

## บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ สพ.4/บพ/ 29 /2564 ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท เอสทีสตีล (2001) ปัตตานี จำกัด โดย นายอภิมติ โชติพัฒน์กิจ กรรมการผู้จัดการ
- ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4
- ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 อนุมัติเมื่อ 16 ธันวาคม 2563
- ชื่อโดยผู้ซื้อ e-bidding (งานเหล็กเส้นกลมเกลี้ยง, เหล็กเส้นข้ออ้อย และลวดเหล็กถักที่เกลียวสำหรับงานคอนกรีตอัดแรง)
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ.2564 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง หมวด ค่าความรู้ที่ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง  
กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4234  
สาย บนเนิน - ท่าเทียบเรือประมงปากพ่อง  
จาก กม. - - - - - ถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช  
ปริมาณงาน 11 รายการ จำนวน 4,556,837.36 บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 10092/2564/2 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 5,583,428.00 บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน 4,556,837.36 บาท  
เงินล่วงหน้า % เป็นเงิน - บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
- ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - - - - - ถึง พ.ศ. - - - - - ตามหนังสือ  
เลขที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - - วงเงิน - - - - - บาท
- เงินประกันสัญญา 227,842 - บาท โดย  
 เงินสด - - - - - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ - - - - - เล่มที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - -  
 พันธบัตรเลขที่ - - - - - เล่มที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - -  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการทาดใหญ่ เลขที่ 00019/200907/0003/64  
ลงวันที่ 8 มกราคม 2564  
 อื่นๆ - - - - -
- เงินค้ำประกันผลงาน - - - - - %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ - - - - - บาท,  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 % ต่อวันของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2564
- วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 (ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน)

(นายชานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก  
(นายสนธิ จุระกะนิสร์)  
ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

# ต้นฉบับ

## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สท.๔/บพ/๒๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช ตำบล/แขวง หนองหงส์ อำเภอ/เขต ทุ่งสง จังหวัด นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 4 กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช โดย นายธานินทร์ นิยมสินธุ์ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอสทีสตีล (๒๐๐๑) ปัตตานี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติ บุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๙๔๕๖๑๐๐๐๕๒๙ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๐/๑๒ หมู่ ๔ ตำบลบางเขา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดย นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสตูล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สต. ๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

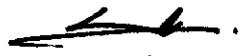
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เหล็กเส้นกลมเกลี้ยง เหล็กเส้นข้ออ้อย และลวดเหล็กกล้า ดีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง จำนวน ๑๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคา ทั้งสิ้น ๔,๕๕๖,๘๓๗.๓๖ บาท (สี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์) ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๙๘,๑๑๐.๘๖ บาท (สองแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบบาทแปดสิบหกสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑, ๒

  
(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



  
นายอาณัติ โชติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

## ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

## ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สุราษฎร์ธานี - พังงง ต.หนองหงส์ อ.พังงง จ.นครศรีธรรมราช ภายในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูก โดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ต.หนองหงส์ อ.พังงง จ.นครศรีธรรมราช ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๐ วันทำการของผู้ซื้อ

## ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



นายธานี ชาติพัฒนกิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

## ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาปัตตานี ชื่อบัญชี บริษัท เอสทีสตีล (๒๐๐๑) ปัตตานี จำกัด เลขที่บัญชี ๙๐๗๖๐๕๔๓๔๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

## ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก

(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



นายธานี ไซตพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๒๒๗,๘๔๒.๐๐ บาท(สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน .....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่พึงปฏิบัติตามสัญญานี้แล้ว

## ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



  
นายอาณัติ โขติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

## ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



นายอาทิตย์ โขติพัฒน์กิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

## ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

(นายชานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



นายอานัติ ไซติพัฒนกิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

(ลงชื่อ).....

(นายอานัติ โชติพัฒนกิจ)

(ลงชื่อ).....

(นายสนธิ จุระกะนิสก์)

(ลงชื่อ).....

(นายภัทร ตูลารักษ์)



เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๓๒๖๖๕๗๑

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๑๐๐๖๒๙๘

# ต้นฉบับ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขายเลขที่ สพ.4/บท/ 29 /2564

ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมเกลี้ยง RB6 SR24 x 10.00 ม.	4,900 เส้น	41.97	205,653.00
2	เหล็กเส้นกลมเกลี้ยง RB9 SR24 x 10.00 ม.	3,200 เส้น	88.47	283,104.00
3	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB12 SD40 x 10.00 ม.	9,500 เส้น	152.64	1,450,080.00
4	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB12 SD40 x 12.00 ม.	2,900 เส้น	183.16	531,164.00
5	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB16 SD40 x 10.00 ม.	800 เส้น	267.91	214,328.00
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB16 SD40 x 12.00 ม.	400 เส้น	321.49	128,596.00
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB20 SD40 x 10.00 ม.	300 เส้น	418.67	125,601.00
8	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB25 SD40 x 10.00 ม.	400 เส้น	654.15	261,660.00
9	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB25 SD40 x 12.00 ม.	400 เส้น	784.98	313,992.00
10	ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิด 7 เส้น $\varnothing$ 3/8" (9.5 มม.)	21 ตัน	28,962.76	608,217.96
11	ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิด 7 เส้น $\varnothing$ 1/2" (12.7 มม.) (รวม 11 รายการ)	15 ตัน	28,962.76	434,441.40
(เงินสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์)			เป็นเงินทั้งสิ้น	4,556,837.36

- หมายเหตุ**
- ต้องเป็นเหล็กที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยเท่านั้น
  - ต้องปราศจากรอยแตก ร้าว สนิมเกล็ด สนิมขุม และเหยียดตรง
  - ผลการทดสอบคุณภาพต้อง "ใช้ได้" โดยผู้เสนอราคาได้เป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ซึ่งตัวอย่างแต่ละตัวอย่างห้ามตัดจากเส้นเดียวกันยาวท่อนละ 1 เมตร ยกเว้นรายการที่ 10,11 ยาวท่อนละ 1.20 เมตร ต้องเผื่อจำนวนเหล็กที่นำส่งทดลองด้วย จำนวนตัวอย่างมีดังนี้.-

- |   |   |    |      |
|---|---|----|------|
| 1 | เหล็กเส้นกลมเกลี้ยง RB6 SR24 x 10.00 ม. | 7  | ท่อน |
| 2 | เหล็กเส้นกลมเกลี้ยง RB9 SR24 x 10.00 ม. | 6  | ท่อน |
| 3 | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB12 SD40 x 10.00 ม.   | 10 | ท่อน |

  
(นายชานินทร์ นิยมสินธุ์)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



  
นายอาทิตย์ ชาติพัฒนกิจ  
กรรมการผู้จัดการ

# ต้นฉบับ

- 2 -

- |    |   |   |      |
|----|---|---|------|
| 4  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB12 SD40 x 12.00 ม.   | 5 | ท่อน |
| 5  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB16 SD40 x 10.00 ม.   | 3 | ท่อน |
| 6  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB16 SD40 x 12.00 ม.   | 3 | ท่อน |
| 7  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB20 SD40 x 10.00 ม.   | 3 | ท่อน |
| 8  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB25 SD40 x 10.00 ม.   | 3 | ท่อน |
| 9  | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB25 SD40 x 12.00 ม.   | 3 | ท่อน |
| 10 | ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง<br>ชนิด 7 เส้น $\varnothing$ 3/8" (9.5 มม.)   | 7 | ท่อน |
| 11 | ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง<br>ชนิด 7 เส้น $\varnothing$ 1/2" (12.7 มม.)<br>และต้องได้มาตรฐาน มอก. ดังนี้.-<br>- รายการที่ 1 - 2 ตาม มอก.20 - 2559,<br>- รายการที่ 3 - 9 ตาม มอก.24 - 2559,<br>- รายการที่ 10 - 11 ตาม มอก.420 - 2540 | 5 | ท่อน |

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(.....นายธานินทร์ นิยมสินธุ์.....)

(ลงชื่อ).....

(.....นายอานันต์ โชติพัฒน์กิจ.....)



(ลงชื่อ).....

(.....นายสนธิ จุระกะนิสก์.....)

พยาน

(ลงชื่อ).....

(.....นายจ. ตราภักษ์.....)

พยาน