

(ต้นฉบับ)

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง

สัญญาเลขที่ ลป.๑/ ๓๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

งาน จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๒๘+๒๐๐ - กม.๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) (ในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้)

ผู้รับจ้าง บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด

โดย นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม

ผู้รับมอบอำนาจ

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๔ กันยายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๑๒๐

วัน

รวมค่างาน ๙,๗๓๙,๑๔๐.๐๐

บาท

ค่าปรับวันละ ๒๔,๓๔๗.๘๕

บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑	นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	ประธานกรรมการฯ
๒	นายวันเฉลิม เจตะบุตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการฯ
๓	นายสุรศักดิ์ บางสินธุ	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๔	นายวุฒิไกร แก้วมา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

ช่างควบคุมงาน

๑. นายฐปกรณ์ มีลาภ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน

วันส่งงาน งวดที่ ๑ วันตรวจรับ

งวดที่ ๒ วันตรวจรับ

งวดที่ ๓ วันตรวจรับ

วันจ่ายเงิน งวดที่ ๑

งวดที่ ๒

งวดที่ ๓

เลขที่โครงการ ๖๔๐๒๗๔๒๐๔๑๕

เลขคুমสัญญาในระบบ e-GP ๖๔๐๕๒๒๐๒๐๒๗๘

บันทึกการกรายการทำสัญญา

สัญญาที่ ลป.๑ / ๓๔ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

- ๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด โดย นางสาวพรวิมล เทียนงาม ผู้รับมอบอำนาจ
- ๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง โดย นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
- ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
- ๔. จ้าง/ซื้อ/โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- ๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งาน/โครงการ เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จังหวัดลำปาง

ทางหลวงหมายเลข ๑๑

ชื่อสายทางหรือตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. ๔๒๘+๒๐๐ ถึง กม. ๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๙,๗๓๙,๑๔๐.๐๐ บาท

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF - ลงวันที่ -

ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๙,๗๓๙,๑๔๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๔๖๐,๘๗๑.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๔๘๖,๙๕๗.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เช็ครถอาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกันธนาคาร ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาโลตัส รังสิตคลอง ๗

เลขที่ ๑๐๐๐๓๙๘๕๕๕๙๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

อื่นๆ -


๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๔,๓๔๗.๘๕ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
 (นายจเรพันธ์ เคลือบคนโท)
 รอ.ขท.(บ) ลำปางที่ ๑
 วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

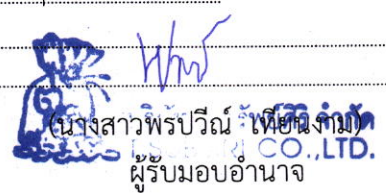
หมายเหตุ 

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๔/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง โดย นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๗๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒/๑๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองโพง อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี โดย นางสาวเต็มศิริ จิระศงษ์ ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท.๐๑๓๓๖๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้ นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม) แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๒๘+๒๐๐ - กม.๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผัง ๑ แผนที่สังเขป และรูปตัดโครงสร้าง

จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

๒.๒ ผัง ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม
T.SUBSIRI CO.,LTD.
ผู้รับมอบอำนาจ

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (รวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
๒.๔ ผนวก ๔ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๗ (เจ็ด) แผ่น
๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
๒.๗ ผนวก ๗ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
๒.๘ ผนวก ๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือ ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง	จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด
(มหาชน) สาขาโลตัส รังสิตคลอง ๗ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๑/๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลลำผักกูด อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เลขที่
๑๐๐๐๓๙๘๕๕๙๕๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๘๖,๙๕๗.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบบ
เจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง


บริษัท ตรีทรัพย์ศิริ จำกัด
(นางสาวพรปรีดี เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบที่ปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบที่ปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๙,๗๓๙,๑๔๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๓๗,๑๔๐.๐๐ บาท (หกแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกองค์ราคาสินใหม่ทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

 **บริษัท ด. ทรัพย์ศิริ จำกัด**
บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขา บิ๊กซี สายไหม ชื่อบัญชี บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด เลขที่บัญชี ๙๘๑๘๑๑๓๔๘๙ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๔๖๐,๘๗๑.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด
(บริษัทมหาชนจำกัด) เชียงใหม่

ผู้รับมอบอำนาจ

ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๙๗๓,๙๑๔.๐๐ (เก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยสิบสี่บาทถ้วน) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกิน



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท อี.เอส.เอส. จำกัด
(นางสาวพรวิภา ไชยงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

กว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีกรบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท ทรัพย์ศิริ จำกัด
T. SUBSIRI CO., LTD.
(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้ง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท ด.ทรัพย์ศิริ จำกัด
(นางสาวพรปวีณา เรืองงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงาน ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีความที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท ทริพย์ศิริ จำกัด
T. SUBSIRI CO., LTD.
(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๔,๓๔๗.๘๕ บาท (สองหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบบเจ็ดบาทแปดสิบบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมิตินิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะ เวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท อุตสาหกรรมก่อสร้าง
นางสาวพรวิมล เทียนงาม

ผู้รับมอบอำนาจ

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือ

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

บริษัท อธิปไตย จำกัด
(นางสาวพรชวีณ์ เขื่อนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ วิศวกรไฟฟ้า ระดับ สามัญวิศวกร (สพก.)

๒๓.๒ วิศวกรโยธา ระดับ สามัญวิศวกร (สย.)

๒๓.๓ วิศวกรไฟฟ้า ระดับ ภาควิศวกร (ภพก.)

๒๓.๔ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขา ช่างไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ -



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



บริษัท ที.ซับสิระกุล จำกัด
T. SUBSIRAKUL CO., LTD.
(นางสาวพรปวีณ์ ไทยณรงค์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก -

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



บริษัท ต ททรัพย์ จำกัด
(นางสาวพรปวีณ์ คุ้มเมือง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายจรเทพันท์ เคลือบคนโท)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเฟื่อง)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๐๒๗๔๒๐๔๑๕

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๒๒๐๒๐๒๗๘

ต้นฉบับนี้ได้ปิดตราสารครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๙,๑๐๒.๐๐ บาท (เก้าพันหนึ่งร้อยสองบาทถ้วน)

และคู่ฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท (ห้าบาทถ้วน)



อ.ส.5 ใบสัถ์หลังตราสาร

เลขที่ 03110

วันที่ 31 พฤษภาคม 2564

เลขประจำตัว 0255555000063

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท ด.ห้วยคิรี จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่สหประชาบ้าน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 12/10

หมู่ที่ 5

ต.รอก/ชอม -

แยก -

ถนน -

แขวง/ตำบลหนองโพรง

เขต/อำเภอ ศรีมหาโพธิ์

จังหวัด บึงกาฬ

รหัสไปรษณีย์ 25140

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000437722

เลขที่สาขา

ชื่อ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ได้เสียอากรแสดมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสดมป์ ข้อ 4
กฏกระทรวงฯ สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	9,102,000	00
ค่าอากรแสดมป์	9,102	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	9,102	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (เก้าพันหนึ่งร้อยสองบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 010510

ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564

เลขประจำตัว อ.ส.4 คือ 08520010-25640531-1-01-000050

ลงชื่อ

(นางทิพย์วรรณ ตันแก้ว)

ตำแหน่งเจ้าพนักงานสรรพากร

ใบสัถ์หลังตราสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดมป์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



บ.ส.5 ใบสัทธิหลังตราสาร

เลขที่ 03111
วันที่ 31 พฤษภาคม 2564

เลขประจำตัว 0255555000063

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท อ.ทรัพย์ศิริ จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่สำนักงาน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 12/10

หมู่ที่ 5

ต.ชอกร/ชอชม -

แยก -

ถนน -

แขวง/ตำบล หมอชิ่ง

เขต/อำเภอ ศรีมหาโพธิ

จังหวัด ปราจีนบุรี

รหัสไปรษณีย์ 25140

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000437722

เลขที่สาขา

ชื่อ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ได้เสียอากรแนส่งมอบเป็นตัวแทนสำหรับชำระตามบัญชีอัตราอากรแนส่งมอบ ข้อ 23
ลักษณะตราสาร คู่มือฉบับ ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	9,102,000	00
ค่าอากรแนส่งมอบ	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

จำนวนเงินเป็นคำอักษร (ห้าบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 010511

ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร บ.ส.4 คือ 08520010-25640531-1-01-000021

ลงชื่อ

(นางกฤษณาพรพรรณ ตันแก้ว)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสัทธิหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแนส่งมอบของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ส่งเงินและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



แผนที่พอสั่งแบบ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ปางมะโอ - ปางาม
กม. 428+200 - กม. 455+500 (เป็นช่วงๆ)

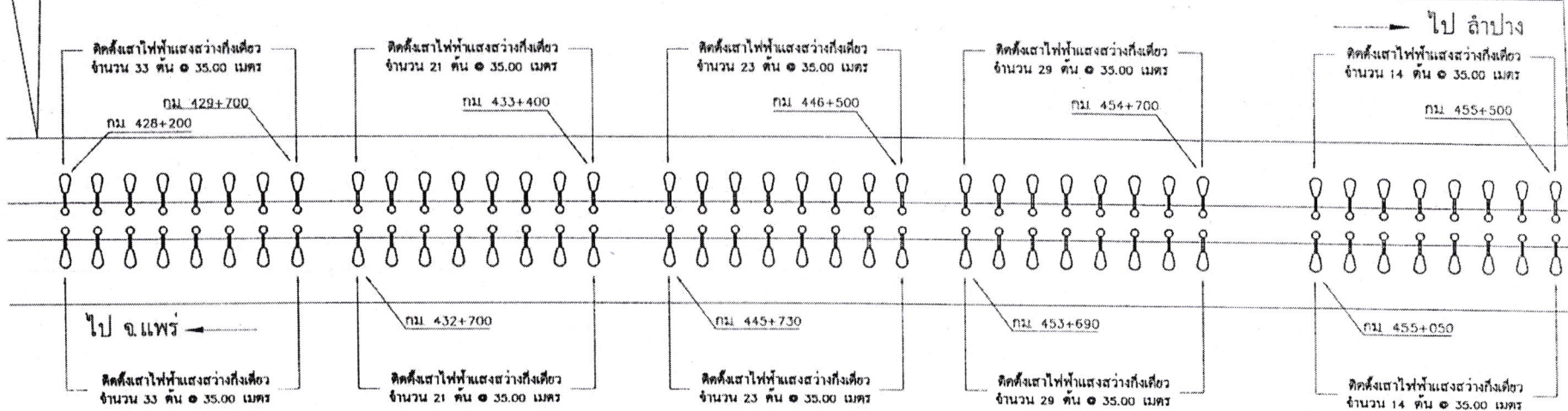
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

งบพัฒนาจังหวัด

๒๕๖๕

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม. 428+200

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม. 455+500



☉ = ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวที่จะติดตั้ง

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	ผู้ดำเนินการ
2558	-	-	ผู้ดำเนินการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
2559	-	-	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
2560	-	-	ผู้ดำเนินการถนนผู้รักษาการจังหวัดลำปาง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ผู้ดำเนินการถนนผู้รักษาการจังหวัดลำปาง

เขียน
(นายเจษฎา ตาแดง)
พนักงานโยธา

บริษัท ที.ซับสิริ จำกัด
T.SUBSIRI CO.,LTD.

ตรวจ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร)
ร.อ.ขท.ลำปางที่ 1 (ว)

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผอ.ขท. รักษาการแทน ผอ.ขท. ลำปางที่ 1

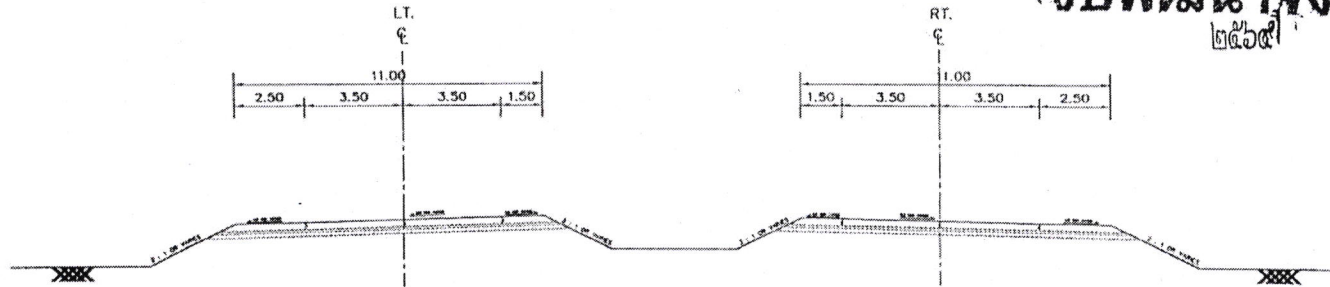
รูปตัดโครงสร้างทาง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

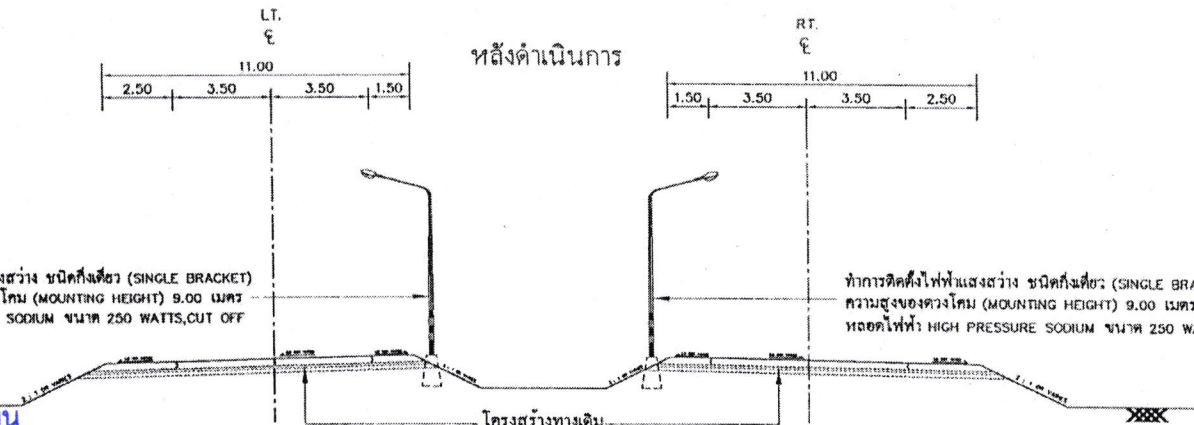
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ป่ามะโอ - ป่าขาม
กม. 428+200 - กม. 455+500 (เป็นช่วงๆ)

ก่อนดำเนินการ

งบประมาณจังหวัด
๒๕๖๕



หลังดำเนินการ



ทำการติดตั้งไฟส่องสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)
ความสูงของดงโคม (MOUNTING HEIGHT) 9.00 เมตร
หลอดไฟที่ HIGH PRESSURE SODIUM ขนาด 250 WATTS, CUT OFF

ทำการติดตั้งไฟส่องสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)
ความสูงของดงโคม (MOUNTING HEIGHT) 9.00 เมตร
หลอดไฟที่ HIGH PRESSURE SODIUM ขนาด 250 WATTS, CUT OFF

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

อยู่ที่อาคารพาณิชย์นครเชียงใหม่

เขียน

(นายเกษภา ตาแดง)
พนักงานโยธา

ตรวจ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)
ร.อ.ขท. ลำปางที่ 1 (ว)

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผอ.ขท. รักษาการแทน ผอ.ขท. ลำปางที่ 1

บริษัท ที.ทรัพย์ศิริ จำกัด

T. SUBSIRI CO., LTD. นมูดี

ลงนาม.....

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒



บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0255555000063

12/10 หมู่ 5 ตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี 25140

โทรศัพท์ 02-156-9303, 084-9478055, 086-9975195 โทรสาร 02-156-9304

ที่ ตท.020/2564

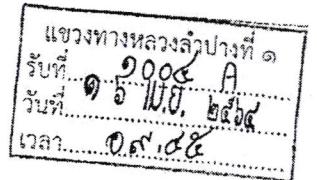
วันที่ 8 เมษายน 2564

เรื่อง จัดส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ที่ คค 06011(พ.1)/810 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง



ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด ขอส่งปริมาณงานและราคา งานจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่-เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ-ป่าขาม ระหว่าง กม.428+200-กม. 455+500 (เป็นช่วงๆ) เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 9,739,140.00 บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

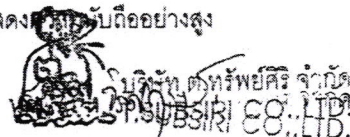
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รช.งท.ชบ

นพ.งท.

- เกียรติชบ/ดำเนิน (ตรงข้อ ๒)

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นางสาวเต็มศิริ จิตรตุงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

Signature of the recipient.

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

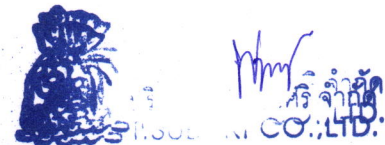
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ (นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

รักษาการแทนผู้อำนวยการจังหวัดลำปาง



งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่..... 1282

วันที่..... 19 เม.ย. 64



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ หมวด ๓

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา. ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)


จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง


เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม.428+200 - กม.455+500 (เป็นช่วงๆ)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts , Cut-Off (เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบเอ็ด บาท.....สตางค์ต่อหน่วย)	ต้น	240.00	37,081.00	8,899,440.00
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (เป็นเงิน หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบสอง บาท.....สตางค์ต่อหน่วย)	ชุด	6.00	139,950.00	839,700.00
(....เก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน.....)					9,739,140.00


 (นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 ๒๖ หมู่บ้านพัฒนาชนบท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง


 บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด
 T.SUBSIRI CO.,LTD.


 (นางสาวเต็มศิริ จิรศฤงฆ์)
 ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
 ประทับตรา (ถ้ามี)
 บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด
 T.SUBSIRI CO.,LTD.
 (ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างข้อ ๒.๔ ผนวก ๔
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาจ้างเลขที่ สป.๑/ ๓๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

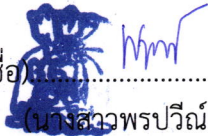
- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายสัญญา

ที่ ลป.๑ /๓๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

ช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม.๔๒๘+๒๐๐ - กม.๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts, Cut - Off	๒๔๐ ต้น	๓๗,๐๘๑.๐๐	๘,๘๙๙,๔๔๐.๐๐	DWG NO.EE-๑๐๒ DWG NO.EE-๑๐๓ DWG NO.EE-๑๐๔ DWG NO.EE-๑๐๕ DWG NO.EE-๑๐๓
๒	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์	๖ แห่ง	๑๓๙,๙๕๐.๐๐	๘๓๙,๗๐๐.๐๐	
				๙,๗๓๙,๑๔๐.๐๐	

(แก้วล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจรเครื่องหมายไม้กั้นและสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มทำงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- การตรวจรับงาน จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นงวดงานตามราคาต่อหน่วย เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าเป็นจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปจ่ายเหมาการไฟฟ้า ได้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวง จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๓๙,๙๕๐.๐๐ บาท
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๒ ชุด ส่งมอบให้ผู้ควบคุมงานในวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวพรวิมล เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

๘. การรับประกันคุณภาพ และการบริการในระยะเวลาประกัน

๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้ามีกำหนด ๒๔ เดือน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ทั้งหมดที่เหลือกำหนด ๓๖ เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟฟ้าหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมภายในเวลา ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากกรมทางหลวง เป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในกรณีนี้แต่เพียงผู้เดียวทั้งสิ้น ทั้งนี้ยกเว้นสิ่งที่ชำรุดหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนทางหลวง

๘.๒ ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้าตามข้อ ๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟฟ้าสำรองไว้ให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเท่ากับดวงโคมทั้งหมดเพื่อสามารถเปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟฟ้าชำรุดและผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมทางหลวงแจ้งไป

๘.๓ ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟฟ้ามาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับผู้ว่าจ้างตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดไฟฟ้าที่ชำรุดตามข้อ ๘.๒ ทั้งนี้ เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟฟ้าสำรองไว้ดั้งเดิม

๘.๔ เมื่อครบระยะเวลาประกันคุณภาพ ๒๔ เดือน ให้ผู้ว่าจ้างส่งมอบหลอดไฟฟ้าสำรองที่คงเหลืออยู่เดิมให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างติดต่อร้องขอก่อสร้าง

.....
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

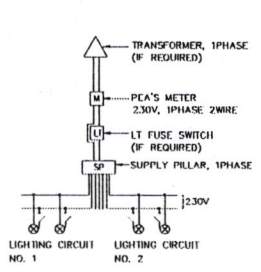
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

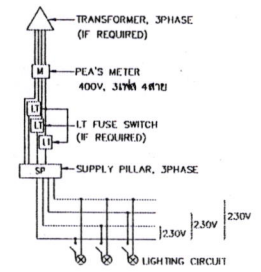
.....
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม D.)

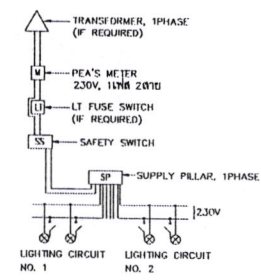
ผู้รับมอบอำนาจ



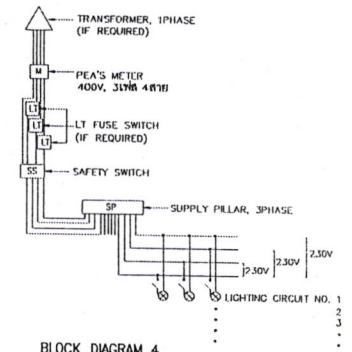
BLOCK DIAGRAM 1



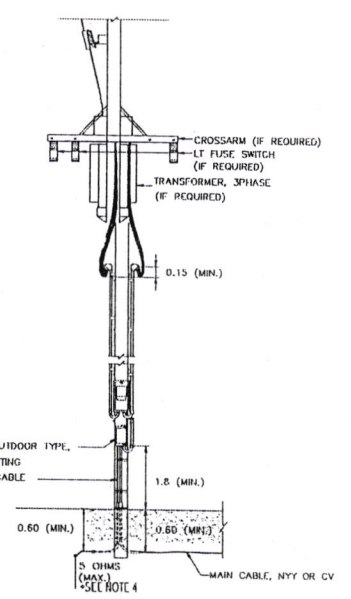
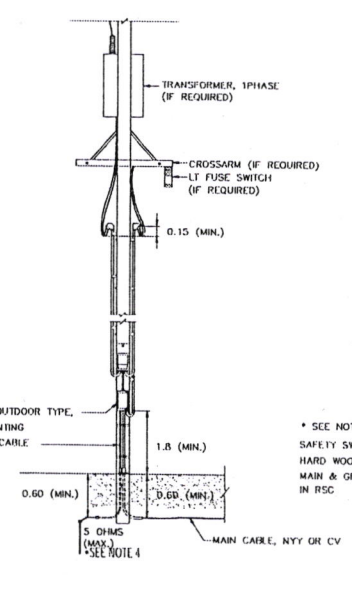
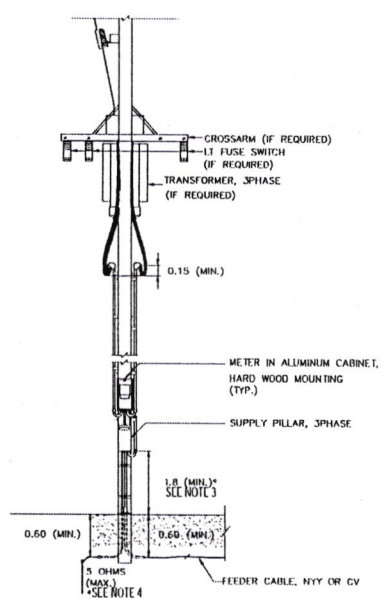
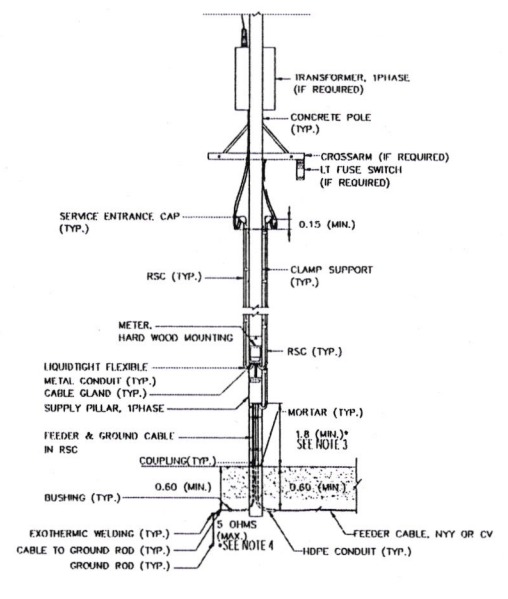
BLOCK DIAGRAM 2



BLOCK DIAGRAM 3



BLOCK DIAGRAM 4



กรณีติดตั้งตู้ SUPPLY PILLAR แนวนอนที่เสาต้นติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า

กรณีติดตั้งตู้ SUPPLY PILLAR นอกเสาต้นติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า

รายการประกอบแบบ

1. มิเตอร์ติดตั้งบนเสาต้น ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. แบบติดตั้งการติดตั้งบนเสาต้นไฟฟ้าที่แสดงวาง ตามแบบที่ EE-103
3. ในกรณีที่มีหรือติดตั้งมิเตอร์ตู้ SUPPLY PILLAR ความสูงเสาต้นไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
4. ที่นที่ติดตั้งการปฏิบัติงานและการไฟฟ้าที่ระบุในแบบ ต้องให้ที่ควรคำนึงถึงพื้นที่ดินที่ติดตั้งมากกว่า 5 โยชน์ แต่ต้องไม่เกิน 25 โยชน์
5. สามารถเลือกใช้ชนิดมิเตอร์ชนิดอื่นได้โดย ขอใบกำกับเอกสารจากเจ้าหน้าที่วิศวกรได้
6. ขาดหรือไม่ การรับปรึกษา การประกอบและติดตั้ง การทดสอบคุณภาพ และอื่นๆที่เกี่ยวข้องจะเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปในการติดตั้งไฟฟ้าที่แสดงวางตามแบบวางที่แสดง และข้อกำหนดของกรมการหลวง (ถ้ามี)

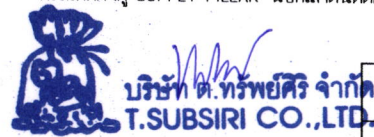
TYPICAL CONNECTION LAYOUT AND BLOCK DIAGRAM TO SCALE

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

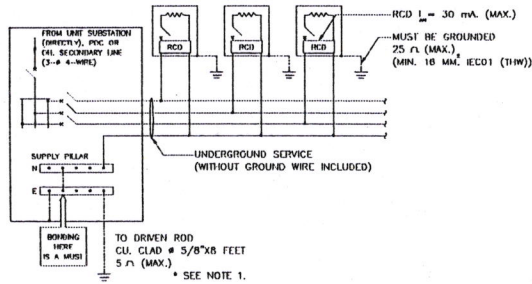
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ผู้บังคับการกรมการแทนที่วิศวกรกรมการหลวง

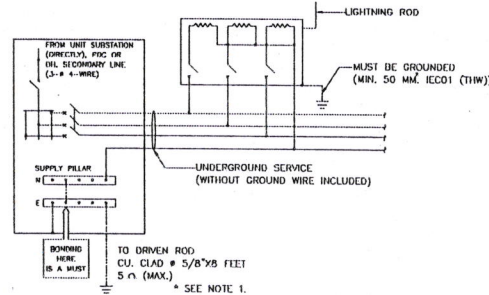


DESIGNED: B.G.H. & CONSULTANTS		CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN		DATE: OCT 2015
SUBMITTED:		DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU		SCALE: AS SHOWN
APPROVED:		(BY DIRECTOR GENERAL)		DWG NO. EE-102
REV.	REVISION	SIGNATURE	DATE	SHEET NO. 183

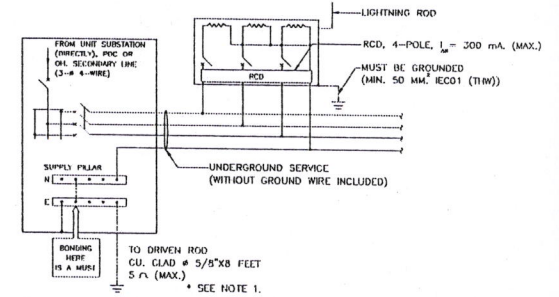
S. 1111 444 22222-222222-2222



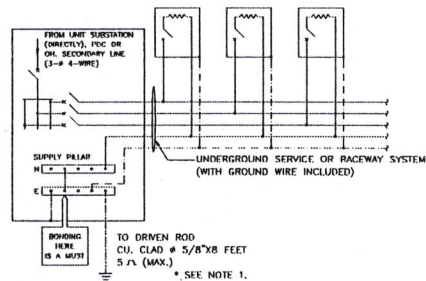
METHOD (A) : LIGHTING WITHOUT HIGH-MAST TECHNIQUES FOR GROUND-LEVEL ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



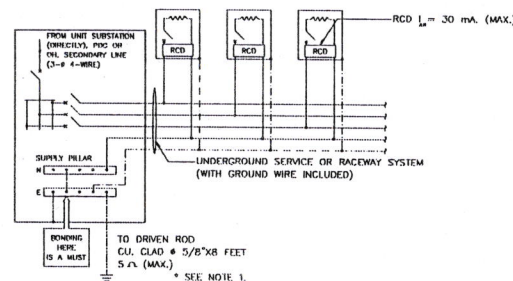
METHOD (B) : LIGHTING WITH HIGH-MAST TECHNIQUES FOR ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN INACCESSIBLE TO PUBLIC)



METHOD (C) : LIGHTING WITH HIGH-MAST TECHNIQUES FOR ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



METHOD (D) : LIGHTING FOR ELEVATED ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN INACCESSIBLE TO PUBLIC) & ROAD TUNNEL (LIGHTING LUMINAIRE)



METHOD (E) : LIGHTING FOR ELEVATED ROAD (LIGHTING POLE/COLUMN ACCESSIBLE TO PUBLIC)



บริษัท ที.ซับศิริ จำกัด
T.SUBSIRI CO.,LTD.

SYMBOLS

- = LIGHTING POLE/COLUMN (METALLIC) OR LUMINAIRE (METALLIC) IN TUNNELS
- = OVERCURRENT PROTECTION (CB OR FUSE)
- = RESIDUAL CURRENT DEVICE
- = GROUND WIRE / EQUIPMENT GROUNDING CONDUCTOR (GREEN OR GREEN/YELLOW INSULATED WIRE)
- = BOND WIRE & GROUNDING ELECTRODE CONDUCTOR 16 MM² CU INSULATED (MIN.) OR OTHERWISE INDICATED ON THE DRAWING.

Sri

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

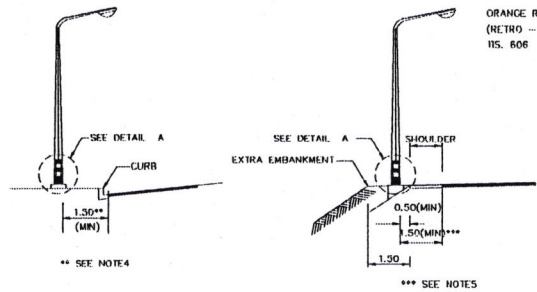
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
สำนักงานแขวงทางหลวงที่ ๑ อ.เมือง จ.ลำปาง

รายการประกอบแบบ

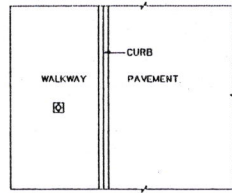
1. ชิ้นที่ขายในกรมปฏิบัติและทราฟฟิคทั้งหมด ขอมให้ความคืบหน้าของผลิตภัณฑ์สินค้าเกินกว่า 5 โหลตมต้องไม่เกิน 25 โหลตม
2. กรณีระบบไฟฟ้า : เสา ไฟใช้ระบบติดตั้งเงินกับระบบไฟฟ้า งบค่า ส่วนที่สถาปนิกแบบฉบับ
3. แบบแบบนี้ตั้งอิงมาจากแบบมาตรฐานการไฟฟ้าหลวง แบบเลขที่ UG-10-004 ฉบับแก้ไขครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2557

KINGDOM OF THAILAND		
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
STANDARD DRAWING ROADWAY LIGHTING GROUNDING SCHEMATIC		
DESIGNED : O.G.H. & CONSULTANTS	CHECKED : BUREAU OF LOCATION DESIGN	DATE : OCT 2015
SUBMITTED :	APPROVED :	SCALE : AS SHOWN
	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. EE-103
REF.	REVISION	SHEET NO. 184

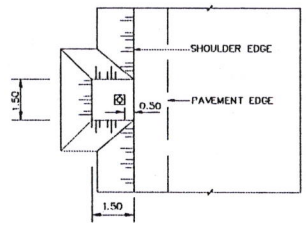


** SEE NOTE 4

*** SEE NOTES

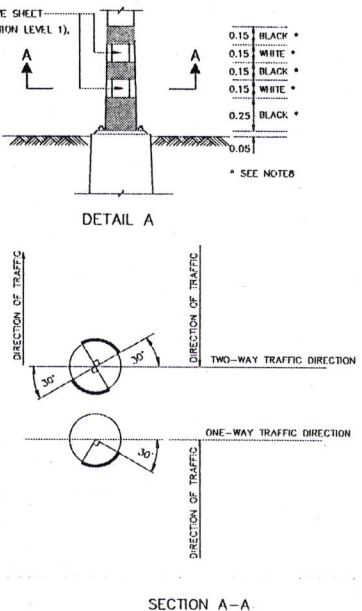


ON WALKWAY

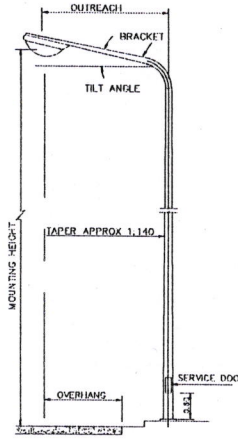


ON SHOULDER

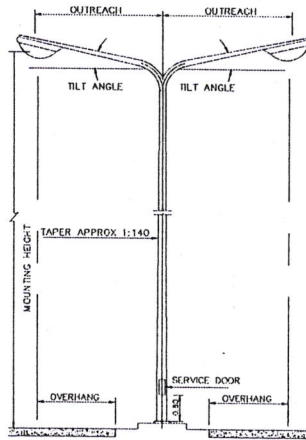
LOCATION OF LIGHTING POLE, AT GRADE
NOT TO SCALE



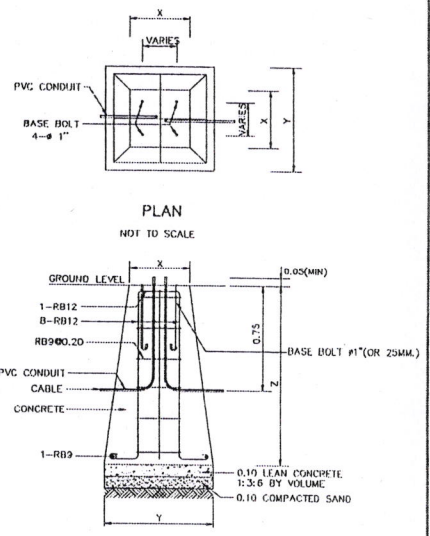
SECTION A-A



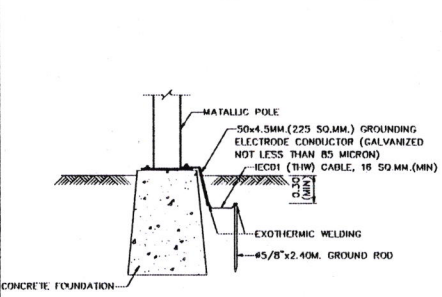
LIGHTING POLE, SINGLE ARM
NOT TO SCALE



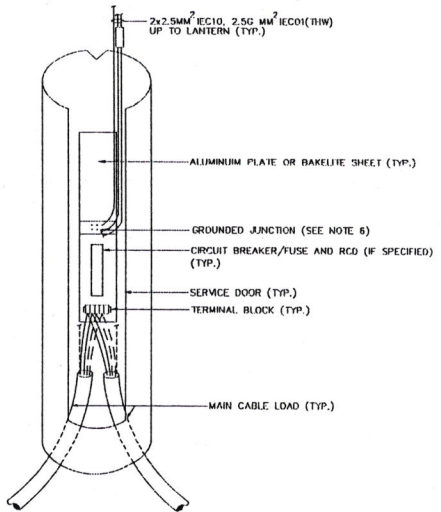
LIGHTING POLE, DOUBLE ARM
NOT TO SCALE



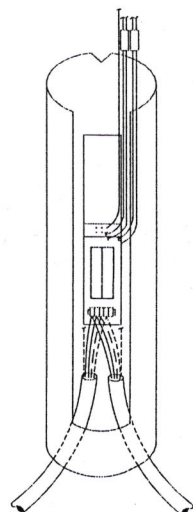
LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS
NOT TO SCALE



GROUNDING DETAILS
NOT TO SCALE



SERVICE DOOR DETAILS
NOT TO SCALE



TABLE

HEIGHT (M)	X(CM)	Y(CM)	Z(CM)	REMARK
9	40x40	80x80	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12	50x50	100x100	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่แสดงทั้งหมดเป็นมาตรฐาน ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดในระดับไม่ต่ำกว่า 30 MPa (305 KG/CM²) สำหรับเสาเข็มที่คอนกรีตสูงเกินกว่า 15 เมตร และ 28 วัน
3. เหล็กเสริมคอนกรีตต้องมีขนาดตามมาตรฐาน SR24 ตาม มอก. 20
4. บริเวณภายในเมืองหรือชุมชนที่ทางหลวงมีดินปน (CURB) ระยะห่างขั้นต่ำที่ควรเว้นจากขอบผิวทาง โดยทั่วไปประมาณ 1.5 เมตร แต่ไม่น้อยกว่า 0.75 เมตร หรือถ้าหาวิธีลดค่าได้ก็โดยต้องไม่กระทบของอื่นของถนนยกเว้นกรณีที่มีกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
5. ระยะห่างระหว่างเสาจากทางหลวงไม่น้อยกว่า 0.5 เมตร แต่ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร สำหรับเสาที่ติดตั้งในบริเวณชนบท และไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร สำหรับเสาที่ติดตั้งในบริเวณเมือง และไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร
6. ตำแหน่งของ GROUND JUNCTION ควรเป็นไปตามที่ได้ โดยให้อยู่ในคู่มือที่ปรึกษาวิศวกรผู้ออกแบบ
7. กรณีติดตั้งเสาฐานเสาโคกดินแข็งเป็นต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้ฐานแบบยกเสาโดยติดตั้งร่วมกับฐานคอนกรีตให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยให้เสาฐานขนาด 0.20x0.20 ม. และมีน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 8 ตันต่อต้น
8. สีทาสีเสา ให้ใช้สีเหลืองขนาด 327 ตาม มอก. 327

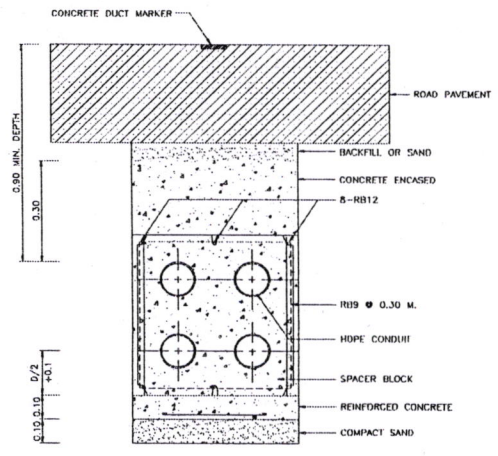
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณพิทา) วิศวกรเสไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว และกรณีเสไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ โดยหลอดไฟทั้ง 2 ชุด รับไฟเฟสเดียวกัน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

แบบที่ 2 กรณีเสไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ โดยหลอดไฟ ทั้ง 2 ชุด รับไฟต่างเฟสกัน

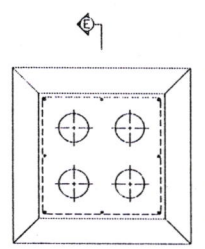
บริษัท ท.สุบรรณ จำกัด
T.SUBBANA CO.,LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
ROADWAY LIGHTING
INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

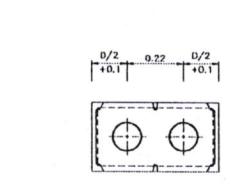
DESIGNED BY: B.S.H. & CONSULTANTS CHECKED BY: BUREAU OF LOCATION & DESIGN REGION DATE: OCT 2015
SUBMITTED BY: [Signature] SCALE: AS SHOWN
APPROVED BY: [Signature] (FOR DIRECTOR GENERAL) DWG NO. EE-105
SHEET NO. 186



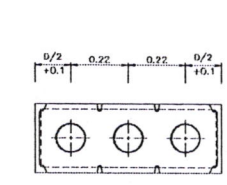
TYPICAL CROSS ROAD 2x2 DUCT BANK INSTALLATION
SCALE 1 : 10



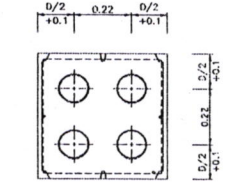
DUCT WINDOW
SCALE 1 : 10



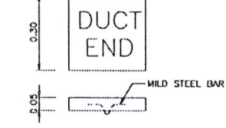
2 DUCT (2x1)
TYPICAL DUCT BANK SECTION
SCALE 1 : 10



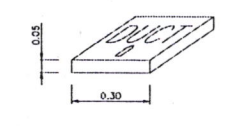
3 DUCT (3x1)
TYPICAL DUCT BANK SECTION
SCALE 1 : 10



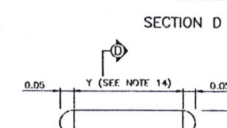
4 DUCT (2x2)
TYPICAL DUCT BANK SECTION
SCALE 1 : 10



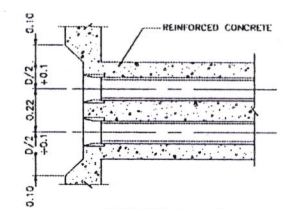
DUCT END
MILD STEEL BAR
SCALE 1 : 10



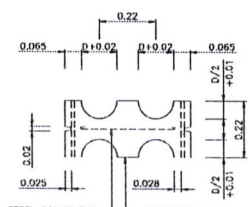
TYPICAL DUCT MARKER
SCALE 1 : 10



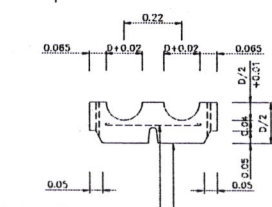
SECTION D - D
DUMMY FOR TESTING DUCT BANK
SCALE NONE



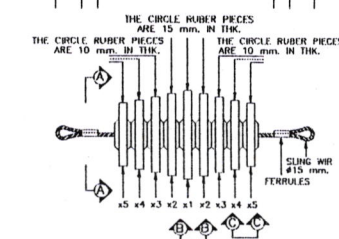
SECTION E - E
SCALE NONE



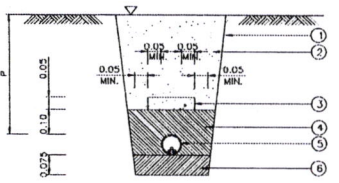
MIDDLE
1-#6 MM. STEEL ROUND BAR
CONCRETE 1:2:4
SCALE 1 : 10



TOP AND BOTTOM
1-#6 MM. STEEL ROUND BAR
CONCRETE 1:2:4
SCALE 1 : 10

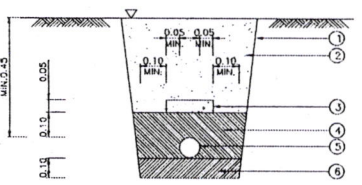


FLEXIBLE CLEANER
SCALE NONE

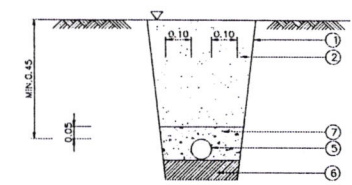


TYPICAL DETAIL: CABLE LAID IN CONDUIT IN THE GROUND
SCALE NONE

- ① SLOPE (AS SUITABLE IN PRACTICE)
- ② SOIL BACKFILL
- ③ CONCRETE SLAB, SEE NOTE 2
- ④ SAND BACKFILL
- ⑤ HOPE OR RSC CONDUIT
- ⑥ COMPACT SAND
- ∇ ROAD SURFACE OR GROUND OR SIDE WALK

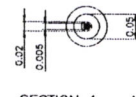


TYPICAL DETAIL: DIRECT BURIAL
SCALE NONE

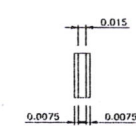


TYPICAL DETAIL: DIRECT BURIAL
SCALE NONE

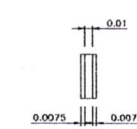
- ① SLOPE (AS SUITABLE IN PRACTICE)
- ② SOIL BACKFILL
- ③ CONCRETE SLAB, SEE NOTE 2
- ④ SAND BACKFILL
- ⑤ NYTY OR CV CABLE
- ⑥ COMPACT SAND
- ⑦ LEAN CONCRETE
- ∇ GROUND OR SIDE WALK



SECTION A - A



SECTION B - B



SECTION C - C

- รายการประกอบแบบ (ต่อ)
11. ในภาคติดตั้งตู้หม้อต้ม (DUCT BANK) จะต้องติดตั้งตู้หม้อต้ม (DUMMY)
 12. ตู้หม้อต้ม (DUMMY) จะทำจากไม้เนื้อแข็ง
 13. ตู้หม้อต้มจะต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสาย
ขนาด 12.7 มิลลิเมตร
 14. การติดตั้งตู้หม้อต้มในหลุมจะต้องใช้ท่อชนิดมีขนาดความยาว 500 มิลลิเมตร
ในหลุมจะต้องใช้ท่อชนิดมีขนาดความยาว 200 มิลลิเมตร

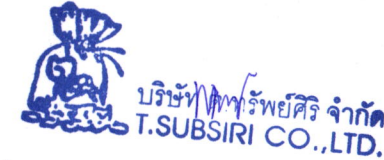
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุในตารางนี้เป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ในกรณีกว่า 1 ครั้ง สามารถใช้แผ่นคอนกรีตที่มากกว่า แผ่นใดตามความเหมาะสม โดยจะต้องมีร่องระหว่างขอบของแผ่นคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร
3. กรณีใช้ท่อ RSC วางใต้ดินชนิดที่วางท่า ระยะ P จะต้องไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
4. กรณีวางใต้ทาง ระยะ P จะต้องไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร
5. กรณีวางใต้ทาง ระยะ P จะต้องไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร
6. ระยะห่างระหว่างจุดวางท่อของแบริดจ์ (SPACER BLOCK) แผ่นและ สลักยาวทั้งหมด จะต้องเป็น 2.00 เมตร และสำหรับแบริดจ์จะต้องเป็น 0.60 เมตร

รายการประกอบแบบ (ต่อ)

7. D หมายถึง เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อร้อยสาย
8. ความลาดชันของตู้หม้อต้ม (DUCT BANK) จะต้องไม่น้อยกว่า 1:400
9. วัสดุชั้นวางจะต้องเป็นเบร็กกิ้งชนิดทนไฟและได้ความแข็งแรงตามที่ขอรายละเอียด
- X1 มีขนาดเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสายลดกับ 5 มิลลิเมตร
- X2 มีขนาดเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสายลดกับ 10 มิลลิเมตร
- X3 มีขนาดเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสายลดกับ 15 มิลลิเมตร
- X4 มีขนาดเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสายลดกับ 20 มิลลิเมตร
- X5 มีขนาดเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อร้อยสายลดกับ 25 มิลลิเมตร

ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๓



KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING ROADWAY LIGHTING			
UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS			
DESIGNED: BOJH & CONSULTANTS	CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015	
SUBMITTED:	(DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)	SCALE: AS SHOWN	
APPROVED:	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. EE-113 SHEET NO. 194	

REF.	REVISION	SIGNATURE	DATE

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

สัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/ ๓๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔


.....

ภายในกำหนด.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

 (ลงชื่อ).....บริษัท ด.ทรัพย์ศิริ จำกัด.....ผู้รับจ้าง
T.SUBSIRI CO., LTD.
(นางสาวพรปวีณ เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

เนื่องจากส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นมีงานก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ที่ใช้เงินงบประมาณที่มาจากภาษีอากรของประชาชนในการดำเนินการเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ดูแลงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จึงกำหนดให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นที่มีงานก่อสร้างถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. กรณีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในกรุงเทพมหานครที่ต้องขุดเจาะผิวถนนหรือทางเท้าซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

๑.๑ เมื่อจะมีการก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ให้หน่วยงานเจ้าของงานแจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนลงมือดำเนินการ

๑.๒ ในการก่อสร้างทุกรายการ หน่วยงานเจ้าของงานจะต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างหรือผู้ดำเนินการแล้วแต่กรณีติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๑ ที่ส่งมาพร้อมนี้ โดยให้ระบุรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้ ไว้ด้วยอักษรตัวโตพอสมควรคือ

๑.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๑.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๑.๒.๓ ลักษณะงานก่อสร้าง

๑.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง หรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ

๑.๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๑.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๒.๙ กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฎิบัติราชการแทนผู้ทรงคุณวุฒิชำนาญการ



บริษัท ด.ทรัพย์ศิริ จำกัด
T.SUBSIRI CO.,LTD.

๑.๓ ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยงานก่อสร้างขนาดเล็กแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๕๐ เมตร ส่วนงานก่อสร้างขนาดใหญ่แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๕๐ x ๓.๖๐ เมตร ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับพื้นที่ กรณีงานก่อสร้างในเขตชุมชนที่มีพื้นที่จำกัด และต้องป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาผลกระทบต่อมวลชนด้วย

๒. กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (และมีใช้งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ต้องขุดเจาะถนนหรือทางเท้า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ตามกรณี ข้อ ๑)

๒.๑ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว

๒.๒ แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๒ ที่ส่งมาพร้อมนี้ โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศ ดังนี้ คือ

๒.๒.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์
พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๒.๒.๒ ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๒.๒.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๒.๒.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๒.๒.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ

๒.๒.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๒.๒.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๒.๒.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลข
โทรศัพท์

๒.๒.๙ กำลึงก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒.๓ ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาดดังนี้

๒.๓.๑ งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้าง

ในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐ x ๒.๕๐ เมตร

๒.๓.๒ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวม

และถนนสายสำคัญ ๆ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้าง

ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๕๐ x ๔.๕๐ เมตร

๒.๔ สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้าย
รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด



ประกาศ	
<div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> ศวงครา หน่วยงาน (เจ้ามี) </div>	ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
โครงการ ก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... โทรสาร.....	
สัญญาเลขที่ เริ่มต้น..... ถึง..... ระยะเวลาก่อสร้าง..... วัน วงเงินค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน 1. โทร..... 2. โทร..... 3. โทร..... 4. โทร.....	
ตำแหน่งงานสนาม โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร: 2. โทร:	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	


หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โดพอสครบถ้วน ได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

โครงการ หน่วยงาน (ถ้ามี)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
สัญญาเลขที่..... เริ่มต้น..... สิ้นสุด.....	
ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1. โทร..... 2. โทร..... 3. โทร.....	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรศัพท์ โทร. โทรสาร.	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. โทร. 2. โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

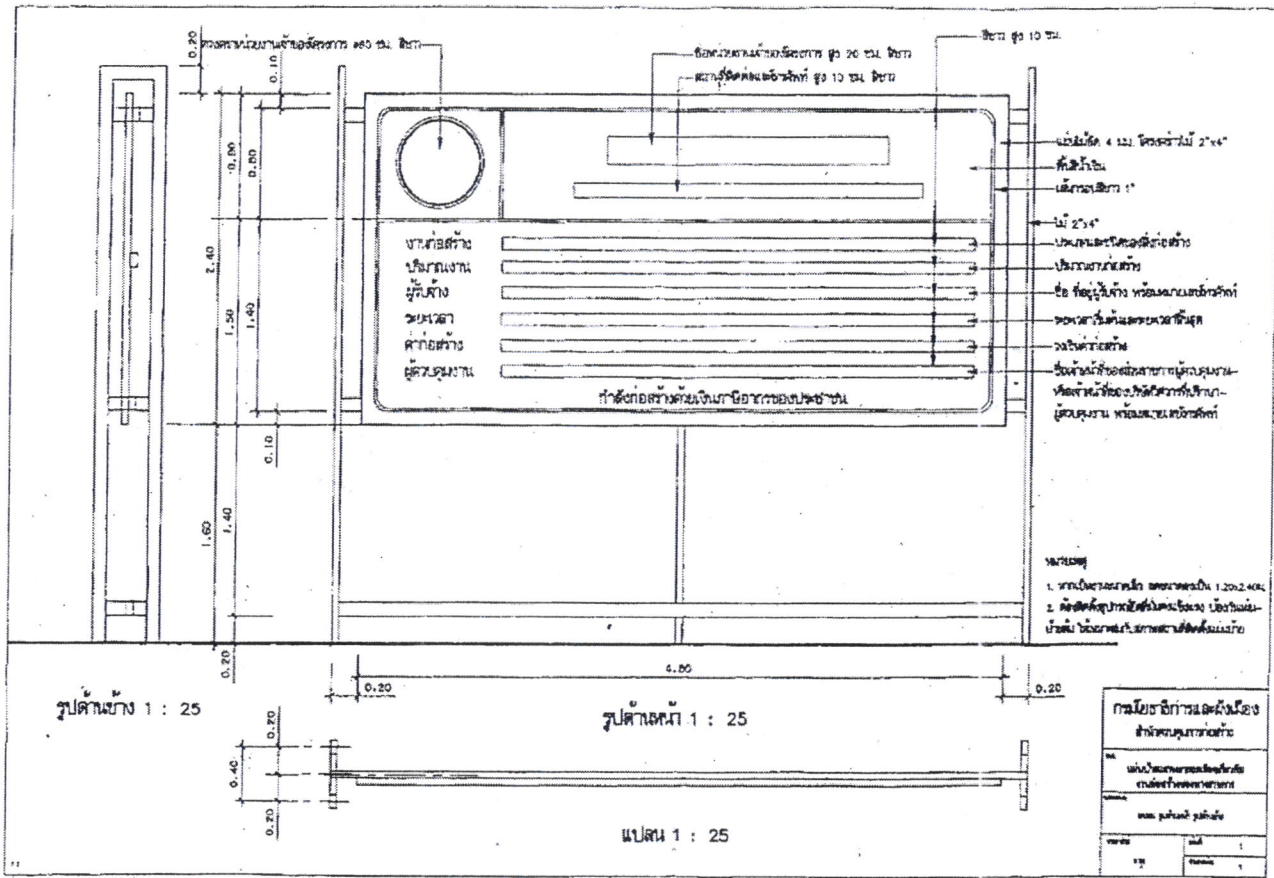
หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาดอักษร โศภอนมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีชมพู คิ้วหนังสือสีขาว)

(ตัวอย่าง)

(หมายเลข)

ประกาศ	
	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร กองควบคุมการก่อสร้าง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
โครงการ	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานพระโขนง
ลักษณะงานก่อสร้าง	ขยายสะพานข้ามคลองพระโขนงค้ำกิติได้จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร ค้ำกิติเหนือเฉพาะฝั่งอ่อนนุชจาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุง ระบบระบายน้ำ คิวจราจร คันหินและทางเท้าส่วนต่อเนื่อง
ผู้รับจ้าง	บริษัท ปริชาตคุณสถาปัตย์ จำกัด เลขที่ 3442 ซ.ลาดพร้าว 101 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร โทร. 02 376 0947
สัญญาเลขที่	สนย. 20/2547 เริ่มต้น 21 พ.ค. 2547 สิ้นสุด 18 ส.ค. 2550 ระยะเวลาก่อสร้าง 1,184 วัน
ค่าก่อสร้าง	60,042,824.38 บาท
ผู้ควบคุมงาน	1. นายกิตติพงศ์ ผู้วิจารณ์ วิศวกรโยธา 6 ว โทร. 081 658 5944 2. นายสมชาย ปรานี นายช่างโยธา 6 โทร. 085 914 1654 3. นายศุภกร รูปโชติ นายช่างโยธา 6 โทร. 081 625 3175 4. นายวรวิทย์ ทินอุย นายช่างโยธา 6 โทร. 085 161 1236
สำนักงานสนาม	โทร. 02 331 1642 โทรสาร. 02 331 1641
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	นายสินชัย ศรีจันทร์อินทร์ โทร. 081 518 3611
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โคทอสบควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว หัวหนังสือสีขาว)



แบบป้ายโครงการที่ก่อสร้างโดยใช้งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของจังหวัดลำปาง
กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

ไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร



จังหวัดลำปาง

ชื่อโครงการ..... (ชื่อโครงการระดับกิจกรรมย่อย พร้อมรายละเอียดพอสังเขป)

งบประมาณ..... (วงเงินตามสัญญาจ้าง) บาท

ผู้รับจ้าง..... (ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/อื่นๆ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์)

วันเริ่มต้นสัญญา..... (วัน เดือน ปี)วันสิ้นสุดสัญญา..... (วัน เดือน ปี)

ผู้ควบคุมงาน..... (ชื่อหัวหน้าวิศวกร/หัวหน้าช่างผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์)

หน่วยงานรับผิดชอบ..... (หน่วยงานที่ได้รับมอบอำนาจจากจังหวัดดำเนินโครงการ)

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ไม่น้อยกว่า
๑.๐๐ เมตร



จังหวัดลำปาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร ยาว 880.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,520.00 ตารางเมตร หมู่
ที่ 1 และ หมู่ที่ 6 ตำบลศาลา อำเภอกะคา จังหวัดลำปาง

งบประมาณ 878,000 บาท

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัดปรีชาก่อสร้าง โทร. 054 123 456

วันเริ่มต้นสัญญา 1 ตุลาคม 2563 วันสิ้นสุดสัญญา 13 มกราคม 2564

ผู้ควบคุมงาน นายรักชาติ ยิ่งชีพ นายช่างโยธา โทร. 081 123 4567

หน่วยงานรับผิดชอบ ที่ทำการปกครองอำเภอกะคา

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หมายเหตุ :

- ลักษณะของป้ายต้องเป็นป้ายถาวร ทำจากอลูมิเนียมหรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน โครงสร้างเป็นหลัก
โครงสร้างและพื้นป้ายหากันสนิม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ x ๑.๒๐ เมตร
- พื้นป้ายสีป้ายเขียว ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดอักษรโตพอสมควร เห็นได้ชัดเจน
- ติดตั้งในจุดที่มีความเหมาะสม ไม่บดบังอาคาร/สิ่งก่อสร้าง จำนวน ๑ จุด
- ให้ใช้ตัวเลขแสดงรายละเอียดฯ เป็น "เลขอารบิก"

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

หมู่ที่ ๑ ตำบลท่ากุด อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง



บริษัท ตรีเพ็ชร จำกัด
T.SUBSIRI CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
สัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๓๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวก
ปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑
ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๒๘+๒๐๐ - กม.๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๖๐	๔๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ**
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑

การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
สัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/ ๓๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวก
ปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวช่วงเขตติดต่อจังหวัดแพร่ - เมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑
ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๒๘+๒๐๐ - กม.๔๕๕+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ**
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวพรปวีณ์ เทียนงาม)
T.SUB SRI CO.,LTD.
ผู้รับมอบอำนาจ