

# ต้นฉบับ

## ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน

สัญญาที่ eb-สพ.2/อส.2/2564 (e-bidding)

ลงวันที่ 19 มกราคม 2564

งานซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด 7 เส้น  $\varnothing$  1/2" (12.7 มม.)

ประเภทแผ่นคลายต่ำ GRADE 1860 ตามมาตรฐาน มอก.420-2540

จำนวน 50 ตัน (ส่งศูนย์ฯ)

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)

ในทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อฮี - เขมืองแพรุ่ กม.ดำเนินการ กม.76+687.770,

กม.80+126.130 และ กม.81+261.070

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

กับ

บริษัท เอสทีสตีล (2001) ปัตตานี จำกัด

วันเริ่มสัญญา

20 มกราคม 2564

วันสิ้นสุดสัญญา

3 กุมภาพันธ์ 2564

ระยะเวลาทำการ

15 วัน

ค่างานตามสัญญา

1,436,130.- บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นางสาวสาวิตรี แก้วมหาชัย
2. นายสุภาพ ไทยอุส่าห์
3. นายศิวาห์ ศรีทำนา



ประธานกรรมการฯ  
กรรมการฯ  
นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

## บันทึกการทําสัญญา

- สัญญาที่ eb-สพ.2/อฮ.2/2564 / ลงวันที่ 19 มกราคม 2564
- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ชาย บริษัท เอสทีสตีล (2001) ปัตตานี จำกัด โดย นายอาณัติ ไซตีพัฒน์กิจ
  - ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
  - ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ  

<input type="checkbox"/> แขวง	<input type="checkbox"/> กอง	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อนุมัติเมื่อ
<input checked="" type="checkbox"/> ศูนย์	<input type="checkbox"/> กรม	
<input type="checkbox"/> โครงการ	<input type="checkbox"/> กระทรวง	
<input type="checkbox"/> สำนักทางหลวงที่	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
  - จ้างเหมาหรือซื้อโดยวิธี ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในอำนาจศูนย์ฯ
  - ลักษณะงาน ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด 7 เส้น Ø 1/2" (12.7 มม.) ประเภทพ่อนคลายค่า GRADE 1860 ตามมาตรฐาน มอก.420-2540 ปริมาณงาน 50 ตัน (ส่งศูนย์ฯ) รายละเอียดแนบท้ายสัญญา  
แหล่งงานจาก กม. ดำเนินการ 76+687.770, กม.80+126.130 ถึงกม. 81+261.070  
ทางหลวงหมายเลข 2195 / ชื่อสายทางหรือตอน อาฮี - เหมืองแพร์
  - ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 1,436,130.- บาท  
เงินล่วงหน้า - % เป็นเงิน - บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
  - มีงบประมาณประจำปี 2564 / จำนวน 2,450,000 บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด  
หนังสือเลขที่ GF 10314/2564/2 / ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2563 / จำนวน 42,000,000.- บาท
  - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
  - คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ  
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
  - เงินประกันสัญญา 71,807.- / บาท โดย  
 เงินสด - บาท  
 เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 02319211000003 ลงวันที่ 15 มกราคม 2564
  - เงินค้ำประกันผลงาน - %
  - ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ - บาท ของราคาส่งของที่ยังส่งไม่ครบโดยคิดเป็นรายวัน  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 (ร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์) % ต่อเดือนของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
  - ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณงาน - หมวด - ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
  - กำหนดวันทำงานเสร็จวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 (จำนวน 15 วัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงวันที่ 19 มกราคม 2564

ลงชื่อ  ผู้บันทึก  
(นางสาวณิรุช หมื่นกันยา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

หมายเหตุ



  
นายอาณัติ ไซตีพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# แบบสัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ eb-สพ.2/อช.2/2564 /

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 /

ตำบล / แขวง กุดน้ำใส / อำเภอ / เขต น้ำพอง / จังหวัด ขอนแก่น

เมื่อวันที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ระหว่าง กรมทางหลวง

โดย นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดี

กรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.1/118/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ซื้อ

ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอสทีสตีล (2001) ปัตตานี จำกัด / ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสตูล / มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 60/12 หมู่ที่ 4 ถนน

ตำบล / แขวง บางเขา / อำเภอ / เขต หนองจิก / จังหวัด ปัตตานี

โดย นางสาวณัทพรภาว์ โชติพัฒน์กิจ นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ

รับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสตูล

ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 / (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ .....)\*

แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่ากับ.....

อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) \* ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ผู้ขาย “ อีกฝ่ายหนึ่ง

ทะเบียนเลขที่ 0945561000529 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0945561000529

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด 7 เส้น

Ø 1/2" (12.7 มม.) ประเภทอ่อนคลายต่ำ GRADE 1860 ตามมาตรฐาน มอก.420-2540 จำนวน 50 ตัน (ส่งศูนย์ฯ)

ราคาตันละ 28,722.60 บาท เป็นเงิน 1,436,130.- บาท เพื่อใช้ในภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารน้ำ

(ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อหิ - เขมืองแพร์ กม.ดำเนินการ กม.76+687.770, กม.80+126.130

และ กม.81+261.070 โดยให้จัดส่งไว้ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

จำนวน 50 ตัน / เป็นราคาทั้งสิ้น 1,436,130.- บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 93,952.43 บาท ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้ว

## ข้อ 2. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นไปตามข้อกำหนดกับ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก.....



นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

**ข้อ 3. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- 3.1 ผนวก 1 ..... รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ..... จำนวน ..... 1 ..... หน้า  
3.2 ผนวก 2 ..... - ..... จำนวน ..... หน้า  
3.3 ผนวก 3 ..... - ..... จำนวน ..... หน้า  
3.4 ผนวก 4 ..... - ..... จำนวน ..... หน้า  
3.5 ..... ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

**ข้อ 4. การส่งมอบ**

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ..... ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 .....

อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ..... ภายในวันที่ ..... 3 ..... เดือน ..... กุมภาพันธ์ ..... พ.ศ. 2564 .....

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ..... ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 .....

อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ..... ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 (สาม) ..... วัน ทำการของผู้ซื้อ

**ข้อ 5. การตรวจรับ**

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ 1 ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

**ข้อ 6. การชำระเงิน**

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

6.1 เงินที่เหลือ จำนวน 1,436,130.- บาท ( ..... เงินหนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน ) .....

จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....

กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) สาขา..... ปัตตานี ..... ชื่อบัญชี บริษัท เอสทีสตีล (2001) ปัตตานี จำกัด .....

เลขที่บัญชี..... 907-6-05434-7 ..... ทั้งนี้ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน

รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

### ข้อ 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ..... ปี .....เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15-(สิบห้า).....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

### ข้อ 8. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ✓  
เลขที่ 02319211000003 ลงวันที่ 15 มกราคม 2564

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....  
เป็นจำนวนเงิน 71,807.- บาท (.....เงินเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..5..(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน..7..(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ 9. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย



นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อส่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ..... 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ 9 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ซื้อได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ 6 และ) ข้อ 8 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ 11. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

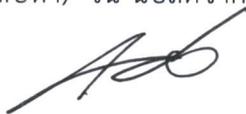
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด .....15.....(สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด .....7.....(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ 12. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว



  
นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

**ข้อ 13. การใช้เรือไทย**

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง ( Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ  
( นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล )  
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย  
( นายอานัติ โชติพัฒน์กิจ )  
(ลงชื่อ).....พยาน  
( นายพนิต พุฒณะสุวรรณ )  
(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางจรรยาศรี บุชราคม )



หมายเหตุ

1. สัญญา มีรอยลบ ถูกแก้ไขเพิ่มเติม แก้วไข จำนวน.....แห่ง

ผู้ขาย.....



( นายอาทิตย์



โชติพัฒน์

ผู้ซื้อ.....



( นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล )

---

หมายเหตุ \* เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมซึ่งส่วนราชการผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้ หรือตัดออกได้ตาม  
ข้อเท็จจริง

รายละเอียดลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น แนบท้ายประกาศ เลขที่ eb-สพ.2/อฮ.2/2564

ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น จำนวน 50 ตัน (ส่งศูนย์ฯ)

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)

ในทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อายี - เหมืองแพร่ กม.ดำเนินการ กม.76+687.770, กม.80+123.130

และ กม.81+261.070

## 1. คุณสมบัติของลวดเหล็กกล้าตีเกลียวชนิด 7 เส้น

1.1 เป็นลวดเหล็กตีเกลียวชนิด ๗ เส้น สำหรับงานคอนกรีตอัดแรง ประเภทความล้าต่ำ (LOW RELAXTION) ขนาด  $\varnothing$  1/2" (12.7 มม.) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ 420-2540 GRADE 1860 มีความยาว ม้วนละ 16,000 ฟุต หรือ 22,000 ฟุต ส่วนเศษที่เหลือ ถ้ามีให้ม้วนต่างหากลวดเหล็กตีเกลียวแต่ละม้วนมัดแน่นไม่ให้ลวดคลายออกจากม้วนได้

1.2 เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายในวันทำการ 5 วันทำการ เพื่อทดลองคุณภาพกับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

- การเก็บตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพ โดยวิธีสุ่มตัวอย่างและแต่ละตัวอย่างห้ามตัดจากลวดเหล็กตีเกลียวม้วนเดียวกัน จำนวนตัวอย่างที่จะเก็บเพื่อทดลองคุณภาพ ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด 7 เส้น  $\varnothing$  1/2" (12.7 มม.) ประเภทอ่อนคลายต่ำ GRADE 1860 ตามมาตรฐาน มอก.420-2540 จำนวนตัวอย่าง 1 ตัวอย่าง (3 ท่อน) ความยาวตัวอย่าง 1.20 เมตร

## 2. เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติ

2.1 ผู้ขายต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบท้ายนี้พร้อมทั้งเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติทั้งหมดหากมีข้อสงสัยใดให้สอบถามได้ก่อนวันเปิดซอง มิฉะนั้นจะถือว่าเป็นความบกพร่องของผู้ขายเอง จะนำมาอ้างเพื่อประโยชน์ไม่ได้

2.2 สถานที่ส่งมอบของที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

2.3 ต้องผ่านการทดลอง จากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

2.4 การเก็บตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพ โดยวิธีสุ่มตัวอย่างและแต่ละตัวอย่างห้ามตัดจากลวดเหล็กตีเกลียวม้วนเดียวกัน จำนวนตัวอย่างที่จะเก็บเพื่อทดลองคุณภาพ จำนวน 1 ตัวอย่าง (3 ท่อน) ความยาวตัวอย่าง 1.20 เมตร

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2



นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ