

บันทึก

บันทึกการทำสัญญา

พ.ศ.-๐๔
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

สัญญาที่	ฉบับที่/๒๕๖๔	ลงวันที่	๑๙ มกราคม ๒๕๖๔
๑. <input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับจ้าง หรือ <input type="checkbox"/> ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด น้องเล็กสถาปัตย์ โดย นายวิวัฒน์ เดชมากร ผู้รับมอบอำนาจ			
๒. หน่วยงาน	แขวงทางหลวงจันทบุรี		
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) อนุมัติเมื่อ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔		
๔. จ้างซื้อ โดยวิธี	ประมวลprocurement (e-bidding)		
๕. ค่างานรายน้ำที่อ้างจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งาน/โครงการ บูรณะทางผิว道路ฟื้นฟู	หมวด ก่อสร้างกิจกรรม บูรณะทางผิว道路		
ทางหลวงหมายเลข	๗๐๗		
ชื่อสายทางหรือตอน	ทุ่งหนอง - ทันพินสยาม ๐๔		
จาก กม.	กม.๘๐๘๘	ถึง กม.	กม.๘๐๙๘
จาก กม.		ถึง กม.	
บริษัทฯ	๙๙๘๐๐ ตารางเมตร	จำนวน	๑๙,๕๑๗,๓๔๘.๐๐ บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำเดือนที่ GF ๑๐๔๔/๒๕๖๔/๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙,๕๗๘,๘๘๘.๐๐ บาท			
๖. ราคากิตเป็นหน่วยละ	บาท รวมค่างาน		
เงินล่วงหน้า	๑๔	% เป็นเงิน	๑๙,๕๗๘,๘๘๘.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่	ลงวันที่		
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ยกพันงบประมาณเข้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่	ถึง พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน		
๙. เงินประกันสัญญา	๙๙๘,๑๗๐.๐๐	บาท โดย	บาท
<input type="checkbox"/> เงินสด			
<input type="checkbox"/> เช็คธนาคาร			
<input checked="" type="checkbox"/> หนังสือค้าประกันธนาคาร โทร.๐๘๑๑๐๐๓๔๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔	ลงวันที่		
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ			
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน	๑๙ % ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงิน		
๑๑. <input checked="" type="checkbox"/> ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๕๙,๘๘๘.๐๐ บาท	% ต่อวัน ของราคายังคงที่ยังไม่ได้รับมอบ	
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่	๑๙ มกราคม ๒๕๖๔	(ระยะเวลาดำเนินการ ๑๗๒ วัน)	
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่	๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔		

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก¹
(นางพรพรรณ แก้วงาม)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ฝ่ายบริหาร
ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ จังหวัดทำกิจกรรมบูรณะทางผิว道路ฟื้นฟู (ตามบัญชีรายรับใช้ค่าเบี้ยนทางแนบท้ายสัญญา)

(นายวิวัฒน์ เดชมากร) ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดชลบุรี (นายคมฤทธิ์ ดีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดชลบุรี (นายวิวัฒน์ เดชมากร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดชลบุรี (นายวิวัฒน์ เดชมากร)

ผู้ว่าจ้าง

ดีไซด์

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ จบ.๒๗/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงจันทบุรี ตำบล/แขวง วัดใหม่ อำเภอ/เขต เมืองจันทบุรี จังหวัด จันทบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงจันทบุรี โดย นายคมกฤต ดีจังวิภาต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด น้องเล็กสถาปัตย์ ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๗๖ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง ท่าราบ อำเภอ/เขต เมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี โดยนางสาววนิดา ศักดิ์สมบูรณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประกอบตามหนังสือรับรองของ โดย นายวิทวัส เดชมากร ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเพื่อทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ ตอน ทุ่งขنان - ทับทิมสยาม ๐๕ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๔๕,๘๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธี ประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ ตอน ทุ่งขنان - ทับทิมสยาม ๐๕ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๕+๖๐๐ ตำบล/แขวง ทุ่งขنان อำเภอ/เขต สอยดาว จังหวัด จันทบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา นี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดใดเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนก่อสร้าง

จำนวน ๖ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด

จำนวน - หน้า

๒.๒.๑ ผนวก ๒.๑ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

จำนวน ๙ หน้า

NO RS ๒๐๑, ๒๐๒, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓

๓๐๔, ๓๐๕, GD ๗๐๔, ๗๐๕



(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

๙๘

ด้านบน

- ๒.๒.๒ ผนวก ๒.๒ แบบป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/
งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๒.๓ ผนวก ๒.๓ รายการละเอียดและข้อกำหนดการ
ก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๔ ผนวก ๒.๔ รายละเอียดข้อกำหนดการจัดทำเครื่อง
หมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้นลูกศร
ชี้เดียงข้อความ) ฉบับ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๕ ผนวก ๒.๕ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรใน
งานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๖ ผนวก ๒.๖ แบบมาตรฐานที่ หล.-ม.๒๗๓/๒๕๕๓ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๗ ผนวก ๒.๗ แบบมาตรฐานที่ หล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๘ ผนวก ๒.๘ แบบมาตรฐานที่ หล.-ม.๔๐๓/๒๕๕๗ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๙ ผนวก ๒.๙ แบบมาตรฐานที่ หล.-ม.๔๐๔/๒๕๕๗ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒.๑๐ ผนวก ๒.๑๐ รายละเอียดงานบริหารจราจร
ในระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ สำเนาใบเสนอราคาและใบยืนยันราคา จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใน
ความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายภัยในกำหนดเวลา จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๖ ผนวก ๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ
การงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเพมากของกรมทางหลวง
(สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๘ ผนวก ๘ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดง
รายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการและแบบแผ่น
ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๙ ผนวก ๙ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอม จำนวน ๑๑ หน้า
ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกกอนกรีต
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เมนท์แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกกอนกรีต จำนวน ๑ หน้า



(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ ๒ (ทุ่งสง)

พ.ท.

ตัวแบบ

คونกรีตและเส้นทางขันส่งจากโรงงานผสานแอลฟ์ล็อต

๒.๑๖ ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ จำนวน ๓ หน้า
สำหรับงานบำรุงทาง (AT-OM-๐๑)

๒.๑๗ ผนวก ๓ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน จำนวน ๕ หน้า
และสูตรปรับราคา

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ๒๑๒๑๐๐๓๔๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๙๙๖,๓๗๐.๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเจ็ด
สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่าจ้างตามสัญญา มาบุพให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ^๑
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในทறานตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบุพให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับ^๒
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบุพให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ^๓
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน^๔
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งมาบุพให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบุพไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ^๕
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างคงจ่ายและผู้รับจ้างคงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๘๒๓,๓๘๙.๐๐ บาท (สิบเก้าล้าน
เก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยแปดบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๐๓,๓๘๙.๒๘ บาท (หนึ่งล้านสาม
หมื่นสามร้อยสามบาทถ้วน)



นายคมกฤต ดีจังวิภาต
(นายกมกุฎ ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีธรรมราชที่ ๒ (ปูงสูง) รัฐวิสาหกิจการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

ตั้งบัญชี

แสนสามพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทยี่สิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินใหม่ทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอก จากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในวงสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในวงสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนวงสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในวงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นคุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินวงสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างซึ่งขอธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอยุธยา ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด น้องเล็กสถาปัตย์ เลขที่บัญชี ๗๓๙๖๐๐๓๓๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องมีบัญชีธนาคารและเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด



(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชั้นที่หนึ่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชั้นที่หนึ่ง

ตัวบัญชี

(ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๘๘,๕๐๘.๓๔ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดบาทสามสิบห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคากำไร ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๕

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ทางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายนอกประเทศไทยหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำการเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในข้อ ๕

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ นี้เพื่อจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ นี้ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ นี้ ให้แก่ผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ นี้คืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคายกต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชำระคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในการนี้มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคายกต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างที่แนบท้ายไว้ในสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๕ (ก)



(นายคมกฤต ดิจิทัฟิกาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ ที่ ๒ (หุ่งสง) รัฐการทางตอนใต้

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

๔๗

ตัวแบบ

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๑,๙๗๒,๓๓๔.๘๐ (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายใต้กฎหมายของให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีค่าเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวข้างนี้

ถ้าผู้รับจ้างมีได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมิเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั่งเองหรือจ้างผู้อื่นให้ดำเนินการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ในกรณีที่งานจ้างเป็นตัวเริ่มแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อJORให้ผู้รับจ้างแก้ไข

(นายคมฤทธิ์ ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงครึ่รัตนราชท派 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน้ำพัก

๙๗

๙๗

ตั้งบัญชี

ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวาระหนึ่งได้ ผู้ว่าจังหวัดมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจังหำนทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจังเรียกร้องผู้ว่าจังมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างซ่อม

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกด้วยนั้น เว้นแต่การจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจังแล้ว การที่ผู้ว่าจังได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเดินเลือกของผู้รับจ้างซ่อม หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างซ่อมนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวาระหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจังเป็นจำนวนเงินในอัตราอย่างละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างซ่อมตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจังในการยกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเออาจาจ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำมีต่อตัว ที่ผู้ว่าจัง คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทน เช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจัง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจังก่อน

ผู้ว่าจังมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวาระหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างซึ่งด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อ ๑๑ นี้ ไม่รวมถึงความรับผิดชอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง



(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการทางหลวงกรุงรัตนราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการทางหลวงทุ่งสง

๔๗

ตั้งแต่บัดบัน

ต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบภาระภัยหากในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาว่าต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้อว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยนตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น ทำการให้ผู้รับจ้างพัฒนาความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อดังนี้ไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถือว่าได้ หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทำงานวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้อธิบายเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้



(นายคมกฤต ดีชั้งวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ ที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาฯ ก้าวฯ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชั้นที่ ๒

47

ดูบบัน

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา แล้วมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดถอน ช่างงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในการนี้ เช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายได้ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ ทางงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายที่ว่าไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคากำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ถอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราค�다如实 ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงทั้งก่อสร้าง ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคากำหนดอัตราจ้าง หรือราคากำหนด รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคากำหนด แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙.-๘๐๘.๔๗ บาท (สี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทสี่ สิบเจ็ดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวน เงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างย่อมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ ค. ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในการณ์ที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องหมายของตน หรือชื่อตัวเอง ที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ

ก.



(นายนิตย์สัก ดีจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ ที่ ๒ (ห้องส่ง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขันทนาบุรี

ก.

ตีบด้วย

ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในการนัดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือปั้งคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะอาดในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วย (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขยับบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมนัดดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานอกราไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว และแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในสัญญานี้ ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ



(นายคมฤทธิ์ ตีจังวิกาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ร้านนราภาระฯ,
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

ตั้งแต่บัน

งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกใบโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้รับจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้รับจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ตน

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในคุลพินิจของผู้รับจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้รับจ้างด้วย

ในการนี้ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้รับจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้รับจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้รับจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติภารกิจต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้อำนวยการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือห้องผู้มีคุณวิชาตระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภ.y.)

ผู้รับจ้างจะต้องหักภาษี ณ ที่จ่าย จำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง



(นายคมกฤต ดิจังวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ ที่ ๒ (รุ่งสาง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชั้นที่หนึ่ง

ตัวบท

พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในคราวหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาที่ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับภาระงานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวนราคาก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวนที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาข่าว噎เหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำเนาเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๗๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๓

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)
ผู้ว่าจ้าง 
(นายคมกฤศ พีระวิภาณ)


(ลงชื่อ)
พยาน 
(นายวิทวัส เดชะมากร)


(ลงชื่อ)
พยาน 
(นางพรรณวิไล แก้วงาม)

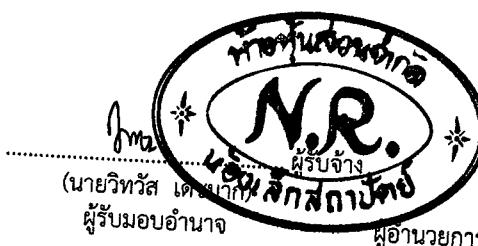
(ลงชื่อ)
พยาน 
(นายถาวร กลดต้ม)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๗๘๗๗๑๑
เลขคุณสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๒๔๓๐๐

เอกสารแบบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓
บัญชีรายละเอียดบริการงานแบบท้ายสัญญา ที่ ๑๖๗/๙๘๗/๙๕๖๔
**จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน ทุ่งขنان - ห้วยทิมสยาม ๐๕
 ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๕+๖๐๐ บริการงาน ๔๔,๖๐๐ ตารางเมตร**

ลำดับที่	รายการ	บริการ	หน่วย	หน่วยละ	รวมเป็นเงิน(บาท)
๑๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		C.U.M.	๖๗๐.๐๐	
๑๗	COLD MILLING & CM. DEEP	๖๐.๐๐	SQ.M.	๖๗๐.๐๐	๔๐,๒๐๐.๐๐
๑๘	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	๒๓,๔๐๐.๐๐	SQ.M.	๑๖.๙๐	๓๗๕,๔๖๐.๐๐
๑๙	PRIME COAT	๔๔,๔๘๕.๐๐	SQ.M.	๙๐.๘๒	๔,๐๔๙,๒๐๘.๗๐
๒๐	TACK COAT	๔๔,๔๘๕.๐๐	SQ.M.	๓๙.๙๒	๑,๗๗๕,๒๔๘.๒๐
๒๑	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๕๖๕.๐๐	SQ.M.	๑๕.๐๐	๘,๔๗๕.๐๐
๒๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE & CM. THICK	๖๐.๐๐	TON	๒,๓๕๐.๐๐	๑๔๑,๐๐๐.๐๐
๒๓	THERMOPLASTIC PAINT	๔๔,๘๐๐.๐๐	SQ.M.	๒๘๗.๔๗	๑๒,๗๗๘.๖๐
๒๔	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑,๘๐๐.๐๐	SQ.M.	๓๗๒.๓๐	๖๗๐,๑๔๐.๐๐
		๑.๐๐	L.S.	๕,๐๐๐.๑๐	๕,๐๐๐.๑๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๙,๙๒๓,๓๔๘.๐๐

- หมายเหตุ**
- ให้ก่อสร้างตามแบบงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน ทุ่งขنان - ห้วยทิมสยาม ๐๕ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๕+๖๐๐
 - บรรดาลีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันడิ้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ ก็ขึ้นกับการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งตามมติ กรม. ที่ นร.๐๔๐๕/ว ๒๗ ลา. ๒๘ ม.ค.๕๑
 - ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
 - การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สถานที่ส่งมอบ
 - ถ้าการทำงานของผู้รับจ้าง ตามสัญญา นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุผลใด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรณทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่าย อีก ๆ เพื่อความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้าง ตั้งกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ต้องผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 - ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนได้ หรือเว้นตอนได้ก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจจะให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภัยในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้บริการตามที่กำหนด โดยคุณพินิจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดบุรี
 - งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ตามลำดับที่ ๘ กรมทางหลวง จะจ่ายแบบ เหมาจ่ายไม่เกินวงเงิน ๕,๐๐๐.๑๐ บาท



(นายวิทวัส เดชาภรณ์ ลักษณ์กาเป็ง)
ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้ว่าจ้าง
(นายคมฤทธิ์ ตีจังวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดบุรี