



แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓+๕๗๕ - กม.๑๒๔+๔๕๔ และ กม.๑๒๔+๘๔๘ - กม.๑๒๘+๕๖๕ ปริมาณงาน ๒๗,๕๗๖ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๐,๓๗๙,๐๙๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๕,๙๔๘.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รต.ทล.๕.๑.	ประธานกรรมการ
๒. นายบัณฑิต รักษาดี	ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒	กรรมการ
๓. นายสุรเชษฐ ขวตหริม	รอง.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว)	กรรมการ
๔. นางสาวพรรณนลิน ทะสุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเอกนรินทร์ มะทะ	ชม.ขท.บ้านโคก	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายเอกพล คำหอม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควนคูนม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ -
ปางไฮ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓+๕๗๕ - กม.๑๒๔+๕๕๕ และ กม.๑๒๔+๕๕๕ - กม.๑๒๔+๕๖๕ ปริมาณงาน
๒๗.๕๗๖ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้.-

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน <u>๑๕</u> หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน <u>๑๓</u> หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน <u>-</u> หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน <u>๘</u> หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน <u>๑</u> ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน <u>๙</u> หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน <u>๑</u> หน้า |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน
ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน <u>๒</u> หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ) นางสาวณัฐชา เกตุสด เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ) นางสาวณัฐชา เกตุสด หพ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ) นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ รอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ) นายบัณฑิต รักษาดี ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

บันทึกการขายทำสัญญา


พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่..... ๐๓.๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เจริญสิทธิก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓+๕๗๕ -
กม.๑๒๔+๕๕๔ และ กม.๑๒๔+๘๔๘ - กม.๑๒๘+๕๖๕
ปริมาณงาน ๒๗,๕๗๖ ตร.ม. จำนวน ๑๐,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๔๕๓/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐,๓๗๘,๐๙๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๐,๓๗๘,๐๙๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๕๕๖,๘๖๓.๕๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๕๑๘,๙๕๕ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เช็คนาคาร — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ๒๑๒๑๐๓๔๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๕,๙๕๕.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔.....

หมายเหตุ.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๙/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างวาม อำเภอ/เขต เมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๐๐/๑๗๓ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง พลายชุมพล อำเภอ/เขต เมืองพิษณุโลก จังหวัด พิษณุโลก โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓+๕๗๕ - กม.๑๒๔+๔๕๔ และ กม.๑๒๔+๘๔๘ - กม.๑๒๘+๕๖๕ ปริมาณงาน ๒๗,๕๗๖ ตร.ม. ณ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ตำบล/แขวง ม่วงเจ็ดต้น อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุตรดิตถ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑	แบบรูป	จำนวน ๙ หน้า
๒.๒	ผนวก ๒	ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓	ผนวก ๓	หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๒ หน้า
๒.๔	ผนวก ๔	หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า

.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๓๔๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๑๘,๙๕๕.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๓๗๙,๐๙๐.๐๐ บาท (สิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๗๙,๐๐๕.๘๙ บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม)

.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขานนสิงหวัฒน์ ชื่อบัญชี บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด เลขที่บัญชี ๖๔๔๖๐๐๖๕๔๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๕๖,๘๖๓.๕๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบสามบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น ..หนังสือค้ำประกัน.... เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

จะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุ่ล่งไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะ ยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และ ในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทน ดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำ ที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อ ขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหาย นั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงาน ครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือ ฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่าง แก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงจะชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก่เปลี่ยนแปลง

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะ ถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้ เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯนี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯนี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง จะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมี ได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๕,๙๔๘.๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่า จำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อ จนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับ งานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า)

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอตหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

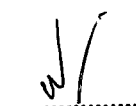
ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักชาติ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวพญา ธาราวุธ)

(ลงชื่อ)..... พยาน


(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)


(ลงชื่อ)..... พยาน


(นางสาวณัฐชา เกตุสด)



ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๘,๗๐๑.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ  ผู้รับรอง
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๖๑๘๐๒

เลขคুমสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๔๙๒๘

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/19/2564 ลงวันที่ 14 มกราคม 2564

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1
ระหว่าง กม.123+575 - กม.124+454 และ กม.124+848 - กม.128+565 ปริมาณงาน 27,576 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	74.00	ลบ.ม.	67.04	4,960.96
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	20.00	ลบ.ม.	481.19	9,623.80
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	20.00	ลบ.ม.	683.34	13,666.80
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	27.00	ลบ.ม.	1,100.76	29,720.52
2	งาน PRIME COAT	136.00	ตร.ม.	39.98	5,437.28
3	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	536.00	ตร.ม.	11.22	6,013.92
4	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	27,440.00	ตร.ม.	14.37	394,312.80
5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	38.00	ตัน	2,725.49	103,568.62
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	136.00	ตร.ม.	325.19	44,225.84
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	27,576.00	ตร.ม.	325.37	8,972,403.12
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,068.00	ตร.ม.	381.99	789,955.32
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			5,201.02
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					10,379,090.00

(สืบสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทถ้วน)

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุผสมรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๖. งาน Tack Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๗. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๘. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๙. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๐. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๒. การควบคุมการจราจร

๑๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้นเพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป

จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมโไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างในส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ปิดเว้นจุดบนการก่อสร้างส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

/ ที่จำเป็น....

ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2564

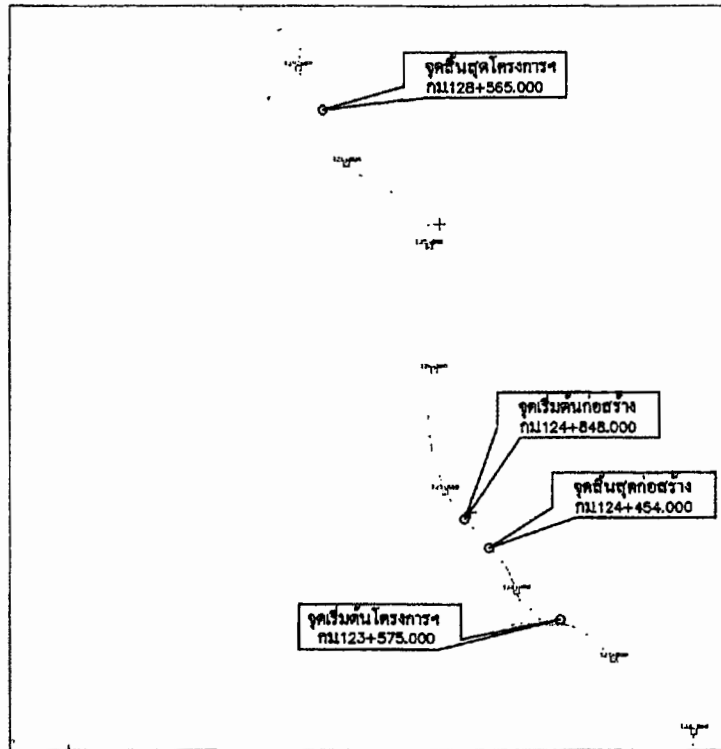
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1
กม123+575.000 - กม124+454.000 และกม124+848.000 - กม128+565.000

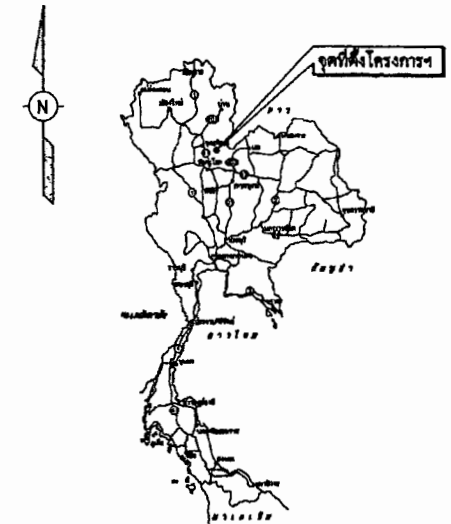
ระยะทาง 4.596 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1		
กม123+575.000-กม124+454.000		
และกม124+848.000-กม128+565.000		



NOT TO SCALE



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม123+575.000-กม124+454.000	20.00	20.00	-	-	
กม124+848.000-กม128+565.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง			
เขียน ศาสตร์	ทบทวน	ตรวจ	วันที่
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	16 ต.ค. 63		
อนุญาต	16 ต.ค. 63		

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกวิศวกรรม
จังหวัดที่ 2
รหัสโครงการ 0200
แผ่นที่ B2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนคลอง 0200
ตอน บึงใหญ่ - บึงโต ตอน 1
พ.1123+575.000-พ.1124+454.000
พ.1123+575.000-พ.1124+454.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 01
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT RILLAGE SECTION	TS - 207
4	NARROW ROAD - 1	TS - 202
5	NARROW ROAD - 2	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR UPGRADE TO MEDIAN POPULATED AREA	TS - 201
7	ROAD WIDTH ROAD M.	TS - 202
8	ROAD WIDTH ROAD M.	TS - 204
9	ROAD WIDTH ROAD M.	TS - 204
10	ROAD WIDTH ROAD M. - 1	TS - 208
11	ROAD WIDTH ROAD M. - 2	TS - 208
12	ROAD WIDTH ROAD M. - 3	TS - 207
13	ROAD WIDTH ROAD M. - 4	TS - 208
14	ROAD WIDTH ROAD M. - 5	TS - 208
15	ROAD WIDTH ROAD M. - 6	TS - 210
16	ROAD WIDTH ROAD M. - 7	TS - 211
17	ROAD WIDTH ROAD M. - 8	TS - 212
18	ROAD WIDTH ROAD M. - 9	TS - 213
19	ROAD WIDTH ROAD M. - 10	TS - 214
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	CS - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	CS - 102
22	2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	CS - 103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	CS - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 104
25	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 104
26	MULTI - LANE HIGHWAY BARRETT MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 107
27	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	CS - 201
28	10 - 10 AND 50 - 12 DESIGN VEHICLE	CS - 201
29	UNRAILED HWY. WEARING DETAILS	CS - 401
30	UNRAILED HWY. WEARING DETAILS	CS - 402
31	U - TURN GUIDELINE	CS - 501
32	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
33	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
34	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
35	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
36	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
37	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
38	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
39	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
40	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
41	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
42	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
43	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
44	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
45	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502
46	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 502

SHEET NO.	TITLE
A	TITLE SHEET & PLAN
B1	หน้าปก
B2 - B3	INDEX OF DRAWINGS
C	TYPICAL CROSS - SECTION
D1 - D2	SUMMARY OF QUANTITIES
E	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
F	แบบแปลนการก่อสร้างแบบพิมพ์เขียว/แบบสำหรับก่อสร้าง 1 มิติ



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

กรมทางหลวง	
ชื่อโครงการ	พ.1123+575.000-พ.1124+454.000
ชื่อถนน	พ.1123+575.000-พ.1124+454.000
ชื่อผู้ทำ	พ.1123+575.000-พ.1124+454.000

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VCD

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0200	B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางวิญ - ปางไฮ ตอน 1
 กม.123+575.000 - กม.124+454.000
 และกม.124+848.000 - กม.128+565.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2016 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE	00 - 707
48		KILOMETER SIGN	00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND CUTTER	-	00 - 709
50	SIDEWALK	-	00 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES			
51	MAJOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS	RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54		ROAD SIGN AT CURBSIDE LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I	RS - 201
56		MARKING DETAIL - II	RS - 202
57		ROAD STUD	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	-	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS	RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN	RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,000 SQ.CM.	RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 202,000 SQ.CM.	RS - 503
73		FOOTING DETAILS	RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76		SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78	GUARDRAIL	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
80		-	RS - 607
81		TYPE I	RS - 608
82		TYPE II	RS - 609
83		TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 611
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS - 613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS - 614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS			
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE	DS - 103
92		WIND WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
93		WIND WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
94		WIND WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
95	SIDE DITCH LINING	-	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 301
97		INLET CATCH BASIN	DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2016 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	-	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	-	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B	DS - 601
107		TYPE C	DS - 602
108		TYPE D & E	DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A	DS - 701
111		TYPE B	DS - 702
112		TYPE C	DS - 703
113		TYPE D	DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116		TYPE G	DS - 707
117		TYPE H	DS - 708
118		TYPE I	DS - 709
119		TYPE J	DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SEEDING	SP - 101
121		SP R/P	SP - 102
122		SACKED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERRO - CEMENT	SP - 202
126		NETWER CRASSING	SP - 203
127		HYDROSEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301
129		MATERIAL AND CARBON	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิทย์	ทบทวน	16 ต.ค. 63
ออกแบบ นวเนตร	ตรวจ	16 ต.ค. 63
เห็นชอบ	16 ต.ค. 63	16 ต.ค. 63
อนุญาต	16 ต.ค. 63	16 ต.ค. 63

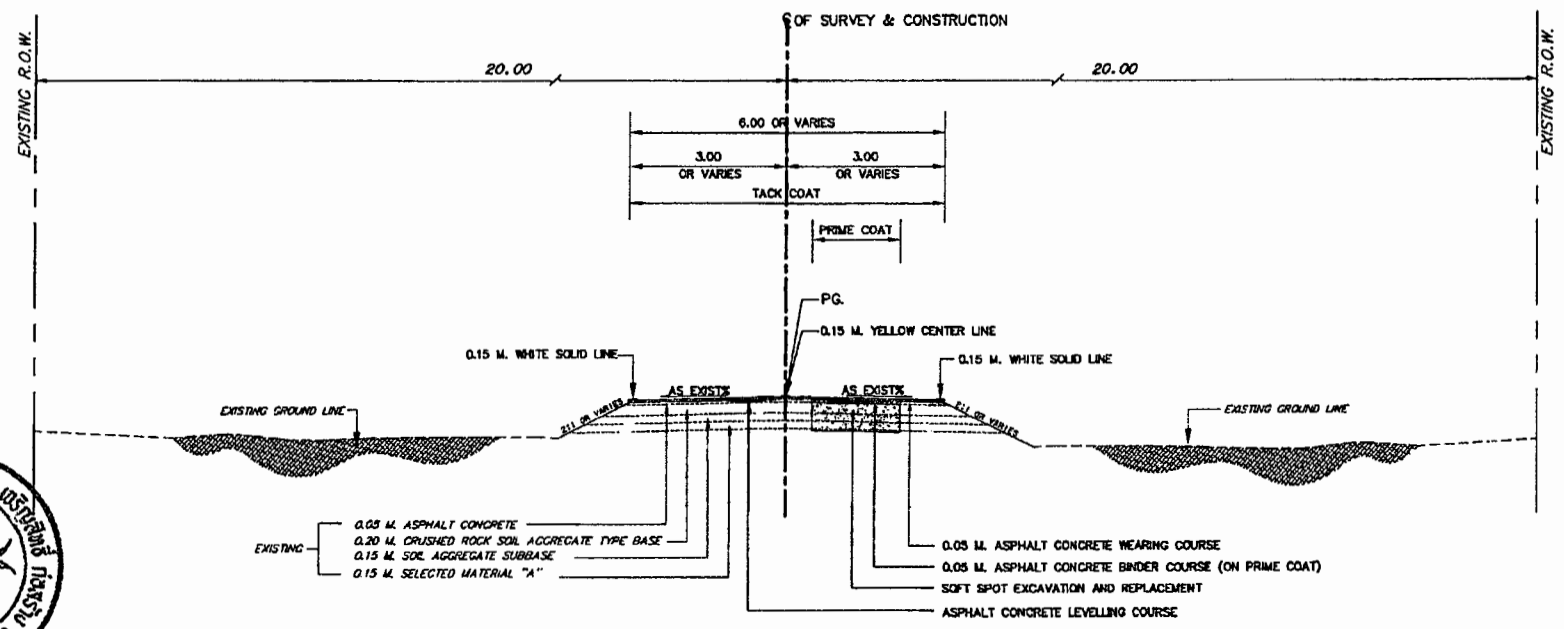
วิศวกร
 วิศวกร



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

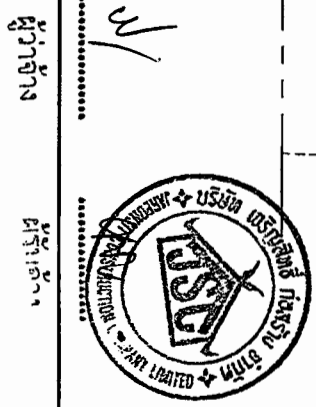
แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	C

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางเจริญ - ป่าไผ่ ตอน 1
 กม123+575.000-กม124+454.000
 และกม124+848.000- กม128+565.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.123+575.000-STA.124+454.000
 STA.124+848.000-STA.128+565.000

SCALE 1:100



- หมายเหตุ :-
1. ฝัคเป็นมคท เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานตีสีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เงิน ทวีรัตน์	ทวน	๒
ออกแบบ	ตรวจ	รับ ท.๕
เห็นชอบ		16 ต.ค. 63
อนุญาต		16 ต.ค. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดหลักที่ 2	0200	01

SUMMARY OF QUANTITIES
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1
 กม.1123+575.000 - กม.1124+454.000
 และกม.1124+848.000 - กม.1128+565.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	--	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	--	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	--	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	--	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TURNER BRIDGES			
1.6(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.6(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 3 CM. DEPTH	SQ.M.	--	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	--	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	--	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	--	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	--	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	--	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	--	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	--	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	--	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	--	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	--	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	--	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	--	
2.3(4.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	--	
2.3(4.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	--	
2.3(5)	POROUS BACKFILL	CUM.	--	
2.3(7)	BERM	CUM.	--	
2.3(9)	EARTH DKE	CUM.	--	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	--	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	--	
2.3(10.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	--	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	--	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	--	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	--	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	--	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	--	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	--	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	--	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	--	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.30 M. DEPTH	SQ.M.	--	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	74	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	20	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	20	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	27	
3.2(6.5)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	--	(LOOK)
3.2(6.6)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	--	
3.4	MATERIALS CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SOFT ROCK UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	--	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.	--	
3.4(3)	CONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	--	
3.4(4)	CONSTRUCTION OF TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	--	
4	ROADWAY SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT/TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	130	
4.1(2)	TACK COAT (UNSATURATED)	SQ.M.	530	
4.1(3)	TACK COAT (SATURATED)	SQ.M.	27,440	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.3	PENETRATION MACHINERY			
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	36	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	--	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 3 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	130	999/9999 4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	27,578	999/9999 4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.	--	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.	--	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	--	
4.6	COLD MIXED ASPHALT			
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	--	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	--	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.	--	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	--	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	--	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	--	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	--	
4.9(5)	DUMMY JOINT	M.	--	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	--	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	--	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	--	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	--	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	--	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.2)	(TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M.) BREW	M.	--	
5.1(1.3)	AT STA.			
5.1(1.4)	(TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M.)	M.	--	
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
5.1(2.2)	FROM M. TO M.			
5.1(2.3)	AT STA.			
5.1(2.4)	FROM M. TO M.			
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA.			
5.1(3.2)	AT STA.			
5.1(3.3)	AT STA.			
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	--	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	--	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	--	
5.1(7)	PIEDESTAL BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA.	EACH	--	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA.	EACH	--	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	--	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM.	--	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.38 M. x 0.38 M.	LM.	--	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	--	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	LM.	--	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.66 M. x 0.66 M.	LM.	--	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M.	LM.	--	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	LM.	--	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.80 M.	LM.	--	
5.1(10.2)	DIA. 0.60 M.	LM.	--	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	LM.	--	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	LM.	--	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	LM.	--	
5.1(10.6)	DIA. 1.80 M.	LM.	--	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	--	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	LM.	--	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	--	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	--	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON	EA.	--	
5.1(12.1)		EA.	--	
5.1(12.2)		EA.	--	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	--	
5.1(13.2)		EA.	--	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.	--	
5.2(3.2)	SIZE	M.	--	
5.2(3.3)	SIZE	M.	--	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS II	M.	--	
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	--	
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS I	M.	--	
5.3(4)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	--	
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS I	M.	--	
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	--	
5.3(7)	DIA. 1.80 M. CLASS I	M.	--	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.60 M.	M.	--	
5.4(2)	DIA. 0.60 M.	M.	--	
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.	--	
5.4(4)	DIA. 1.20 M.	M.	--	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	BACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(4)	REINFORCED SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(4.1)	PLAIN REPAIR	SQ.M.	--	
6.1(4.2)	MORTAR REPAIR	SQ.M.	--	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(6)	GARDENS CM. THICK			
6.1(6.1)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร = 34.27/2.5 101
6.1(6.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร = 34.27/2.5 101
6.1(7)	REINFORCED SLOPE PROTECTION CM. THICK			
6.1(7.1)	GALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	EACH	--	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร = 2.72/2.5 101
6.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(11)	GRASSING IN SOURCE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	--	
6.1(12)	WEEDER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. 03 - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. 03 - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	--	DWG. NO. 03 - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN CHUTE FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. 05 - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	--	DWG. NO. 05 - 203
6.1(19)	MORTAR REPAIR CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. 05 - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	--	DWG. NO. 05 - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	--	DWG. NO. 08 - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CUM.	--	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.	--	
6.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	--	
6.1(24)	LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	CUM.	--	
6.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	--	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COURSE SAND	CUM.	--	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	--	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH	--	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	--	
6.3(2)	CATCH BASINS			
6.3(3)	MEDIUM DROP INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. (1 ROW))	EACH	--	08-401
6.3(3.2)	TYPE B			
6.3(3.3)				

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	D2
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
คอน นาเจริญ - ป่างิ้ว คอน 1		
กม123+575.000-กม124+454.000		
และกม124+848.000-กม126+565.000		

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ขอปริมาณที่ต่อจากในงาน ปริมาณที่ผิดพลาดต้องไม่จากกรมทางหลวงในที่สุด
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดล้างไม้โคกรังการ 4 ชนิดขุดดินดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปัดถนนหรือระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับอนุมัติจากวิศวกรควบคุมงาน
- ปริมาณงานควบคุมอาคารที่เป็นปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบ

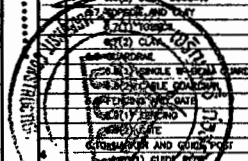
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(6)	R.C. DITCH	M	--	
6.3(6.1)	TYPE A	M	--	
6.3(6.2)	TYPE B	M	--	
6.3(7)	R.C. GUTTER	M	--	
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M	--	
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINING TYPE 'D'	M	--	
6.3(12)	EDGE DITCH LINING	M	--	
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SO.M	--	DIAGNO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SO.M	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT ALLIANCE	M	--	
6.3(13.1)	TYPE A	M	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M	--	
6.3(14)	REINFORCING WALL	M	--	
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B	M	--	
6.3(14.4.1)	<HC M	M	--	DIAGNO. RS-702
6.3(14.4.2)	<HC M	M	--	DIAGNO. RS-702
6.3(14.4.3)	<HC M	M	--	DIAGNO. RS-702
6.3(14.5)	OVERHEAD RETAINING WALL	M	--	
6.3(14.5.1)	<HC M	M	--	DWG.NO. 287-17/B-9
6.3(14.5.2)	<HC M	M	--	DWG.NO. 287-17/B-9
6.3(14.5.3)	<HC M	M	--	DWG.NO. 287-17/B-9
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(1)	BARRETT CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(2)	BARRETT CURB	M	--	
6.4(3)	FOUNDABLE CURB AND GUTTER	M	--	
6.4(4)	FOUNDABLE CURB	M	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS	M	--	
6.4(5.1)	TYPE I	M	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	M	--	
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK	SO.M	--	
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK	SO.M	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(3)	CONCRETE PAVING BLOCK	SO.M	--	UNIFORM SHAPE & CAL. THICK GREEN COLOUR
6.6	SCODING	SO.M	--	
6.6(1)	BLOCK SCODING	SO.M	--	
6.6(2)	SCODING	SO.M	--	
6.6(3)	SCODING	SO.M	--	
6.6(4)	SCODING	SO.M	--	
6.6(5)	SCODING	SO.M	--	
6.6(6)	SCODING	SO.M	--	
6.6(7)	SCODING	SO.M	--	
6.6(8)	SCODING	SO.M	--	
6.6(9)	SCODING	SO.M	--	
6.6(10)	SCODING	SO.M	--	
6.6(11)	SCODING	SO.M	--	
6.6(12)	SCODING	SO.M	--	
6.6(13)	SCODING	SO.M	--	
6.6(14)	SCODING	SO.M	--	
6.6(15)	SCODING	SO.M	--	
6.6(16)	SCODING	SO.M	--	
6.6(17)	SCODING	SO.M	--	
6.6(18)	SCODING	SO.M	--	
6.6(19)	SCODING	SO.M	--	
6.6(20)	SCODING	SO.M	--	
6.6(21)	SCODING	SO.M	--	
6.6(22)	SCODING	SO.M	--	
6.6(23)	SCODING	SO.M	--	
6.6(24)	SCODING	SO.M	--	
6.6(25)	SCODING	SO.M	--	
6.6(26)	SCODING	SO.M	--	
6.6(27)	SCODING	SO.M	--	
6.6(28)	SCODING	SO.M	--	
6.6(29)	SCODING	SO.M	--	
6.6(30)	SCODING	SO.M	--	
6.6(31)	SCODING	SO.M	--	
6.6(32)	SCODING	SO.M	--	
6.6(33)	SCODING	SO.M	--	
6.6(34)	SCODING	SO.M	--	
6.6(35)	SCODING	SO.M	--	
6.6(36)	SCODING	SO.M	--	
6.6(37)	SCODING	SO.M	--	
6.6(38)	SCODING	SO.M	--	
6.6(39)	SCODING	SO.M	--	
6.6(40)	SCODING	SO.M	--	
6.6(41)	SCODING	SO.M	--	
6.6(42)	SCODING	SO.M	--	
6.6(43)	SCODING	SO.M	--	
6.6(44)	SCODING	SO.M	--	
6.6(45)	SCODING	SO.M	--	
6.6(46)	SCODING	SO.M	--	
6.6(47)	SCODING	SO.M	--	
6.6(48)	SCODING	SO.M	--	
6.6(49)	SCODING	SO.M	--	
6.6(50)	SCODING	SO.M	--	
6.6(51)	SCODING	SO.M	--	
6.6(52)	SCODING	SO.M	--	
6.6(53)	SCODING	SO.M	--	
6.6(54)	SCODING	SO.M	--	
6.6(55)	SCODING	SO.M	--	
6.6(56)	SCODING	SO.M	--	
6.6(57)	SCODING	SO.M	--	
6.6(58)	SCODING	SO.M	--	
6.6(59)	SCODING	SO.M	--	
6.6(60)	SCODING	SO.M	--	
6.6(61)	SCODING	SO.M	--	
6.6(62)	SCODING	SO.M	--	
6.6(63)	SCODING	SO.M	--	
6.6(64)	SCODING	SO.M	--	
6.6(65)	SCODING	SO.M	--	
6.6(66)	SCODING	SO.M	--	
6.6(67)	SCODING	SO.M	--	
6.6(68)	SCODING	SO.M	--	
6.6(69)	SCODING	SO.M	--	
6.6(70)	SCODING	SO.M	--	
6.6(71)	SCODING	SO.M	--	
6.6(72)	SCODING	SO.M	--	
6.6(73)	SCODING	SO.M	--	
6.6(74)	SCODING	SO.M	--	
6.6(75)	SCODING	SO.M	--	
6.6(76)	SCODING	SO.M	--	
6.6(77)	SCODING	SO.M	--	
6.6(78)	SCODING	SO.M	--	
6.6(79)	SCODING	SO.M	--	
6.6(80)	SCODING	SO.M	--	
6.6(81)	SCODING	SO.M	--	
6.6(82)	SCODING	SO.M	--	
6.6(83)	SCODING	SO.M	--	
6.6(84)	SCODING	SO.M	--	
6.6(85)	SCODING	SO.M	--	
6.6(86)	SCODING	SO.M	--	
6.6(87)	SCODING	SO.M	--	
6.6(88)	SCODING	SO.M	--	
6.6(89)	SCODING	SO.M	--	
6.6(90)	SCODING	SO.M	--	
6.6(91)	SCODING	SO.M	--	
6.6(92)	SCODING	SO.M	--	
6.6(93)	SCODING	SO.M	--	
6.6(94)	SCODING	SO.M	--	
6.6(95)	SCODING	SO.M	--	
6.6(96)	SCODING	SO.M	--	
6.6(97)	SCODING	SO.M	--	
6.6(98)	SCODING	SO.M	--	
6.6(99)	SCODING	SO.M	--	
6.6(100)	SCODING	SO.M	--	
6.7	TRAFFIC SIGNS	SO.M	--	
6.7(1)	SIGN PLATE	SO.M	--	
6.7(2)	SIGN POST	SO.M	--	
6.7(2.1)	FLUORESCENT POST SIZE 0.12 x 0.12 M	M	--	DWG.NO. RS-107
6.7(2.2)	FLUORESCENT POST SIZE 0.15 x 0.15 M	M	--	1 EACH = 1 LED
6.7(2.3)	STEEL PIPE DIA. 80 MM.	M	--	
6.7(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SO.M	--	DWG.NO. RS-108
6.7(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SO.M	--	1 EACH = 1 LED
6.7(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SO.M	--	
6.7(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	SO.M	--	
6.7(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. (J.I.) STA. (D)	EACH	--	
6.7(4.2)	FOR SIGN PLATE < 2 x 52,000 SO.CAL.	EACH	--	
6.7(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I	EACH	--	
6.7(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.7(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M	--	
6.7(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II	EACH	--	
6.7(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.7(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M	--	
6.8	ROADWAY LIGHTING	M	--	
6.8(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.8(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	--	
6.8(3)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH	--	
6.8(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH	--	
6.8(5)	IRON MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.8(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.8(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.8(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.8(6)	3-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.8(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SCOTT LANTERN	EACH	--	
6.8(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.8(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.8(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	--	
6.8(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.8(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	--	
6.8(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	--	
6.8(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.8(12)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.8(12.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(12.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(12.3)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(13)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.8(13.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(13.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(13.3)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(14)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.8(14.1)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.8(14.1.1)	AT STA.	EACH	--	
6.8(14.1.2)	AT STA.	EACH	--	
6.8(14.1.3)	AT STA.	EACH	--	
6.8(14.1.4)	AT STA.	EACH	--	
6.8(14.2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	L.S.	--	
6.8(14.2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(14.2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.8(15)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.8(16)	MARKINGS	SO.M	--	
6.8(16.1)	TRAFFIC PAINT COLORED PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M	--	
6.8(16.2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M	2,068	
6.8(16.3)	ROAD STUD	SO.M	--	
6.8(16.3.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.8(16.3.2)	B-DIRECTION	EACH	--	
6.8(16.4)	CHAFFER BAR (CHAFFER BAR)	EACH	--	
6.8(16.4.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.8(16.4.2)	B-DIRECTION	EACH	--	
6.8(16.5)	RAISED BAR	M	--	
6.8(16.6)	CURB MARKINGS	SO.M	--	
6.8(16.7)	PERMANENT TIMBER EMBANKMENT	M	--	
6.8(17)	BUS STOP SHELTER	EACH	--	
6.8(17.1)	TYPE A	EACH	--	
6.8(17.2)	TYPE B	EACH	--	
6.8(17.3)	TYPE C	EACH	--	
6.8(17.4)	TYPE D	EACH	--	
6.8(17.5)	TYPE E	EACH	--	
6.8(17.6)	TYPE F	EACH	--	
6.8(17.7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.8(18)	LANDSCAPING WORK	EACH	--	
6.8(18.1)	TREE PLANTING	EACH	--	
6.8(18.1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.8(18.1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.8(18.1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.8(18.2)	GRASS PLANTING	SO.M	--	
6.8(18.3)	GROUND COVER PLANTING	SO.M	--	
6.8(18.4)	GRASSING	SO.M	--	
6.8(18.4.1)	MUNICIPALITY	SO.M	--	
6.8(18.5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M	--	
6.8(19)	BRODIE DRAINAGE	EACH	--	
6.8(19.1)	GULLY	EACH	--	
6.8(19.2)	GRATING	EACH	--	
6.8(19.3)	PIPE	M	--	
6.8(19.4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.8(20)	CEMENT MIXED SANDER POLYMERS PAINTING	SO.M	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBRE CONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SO.M	--	

กรมทางหลวง

เดือน สาขา	ทวน	16 ต.ค. 63
ออกแบบ	ทวน	16 ต.ค. 63
เห็นชอบ	ทวน	16 ต.ค. 63
อนุญาต	ทวน	16 ต.ค. 63

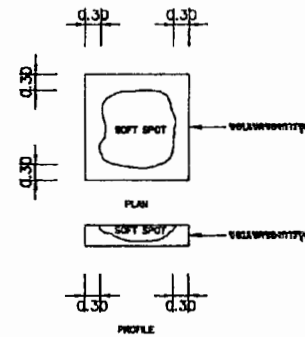
คู่มือการปฏิบัติงาน



ข้อกำหนดและรายละเอียดสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ตัดที่ 2	0200	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นางเจริญ - ป่าไผ่ ตอน 1		
กม.123+575.000 - กม.124+454.000		
และกม.124+848.000 - กม.128+565.000		



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

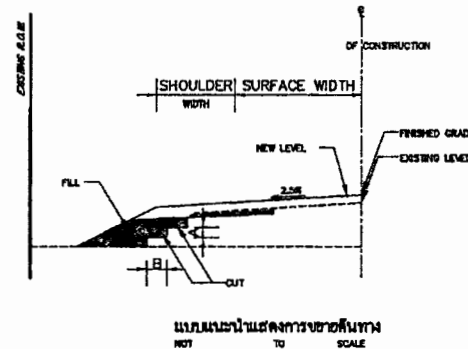


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 8.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1:1

หมายเหตุ :

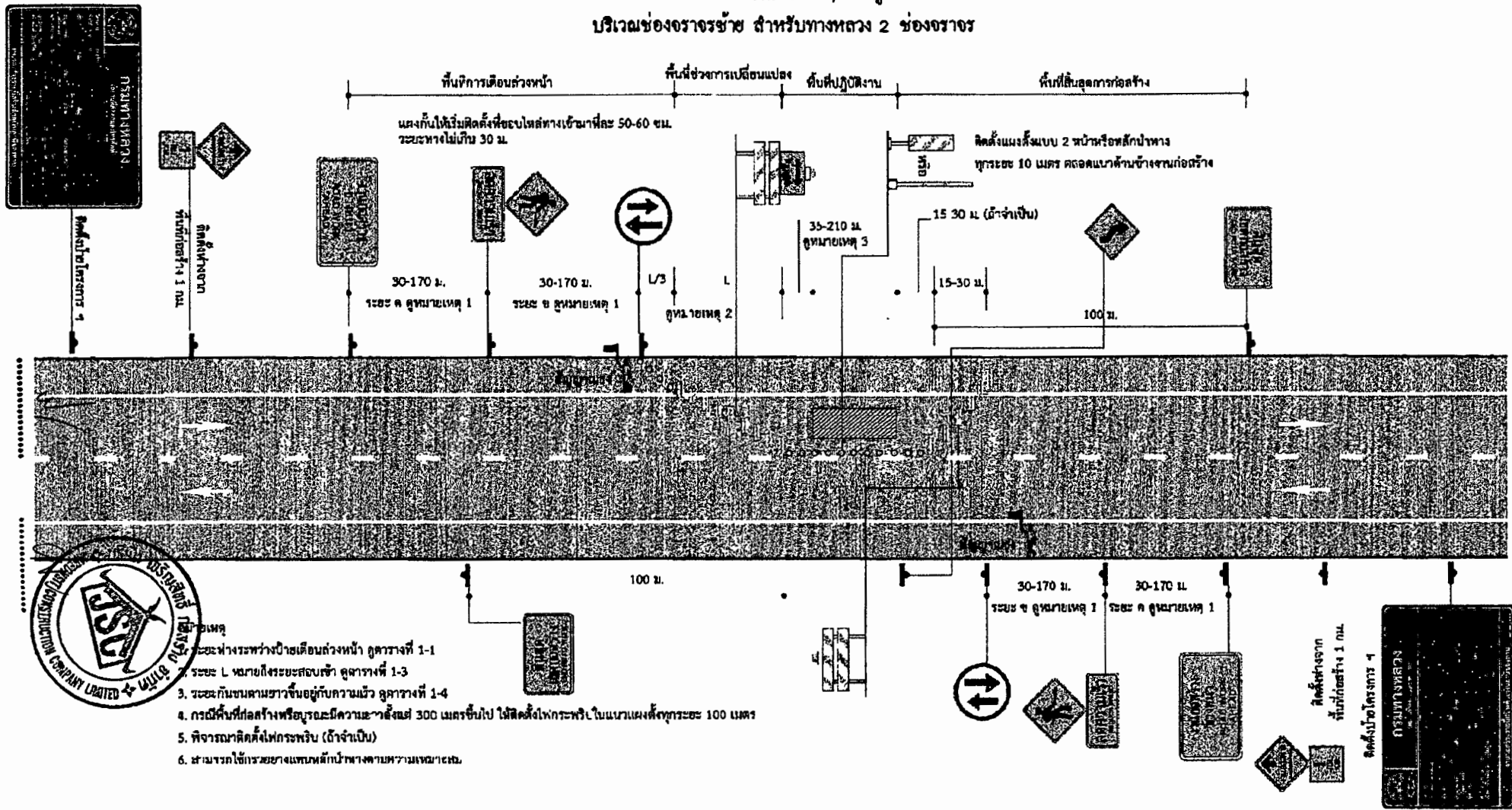
1. จำนวนชั้นบดอัด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของดินทางเดิม
2. ส่วน "A" ให้อยู่ในระดับเดิมของผิวควบคุมงาน
3. ส่วน "B" กรณีขุดหรือสร้างทับชั้นเดิมสามารถทำงานได้
4. ให้ใช้ผิวจราจร SOL AGGREGATE ถ้าหาก จำนวนมากจุดต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุชั้นรองตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุชั้นรองในแบบ) หรือใช้ SOFT SPOT หรือ ไม่เมื่อใช้วัสดุ AGGREGATE ที่กล่าวถึงมากกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุที่ใหม่ให้มีความหนาแน่นและระดับตามแบบ
5. การศึกษาความหนาแน่น SOFT หรือ ไม่ ให้ครอบคลุมได้ตั้งแต่หน้าไม้บดอัดกว่า 6 เมตรขึ้นไป ส่วนและวัสดุในบริเวณใกล้ ถัดตามแบบ SOFT จะใช้วัสดุชั้นการยุบตัว (MOVEMENT)
6. ระหว่างการก่อสร้างของไหล่ทางต้อง BENCHING เข้มแข็งขอบดินทางเดิม จะต้องใช้วัสดุรับน้ำหนัก ซึ่งนี้คือข้อบกพร่องที่พบตามแบบ BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากการ LATERAL SUPPORT
7. บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้หยุดรถ แทนที่ด้วยวัสดุต่อชั้นบดอัดแบบตามแบบขุดซ่อมผิวทาง

SHEET NO	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมดินทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมดินทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมดินทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "จ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "จ" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิธขุดรวมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธขุดรวมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	หินทางหินลูกรัง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	หินทางหินลูกรังผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินลูกรังผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2558
12	หินทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินลูกรังถมถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินลูกรังถมถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การนำเศษวัสดุจากชั้นผิวจราจรเก่าไปใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการนำเศษวัสดุจากชั้นผิวจราจรเก่าไปใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนบดซีเมนต์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนบดซีเมนต์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 308 / 2544
16	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมผิวจราจรชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมผิวจราจรชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การบดอัด (RESEALING) วัสดุรองถนนบดซีเมนต์	อ้างอิง " มาตรฐานการบดอัด (RESEALING) วัสดุรองถนนบดซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
19	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตแบบ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตแบบ SURFACE REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมผิวจราจรชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมผิวจราจรชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาสีผิวจราจร PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาสีผิวจราจร PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาสีผิวจราจร TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาสีผิวจราจร TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	การบำบัดผิวจราจรที่สภาพพื้นผิว (SURFACE TREATMENT)	อ้างอิง " มาตรฐานการบำบัดผิวจราจรที่สภาพพื้นผิว (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2642
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2548
26	การฉาบผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบคาปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตแบบยางธรรมชาติผสมยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบยางธรรมชาติผสมยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ม 418 / 2558
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การติดตั้ง ลูกศร จี๊ด (เส้นขีดขวาง) ฉาบสีถนน กรมทางหลวง 2551 " "
32	งานซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรเดิม REPAIR AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ส.ส.ร.ค.	ท.น.	16
ออกแบบ ก.น.ว.ค.	ค.ร.ร.ค.	ร.น.ท.5
เห็นชอบ	ร.ท.ท.5.2	16 ต.ค. 63
อนุมัติ	ร.ท.ท.5.1	16 ต.ค. 63

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- 1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คู่มือจราจรที่ 1-1
- 2. ระยะ L ของป้ายที่ระยะลดความเร็ว คู่มือจราจรที่ 1-3
- 3. ระยะกั้นขนคานขบวนขึ้นอยู่กับความเร็ว คู่มือจราจรที่ 1-4
- 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกที่ระยะ 100 เมตร
- 5. พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
- 6. สามารถใช้กระดาษยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง		
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทาน	ว.ท.5
เขียนชอบ	ว.ท.5.2	16 ต.ค. 63
อนุญาต	ว.ท.5.1 รักษาราชการแทน ผอ.ท.5	16 ต.ค. 63

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายหลัก งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....
ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

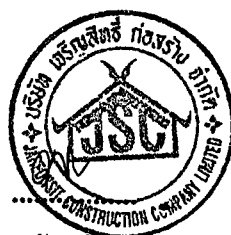
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....
.....

ผู้ว่าจ้าง



.....
ผู้รับจ้าง

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....๒/ม.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่.....๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....
ผู้ว่าจ้าง

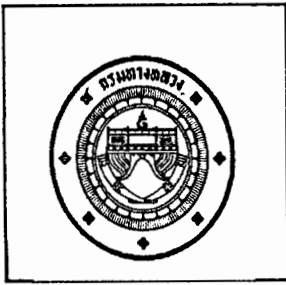


.....
ผู้รับจ้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่ โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร

๒. โทร

๓. โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร

๒. โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

.....

ผู้ว่าจ้าง



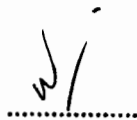
.....

ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง