



สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ทท.๒๓/๒๕๖๔

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิสต์กรุ๊ป ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๓๘ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง เขาน้อย อำเภอ/เขต ปรากฏบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ โดยนายสุรศักดิ์ รักช้าง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอลงกต อิศราวณิชกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปช.๐๐๑๘๕๒ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหุ้ม ที่ กม.๒๗๖+๑๒๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบล/แขวง หัวหิน อำเภอ/เขต หัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน...๒..หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง จำนวน....๓..หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน...๗..หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน...๖..หน้า
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน ...๑..หน้า
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค ๒ เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี 2533 จำนวน...๑๘๘...หน้า



- ๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
จำนวน...๒..เล่ม
- ๒.๘ ผนวก ๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
จำนวน....๑..เล่ม
- ๒.๙ ผนวก ๙ แบบก่อสร้าง
จำนวน...๑๖..หน้า
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
จำนวน....๑...เล่ม
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่
จำนวน....๔...หน้า
DWG. NO. RS-๓๐๒ - DWG. NO. RS-๓๐๕
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
จำนวน...๓๕...หน้า
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ บันทึกการส่งมอบ-รับมอบสายทาง
จำนวน....๒..หน้า
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
จำนวน.....๑...หน้า
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
จำนวน.....๑..หน้า
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา
หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา
ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
จำนวน...๑๓..หน้า
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง
จำนวน.....หน้า
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
จำนวน.....หน้า
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
จำนวน.....หน้า

ความใตในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารไทย
พาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี (ประจวบคีรีขันธ์) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๑๘๖๙๗๐๐๐ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็น
จำนวนเงิน ๑,๔๓๑,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้าง
ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
อสังกตวัตถุภัณฑ์

งานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา นี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาปารามบุรี ชื่อบัญชี หจก. อลงกตวิสต์ภัณฑ์ เลขที่บัญชี ๓๗๙๑๐๐๙๐๘๘๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง ตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณี ที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรง ให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๒๙๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้จัดแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อ ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้ จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๐๐๓
ออลงกตวิสต์ภัณฑ์
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ออลงกตวิสต์ภัณฑ์

ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

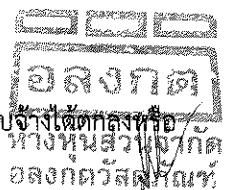
ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทางหุ้นส่วนผู้รับจ้างตกลงกับลูกจ้าง



ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่ใช้สำหรับงานพิเศษ

ออลงกต
ออลงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ออลงกตวิสาหกิจ

รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗๑,๕๗๕.๐๐ - บาท (เจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบห้า บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

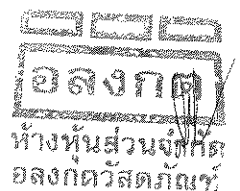
ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะ เวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่า เสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็เท่าใด ผู้ ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย



ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

0011
อสงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อสงกตวิศวะภัณฑ์

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ วิศวกรโยธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....

(นายสุรศักดิ์ รักช่าง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศิริรณา ผุดผ่อน)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๒๑๓๕๗๖

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๒๒๐๑๓๐๖๔

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒
แนบท้ายสัญญาที่ ทท. ๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒

ตอน วังยาว - หองหนู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.) โดยทำการดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานจ้างเหมา			
๑.๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๕ CM. THICK	๑๐,๑๑๕.๐๐	SQ.M.	
๑.๕	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	๑๐.๐๐	M.	
๑.๗	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	๕๘๗.๐๐	SQ.M.	
๑.๘	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	๓๕.๐๐	M.	
๑.๑๐	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	๑,๑๑๐.๐๐	M.	
๒.๑	CLEARING AND GRUBBING (เนา)	๒๐,๐๕๐.๐๐	SQ.M.	
๒.๒(๑)	EARTH EXCAVATION	๓,๙๐๐.๐๐	CU.M.	
๒.๓(๑)	EARTH EMBANKMENT	๓,๔๑๓.๐๐	CU.M.	
๒.๓(๖.๑)	POROUS BACKFILL	๒๙๕.๐๐	CU.M.	
๒.๔(๒)	SELECTED MATERIAL A	๒,๑๘๐.๐๐	CU.M.	
๓.๑(๑)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒,๔๓๕.๐๐	CU.M.	
๓.๒(๑)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๕๕.๐๐	CU.M.	
๓.๒(๓)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๒,๓๐๐.๐๐	CU.M.	
๓.๔(๑)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๒๑๕.๐๐	CU.M.	
๓.๕(๒)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK	๒,๙๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๑๓,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔.๑(๒)	TACK COAT	๑๐,๘๖๐.๐๐	SQ.M.	
๔.๔(๒)	ASPHALT BOUND BASE ๑๐ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๑๐,๘๖๐.๐๐	SQ.M.	
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๑๓,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔.๙(๒.๑)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ๒๓ CM. THICK	๒,๑๔๕.๐๐	SQ.M.	
๔.๙(๒.๓)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	๑๔๕.๐๐	M.	
๔.๙(๒.๔)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	๒๔๐.๐๐	M.	
๔.๙(๒.๕)	DUMMY JOINT (JRCP)	๒๗๕.๐๐	M.	
๕.๑(๑.๑.๑)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA ๒๗๖+๑๑๔.๕๐ LT. SIZE (๒x๑๐.๐๐) =	๒๐.๐๐	M.	
	๒๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.			


 อจกต
 ห้างหุ้นส่วนจำกัด
 อจกตวิสต์ภักท

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๕.๑(๑.๑.๒)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA ๒๗๖+๑๑๔.๕๐ RT. SIZE (๒x๑๐.๐๐) =	๒๐.๐๐	M.	
	๒๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.			
๕.๑(๑.๒)	ABUTMENT ๑๐.๐๐ M. SPAN (MAX) ๔.๐๐ M. < HEIGHT ≤ ๕.๕๐ M. (PILE FOOTING)	๕๒.๐๐	M.	
๕.๑(๔)	BRIDGE APPROACH SLAB	๔๔๐.๐๐	SQ.M.	
๕.๑(๘.๔)	P.C. PILE ๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.	๗๙๒.๐๐	M.	
๕.๓(๓.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	๒๕.๐๐	M.	
๕.๓(๕.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๑๐๘.๐๐	M.	
๖.๓(๑.๔)	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. WITH	๔.๐๐	EACH	
	STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING			
๖.๓(๖.๑)	WING WALL FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. ๒ ROW	๓.๐๐	EACH	
๖.๓(๘.๑)	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	๖๐.๐๐	M.	
๖.๓(๑๒.๒)	SIDE DITCH LINING TYPE II	๒๐๐.๐๐	SQ.M.	
๖.๓(๑๔.๒)	RETAINING WALL TYPE ๑B	๗๐.๐๐	M.	
๖.๓(๑๔.๔)	RETAINING WALL TYPE ๒B (H ≥ ๑.๔๐ M.)	๔๐.๐๐	M.	
๖.๔(๒.๑)	CONCRETE CURB	๕๐.๐๐	M.	
๖.๔(๔)	MOUNTABLE CURB	๖๔.๐๐	M.	
๖.๔(๕.๑)	CONCRETE BARRIER TYPE I	๕๔.๐๐	M.	
๖.๔(๖.๑.๒)	END CONCRETE BARRIER TYPE A	๒.๐๐	EACH	
๖.๕(๓)	CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด ๔๐x๔๐ CM.)	๘๑.๐๐	SQ.M.	
	WITH ๕ CM. LEAN CONCRETE & ๕ CM. SAND BEDDING			
๖.๘(๑)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	๑๐๐.๐๐	M.	
๖.๑๐(๔.๑)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด	๒๕.๐๐	EACH	
	๐.๑๕ M. x ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว			
๖.๑๑(๑.๑)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น	๖.๓๐๐	SQ.M.	
	สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการ			
	สะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ			
	แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE			
๖.๑๑(๑.๒)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น	๔.๘๐๐	SQ.M.	
	สะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ			
	การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ			
	แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE			

อลงกต
 ๐๘/๗
 ๐๘/๗
 ออลงกต

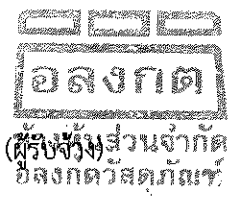
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๖.๑๑(๒.๑)	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	๘๕.๐๐	M.	
๖.๑๒(๖)	๒-๓๖ WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	๑๔.๐๐	EACH	
๖.๑๒(๗.๑)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๔.๐๐ M. SINGLE BRACKET)	๕.๐๐	EACH	
๖.๑๒(๗.๒)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๔.๐๐ M. DOUBLE BRACKETS)	๑๕.๐๐	EACH	
๖.๑๒(๑๐)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ ๓ เฟส)	๑.๐๐	EACH	
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๐๑๐.๐๐	SQ.M.	
๖.๑๕(๓)	CURB MARKINGS	๒๐๐.๐๐	SQ.M.	
๖.๒๒(๑)	R.C. SUMP PUMP	๑.๐๐	EACH	
๖.๒๒(๒)	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด SUBMERSIBLE PUMP ขนาด Ø ๑๒"	๒.๐๐	EACH	
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ขุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง	๑.๐๐	L.S.	
	สำหรับ ๑ ช่องจราจร			

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดย ปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๒. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตามรายการที่ ๖.๑๒(๑๐) เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวง จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงินที่ระบุไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมการไฟฟ้ามาในภายหลังเป็นจำนวนสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญาก็ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่าย ส่วนที่เกิน
๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด และตรวจอุปกรณ์ทุกชิ้นให้คงสภาพ ใช้งานได้ด้อยอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ทุก ๖ เดือน มีกำหนด ๓๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ในการทำความสะอาดและตรวจสอบเหล่านี้จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น
๕. อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับ มอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. ราคาที่ปรากฏในสัญญาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)
 (นายสุรศักดิ์ รักช้าง)
 ผู้รับมอบอำนาจ



SV

บัญชีรายการก่อสร้าง (รวมค่าอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ ภาษีที่ดิน) (แนบท้ายแล้ว)

ตามประกาศเลขที่ eb - สทล.๑๕/๒๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน รังยาว - หนองหมู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.) โดยทำการดังนี้

รายการ	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
	งานจ้างเหมา				
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	10,115.00	54.72	553,492.80
	เป็นเงิน ทำสลิป	บาท เจ็ดสิบสอง			
1.5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	10.00	76.71	767.10
	เป็นเงิน เจ็ดสิบหก	บาท เจ็ดสิบเอ็ด			
1.7	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	587.00	15.24	8,945.88
	เป็นเงิน สิบห้า	บาท สิบสี่			
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	35.00	76.71	2,684.85
	เป็นเงิน เจ็ดสิบหก	บาท เจ็ดสิบเอ็ด			
1.10	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	1,110.00	98.45	109,279.50
	เป็นเงิน เก้าสิบแปด	บาท สิบห้า			
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	20,050.00	1.99	39,899.50
	เป็นเงิน หนึ่ง	บาท เก้าสิบเก้า			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,900.00	57.47	224,133.00
	เป็นเงิน ทำสลิปเจ็ด	บาท สิบเจ็ด			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,413.00	192.65	657,514.45
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสอง	บาท หกสิบห้า			

00

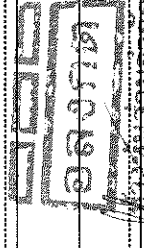
อรรถวิภา
 ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น			หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
2.3(6.1)	POROUS BACKFILL	บาท ทก	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	295.00	827.06	243,982.70
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	บาท ทก	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,180.00	359.56	783,840.80
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	บาท ทำลิบหก	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,435.00	359.56	875,528.60
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	บาท ทำลิบหก	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	455.00	572.69	260,573.95
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	บาท ทกลีบเก้า	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,300.00	817.56	1,880,388.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	บาท ทำลิบหก	สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	215.00	766.84	164,870.60
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	บาท แปดลิบสี่	สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,900.00	12.49	36,221.00
4.1(1)	PRIME COAT	บาท สี่ลิบเก้า	สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	13,000.00	37.98	493,740.00
4.1(2)	TACK COAT	บาท แก้วลิบแปด	สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,860.00	16.24	176,366.40
	เป็นเงิน ลิบหก	บาท ยี่ลิบสี่	สตางค์ต่อหน่วย				



อสังกาศ
 กรมการช่าง
 กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 รัศงาน ๓๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	10,860.00	528.22	5,736,469.20
	เป็นเงิน ทรายย่อยซีลิสเบต บาท ยี่สิบสอง			สตางค์ต่อหน่วย	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,000.00	279.10	3,628,300.00
	เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบเก้า บาท สิบ			สตางค์ต่อหน่วย	
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK	SQ.M.	2,145.00	605.17	1,298,089.65
	เป็นเงิน หกร้อยห้า บาท สิบเจ็ด			สตางค์ต่อหน่วย	
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	145.00	403.28	58,475.60
	เป็นเงิน สี่ร้อยสาม บาท ยี่สิบแปด			สตางค์ต่อหน่วย	
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	240.00	125.18	30,043.20
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบห้า บาท สิบแปด			สตางค์ต่อหน่วย	
4.9(2.5)	DUMMY JOINT (JRCP)	M.	275.00	73.46	20,201.50
	เป็นเงิน เจ็ดสิบสาม บาท สี่สิบหก			สตางค์ต่อหน่วย	
5.1(1.1.1)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA 276+114.50 LT. SIZE (2x10.00) = 20.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	20.00	67,513.79	1,350,275.80
	RAILING WIDTH 0.50 M.				
	เป็นเงิน หกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบสาม บาท เจ็ดสิบเก้า			สตางค์ต่อหน่วย	
5.1(1.1.2)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA 276+114.50 RT. SIZE (2x10.00) = 20.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	20.00	67,513.79	1,350,275.80
	RAILING WIDTH 0.50 M.				
	เป็นเงิน หกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบสาม บาท เจ็ดสิบเก้า			สตางค์ต่อหน่วย	

อสังกาศ
 หนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบเก้า
 ออมกาศสถิตย์

กิจการรวมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๕๕ ตร.ม.)

ที่ ๓๓๖+๑๒๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	(ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
5.1(1.2)	ABUTMENT 10.00 M. SPAN (MAX) 4.00 M. < HEIGHT ≤ 5.50 M. (PILE FOOTING)	M.	52.00	38,999.09	2,027,952.68
	เป็นเงิน สามหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทเก้า				
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,088.88	919,107.20
	เป็นเงิน สองพันแปดสิบบาทแปด				
5.1(8.4)	P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	792.00	1,069.43	846,988.56
	เป็นเงิน หนึ่งพันหกสิบบาท				
5.3(3.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	25.00	1,874.99	46,874.75
	เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบบาท				
5.3(5.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	108.00	3,325.22	359,123.76
	เป็นเงิน สามพันสามร้อยยี่สิบบาท				
6.3(1.4)	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	4.00	34,454.52	137,818.08
	เป็นเงิน สามหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าสิบบาท				
6.3(6.1)	WING WALL FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 2 ROW	EACH	3.00	18,948.84	56,846.52
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบาท				
6.3(8.1)	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	60.00	7,797.82	467,869.20
	เป็นเงิน เจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาท				

อลงกต
 ทางการ
 ทางวิศวกรรมจราจร
 กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	374.55	74,910.00
	เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสี่ บาท ห้าสิบห้า สตารางค์ต่อหน่วย				
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	70.00	1,087.42	76,119.40
	เป็นเงิน ห้าพันแปดสิบเจ็ด บาท สี่สิบสอง สตารางค์ต่อหน่วย				
6.3(14.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.40 M.)	M.	40.00	5,105.26	204,210.40
	เป็นเงิน ห้าพันหนึ่งร้อยห้า บาท ยี่สิบหก สตารางค์ต่อหน่วย				
6.4(2.1)	CONCRETE CURB	M.	50.00	510.23	25,511.50
	เป็นเงิน ห้าร้อยสิบ บาท ยี่สิบสาม สตารางค์ต่อหน่วย				
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	64.00	523.72	33,518.08
	เป็นเงิน ห้าร้อยยี่สิบสาม บาท เจ็ดสิบสอง สตารางค์ต่อหน่วย				
6.4(5.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	54.00	2,784.51	150,363.54
	เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบสี่ บาท ห้าสิบเอ็ด สตารางค์ต่อหน่วย				
6.4(6.1.2)	END CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	11,925.60	23,851.20
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบห้า บาท หกสิบ สตารางค์ต่อหน่วย				
6.5(3)	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	81.00	291.84	23,639.04
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเอ็ด บาท แปดสิบสี่ สตารางค์ต่อหน่วย				

อลงกรณ์
ทางด่วนจำกัด
อรรถนงสฤษดิ์

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.)

ที่ กม.๒๓๖+๑๒๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	100.00	2,336.75	233,675.00
	เป็นเงิน สองพันสามร้อยสามสิบหก บาท เจ็ดสิบห้า				
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	25.00	102.94	2,573.50
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสอง บาท เก้าสิบสี่				
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีคำ (เขียวแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ	SQ.M.	6,300	5,164.23	32,534.64
	แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE				
	เป็นเงิน ห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบสี่ บาท ยี่สิบสาม				
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ	SQ.M.	4,800	6,715.40	32,233.92
	แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE				
	เป็นเงิน หกพันเจ็ดร้อยสิบห้า บาท สี่สิบ				
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	85.00	430.02	36,551.70
	เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบ บาท สอง				
6.12(6)	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	14.00	2,689.56	37,653.84
	เป็นเงิน สองพันหกร้อยแปดสิบเก้า บาท ห้าสิบหก				
6.12(7.1)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	5.00	9,410.95	47,054.75
	เป็นเงิน เก้าพันสี่ร้อยสิบ บาท ห้าสิบห้า				

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔
 นางสาวนันทกานต์
 อรรถกวีรสกุลจ.ท.

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๒๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๕ ตร.ม.)

ที่ 1๓.๒๗๖+๑๒๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม เป็นเงิน (บาท)
6.12(7.2)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS)	EACH	15.00	12,563.26	188,448.90
	เป็นเงิน หักหมั้นสองพันห้าร้อยหกสิบสาม บาท ยี่สิบหก	สตางค์ต่อหน่วย			
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส)	EACH	1.00	249,966.00	249,966.00
	เป็นเงิน สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหก บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,010.00	337.83	341,208.30
	เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเจ็ด บาท แปดสิบสาม	สตางค์ต่อหน่วย			
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	200.00	101.21	20,242.00
	เป็นเงิน หักร้อยหนึ่ง บาท ยี่สิบเอ็ด	สตางค์ต่อหน่วย			
6.22(1)	R.C. SUMP PUMP	EACH	1.00	388,618.05	388,618.05
	เป็นเงิน สามแสนแปดหมื่นแปดพันหกกร้อยสิบแปด บาท ห้า	สตางค์ต่อหน่วย			
6.22(2)	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด SUBMERSIBLE PUMP ขนาด Ø 12"	EACH	2.00	767,313.50	1,534,627.00
	เป็นเงิน เจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสิบสาม บาท หักสิบ	สตางค์ต่อหน่วย			
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 1 ช่องจราจร	L.S.	1.00	25,548.61	25,548.61
	เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบแปด บาท หกสิบเอ็ด	สตางค์ต่อหน่วย			
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,630,000.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,630,000.00 บาท

ตัวอักษร (ยี่สิบแปดล้านหกแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

อลงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวิศวกรรมฯ

อลงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวิศวกรรมฯ

(ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา

(นายอลงกต อิศราภรณ์ชัยกุล)

ประทับตรา (ถ้ามี)

17 ธ.ค. 2563

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
สัญญาเลขที่ ทท.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔
สัญญาเลขที่ ทท.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๕..วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)

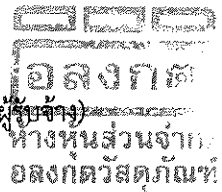
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (ผู้รับจ้าง)

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕
สัญญาเลขที่ ทท.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

.....
การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วย
เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International
Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

ลงนาม (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงนาม (นายสุรศักดิ์ รักช่าง)
ผู้รับมอบอำนาจ

อลงกต
(ผู้รับจ้าง)
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวิสตรภัณฑ์