 6.00 ม. ต้นขทางพท. ค่าระดับ 147.314 (3.8.2)

♀ 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

กม 115+213.000
หรือ ค่าระดับ 1- = 0.00/17.00 ม. ใต้ดิน
ใช้ท่อ 4.00 ม. ขนาด 1-4 1.00 x 18.00 ม. แทน
ท่อระบายน้ำขนาด 12 นิ้ว 2 ฟัน

กรมทางหลวง
กรมการก่อสร้างและ
บำรุงรักษา
กองช่าง
พิษณุโลก



กม 115+213.000
หรือ ค่าระดับ 1- = 0.00/17.00 ม. ใต้ดิน
ใช้ท่อ 4.00 ม. ขนาด 1-4 1.00 x 18.00 ม. แทน
ท่อระบายน้ำขนาด 12 นิ้ว 2 ฟัน

114+600 7 8 9 115+000 1 2 115+300

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
๒. งานดินถมคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
๓. งานวัสดุคัดเลือก "ก" ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
๔. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๕. งานมาตรฐานพื้นทางหินคลุก ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๖. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๗
๗. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๘. งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๙. งาน Deep Patching ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔
๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๑๑. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
๑๒. งานไฟฟ้าสัญญาณจราจรและงานไฟฟ้ากระพริบบนทางหลวง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๓. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๔. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๕. การควบคุมการจราจร

๑๕.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๕.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และคอมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้

.....
ผู้ว่าจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSULTING CO., LTD.

๑๖. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๖.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องทำการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๖.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๖.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๗. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

.....
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวง เพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ, งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและงานอื่น ๆ ตามที่ กรมทางหลวงเห็นสมควรผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลา ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็น ความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดย เป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลา ล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตาม สัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อต.๒/ม.๒/๒๖/๒๕๖๔.....ลงวันที่.....๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง
L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่ โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร

๒. โทร

๓. โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร

๒. โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้าง แผ่นป้ายขนาด ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

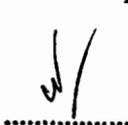
ผู้รับจ้าง

L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.

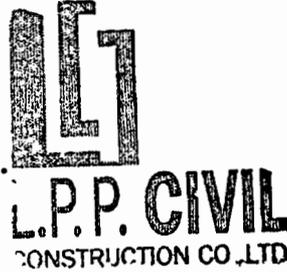
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบริด	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง


L.P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.