



จังหวัดอุดรดิตถ์ โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๕๑/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม งานเสริมผิว  
แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง  
กม.๘๘+๗๗๐ - กม.๙๐+๓๐๐ และ กม.๑๓๐+๒๖๕ - กม.๑๓๐+๔๐๐ ตำบลนาชุม  
ตำบลับ่อเปี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๑.๖๖๕ กิโลเมตร  
ระหว่าง

จังหวัดอุดรดิตถ์ โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑ กันยายน ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๔,๖๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๑๑,๖๘๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชาญชัย สลีวงศ์	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ป)	ประธานกรรมการ
๒. นายเอนก อิศรางกูร ณ อยุธยา	ชม.ขท.น้ำปาด	กรรมการ
๓. นายศรีบุญ หงษ์วงศ์	ชม.ขท.ม่วงเจ็ดต้น	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเอกนรินทร์ มະทะ	ชม.ขท.บ้านโคก
-----------------------	---------------

# ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

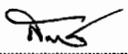
ระหว่าง จังหวัดอุดรดิตถ์ โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจาก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ  
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง  
หมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๘๘+๗๗๐ - กม.๘๙+๓๐๐ และ กม.  
๑๓๐+๒๖๕ - กม.๑๓๐+๔๐๐ ตำบลนาขุม ตำบลบ่อเบี้ย อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๑.๖๖๕  
กิโลเมตร

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา  | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร  | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ  | จำนวน.....-.....หน้า  |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ  | จำนวน.....หน้า        |
| ๕. สัญญาจ้าง  | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง   | จำนวน.....-.....หน้า  |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา   | จำนวน.....-.....หน้า  |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน   | จำนวน.....๓.....ชุด   |
| ๙. แบบรูป   | จำนวน.....๑๐.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา<br>(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ<br>และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า  |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
( นางสาวรัตน์ ทองน้อย )

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒  
( นางสาวณัฐชา เกตุสด )

(ลงชื่อ)  รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)  
( นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ )

(ลงชื่อ)  ผอ.ชท รักษาราชการแทน  
( นายบัณฑิต รักษาดี ) ผอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

# บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๔๕

สัญญาที่..... ๐๓/๒/ม.๒/๕๑/๒๕๖๔..... ลงวันที่..... ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔.....

- ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ
- ชื่อหน่วยงาน ..... จังหวัดอุตรดิตถ์ โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ..... ผอ.ทพ.อุตรดิตถ์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
- จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ  
ทางหลวงหมายเลข..... ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควนควม ๐๒๐๐ นวเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๘๘+๗๗๐ - กม.๘๙+๓๐๐ และ กม.๑๓๐+๒๖๕ - กม.๑๓๐+๔๐๐ ตำบลนาขุม ตำบลบ่อเนี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์  
ปริมาณงาน ๑.๖๖๕ กิโลเมตร จำนวน ๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่..... ลงวันที่..... จำนวน ๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... บาท รวมค่างาน ๔,๖๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๗๐๑,๑๐๐.๐๐ บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... ลงวันที่.....
- คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือเลขที่..... ลงวันที่..... วงเงิน..... บาท
- เงินประกันสัญญา ๒๓๓,๗๐๐.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด..... บาท  
 เช็คนาคาร..... เลขที่..... ลงวันที่.....  
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ๒๑๒๑๓๒๐๙๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔  
 อื่น ๆ.....
- เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๑๑,๖๘๕.๐๐ บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ..... ผู้บันทึก  
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่..... ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔.....

หมายเหตุ.....

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๕๑/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง จังหวัดอุดรดิตต์ โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตต์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๐๐/๑๗๓ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง พลายชุมพล อำเภอ/เขต เมืองพิษณุโลก จังหวัด พิษณุโลก โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พล.๐๐๒๖๓๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๘๘+๗๗๐ - กม.๙๐+๓๐๐ และ กม.๑๓๐+๒๖๕ - กม.๑๓๐+๔๐๐ ตำบลนาขุม ตำบลบ่อเปี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง ๑.๖๖๕ กิโลเมตร ณ ตำบลนาขุม ตำบลบ่อเปี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตต์

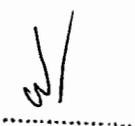
ตำบล/นาขุม ตำบล/แขวง บ่อเปี้ย อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |  |               |
|--|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป  | จำนวน ๑๐ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา<br>(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน<br>ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า  |



ผู้ว่าจ้าง



๒.๔	ผนวก ๔	หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๑๓๒๐๙๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๓๓,๗๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการ

.....  
 ย้ำว่าจ้าง



คำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๖๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๐๕,๗๗๕.๗๐ บาท (สามแสนห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย



ผู้ว่าจ้าง



ของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่แท้จริงจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรี ชื่อบัญชี บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด เลขที่บัญชี ๖๔๔๖๐๐๖๕๔๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗๐๑,๑๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น .....หนังสือค้ำประกัน..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือ

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง



บังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน .....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย

.....  
ผู้ว่าจ้าง



ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

.....  
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญา อันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้อง ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดย ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้อง หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจาก

.....  
wl

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

อุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ  
กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการ  
ทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานใน  
โรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร  
การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น  
ความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว  
หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค  
ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่  
ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย  
หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง  
มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม  
หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน  
หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย  
ระยะเวลา การปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสาร  
สัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้  
เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น  
หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้  
สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ  
ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

จะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๑,๖๘๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง



หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่า

.....

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

การส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต วัชรชาติ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวพยอม ธรรมาวดี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว  
เป็นเงิน ๔,๓๖๙.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

ลงชื่อ ผู้รับรอง

(นางปรานอม แดงสุวรรณ )

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด )

ลงชื่อ พยาน

( นางสาวรัตน์ ทองน้อย )

เลขที่โครงการ ๖๔๐๘๗๒๐๒๖๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๘๒๒๐๒๔๙๖๒



รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔  
งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
๒. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๓. งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๔. งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๕. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๖. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุมตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. การควบคุมการจราจร

๗.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๗.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไปจนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้

๘. รายละเอียดเพิ่มเติม

๘.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

/ ๙.๒ ผู้รับจ้าง....

๘.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๘.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

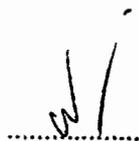
- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

\*\*\*\*\*

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง



โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (งบพัฒนาจังหวัด)

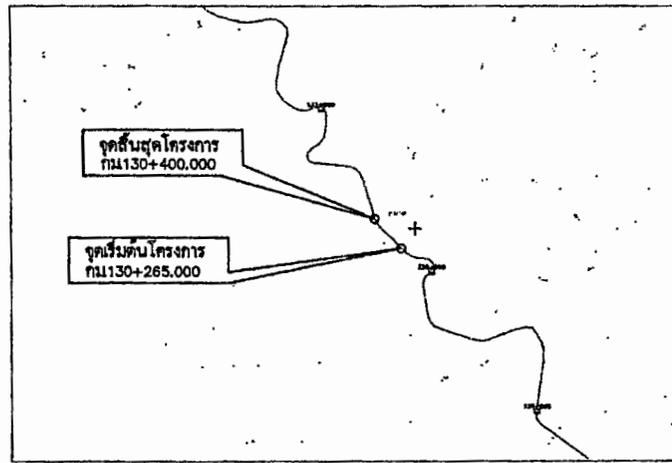
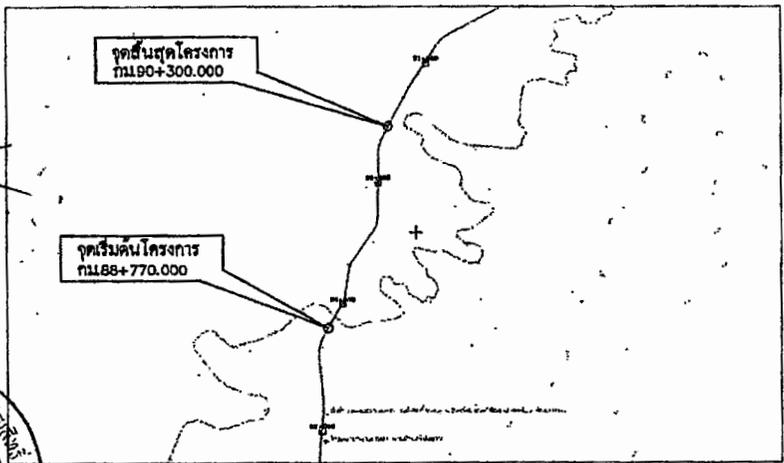
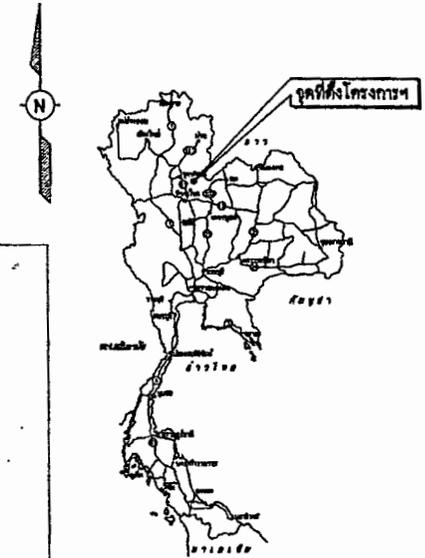
โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคม  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ป่างไฮ

กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000 ตำบลนาชุม , ตำบลบ่อเบี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี  
ระยะทาง 1.665 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - ป่างไฮ		
กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000		
ตำบลนาชุม , ตำบลบ่อเบี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี		



NOT TO SCALE



บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.88+770.000- กม.90+300.000	20.00	20.00	-	-	
กม.130+265.000- กม.130+400.000	20.00	20.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทท	16
ออกแบบ	ทท	ทท 5
เห็นชอบ		30 มิ.ย. 64
อนุญาต		30 มิ.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	B1
<b>ข้อกำหนดทั่วไป</b> ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นงฉัญ - ปางไธ กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000 จำนวนทุน ; ค่าผลประโยชน์ อำนวยบ้านโลก จังหวัดอุตรดิตถ์		

ข้อกำหนดทั่วไป

1.  รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2.  แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3.  ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดท่าเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4.  รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5.  ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเชื่อม หากแก้ไขในรูปทั่วไปให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6.  กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการฉาบแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
  - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการฉาบแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังนี้ 7.1
7.  กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการฉาบแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวหน้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
  - 8.2) หากไม่มีการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8.  ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก ซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
 

ปฏิบัติตามการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11.  ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
  - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - เมื่อผลการทดสอบแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ และจะต้องนำถุงสีที่ไว้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกคืนเดิม
  - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
  - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณสูงแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุจราจรทาง ทล - ก604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12.  งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกรรเทศเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13.  บริเวณใดที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14.  FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15.  ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณงานเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

หน้าข้าง



REMARKS

- ข้อกำหนดทั่วไป
- VOD

กรมทางหลวง			
เขียน หรือ รีดค้น	งาน		
ออกแบบ <i>Nov</i>	ตรวจ <i>Nov</i>		วันที่ 5
เห็นชอบ			30 มิ.ย./64
อนุญาต			30 มิ.ย./64



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	B3
<b>INDEX OF DRAWINGS</b>		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นนทบุรี - ป่าไผ่		
กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+285.000 - กม.130+400.000		
สำนักงานฯ , ตำบลบึงนาราง อำเภอวังยาง จังหวัดพิจิตร		

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2018 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	CO - 707
48	KILOMETER SIGN	CO - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND CUTTER	CO - 709
50	SIDEWALK	CO - 710
<b>SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES</b>		
51	MIRROR ROAD SIGN	RS - 101
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54	ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	RS - 201
56	MARKING DETAIL - I	RS - 202
57	MARKING DETAIL - II	RS - 203
58	ROAD STUD	RS - 301
59	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 303
61	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 304
62	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 305
63	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 402
65	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 403
66	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 407
70	ILLUMINATED SIGN	RS - 501
71	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQCM.	RS - 502
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQCM.	RS - 503
73	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 242,800 SQCM.	RS - 504
74	FOOTING DETAILS	RS - 601
75	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 603
77	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 605
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 606
80	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 607
81	GUIDE POST	RS - 608
82	CONCRETE BARRIER	RS - 609
83	TYPE I	RS - 610
84	TYPE II	RS - 611
85	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 614
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IC	RS - 615
89	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE ID	RS - 616
90	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 617
<b>SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS</b>		
91	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
92	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 102
93	DND WALL TYPE	DS - 103
94	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
95	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
96	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
97	SIDE DITCH LINING	DS - 201
98	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301
99	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 302
100	INLET CATCH BASIN	DS - 401
101	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS - 402
102	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 403
103	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 404
104	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 405
105	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 406
106	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 407

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN OUTLET FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E I : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710
<b>SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION</b>		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SCODING SP - 101
121		RFI RFP SP - 102
122		BACKED CONCRETE SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE SP - 201
125		FERRIS - COAST SP - 202
126		NETHER GRASSING SP - 203
127		HYDROSEEDING SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING SP - 301
129		MATERIAL AND GABION SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS SP - 509

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

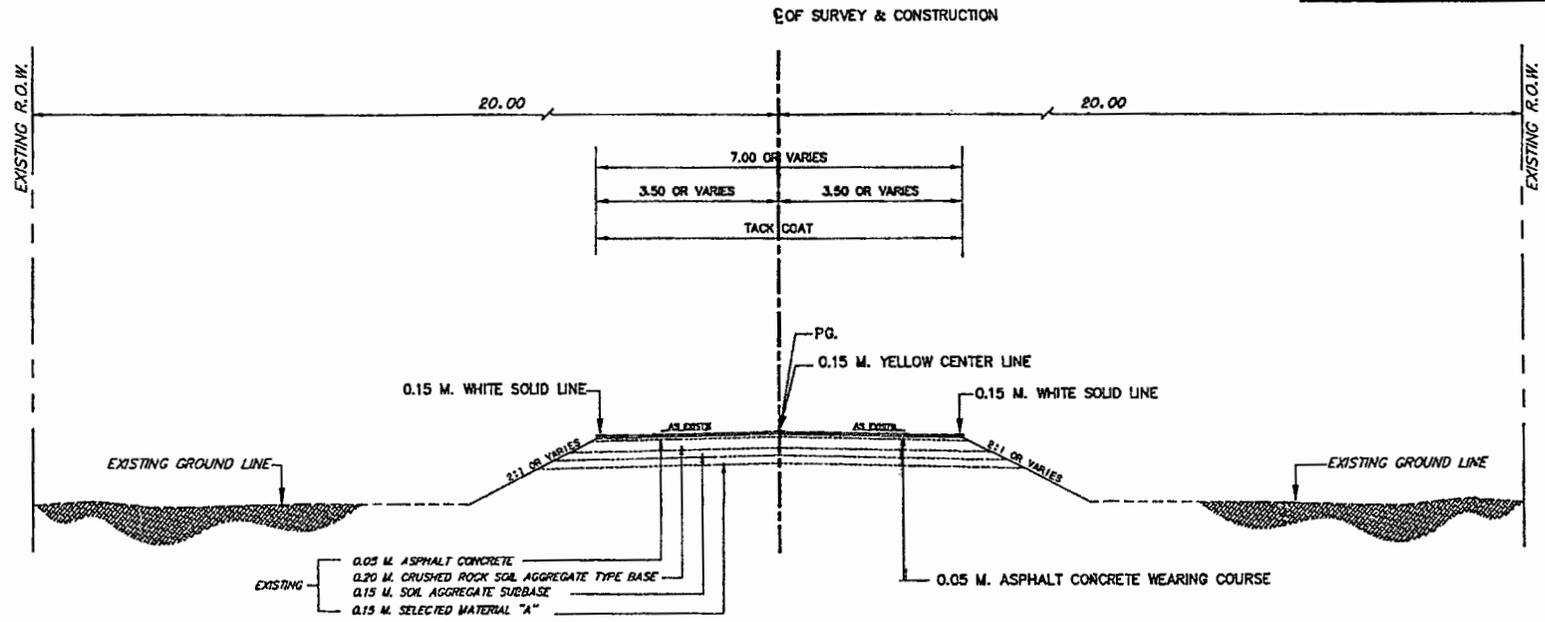
กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิทย์	ทวน	30 มิ.ย. 64
ออกแบบ นวน นิล	ตรวจ	30 มิ.ย. 64
เห็นชอบ	30 มิ.ย. 64	
อนุญาต	30 มิ.ย. 64	

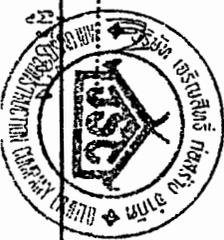
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	CI

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200  
 คอน นนเจริญ - ป่าไร่  
 กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000  
 ตำบลนพรม, ตำบลอนนชัย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.88+850.000 - STA.90+300.000  
 SCALE 1:100



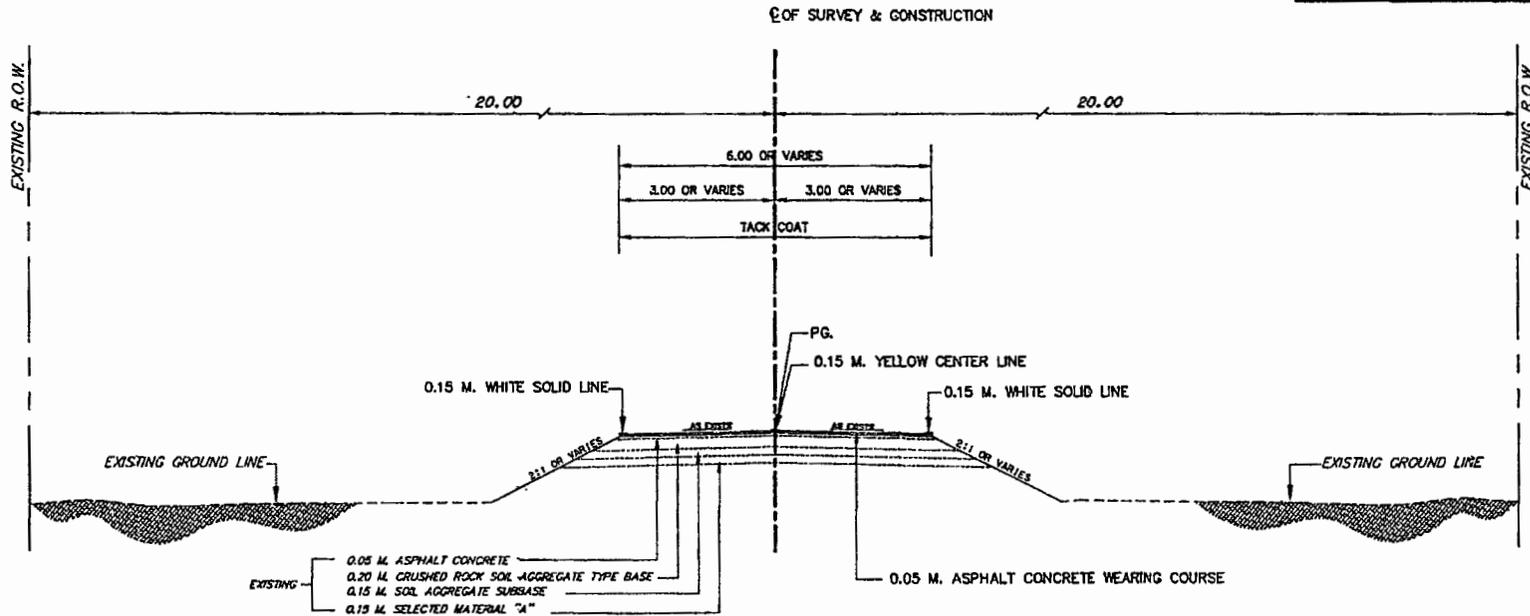
หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
3. ปริมาณงานโดยรวมพื้นที่ WIDENING ไร่แล้ว

กรมทางหลวง		
เจียน ทวีศรีรัตน์	ทนาย	Dr
ชกนภม วรรณ วัฒน	ตรวจ	ว.ท.ร.5
เห็นชอบ	ร.ร.ท.ร.5	30 มิ.ย./64
อนุญาต	ว.ท.ร.5	30 มิ.ย./64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดครั้งที่ 2	0200	C2
TYPICAL CROSS - SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - ปางไธ		
กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000		
คำบนานูม , ตำบลอนันต์ อำเภอบ้านโคก จังหวัดสุพรรณบุรี		



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.130+265.000 - STA.130+400.000  
 SCALE 1:100



หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีศรีคน	ทวน	
ออกแบบ <i>Nov</i>	ตรวจ <i>Nov</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ		30 มิ.ย. 64
อนุญาต	<i>W. Nornam</i>	30 มิ.ย. 64
	พ.ศ. ๒๕๖๕	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.		
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.		
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.		
1.3(2)	AT STA.	L.S.		
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.		
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.		
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.8(1)	AT STA.	L.S.		
1.8(2)	AT STA.	L.S.		
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SQ.M.		
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE TO CM. DEPTH	SQ.M.		
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND CRUMBING	SQ.M.		
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.		
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.		
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.		
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.		
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.		
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.		
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(4.1)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.		
2.3(4.2)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(4.3)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.		
2.3(5)	POREOUS BACKFILL	CUM.		
2.3(7)	BROW	CUM.		
2.3(8)	EARTH DIRT	CUM.		
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.		
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.		
2.3(10.2)	LIME CEMENT COLUMN DIA. M.	M.		
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.		
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.		
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.		
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHER ROCK BASE	CUM.		
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.		
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.		
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.		
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.		
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.		
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.		
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.		(LOGGE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.		
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.		
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE	CUM.		
3.5	SCAFFOLDING & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.		
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.		
	SURFACE COURSES			
	PRIME COAT & TACK COAT			
	PRIME COAT (CAP-100-70)	SQ.M.		
	TACK COAT	SQ.M.	11,888	
	SURFACE TREATMENTS			
	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.		
	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.		
	POWDERED SAND/GRAN	SQ.M.		
	ASPHALT CONCRETE			
	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON		
	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.		
	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.		11,888
	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.		11,888
	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.		
	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.		
	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.		
	COLD MIXED ASPHALT	CUM.		
	SLURRY SEAL			
	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.		
	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.		
	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.		
	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.		
	CAPE SEAL			
	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.		
	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.		
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.		
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.		
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.		
4.9(5)	DUMMY JOINT	M.		
4.9(6)	EDGE JOINT	M.		
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.		
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.		
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.		
4.10(4)	SHALLOW SLAB REPAIRING	SQ.M.		
4.10(5)	JOINT SEALING	M.		
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.		
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA. (TYPE, SIZE, M., ROADWAY WIDTH, M.)	M.		
5.1(1.2)	AT STA. (TYPE, SIZE, M., ROADWAY WIDTH, M.)	M.		
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA. FROM M. TO M.	M.		
5.1(2.2)	AT STA. FROM M. TO M.	M.		
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH, M.)	M.		
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH, M.)	M.		
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.		
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.		
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.		
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH		DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH		DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	M.		
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	M.		
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.30 M. x 0.30 M.	M.		
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	M.		
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	M.		
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.65 M. x 0.65 M.	M.		
5.1(9)	DRY PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.1(9.2)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.30 M.	M.		
5.1(10.2)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.1(10.3)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	M.		
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	M.		
5.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	M.		
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	M.		
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	M.		
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.30 M. x 0.30 M.	M.		
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	M.		
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.		
5.1(12.2)		EA.		
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.		
5.1(13.2)		EA.		
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.		
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.		
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M.		
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M.		
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.		
5.2(3.2)	SIZE	M.		
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS II	M.		
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II	M.		
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS I	M.		
5.3(4)	DIA. 0.60 M. CLASS I	M.		
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M.		
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.		
5.3(7)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.		
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.4(2)	DIA. 0.60 M.	M.		
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.		
5.4(4)	DIA. 1.20 M.	M.		
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(2)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

แนวทางการขุด	รหัสกรมขุด	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	D1

**SUMMARY OF QUANTITIES**  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม บ200  
 ตอน นาจัด - ปางไธ  
 กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+285.000 - กม.130+400.000  
 ค่าขนขุด, ค่าขุดบ่อ, ค่าถมคันดิน, ค่าตัดคันดิน

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	BACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(4)	RUMUP SLOPE PROTECTION			
6.1(4.1)	PLAIN RUMUP	SQ.M.		
6.1(4.2)	MORTAR RUMUP	SQ.M.		
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(6)	CURB			
6.1(6.1)	CHANNELIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	M.		ราคา/เมตร/หน่วยพื้นที่ = 3.4/2.7/2.5 บาท
6.1(6.2)	CHANNELIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	M.		ราคา/เมตร/หน่วยพื้นที่ = 3.4/2.7/2.5 บาท
6.1(7)	REIN. MATTRESS SLOPE PROTECTION			
6.1(7.1)	CHANNELIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M.	M.		ราคา/เมตร/หน่วยพื้นที่ = 2.7/2.5/2.0 บาท
6.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(11)	GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.		
6.1(12)	METRIC GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.		
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.		DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.		DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR RUMUP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.		DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CUM.		
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.		
6.1(22.3)	MON - WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.		
6.1(24)	LEAK CONCRETE 1.5M BY VOLUME	CUM.		
6.2	SUBSURFACE DRAINAGE			
6.2(1)	POROTONED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.		
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.		
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH		
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH		
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH		
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH		
6.3(2)	WASH DRAIN INLETS			
6.3(2.1)	TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	EACH		DS-401
6.3(2.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		
6.3(2.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.		
6.3(5)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)			
6.3(5.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.		
6.3(5.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.		
6.3(6)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL)			
6.3(6.1)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.2)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.3)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.4)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(6.5)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH		ONE SIDE
6.3(7)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM			

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	02
<b>SUMMARY OF QUANTITIES</b>		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200		
คอน นานาชาติ - ป่าไผ่		
กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+265.000 - กม.130+400.000		
ด้านซ้ายมือ, ด้านซ้ายมือ ชำนาญโลก จังหวัดพิษณุโลก		

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแนบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ยึดปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงแนบนี้หากที่แสดงไว้ในแนบนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเขียนอธิบายหรือขอแก้ไขหากใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดทำหน้าให้โครงการฯ ฝัคจากรูปตัดดินเป็นดินร่วนซุย CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนเสร็จสิ้น FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำ ซึ่งแสดงไว้ในแนบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสมในสนาม ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่แสดงกับวิธีคำนวณ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(6)	R.C. DITCH	M.	--	
6.3(8.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(8.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(9)	R.C. GUTTER	M.	--	
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	--	
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINED TYPE "D"	M.	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINED	SQ.M.	--	
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SQ.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	M.	--	
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL	M.	--	
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B	M.	--	
6.3(14.4.1)	CHK	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	CHK	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	CHK	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL	M.	--	
6.3(14.5.1)	CHK	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.3(14.5.2)	CHK	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.3(14.5.3)	CHK	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(2)	BARRIER CURB	M.	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE DIVERSIONS	M.	--	
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	--	
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	--	
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UNE - SHAPE 8 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING	SQ.M.	--	
6.6(1)	BLOCK SOODING	SQ.M.	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SQ.M.	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	--	
6.7(1)	TOPSOIL	CUM.	--	
6.7(2)	CLAY	CUM.	--	
6.8	GUARDRAIL	M.	--	
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS B TYPE I)	M.	--	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.9	FENCING AND GATE	M.	--	
6.9(1)	FENCING	M.	--	
6.9(2)	GATE	EACH	--	
6.10	MARKER AND GUIDE POST	EACH	--	
6.10(1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.10(2)	RELOCATOR STONE	EACH	--	
6.10(3)	B.O.M. MOUNTMENT	EACH	--	DWG.NO. RS-914
6.10(4)	REFLECTING TARGET	EACH	--	
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	--	
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.10(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGNS	SQ.M.	--	
6.11(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	--	
6.11(2)	SIGN POST	M.	--	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	--	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	--	1 EACH = 1 LEG
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 50 MM.	EACH	--	DWG.NO. RS-108
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	--	
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	--	
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	--	
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	--	
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH	--	
6.11(4.2)	TRAFFIC SIGN AT STA. (L.S.) AT STA. (R)	EACH	--	
6.11(4.3)	TRAFFIC SIGN AT STA. (L.S.) AT STA. (R)	EACH	--	2 x 32.500 SQ.CM.
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I	EACH	--	
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II	EACH	--	
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS	EACH	--	
6.12(1)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF	EACH	--	

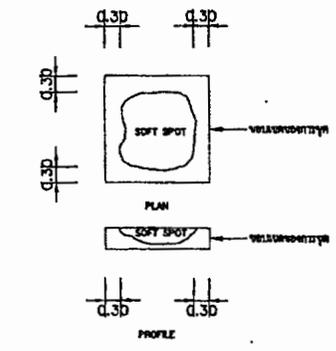
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF	EACH	--	
6.12(3)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS.CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS.CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFTY LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	--	
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	--	
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1.1)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(1.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(2.1)	AT STA. ( FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.	--	
6.13(2.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14(1.1)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.2)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.3)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.4)	AT STA.	EACH	--	
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	L.S.	--	
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARKINGS	SQ.M.	--	
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	674	
6.15(3)	ROAD STUD	EACH	--	
6.15(3.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.15(3.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)	EACH	--	
6.15(4.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	RAISED BAR	M.	--	
6.16	CURB MARKINGS	SQ.M.	--	
6.16(1)	PERMANENT TIMBER BARRIAGE	M.	--	
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	--	
6.17(1)	TYPE A	EACH	--	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK	EACH	--	
6.18(1)	TREE PLANTING	EACH	--	
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(2)	GRASS PLANTING	SQ.M.	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SQ.M.	--	
6.18(4)	GRASSING	SQ.M.	--	
6.18(4.1)	MUNING	SQ.M.	--	
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.	--	
6.19	BRIDGE DRAINAGE	EACH	--	
6.19(1)	GULLY	EACH	--	
6.19(2)	GRADING	EACH	--	
6.19(3)	PIPE	M.	--	
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.20	CEMENT MIXED SANDER POLYMERS PAINTING	SQ.M.	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBROCONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SQ.M.	--	



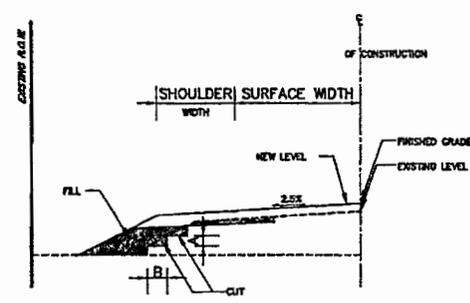
<b>กรมทางหลวง</b>		
เขียน ทัศนศิลป์	ทท	๒๕
ออกแบบ How ๒๕	ศร ๖๖ ๒๕	๖๖.๖.๕
เห็นชอบ		๓๐.๖.๖๔
อนุญาต		๓๐.๖.๖๔

ข้อกำหนดแผนงานสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชรถเขี่ยดินขุดดินทางที่ก่อสร้างทางหลวง ระเบียบที่ 1 "
2	ดินถมดินทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมดินทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมดินทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิเศษรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิเศษรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินลูกรัง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินลูกรังผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูกรังผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	พื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533
13	หินลูกรังรวมชนิดพิเศษ CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินลูกรังรวมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุในทางดินมาใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุในทางดินมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนปอร์ซเลนผสมซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ซเลนผสมซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมรอยร้าวชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดรอยโหว่ในชั้นพื้นถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยโหว่ในชั้นพื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมรอยร้าวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยร้าวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาผิวชั้น PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้น PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาผิวชั้น TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้น TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวจราจรที่ไฮดรอลิก SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรที่ไฮดรอลิก (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบเคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตแบบปรับอุณหภูมิด้วยความร้อน MARIAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบปรับอุณหภูมิด้วยความร้อน " มาตรฐานที่ ทล - ม 416 / 2558
29	งานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์แบบลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราชรถเขี่ยดินขุดดินทางที่ก่อสร้างทางหลวง ระเบียบที่ 2551 "
32	งานปรับปรุงและก่อสร้างใหม่ REPAIRATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชรถเขี่ยดินขุดดินทางที่ก่อสร้างทางหลวง ระเบียบที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนงานแสดงการขยายดินทาง

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0200	E

**SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS**  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200  
 ตอน นนทบุรี - ปางไฮ  
 กม.88+770.000 - กม.90+300.000 และ กม.130+285.000 - กม.130+400.000  
 คำสอนชุม, คำสอนชัย อําเภอบ้านโคก จังหวัดสุพรรณบุรี

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นดินถมดิน มาตรฐานขึ้นอยู่กับความสูงของดินถมดิน
  - ส่วน "A" ให้อยู่ในขอบเขตดินถมดิน
  - ส่วน "B" มาตรฐานที่ก่อสร้างตามพื้นที่ดินสามารถทำงานได้
  - ให้ใช้วิธีการวาง SOL AGGREGATE อัตราวาง ตามคุณภาพที่กำหนดเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีไม่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ส่วน SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่วัสดุ AGGREGATE คือวัสดุถมดินที่ถมลงในแบบ โดย PROCESS วัสดุถมดินใหม่ให้มีความหนาแน่นระดับตามแบบ
  - การพิจารณาว่าดินถมดิน SOFT หรือไม่ ให้ใช้วิธีตรวจดินที่ถมลงไปไม่น้อยกว่า 6 เมตรขึ้นไป ร้องถามและสังเกตดูในระยะใกล้ ด้านบนดิน SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
  - ระหว่างก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตัด BENCHING เข็มหมุดขอบดินถมดิน จะต้องใช้วัสดุเสริมกันที่ ซึ่งใช้เพื่อป้องกันทางดินบริเวณตามแบบ BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
  - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้หยุดงาน แทนที่ด้วยวัสดุตามชั้นตามแบบส่วนขยายดินทาง

**กรมทางหลวง**

เขียน ทัศนรัตน์	ทวน	
ชอมแบบ Han	ตรวจ	วันที่ 30 มิ.ย. 64
เห็นชอบ	วิ. วิเศษ	30 มิ.ย. 64
อนุมัติ	วิ. วิเศษ	30 มิ.ย. 64

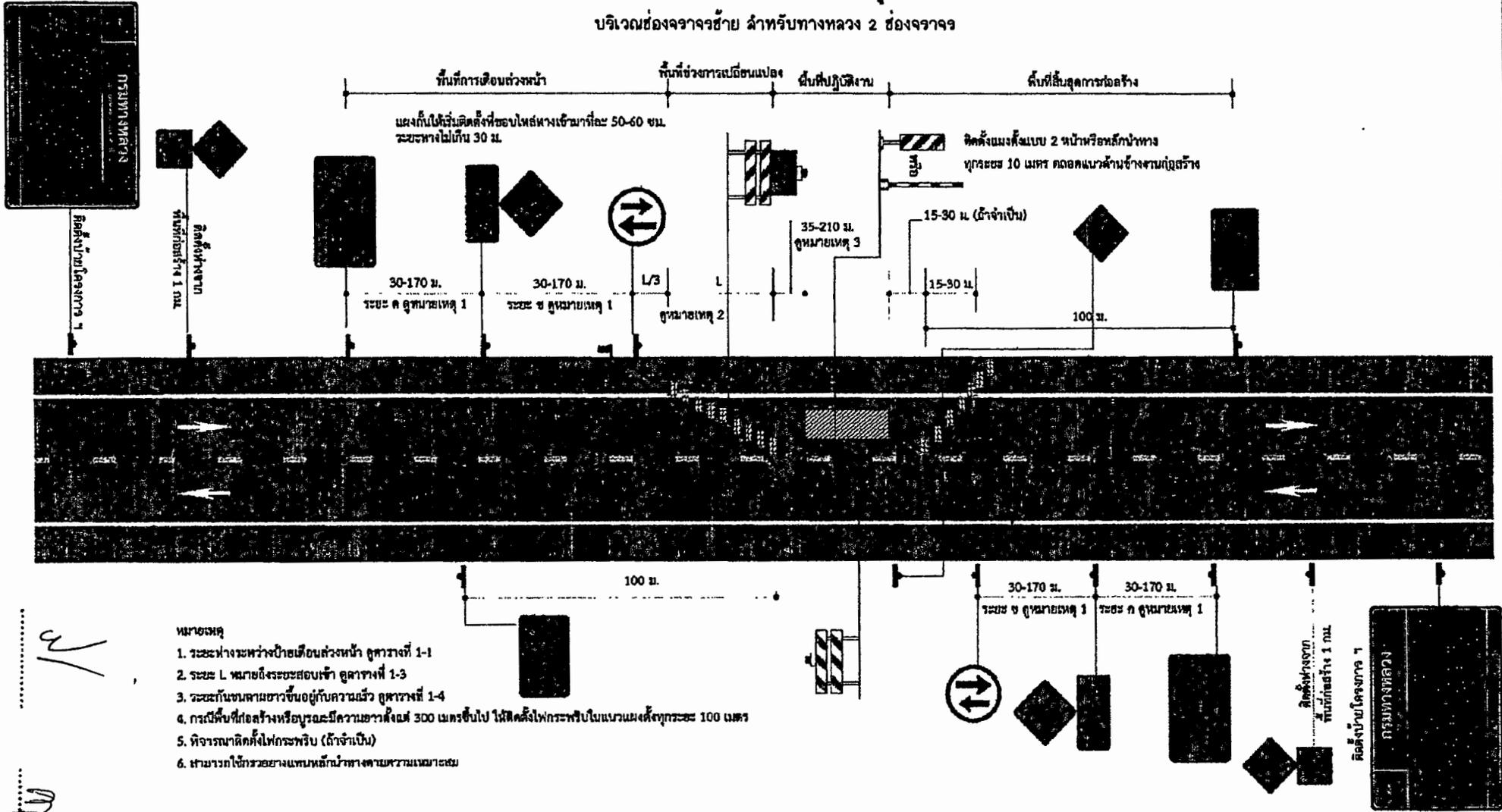
REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

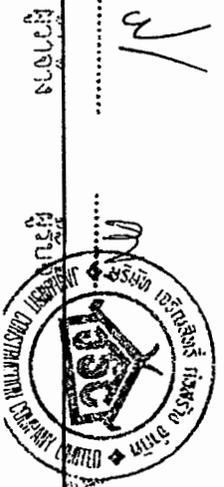
VOID



**แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง**  
**การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ**  
**บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**



กรมทางหลวง			
คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทวน	ตรวจ	ว.ทล.5
เห็นชอบ	ศ.ทล.๕-๒		30 มิ.ย. 64
อนุญาต	พ. นิตยภัม		30 มิ.ย. 64
	ว.ทล. 5		



## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....  
.....  
.....

ผู้ว่าจ้าง



รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อด.๒/ม.๒/ ๕๑ /๒๕๖๔ .....ลงวันที่..... ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง





## เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	$\leq 2.5$	$\leq 2.5$
ทางโค้งวงวนและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง



## หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

### งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

