


บันทึกการถ่ายทอดสัญญา

สัญญาที่ สป.๑ / ๓๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ โดย นายวิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง โดย นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔
๔. จ้าง/ซื้อ/โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งาน/โครงการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘
ชื่อสายทางหรือตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ
ระหว่าง กม. ๙+๒๐๐ ถึง กม. ๑๐+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐ บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF - ลงวันที่
ค.ร.ม.อนุมัติให้ผู้พันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๓,๗๔๖,๘๑๒.๕๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผู้พันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๒๔๘,๙๓๘.๐๐ บาท โดย
 เงินสด - บาท
 เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการลำปาง
เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๓๖/๐๐๖๒/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔
 อื่นๆ -
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๖๒,๔๕๖.๘๘ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)

ลงชื่อ

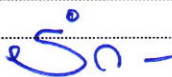

(นายจรพันธ์ เคลือบคนโท)

ผู้บันทึก

รอ.ขท.(บ) ลำปางที่ ๑

วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

หมายเหตุ



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

กำกับส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Meetha Limited (บริษัท)

ผู้รับมอบอำนาจ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๓/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง โดย นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๕ หมู่ ๕ ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง โดยนายประธิป หาญกิติวัธน์ ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลป.๐๐๐๕๑๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้ นายวิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ แทนทำสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตำบลแม่เมาะ อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แผนที่สังเขป และ รูปตัดโครงสร้าง	จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง	จำนวน ๓ (สาม) แผ่น

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership
(นายวิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

(รวมคำวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

- ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคา
ได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณา
ช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใน จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
ความชำรุดบกพร่องหรือ ความเสียหาย ภายในกำหนดเวลา
- ๒.๖ ผนวก ๖ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง จำนวน ๒ (สอง) แผ่น
ผนวก ๖.๑ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
- ๒.๗ ผนวก ๗ มาตรฐาน ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒, ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒, จำนวน ๗ (เจ็ด) ชุด
ทล.-ม. ๒๑๒/๒๕๓๓, ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗, ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑,
ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒, ทล.-ม. ๓๐๙/๒๕๔๔
- ๒.๘ ผนวก ๘ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม
งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓
ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑
- ๒.๙ ผนวก ๙.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม
บนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
ผนวก ๙.๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม
(Markings) ฉบับปี ๒๕๓๓
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๔ (สี่) แผ่น
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
เส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการก่อสร้าง

50 -

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมท,
Sila Maetha Limited Partnership (นายวิริยะ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการลำปาง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๗๘/๑ อาคารสาขาประตูชัย ชั้น ๓ ถนนพหลโยธิน ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง ลำปาง จังหวัดลำปาง เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๓๖/๐๐๖๒/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๔๘,๙๓๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๖๓๔,๑๒๓.๘๓ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสาม

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ทางหุ้นส่วนจำกัด ศิวาเมธา
(นายวิริยะ บัวแดง)
Sila Maetha Limited Partnership
ผู้รับมอบอำนาจ

หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทแปดสิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกrogateค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด สิลามาธา
Sila Maetha Limited Partnership
(นายวชิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาประตูชัย ชื่อบัญชี หจก.ศิลาแม่ทะ เลขที่บัญชี ๕๓๖๑๗๔๓๐๐๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็น ผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๔๖,๘๑๒.๕๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสิบสองบาทห้าสิบสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ใน ข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางทุนส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership (นายวิริยะ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๒,๔๙๗,๘๗๕.๐๐ (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อกรมเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

สำนักงานจำกัด ทีสามแมท
Sila Maetha Limited Partnership (นายวิชาญ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด สีลาเม็ท
Sila Maetha Limited Partnership (นายรัฐ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกค้าหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกค้าจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกค้าจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ

50-

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


สำนักงานจำกัด ศีลาเมธา
Sila Maetha Limited (มหาชน) (ปิดแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด ศีลามาธา
Sila Maetha Limited (นายวิชาญ ปิวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๒,๔๔๖.๘๘ บาท (หกหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบบาทแปดสิบแปดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร


ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้


(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด สยามเมท:
Sila Maetha Limited Partnership
(นายวชิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ

50-

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด ซีลาเมธา
Sila Maetha Limited (นายธีระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

เป็นไปตามข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์ และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ งานวิศวกรรมโยธา พ.ศ. ๒๕๕๑

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาโดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางด่วนส่วนจำกัด ศีลาเมธา
Sila Maetha Lim (นายศิริเมธา ลิม)

ผู้รับมอบอำนาจ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลมาเทธา
Sila Maetha Limited Partnership

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวชิระ บัวแดง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายจเรพันธ์ เคลือบคนโท)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเฟื่อง)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๐๒๗๓๖๖๖๕๔

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๔๒๒๐๑๓๗๑๑

ต้นฉบับนี้ได้ปิดตราสารครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๒๓,๓๔๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบ
ห้าบาทถ้วน) และคู่ฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐บาท (ห้าบาทถ้วน)



อ.ส.5 ใบสลักหลังตราสาร

02564

วันที่ 21 เมษายน 2564

เลขประจำตัว 0523519000054 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่พระ

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน ชื่ออาคาร
ห้องเลขที่ - ชั้นที่
หมู่บ้าน - หมู่ที่ 5
เลขที่ 155
ตรอก/ซอย - แยก -
ถนน - แขวง/ตำบล หะบาท
เขต/อำเภอ เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง
รหัสไปรษณีย์ 52000

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000437722 เลขที่สาขา
ชื่อ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ได้เสียอากรแถมเป็นค่าเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแถมปี พ.ศ. 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

มูลค่าตราสาร	23,344,626	
ค่าอากรแถมปี	23,345	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	23,345	00

จำนวนเงินเป็นคำอักษร (สองหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 006455

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 08520010-25640421-1-04-000018

ลงวันที่ 21 เมษายน 2564

ลงชื่อ

(นางวรรณ ใจชา)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีชำนาญการ

ใบสลักหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแถมของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



อ.ส.5 ใบสลิปหลังตราสาร

02565
วันที่ 21 เมษายน 2564

เลขประจำตัว 0523519000054

ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีสุนัขแม่เหาะ

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน

ห้องเลขที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 155

ตรอก/ซอย -

ถนน -

เขต/อำเภอ เมืองลำปาง

รหัสไปรษณีย์ 52000



คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000437722 เลขที่สาขา

ชื่อ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ได้เสียอากรแสดมภ์เป็นตั๋วเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราใบสลิป แสดมภ์ 05
ลักษณะตราสาร คู่ฉบับ ดังนี้ :



มูลค่าตราสาร

ค่าอากรแสดมภ์

เงินเพิ่ม

รวมเงิน

5 00

0 00

5 00

จำนวนเงินเป็นคำอักษร(ห้าบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 006456

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 08520010-25640421-1-000020

ลงวันที่ 21 เมษายน 2564



ใบสลิปหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดมภ์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

155 หมู่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000

☎ (054) 226333, 226555 โทรสาร (054) 227155

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๐๒๓ A
วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๔
๐๙.๓๓

ที่ ๒๕๐/๒๕๖๔

วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง จัดส่งใบแจ้งปริมาณงานราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๘๐๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ขอจัดส่งปริมาณงานและราคางานจ้างก่อสร้าง
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ
 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้า แม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐ + ๐๐๐
 ค่างานทั้งสิ้น ๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
 รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ

Sila Maetha Limited Partnership

(นายประธิป หาญกิติวิธน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ร.ท.เชาว์

น.ท.ท. คุ้มคู่ คุ้มคู่

- เพื่อทบทวน / ดำเนินการต่อไป

Sc

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๔

Sc

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited Partnership

นางพัสดุและสัญญา

รับเลขที่ 1287

วันที่ 20 เม.ย. ๖4

15:30
19/4/24

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓

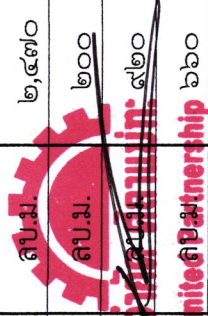
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
ตามประกาศ เลขที่ สป.๑(บ)/๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	Clearing And Grubbing	ตร.ม.	๕,๓๗๐	๑.๙๙	๑๐,๖๘๖.๓๐
๒	Milling ๑๕ Cm. Thick	ตร.ม.	๑๓,๗๐๐	๒๘.๙๗	๓๙๖,๘๘๙.๐๐
๓	Scarification & Reconstruction of Existing Base ๑๐ cm. Thick (Min.)	ตร.ม.	๑๓,๗๐๐	๑๖.๙๘	๒๓๒,๖๒๖.๐๐
๔	Removal Of Existing Concrete Barrier Curb And Gutter	ม.	๘๙๔	๕๕.๙๕	๕๐,๐๑๙.๓๐
๕	Removal Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting	ต้น	๑๘	๑,๗๘๘.๕๖	๓๒,๑๙๔.๐๘
๖	Relocation And Improvement Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height , Double Bracket Roadway Lighting	ต้น	๑๖	๔๔,๔๕๑.๔๑	๗๑๑,๒๒๒.๕๖
๗	Relocation of Existing Traffic Signal	แห่ง	๑	๓๕๕,๖๙๐.๒๒	๓๕๕,๖๙๐.๒๒
๘	Removal Of Existing Side Ditch Lining	ตร.ม.	๑,๒๖๕	๕๖.๙๕	๗๒,๐๔๑.๗๕
๙	Earth Excavation	ลบ.ม.	๒,๔๗๐	๕๔.๙๕	๑๓๕,๗๒๖.๕๐
๑๐	Unsuitable Material Excavation	ลบ.ม.	๒๐๐	๖๐.๙๕	๑๒,๑๙๐.๐๐
๑๑	Earth Embankment	ลบ.ม.	๙๒๐	๓๗๑.๗๐	๓๔๑,๙๖๔.๐๐
๑๒	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	๖๖๐	๔๘๖.๖๑	๓๒๑,๑๖๖.๖๐
๑๓	Earth Fill At Verge	ลบ.ม.	๓๐๐	๑๐๘.๙๑	๓๒๖,๖๗๓.๐๐
๑๔	Earth Fill In Median And Island	ลบ.ม.	๓๕๐	๗๓.๙๔	๒๕,๘๗๓.๙๐
๑๕	Crushed Rock Soil Aggregate Under Concrete Pavement	ลบ.ม.	๒,๗๘๕	๖๙๐.๔๔	๑,๙๒๒,๘๗๕.๔๐
๑๖	Prime Coat	ตร.ม.	๑,๐๐๐	๓๕.๙๗	๓๕,๙๗๐.๐๐
๑๗	Tack Coat	ตร.ม.	๙๙๐	๑๕.๙๘	๑๕,๘๒๐.๒๐



๕๙๐

กำกับส่วนงานจราจร
Sila Maetha Limited Partnership
ผู้ดำเนินการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้ดำเนินการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



กำกับส่วนงานลาด
Sila Maetha Limited Partnership

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๘	Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick	ตร.ม.	๙๙๐	๒๗๘.๗๗	๒๗๕,๙๘๒.๓๐
๑๙	Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick	ตร.ม.	๙๘๐	๒๗๗.๗๗	๒๗๒,๒๑๔.๖๐
๒๐	Portland Cement Concrete Pavement ๒๕ cm. Thick	ตร.ม.	๑๖,๔๗๓	๙๑๓.๒๖	๑๕,๐๔๔,๑๓๑.๙๘
๒๑	Expansion Joint	ม.	๔๘	๕๔๑.๕๖	๒๕,๙๙๔.๘๘
๒๒	Contraction Joint	ม.	๑,๖๕๐	๓๙๗.๖๘	๖๕๖,๑๗๒.๐๐
๒๓	Longitudinal Joint	ม.	๓,๖๑๕	๑๒๐.๙๐	๔๓๗,๐๕๓.๕๐
๒๔	Dummy Joint	ม.	๑,๓๓๐	๕๒.๙๕	๗๐,๔๒๓.๕๐
๒๕	R.C. Pipe Culvert Dia. ๐.๘๐ m. Class ๒	ม.	๑๒๐	๒,๓๕๙.๑๑	๒๘๓,๐๙๓.๒๐
๒๖	R.C. Pipe Culvert Dia. ๑.๐๐ m. Class ๒	ม.	๒๕	๓,๗๐๘.๐๓	๙๒๗,๗๐๐.๗๕
๒๗	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๒ Row	แห่ง	๑	๑๗,๘๔๒.๗๑	๑๗,๘๔๒.๗๑
๒๘	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๓ Row	แห่ง	๑	๒๒,๗๖๖.๗๗	๒๒,๗๖๖.๗๗
๒๙	Side Ditch Lining Type II	ตร.ม.	๘๙๕	๓๔๗.๗๒	๓๑๑,๒๐๙.๔๐
๓๐	Concrete Curb	ม.	๙๖๕	๕๐๘.๕๙	๔๙๐,๗๙๙.๓๕
๓๑	R.C. Manhole Type "B" For R.C.P. Dia ๐.๘๐ m. With Steel Cover	แห่ง	๘	๒๓,๙๔๖.๘๒	๑๙๑,๕๗๓.๔๖
๓๒	Concrete Paving Block	ตร.ม.	๖๒๖	๖๑๙.๕๐	๓๘๗,๘๐๗.๐๐
๓๓	Concrete Barrier Type I	ม.	๑๙๑	๒,๘๔๙.๗๑	๕๔๕,๒๙๔.๖๑
๓๔	Approach Concrete Barrier Type C	แห่ง	๑	๓๙,๐๘๒.๗๐	๓๙,๐๘๒.๗๐
๓๕	Retaining Wall Type ๑A	ตร.ม.	๑๐๐	๖๔๙.๔๘	๖๔,๙๔๘.๐๐
๓๖	Block Sodding (Nuannoi)	ตร.ม.	๒๙๖	๕๒.๙๕	๑๕,๖๗๓.๒๐
๓๗	Top Soil	ลบ.ม.	๓๐	๕๖.๙๕	๑,๗๐๘.๕๐
๓๘	Sign Plate	ตร.ม.	๑๒	๖,๖๐๑.๗๑	๗๙,๒๒๐.๕๒
๓๙	R.C. Sign Post Size ๐.๑๒ x ๐.๑๒ m.	ม.	๔๔	๔๒๖.๖๕	๑๘,๗๗๒.๖๐
๔๐	Flashing Signal	แห่ง	๑	๒๘,๔๕๓.๒๑	๒๘,๔๕๓.๒๑



สำนักงานส่วนจำกัด ตีลาแม็ก
Sila Maetha Limited Partnership

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชการาชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
สำนักงานส่วนจำกัด ตีลาแม็ก
Sila Maetha Limited Partnership

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๔๑	Curb Markings	ตร.ม.	๒๖๐	๗๓.๙๔	๑๙,๒๒๔.๔๐
๔๒	๙.๐๐ M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Bracket With Led Lamp ๑๓๘ Watts, Cut - Off	ต้น	๗	๖๔,๗๐๒.๑๙	๔๕๒,๙๑๕.๓๓
๔๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	๑	๑๓๙,๘๘๘.๐๐	๑๓๙,๘๘๘.๐๐
๔๔	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material) ๔๔.๑ White ๔๔.๒ Yellow	ตร.ม. ตร.ม.	๓๙๔ ๒๗๒	๓๘๗.๖๘ ๓๘๗.๖๘	๑๕๖,๖๘๕.๙๒ ๑๐๘,๑๖๘.๙๖
๔๕	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	๑	๒๔,๓๒๗.๖๔	๒๔,๓๒๗.๖๔
					๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

กำกับส่วนจำกัด ตีลามัท:
Sila Maetha Limited Partnership

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา

(...นายประธิป หาญกิติวัฒน์.....)

ตำแหน่ง.....หุ้นส่วนผู้จัดการ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



๕๕๐ -

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงหลวงลำปางที่ ๑

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน
และสูตรการปรับราคา ^{สัญญา}ตามเอกสารประกวดราคาจ้างข้อ 1.5 /ตามสัญญาจ้าง ข้อ 2.4 หมวด 4

1. วัสดุที่ใช้ตามบัญชีแห่ง ^{สัญญา}ประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้
ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบ
ใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่
กำหนด

ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุตามรายละเอียด ^{สัญญา}ประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความ
เสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจสอบ

2. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตาม ^{สัญญา}นี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็น
หน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่าจ้าง ของผู้รับจ้างค่าใช้จ่าย
ล่วงหน้าจนครบจำนวน

4. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้องหักเงินค่า
งานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานี้เสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

5. ^{สัญญา}ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

5.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้ำประกันได้

5.2 ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่าจ้าง
ของผู้รับจ้าง

5.3 การหักเงินค่าจ้างของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่น
ใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่าจ้างของผู้รับจ้าง
ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

6. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้ำประกัน
แล้วแต่กรณี

7. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่าจ้างให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อ
กำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่าจ้างจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

7.1 ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น-ลงให้อาศัย 45 %

7.2 ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพานให้อาศัยได้ 40 %

7.3 ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้อาศัยได้ 15 %

รวม 100 %



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


สำนักงานเขต ต.สามแม่
Sila Maetha Limited Partnership

2/ 8.ผู้รับจ้างจะ...

8. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงตามแบบเลขที่ S5/05-1 ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H20-44 ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็น ไม้ หรือส่วนที่เป็นหลัก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาสมระดับดิน ถ้าเป็นไม้ค้ำคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ค้ำ สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยง หรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

9. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี..... 2564กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

10. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

11. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้.-

- 11.1.....
- 11.2.....
- 11.3.....
- 11.4.....
- 11.5.....
- 11.6.....

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคตามควรแก่กรณีหนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปีกล้อขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 2,400 ซี.ซี ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน 1 ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

3/และค่าล่วง.....

และค่าล่วงเวลาของพนักงานขั้บทั้ง.....กัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามบัญชีราคาส่งงานเลขที่กรมการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2527 กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

12. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ค้ต้องทำงานเอง ก่อนการยื่นซองประกวดราคา

13. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาค้ระบุในข้อ 1.5 จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

1. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง โดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

2. การพิจารณาค้จำนวนเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะค้คงค้ที่ระดับที่ค้กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ค้กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ค้ระบุไว้ในข้อ 1.5

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ค้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้ค้จำนวนตามสูตร ค้ดังนี้.-

- P = (PO) x (K)
- กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่ค้ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่ค้ด้วย 4% เมื่อค้ต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อค้ต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างค้ดังนี้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่นที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินค้ำ ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัด การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED, MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาเมทท์
Sila Maetha Limited Partnership

5/หมวดที่ 3....

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

3.3 งานผิวทาง ASPGA; TOC CPMCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเคียว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (RC. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINGORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานคาคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEATING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX XULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก และสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.025 St/So$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคกลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15 It/Io + 0.25 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo$



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



6/คชนี้.....

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Aco	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GLPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GLPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา




(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สילהแมททา
Sila Maetha Limited Partnership

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ของกรมสรรพสามิต โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของประกวดราคามากกว่า 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ


(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาแมททา
Sila Maetha Limited Partnership

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างข้อ ๒.๕ หมวด ๕
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



ทางด่วนส่วนจำกัด ตีลาแม่ต:
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวิริยะ บัวแดง)

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ หมวด ๖

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม. ด้าน
ที่สุด ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง ที่อยู่ ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ๕๒๑๐๐
งานก่อสร้าง	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้า แม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
ที่อยู่	๑๕๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
สัญญาเลขที่	ลป.๑ / ๓๓ / ๒๕๖๔
ลงวันที่	๒๐ เมษายน ๒๕๖๔
เริ่มต้นวันที่	๒๑ เมษายน ๒๕๖๔
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
วงเงินค่างานก่อสร้าง	๒๔,๙๗๘,๗๕๐.๐๐ บาท
ผู้ควบคุมงาน	นายเมธี เทพปินตา โทร. ๐๘๓ - ๔๗๑๑๗๘๔
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายบัณฑิต ศิริวงศ์ โทร. ๐๙๗ - ๙๒๔๙๔๔๐
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายรูปกรณ์ มีลาภ โทร. ๐๙๐ - ๓๑๙๗๗๐๖
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
โทร.....	โทรสาร.....
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
๑.....	โทร.....
๒.....	โทร.....
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ
Sila Maetha Limited (มหาชน)
(นายชาธิร งามแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ หมวด ๖.๑

สัญญาเลขที่ ลป.๑ / ๓๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ดังนี้-

๑. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้ายในการให้ข่าวคราวเกี่ยวกับงานจ้างโดยให้แสดงรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- ๑.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ๑.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
- ๑.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
- ๑.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
- ๑.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๙ กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒. ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาดดังนี้

๒.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร

๒.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญๆ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร

๓. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด

๔. ถ้างานที่จ้างเกิดชำรุดบกพร่องเสียหายขึ้นหลังจากระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ด้วย

๕. ในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้ควบคุมงานรับผิดชอบ โดยจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๐๕

๖. การกองวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องกองให้พ้นผิวจราจร หากกีดขวางการจราจรเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้สัญจรไป - มาได้รับอันตรายหรือเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนการทำงานให้ส่วนราชการพิจารณาก่อนการดำเนินการก่อสร้างและให้ถือว่าแผนการทำงานเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจัดหาและติดตั้งแผ่นป้าย ตามข้อ ๑. แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งให้โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ทางหุ้นส่วนจำกัด สีลาแมท
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
Sila Maatha Limited Partnership
(นายวชิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

ข้อกำหนดตามแบบมาตรฐาน

๑. ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน	๑	ชุด
๒. ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน	๑	ชุด
๓. ทล.-ม. ๒๑๒/๒๕๓๓	จำนวน	๑	ชุด
๔. ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน	๑	ชุด
๕. ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน	๑	ชุด
๖. ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน	๑	ชุด
๗. ทล.-ม. ๓๐๘/๒๕๔๔	จำนวน	๑	ชุด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิลามาเฑาะ
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
Sila Maetha Limited Partnership
(นายวชิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดปริมาณงานแบบท้ายสัญญา

ที่ ลป.๑ /๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	Clearing And Grubbing	๕,๓๗๐ ตร.ม.	๑.๙๙	๑๐,๖๘๖.๓๐	
๒	Milling ๑๕ cm. Thick	๑๓,๗๐๐ ตร.ม.	๒๘.๙๗	๓๙๖,๘๘๙.๐๐	
๓	Scarification & Reconstruction of Existing Base ๑๐ cm. Thick (Min.)	๑๓,๗๐๐ ตร.ม.	๑๖.๙๘	๒๓๒,๖๒๖.๐๐	
๔	Removal Of Existing Concrete Barrier Curb And Gutter	๘๙๔ เมตร	๕๕.๙๕	๕๐,๐๑๙.๓๐	
๕	Removal Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height , Single Bracket Roadway Lighting	๑๘ ต้น	๑,๗๘๘.๕๖	๓๒,๑๙๔.๐๘	
๖	Relocation And Improvement Of Existing ๙.๐๐ m. Mounting Height , Double Bracket Roadway Lighting	๑๖ ต้น	๔๔,๔๕๑.๔๑	๗๑๑,๒๒๒.๕๖	
๗	Relocation Of Existing Traffic Signal	๑ แห่ง	๓๕๕,๖๙๐.๒๒	๓๕๕,๖๙๐.๒๒	
๘	Removal Of Existing Side Ditch Lining	๑,๒๖๕ ตร.ม.	๕๖.๙๕	๗๒,๐๔๑.๗๕	
๙	Earth Excavation	๒,๔๗๐ ลิบ.ม.	๕๔.๙๕	๑๓๕,๗๒๖.๕๐	
๑๐	Unsuitable Material Excavation	๒๐๐ ลิบ.ม.	๖๐.๙๕	๑๒,๑๙๐.๐๐	
๑๑	Earth Embankment	๙๒๐ ลิบ.ม.	๓๗๑.๗๐	๓๔๑,๙๖๔.๐๐	ทล. - ม. ๑๐๒/๒๕๓๒
๑๒	Soil Aggregate Subbase	๖๖๐ ลิบ.ม.	๔๘๖.๖๑	๓๒๑,๑๖๒.๖๐	ทล. - ม. ๒๐๕/๒๕๓๒
๑๓	Earth Fill At Verge	๓๐๐ ลิบ.ม.	๑๐๘.๙๑	๓๒,๖๗๓.๐๐	
๑๔	Earth Fill In Median And Island	๓๕๐ ลิบ.ม.	๗๓.๙๔	๒๕,๘๗๙.๐๐	
๑๕	Crushed Rock Soil Aggregate Under Concrete Pavement	๒,๗๘๕ ลิบ.ม.	๖๙๐.๔๔	๑,๙๒๒,๘๗๕.๔๐	ทล. - ม. ๒๑๒/๒๕๓๓
๑๖	Prime Coat	๑,๐๐๐ ตร.ม.	๓๕.๙๗	๓๕,๙๗๐.๐๐	ทล. - ม. ๔๐๒/๒๕๕๗
๑๗	Tack Coat	๙๙๐ ตร.ม.	๑๕.๙๘	๑๕,๘๒๐.๒๐	ทล. - ม. ๔๐๓/๒๕๓๑
๑๘	Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick	๙๙๐ ตร.ม.	๒๗๘.๗๗	๒๗๕,๘๘๒.๓๐	ทล. - ม. ๔๐๘/๒๕๓๒
๑๙	Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick	๙๘๐ ตร.ม.	๒๗๗.๗๗	๒๗๒,๒๑๔.๖๐	ทล. - ม. ๔๐๘/๒๕๓๒
๒๐	Portland Cement Concrete Pavement ๒๕ cm. Thick	๑๖,๔๗๓ ตร.ม.	๙๑๓.๒๖	๑๕,๐๔๔,๑๓๑.๙๘	ทล. - ม. ๓๐๙/๒๕๔๔
๒๑	Expansion Joint	๔๘ เมตร	๕๔๑.๕๖	๒๕,๙๙๔.๘๘	
๒๒	Contraction Joint	๑,๖๕๐ เมตร	๓๙๗.๖๘	๖๕๖,๑๗๒.๐๐	
๒๓	Longitudinal Joint	๓,๖๑๕ เมตร	๑๒๐.๙๐	๔๓๗,๐๕๓.๕๐	

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ทางหุ้นส่วนจำกัด สยามเมธา
Sila Maetha Limited Partnership
.....ผู้รับจ้าง
(นายวชิร บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๒๔	Dummy Joint	๑,๓๓๐ เมตร	๕๒.๙๕	๗๐,๔๒๓.๕๐	
๒๕	R.C. Pipe Culvert Dia. ๐.๘๐ m. Class ๒	๑๒๐ เมตร	๒,๓๕๙.๑๑	๒๘๓,๐๙๓.๒๐	
๒๖	R.C. Pipe Culvert Dia. ๑.๐๐ m. Class ๒	๒๕ เมตร	๓,๗๐๘.๐๓	๙๒,๗๐๐.๗๕	
๒๗	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๒ Row	๑ แห่ง	๑๗,๘๔๒.๗๑	๑๗,๘๔๒.๗๑	
๒๘	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall) For R.C.P. Dia ๑.๐๐ m. ๓ Row	๑ แห่ง	๒๒,๗๖๖.๗๗	๒๒,๗๖๖.๗๗	
๒๙	Side Ditch Lining Type II	๘๙๕ ตร.ม.	๓๔๗.๗๒	๓๑๑,๒๐๙.๔๐	
๓๐	Concrete Curb	๙๖๕ เมตร	๕๐๘.๕๙	๔๙๐,๗๘๙.๓๕	
๓๑	R.C. Manhole Type "B" For R.C.P. Dia ๐.๘๐ m. With Steel Cover	๘ แห่ง	๒๓,๙๔๖.๘๒	๑๙๑,๕๗๔.๕๖	
๓๒	Concrete Paving Block	๖๒๖ ตร.ม.	๖๑๙.๕๐	๓๘๗,๘๐๗.๐๐	
๓๓	Concrete Barriers Type I	๑๙๑ เมตร	๒,๘๔๙.๗๑	๕๔๔,๒๙๔.๖๑	
๓๔	Approach Concrete Barriers Type C	๑ แห่ง	๓๙,๐๘๒.๗๐	๓๙,๐๘๒.๗๐	
๓๕	Retaining Wall Type ๑A	๑๐๐ เมตร	๖๔๙.๔๘	๖๔,๙๔๘.๐๐	
๓๖	Block Sodding (Nuannoi)	๒๙๖ ตร.ม.	๕๒.๙๕	๑๕,๖๗๓.๒๐	
๓๗	Top Soil	๓๐ ลิบ.ม.	๕๖.๙๕	๑,๗๐๘.๕๐	
๓๘	Sign Plate	๑๒ ตร.ม.	๖,๖๐๑.๗๑	๗๙,๒๒๐.๕๒	
๓๙	R.C. Sign Post Size ๐.๑๒ x ๐.๑๒ m.	๔๔ เมตร	๔๒๖.๖๕	๑๘,๗๗๒.๖๐	
๔๐	Flashing Signal	๑ แห่ง	๒๘,๔๕๓.๒๑	๒๘,๔๕๓.๒๑	
๔๑	Curb Markings	๒๖๐ ตร.ม.	๗๓.๙๔	๑๙,๒๒๔.๔๐	
๔๒	๙.๐๐ M. (Mounting Height) Tappered Steel Pole Double Bracket With Led Lamp ๑๓๘ Watts, Cut - Off	๗ ต้น	๖๔,๗๐๒.๑๙	๔๕๒,๙๑๕.๓๓	
๔๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขต ระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑ แห่ง	๑๓๙,๘๘๘.๐๐	๑๓๙,๘๘๘.๐๐	
๔๔	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)				รายละเอียดและข้อกำหนดการ จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียน ข้อความ)
	๔๔.๑ White	๓๙๔ ตร.ม.	๓๙๗.๖๘	๑๕๖,๖๘๕.๙๒	ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑ และคู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒
	๔๔.๒ Yellow	๒๗๒ ตร.ม.	๓๙๗.๖๘	๑๐๘,๑๖๘.๙๖	เครื่องหมายจราจร (Markings) ฉบับปี ๒๕๓๓

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาเมธา
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
Sila Maetha Limited Partnership
 (นายวิริยะ บังแดง)
 ผู้รับมอบอำนาจ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๔๕	Traffic Management During Construction	๑ เหม่า จ่าย	๒๔,๓๒๗.๖๔	๒๔,๓๒๗.๖๔	ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ในงานก่อสร้างงานบูรณะและ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑
				๒๔,๔๗๘,๗๕๐.๐๐	

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดก็ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม

๒. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกั้นโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและคู่มือการควบคุมการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเงื่อนไขตามแบบและข้อกำหนดมาตรฐานของกรมทางหลวง

๖. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ

๗. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าเป็นจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปจ่ายเหมาการไฟฟ้า ได้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๓๙,๘๘๘.๐๐ บาท

๘. การรับประกันคุณภาพ และการบริการในระยะเวลาประกัน

๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้ามี่กำหนด ๒๔ เดือน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ทั้งหมดที่ เหลือกำหนด ๓๖ เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่า หลอดไฟฟ้าหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลาประกันผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยน หรือซ่อมให้เรียบร้อยตาม สภาพเดิมภายในเวลา ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง เป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนี้ แต่เพียงผู้เดียวทั้งสิ้น ทั้งนี้ยกเว้นสิ่งที่ขัดข้องหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนทางหลวง


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมท
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
Sila Maetha Limited Partnership
(นายวชิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

๘.๒ ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้าตามข้อ ๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟฟ้าสำรองไว้ให้กับผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเท่ากับดวงโคมทั้งหมดเพื่อสามารถเปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟฟ้าชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่ กรมทางหลวงแจ้งไป

๘.๓ ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับผู้ว่าจ้างตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดไฟฟ้าที่ชำรุดตาม ข้อ ๘.๒ ทั้งนี้ เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟฟ้าสำรองไว้ดังเดิม

๘.๔ เมื่อครบระยะเวลารับประกันคุณภาพ ๒๔ เดือน ให้ผู้ว่าจ้างส่งมอบหลอดไฟฟ้าสำรองที่คงเหลืออยู่เดิมให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างติดต่อร้องขอก่อสร้าง

.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑


ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาเมธา
Sila Maetha Limited Partnership
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายวิริยะ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๑ หมวด ๑๑

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนด.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตีลาแมท:

Sila Maetha Limited Partnership

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวชิระ บัวแดง)

ผู้รับมอบอำนาจ