



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๕๓๑ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการทำสัญญา จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างกิจกรรม
ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน
บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน
๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ซึ่ง บริษัท เบญจภูมิทราฟฟิค จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาทำงานรายนี้ โฉงเงินค่างานรวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาท
ยี่สิบบาทสตางค์) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปด
ร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบบาทสตางค์) สำหรับงานรายนี้ และ บริษัท เบญจภูมิทราฟฟิค จำกัด ได้มาลงนามทำสัญญากับ
แขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ
มาพร้อมนี้ ดังนี้.-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย รอ.ขท.(ว) นม.๒ เป็นประธาน
กรรมการตรวจรับพัสดุ และมี รอ.ขท.(ป) นม.๒ และ ขผ.ขท.นม.๒ เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและให้
ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ เป็นผู้ควบคุมงาน ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวง ฯ
ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอ้น

(นายชิตพล เหล่าอ้น)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน บริษัท เบญจภูมิทราฟฟิค จำกัด

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือ ทำงานให้ทางฯ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

สำเนา รอ.ขท.(ว) นม.๒ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา รอ.ขท.(ป) นม.๒ และ ขผ.ขท.นม.๒ ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของ

ผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม. ๒ , ทส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอ้น)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕

ลงวันที่

ผู้รับจ้าง บริษัท เบญจภูมิกราฟฟิค จำกัด

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายขี
หมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอ
กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณ
ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

สิ้นสุดสัญญา

วงเงินค่างาน ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท

ค่าปรับวันละ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

ร.อ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

๒.นายพลกฤษณ์ กราวนอก

ร.อ.ชท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

๓.นายปิยะพงษ์ ปลั่งพุดซา

ช.ม.ชท.นครราชสีมาที่ ๒

ผู้ควบคุมงาน

๑. ช.ม.ชท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ควบคุมงาน

๒. ผ.ช.ช.ม.ชท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๒๒๓๙๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๖๒๖๑

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๕๓๒

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุนทรารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงานก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เบญจภูมิกราฟฟิค จำกัด

อ้างถึง สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ บริษัท เบญจภูมิกราฟฟิค จำกัด ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้ง ผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

ชผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ควบคุมงาน

ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , หท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒

ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร)
และทางหลวงหมายเลข

ตอน - ระหว่าง กม. - ระยะทาง - กม.

ให้แก่ บริษัท เบลูจภูมิทรานฟิค จำกัด โดย นายสุบิน วันสุวรรณ

เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ตามสัญญาที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๔๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ เมตร

ทางหลวงหมายเลข - ระหว่าง กม. - ถึง กม. -

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักร กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. บริษัท เบลูจภูมิทรานฟิค จำกัด จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ บริษัท เบลูจภูมิทรานฟิค จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ลงนาม  ผู้มอบ
(นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  ผู้รับมอบ
(นายสุบิน วันสุวรรณ)

ลงนาม  พยาน
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) รอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ ๒
รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  พยาน
(นางวิไลวรรณ อุดตมะ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒



บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0300

ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปรัชฎุมิ

ระหว่าง กม.56+015 - 104+312

ระยะทาง 48.297 กิโลเมตร

แผนกการทางนครราชสีมาที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554



(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางรณษา เฟื่องสุณิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางฉัตรณิพร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง



(ลงนาม).....

(นายอำนาจ อุทรังค์)

ตำแหน่ง คอ.ช.น.นครราชสีมา 2

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางในปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ได้เมื่อใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
26	94+201 - 94+313	30.00	35.00		
27	94+313 - 98+962	30.00	30.00		
28	98+962 - 100+588	30.00	30.00		
29	100+588 - 100+747	30.00	34.00		
30	100+747 - 101+592	30.00	30.00		
31	101+592 - 101+633	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
32	101+633 - 102+540	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
33	102+540 - 102+620	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
34	102+620 - 102+643	30.00	30.00		
35	102+643 - 102+762	30.00	40.00-36.00		
36	102+762 - 104+312	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง



(นางวิไลวรรณ อุตตะมะ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญชำนาญการ



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ช้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ช้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ช้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เบลูจิวีทราฟฟิค/จำกัด (ให้บริการ) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๗๘๓๖ ๒ ๐ อ.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผสป.

เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , หท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

***หมายเหตุ

ผู้ชนะการเสนอราคา ✓ เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ไม่เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ได้ส่ง Fax / Email วันที่
21 ธ.ค. 2564

ส่งทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน ผอ.

GF เลขที่ส่งออก 10374/2565/8

17 มิ.ย. 2565

ฝ่ายงบประมาณขอโอน/เปลี่ยนแหล่งงบประมาณ เพื่อ โอนจัดสรรในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

โดยกรณีนี้อีกส่วน GFMIS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

1. ไม่จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ 1000001086 ลงวันที่ 01 ต.ค. 2564
2. แผนงาน: แผนงานบูรณาการพัฒนาค้นค้นแบบผสมและระบบไอทีดิจิทัล
3. โครงการที่ 6 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของทางหลวง
4. ขระระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง
5. งบลงทุน รวม 9 รายการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 30,348,998.00 บาท

หมายเหตุ ::

จัดสรรงบประมาณฯ ครั้งที่ 1 ตามหนังสือ ศป

ว/ก./118 ต.ว. 11 มิ.ย. 65

+/-%	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพัน งบประมาณ	พื้นที่/ กิจกรรมหลัก	กิจกรรมหลัก	ตัวกลาง/จังหวัด	ศูนย์ข้อมูล	หน่วยงาน/ หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงิน	ข้อความ	GEN/COM	DGEN/ DCOM
-	6511320	080062002410053	1208	P1000	080061000Q1287	กรุงเทพมหานคร	0800600000	กรมทางหลวง	3,448,030.00	10374/2565/8	256501A31A1	256501A3231
+	6511320	080062002410053	1208	P4200	080064200Q1287	เลย	0800600075	แขวงทางหลวงเขตที่ 1	3,448,030.00	10374/2565/8		
-	6511320	080062002410025	1208	P1000	080061000Q1287	กรุงเทพมหานคร	0800600000	กรมทางหลวง	3,975,895.00	10374/2565/8	256501A31A2	256501A3233
+	6511320	080062002410025	1208	P3000	080063000Q1287	นครราชสีมา	0800600089	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	3,975,895.00	10374/2565/8		
-	6511320	080062002410024	1208	P1000	080061000Q1287	กรุงเทพมหานคร	0800600000	กรมทางหลวง	3,997,028.00	10374/2565/8		
+	6511320	080062002410024	1208	P3000	080063000Q1287	นครราชสีมา	0800600089	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	3,997,028.00	10374/2565/8	256501A31A3	256501A3234

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้โอน/เปลี่ยนแปลง รายการดังกล่าวต่อไป

อนุมัติ

(นางสาวอัญชลี ศาปะ)

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

อนุมัติ

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการการเงินและบัญชี

11 มิ.ย. 2565

ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

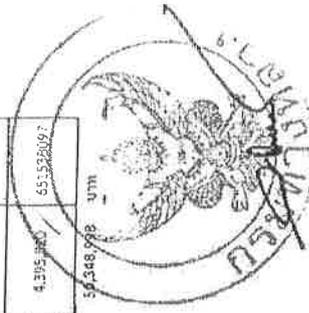
กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ 2565 ครั้งที่ 1

ลำดับ	รหัสกิจกรรม	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	พื้นที่รับผิดชอบ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
1	4	ค่าจ้างเหมา	ค่าจ้างเหมา	ค่าจ้างเหมา	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410024	1	384+700	409+650 (เงินคงอยู่)	1	9,978,280	651538005	
2	6	ค่าจ้างเหมา	ค่าจ้างเหมา	ค่าจ้างเหมา	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410053	201	335+275	354+700	1	3,448,020	651538017	
3	10	บริการวิชาชีพ 2	บริการวิชาชีพ	บริการวิชาชีพ	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410024	2	137+165	159+100	1	3,997,028	651538031	
4	10	บริการวิชาชีพ 2	บริการวิชาชีพ	บริการวิชาชีพ	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410025	2	98+500	100+600	1	3,975,895	651538032	
5	13	บุคลากร	ทัศนศึกษา	ทัศนศึกษา	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410025	309	0+000	17+250 (เงินคงอยู่)	1	9,988,048	651538068	
6	15	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410034	4	387+400	388+850 (เงินคงอยู่)	1	5,792,157	651538062	
7	15	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	บรรจุภัณฑ์ (กระดาษ)	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410036	4	308+600	309+565 (เงินคงอยู่)	1	2,591,000	651538086	
8	16	บริการวิชาชีพ 2 (ผู้จ้าง)	บริการวิชาชีพ	บริการวิชาชีพ	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410029	41	256+400	272+050 (เงินคงอยู่)	1	6,182,800	651538096	
9	16	บริการวิชาชีพ 2 (ผู้จ้าง)	บริการวิชาชีพ	บริการวิชาชีพ	กิจกรรมปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางหลวง	0800620012410030	41	311+250	312+368	1	4,395,880	651538097	

รวมจำนวนผลผลิต 9 ผล

รวมวงเงินงบประมาณ 57,348,938 บาท





คำสั่ง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๑๑๔ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐, คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายแสง ธรรมมา	ร.อ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางเพ็ญพรรณ ชาวศิริ	ทพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายทินกร มุคครบุรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๔. นางสาวดารินทร์ ศรีชัย	พนักงานธุรการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว	ร.อ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นายพลกฤษณ์ กราวนอก	ร.อ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา	ชผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่
ตรวจการจ้าง

/ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายนพดล ประสาททอง
๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์
อำนาจและหน้าที่

ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑
ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

- ควบคุมงาน
- คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)
เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔



(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

กค

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เบญจภูมิทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๐/๘ หมู่ ๔ ตำบล/แขวง บางใหญ่ อำเภอ/เขต บางใหญ่ จังหวัด นนทบุรี โดย นายสุบิน วันสุวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๐๗๕๙ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ณ ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย | จำนวน ๑ ชุด |

(ตารางภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ ชุด |
|-----|--------|--|-------------|

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

๒.๗	ผนวก ๗	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙	การจ้างช่วง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕) - แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๖๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสีลม เลขที่ ๐๒๒๒๑๒๒๑๐๐๐๒๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑๙๘,๗๙๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบ้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๖๐,๑๐๕.๒๓ บาท (สองแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อราคาค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เทสโก้โลตัส (บางใหญ่) ชื่อบัญชี บริษัท เบนจุมิตรภาพิก จำกัด เลขที่บัญชี ๓๙๙๖๐๐๑๕๐๙ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๕๙๖,๓๘๔.๑๔ บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ...- ... ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้าง

00

ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ



ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมียอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๙,๙๓๙.๗๔ บาท (เก้าพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบลี สี่สตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ บาท (จนจบ) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า



ผู้ว่าจ้าง

เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา




ผู้ว่าจ้าง

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธิการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ ลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลัก ฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่า จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

จาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

(ลงชื่อ).....

(นายสุบิน วันสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๒๒๓๙๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๖๒๖๑

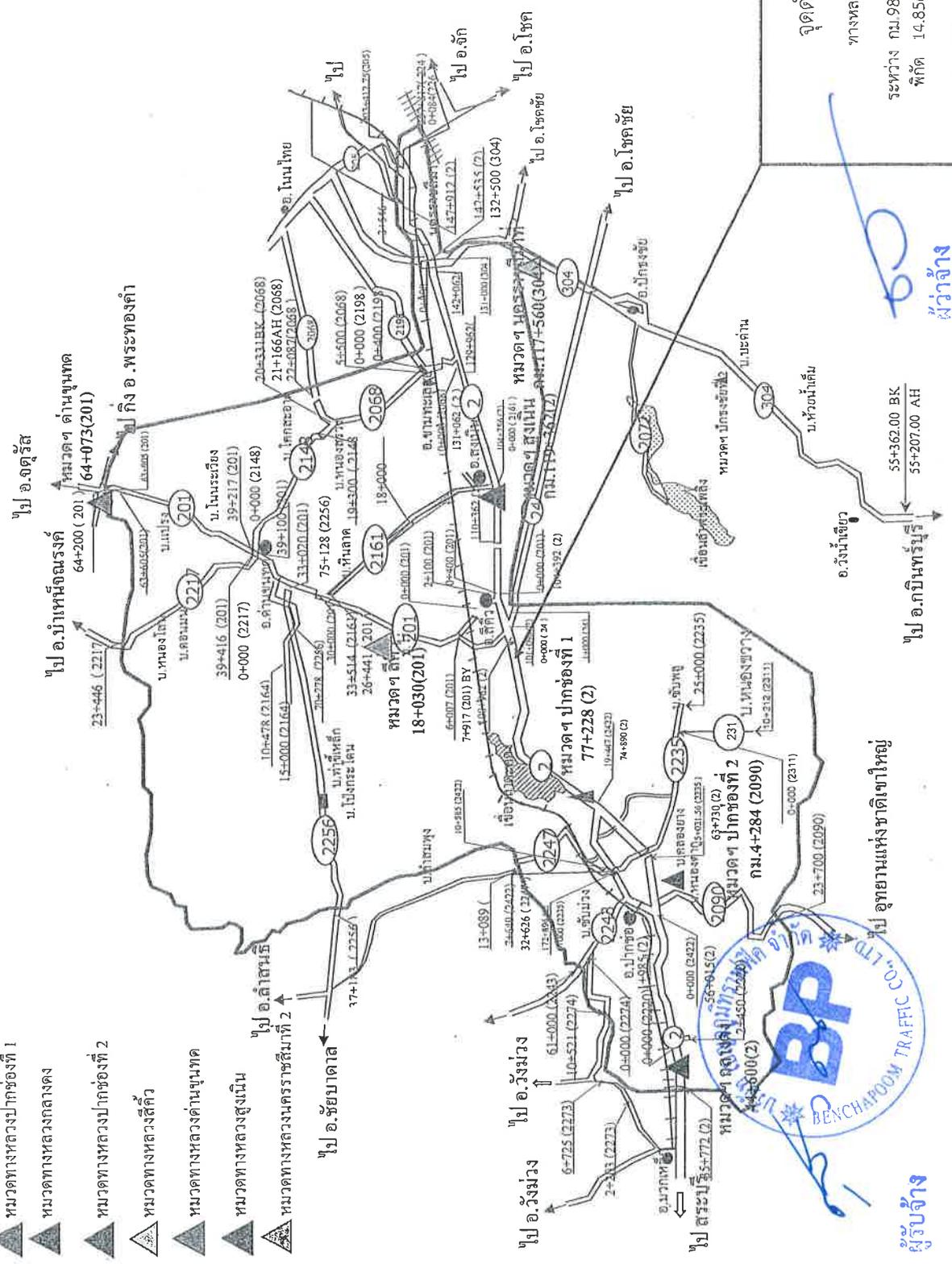
แนวทางการวางนศรราชสิมที่ 2

สัญลักษณ์

- อำเภอ
- ▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
- ▲ หมวดทางหลวงกลางดง
- ▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2
- ▲ หมวดทางหลวงสี่คิ้ว
- ▲ หมวดทางหลวงด่านขุนทด
- ▲ หมวดทางหลวงสูงเนิน
- ▲ หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แผนที่แสดงเส้นทางในความรับผิดชอบ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



จุดดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข 2

ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+600

พิกัด 14.856654, 101.674244

ผู้รับจ้าง

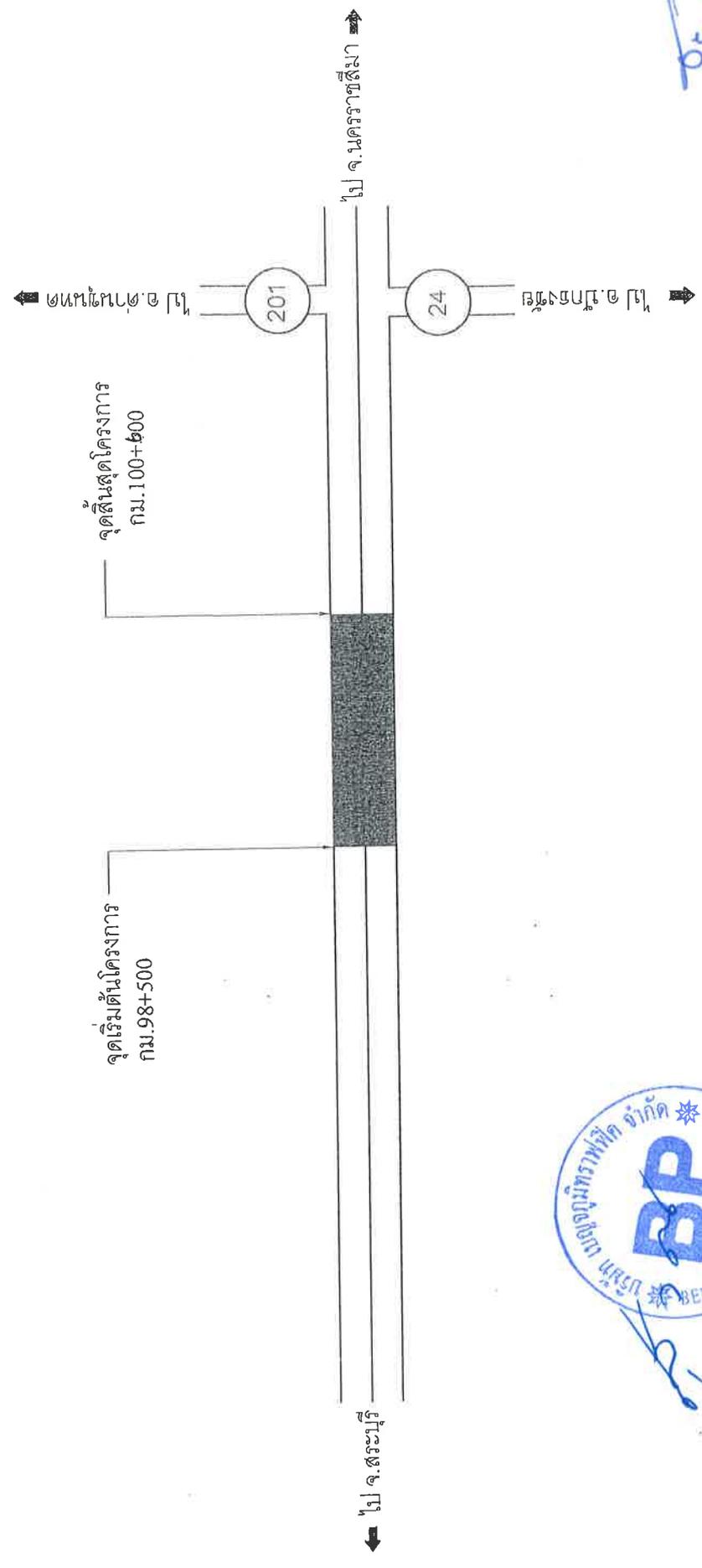
ผู้ว่าจ้าง

แผนผังทางหลวงชนบทหมายเลข 2
 เส้นทางหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอนบ่อทอง - มอจบก ตอน 3
 ระยะทาง กม.98+500 - กม.100+600

แผนผังที่ส่งเข้า

สำนักงานหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง กม.98+500 - กม.100+600



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ระยะทาง กม.98+500 - กม.100+600

ปี พ.ศ.	รหัส	กม.-กม.	หมายเหตุ

ลงนาม.....เขียน
 (นายเขียน กษัตริย์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

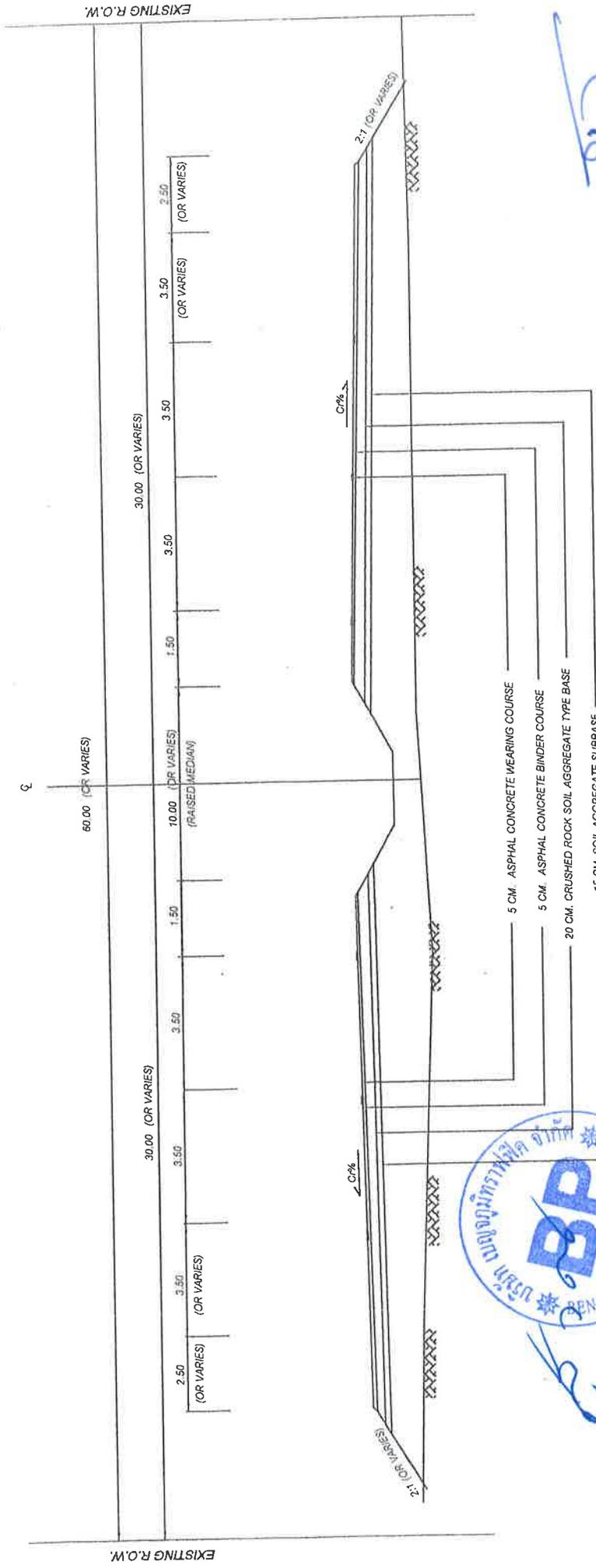
ลงนาม.....ศิริจ
 (นายจรรณพงษ์ ศิริจ)
 รอ ขท. (จ.) นครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจระบก ตอน 3

ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+600

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ก่อนปรับปรุง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ด้งนาม.....เขียน (นายทินกร มุตรบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ด้งนาม.....ศรวจ (นายวรรณพงษ์ คลองแคล้ว) รอ.ขท.(จ)นครราชสีมาที่ 2	ด้งนาม.....เห็นชอบ (นายชิตพล เหล่าอัน) รักษาการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2	ด้งนาม.....อนันต์ (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผ.ส.ทล.10
--	--	--	--

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน
ป้อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	๒,๑๖๑	M.	๑๘๓๙.๘๔	๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔
				รวมทั้งสิ้น	๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔

หมายเหตุ

- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำ จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ
- การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



บริษัท เบนจูปูม ทรานฟฟิก จำกัด

BENCHAPOOM TRAFFIC CO., LTD.

30/8 หมู่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140

30/8 MOO 4 TUMBOLBANGYAI AMPHURBANGYAI NONTHABURI 11140

โทร: 0-2403 - 6565, 0-2403 - 6559, 097 - 263 - 9365 ID Line: benchapoom

E-mail: benchapoomtraffic_ns@hotmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-1255-41005-78-6

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
รับที่..... ๑๗๗๗๗๗
วันที่..... ๑๖/๑๒/๒๕๖๔
เวลา..... ๑๕ : ๓๐

วันที่ 17 ธันวาคม 2564

เรื่อง ยินดีปรับลดราคาและยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค 06057/E.1/1/2564 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2564

2. ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท เบนจูปูม ทรานฟฟิก จำกัด โดย นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา ได้ทำการแข่งขันเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.98+500- กม.100+600 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,126.00 เมตร) โดยเสนอราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,976,240.00 บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ขอให้ทางบริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก เพื่อประโยชน์กับทางราชการ บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาลงอีกโดยขอเสนอราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,975,894.24 บาท (สามล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์) และขอยืนยันว่าบริษัทฯ สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจาก บริษัทฯ มีความพร้อมด้านอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร และบุคลากร สามารถเข้าดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับจ้าง



(นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 20 ธ.ค. 2564 เวลา.....น.
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศา เลขที่คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓

ระหว่าง กม.๕๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I เป็นเงิน จะไปพร้อมช่างและช่างช่วยบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๒,๑๖๑	๑,๗๓๕.๗๕	๓,๗๕๓,๕๗๕.๗๕
รวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (.....)				รวมทั้งสิ้น	๓,๗๕๓,๕๗๕.๗๕

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาค้างนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความความปลอดภัยจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะอาดและปลอดภัย
๔. ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 20 ธ.ค. 2564 เวลา.....น.
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ



บริษัท/ห้าง
วันที่ ๑๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 2564 เวลา.....

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เบลูจภูมิทรานฟิค จำกัด เลขที่ ๓๐/๘ หมู่.....
ที่ ๔ ตำบล บางใหญ่ อำเภอ บางใหญ่ จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๑๔๐ โทรศัพท์ ๐๙๗๒๖๓๙๓๖๕ โดย
นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และ
เอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๑/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวม
ทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกัน
อันตราย ข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๙๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้
ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๗๖,๒๔๐.๐๐
บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า
รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับบุ
ไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้า มอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุดิธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6412160010596

รหัสอ้างอิง OTP XBjD

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๒๕๕๔๑๐๐๕๗๘๖

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 17 ธ.ค. 2564 เวลา.....น.

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ



ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ หมวด ๔
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและ ลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหาย ใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่าย ล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้ำประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างมีหนี้สิน หรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่ายล่วงหน้าหรือที่ยังขาด อยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและ ข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วน งานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้.-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้ ๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้ ๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้ ๑๕ %
		รวม ๑๐๐ %



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี๒๕๖๕.... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่פקอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดหายานพาหนะ ดังนี้.-

- | | | |
|--|-------|---------|
| ๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |
| เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง | | |
| สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ | | |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |
| พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| (พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง | | |
| ๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖ | | |
| ๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครุภัณฑ์ชั่วคราว | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑ | | |
| ๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๓ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑ | จำนวน | ๑๐ ห้อง |
| ๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาน้ำอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกกร้าวของสี การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

$$P = (P_0) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P₀ = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 It/I_0 + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/M_0 + 0.10 St/So$$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เช่น คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง

มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถังน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตาคคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ทำคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙

การจ้างช่วง

สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

แนบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.
ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;">ประกาศ</p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>						
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ลักษณะงานก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๑๖๑.๐๐ เมตร)</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท เบญจภูมิทราฟฟิค จำกัด ที่อยู่ เลขที่ ๓๐/๘ หมู่ ๔ แขวงบางใหญ่ เขตบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โทร.๐-๒๔๐๓-๖๕๖๕ , ๐-๒๔๐๓-๖๕๕๙ , ๐๙-๗๒๖๓-๙๓๖๕</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๙๗๕,๘๙๔.๒๔ บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <table><tr><td>๑. นายนพตล ประสาททอง</td><td>โทร.๐๘-๒๘๓๘-๐๓๖๗</td></tr><tr><td>๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์</td><td>โทร.๐๘-๕๓๐๖-๘๕๒๕</td></tr></table> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร.๐-๒๔๐๓-๖๕๖๕ , ๐-๒๔๐๓-๖๕๕๙ , ๐๙-๗๒๖๓-๙๓๖๕</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <table><tr><td>๑. นายจักรพงษ์ ประสมพันธ์</td><td>โทร.๐๙-๗๒๖๓-๙๓๖๕</td></tr></table>		๑. นายนพตล ประสาททอง	โทร.๐๘-๒๘๓๘-๐๓๖๗	๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์	โทร.๐๘-๕๓๐๖-๘๕๒๕	๑. นายจักรพงษ์ ประสมพันธ์	โทร.๐๙-๗๒๖๓-๙๓๖๕
๑. นายนพตล ประสาททอง	โทร.๐๘-๒๘๓๘-๐๓๖๗						
๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์	โทร.๐๘-๕๓๐๖-๘๕๒๕						
๑. นายจักรพงษ์ ประสมพันธ์	โทร.๐๙-๗๒๖๓-๙๓๖๕						
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน							

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร
ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงาน
เป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน



ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



สัญญา (ทุกชุด)

[Handwritten signature]

(นายประจักษ์พงษ์ ประสมพงษ์)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ หมวด ๑๑
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีฉบับใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ งาน พร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาดัชนีฉบับใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่ นร.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือ
เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้
สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความ
เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้อง
กับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่าง
น้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการขำรุทหรือเสียหาย
อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์
ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจร
งานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว
ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่นั่นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้อง
เป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้
ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้
อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีการขำรุทหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างทราบ
เพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมี
ความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกกระทบแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบุรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



(หลักประกันสัญญาจ้าง)

หนังสือค้ำประกันเลขที่ 02221221000026

วันที่ 25 มกราคม 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดยนางเยาวลักษณ์ อินทสระ 5697 และ นายจิตศักดิ์ ทองสุข 2585 ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 ระหว่าง กม.98+500 - กม.100+600 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,161.00 เมตร)

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ นร.38/2565

ลงวันที่ 25 มกราคม 2565

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -198,795.00- บาท (-หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน-)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวน ไม่เกิน -198,795.00- บาท (-หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน-)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 23 พฤษภาคม 2567

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ นางเยาวลักษณ์ อินทสระ 5697 ผู้ค้ำประกัน
นางเยาวลักษณ์ อินทสระ 5697
เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

นายจิตศักดิ์ ทองสุข 2585
นายจิตศักดิ์ ทองสุข 2585
เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ นางสาวศุภกร เทพสุทธิ พยาน
นางสาวศุภกร เทพสุทธิ

ลงชื่อ นางสาวนิลบล กังพวยง พยาน
นางสาวนิลบล กังพวยง

ALGPB

เมื่อพิมพ์เอกสารนี้แล้วโปรดส่งคืนธนาคาร



บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด

BENCHAPOOM TRAFFIC CO., LTD.

30/8 หมู่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140

30/8 MOO 4 TUMBOLBANGYAI AMPHURBANGYAI NONTHABURI 11140

โทร: 0-2403 - 6565, 0-2403 - 6559, 097 - 263 - 9365 ID Line: benchapoom

E-mail: benchapoomtraffic_ns@hotmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-1255-41005-78-6

หนังสือมอบอำนาจ

ทำที่ บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด

วันที่ 25 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชสีมาที่ ๒

ข้าพเจ้า บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด โดย นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายสุบิน วันสุวรรณ ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 71/434 หมู่ที่ 7 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3-3113-00134-47-1 ออกให้ ณ อำเภอลำลูกกา เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 บัตรหมดอายุวันที่ 26 ธันวาคม 2569 เกี่ยวข้องเป็นผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ เป็นผู้กระทำการแทน ดังต่อไปนี้ รับแบบ / ซื่อแบบ / คูสถานที่ / รับมอบสถานที่ / เสนอราคาและยื่นซองเสนอราคา / ต่อรอราคา / เซ็นสัญญา / ส่งมอบงาน / ดอนหนังสือค้าประกัน / ส่งและดอนตัวอย่างสินค้า / ลงนามรับรองเอกสาร / ซื่อตราสาร ในเอกสารเลขที่ สัญญาเลขที่ นร. 38/2565 ลงวันที่ 25 ม.ค. 2565 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้า ขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ ข้าพเจ้า และผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน ข้างท้ายนี้



(นายชิตพล เหล่าอ้น)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ลงชื่อ..... เบญจมาศ ภูมิจิรัชยาผู้มอบอำนาจ
(นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา)
ลงชื่อ..... สุบิน วันสุวรรณผู้รับมอบอำนาจ
(นายสุบิน วันสุวรรณ)
ลงชื่อ..... ศรินลา สีสั่งพยาน
(นางสาวศรินลา สีสั่ง)
ลงชื่อ..... สุนิษา ใจอุ่นพยาน
(นางสาวสุนิษา ใจอุ่น)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 5 3012 00111 41 7

ชื่อและชื่อสกุล นางสาว เภอจมาศ ภูมิจิรัชยา

Name Mrs Benchamad

Last name Poomjiratchaya

เกิดวันที่ 11 มี.ค. 2508

Date of Birth 11 Mar. 1965

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 30/8 หมู่ที่ 4 ต.บางใหญ่

อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี

3 มี.ธ. 2563

วันออกบัตร

3 มี.ธ. 2020

Date of Expiry

(นายทะเบียน จ.นนทบุรี)

นายทะเบียน จ.นนทบุรี

นายทะเบียน จ.นนทบุรี

10 มี.ธ. 2572

วันหมดอายุ

10 มี.ธ. 2029

Date of Expiry



2007-01-04031037



BOBA-10.7-05-2562



ประเทศไทย
THAILAND

ใบในงานกรมทางหลวงชนบท



ที่ E10091220000759

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2541 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0125541005786

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา

2. นางสาววัลย์ เจริญสุข

3. นางสาวศิริรณภา สีสั่งย์/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของ
บริษัท/

4. ทุนจดทะเบียน 10,000,000.00 บาท / สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 30/8 หมู่ที่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 27 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

By: /

(นางเอมอร งามเพชร)

นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สอดคล้องใจ

Leading Business
Transforming Life



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220000759

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-01-04 T11:21:09+0700

1/4



ที่ E10091220000759

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220000759

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท สาครการจราจร จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2544/
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจากทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สอดเคียงหัวใจ

Leading Business
Innovation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220000759

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-01-04 T11:21:09+0700

2/4

ว.2

รายละเอียดวัตถุประสงค์

By!

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใด ๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค่าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
 - (8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ
 - (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
 - (10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
 - (11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
 - (12) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
 - (13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิตการตลาดและจัดจำหน่าย
 - (14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
 - (15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล ปรึกษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ
- รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง
 - (17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยาแก๊สน้ำสำหรับยานพาหนะทุกประเภท
- รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (18) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย
 - (19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัดขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
 - (20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด
 - (21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สมัยดิจิทัล

Leading Business
Transformator



วัตถุประสงค์ของ พันธกิจ/แผน/บริษัท นี้ มี.....27.....ข้อ ดังนี้

(22) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกษนิค

(23) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (เมื่อได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว)

(24) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง ไฟฟ้า ประปา อุปกรณ์สื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์

พร้อมทั้งให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา วางระบบ

(25) ประกอบกิจการรับจ้างติดตั้งจราจร หรือทำเครื่องหมายใด ๆ ที่เกี่ยวกับการจราจร

(26) ประกอบกิจการผลิต จำหน่าย และรับจ้างติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจรทุกษนิค และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจราจรทุกษนิค

(27) ประกอบกิจการผลิต จำหน่ายและรับจ้างติดตั้งราวกันป้องกันอันตราย

By: /



สำนักงานกรุงเทพ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่เป้าธุรกิจ
สู่ขีดดิจิทัล

Leading Business
Transformation





แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

Qm



ชื่อบริษัทจำกัด		เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด			ทะเบียนเลขที่					
					0125541005786					
[X] ณ วันประชุม [] จัดตั้งบริษัท [X] สามัญผู้ถือหุ้น [] วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2564		เมื่อวันที่ 30/04/2564								
[] คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่										
ทุนจดทะเบียน 10,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 50,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 200.00 บาท										
ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 50,000 หุ้น อื่นๆ 0 จำนวน 0 หุ้น										
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น ที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่									
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่							
1	นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชมา 5301200111417 ไทย นักธุรกิจ 30/8 หมู่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ นนทบุรี			5,000	หุ้นละ 200.00	04501-09500	29/12/2541	29/12/2541		
				20,000	หุ้นละ 200.00	30001-50000	18/11/2552	18/11/2552		
2	นางสังวาล เจริญสุข 3301201378534 ไทย นักธุรกิจ 12/1 หมู่ 7 ตำบลสามเมือง อำเภอเสีดาน นครราชสีมา			4,500	หุ้นละ 200.00	00001-04500	09/02/2564	09/02/2564		
				8,000	หุ้นละ 200.00	09501-17500	09/02/2564	09/02/2564		

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลที่นิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 12/05/2564

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ
ช่อง เงินที่ชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน)
ช่อง ถือว่าชำระแล้ว (2) ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แร่งงาน
ของ สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเภทกิจการทะเบียนจัดตั้ง



สำเนาถูกต้อง





แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

(Handwritten mark)



ชื่อบริษัทจำกัด	เบญจภูมิ ทราฟฟิค จำกัด	ทะเบียนเลขที่							
		0125541005786							
[X] ณ วันประชุม [] จัดตั้งบริษัท [X]สามัญผู้ถือหุ้น [] สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2564		เมื่อวันที่ 30/04/2564							
[] คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่									
ทุนจดทะเบียน 10,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 50,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 200.00 บาท									
ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 50,000 หุ้น อื่นๆ 0 จำนวน 0 หุ้น									
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น ที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น	
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล				(1)	เลขออกของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	บัตรชั้นฯ (ระบุ) เลขที่				ถือว่าชำระแล้ว				
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่		(2)				
3	น.ส.ศิวานา สีสั่งขี 1309700184345 ไทย บัณฑิตกุล 78/37 หมู่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ นนทบุรี			12,500	หุ้นละ 200.00	17501-30000	09/02/2564	09/02/2564	
					หุ้นละ				
					หุ้นละ				
					หุ้นละ				

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลนิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 12/05/2564

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ ของ เงินชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ของ ถือว่าชำระแล้ว (2) ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แร่ควาน
ของ สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเภทกิจการทะเบียนจัดตั้ง



บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

มมจ.ธนาคารกรุงไทย ตู้ปณ. 1111 ปณ.พระโขนง 10110

Thailand

 ผู้รับ บริษัท เบลูจภูมิทราฟฟิก จำกัด
 30/8 หมู่ที่ 4 ซอยกันตนา ถ.กาญจนาภิเษก
 ตำบลบางใหญ่
 อำเภอบางใหญ่
 นนทบุรี 11140
 Thailand

 แผ่นที่ 1/1
 Page of Pages
 สาขา สาขาเทสโก้โลตัส บางใหญ่
 Branch
 เลขที่บัญชี 399-6-00150-9
 Account No.
 วันที่ 31/10/2564
 Date สกุลเงิน THB
 Currency
 วงเงินกู้ 0.00
 [Loan] Limit
 ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสม* 0.00
 Accrued Interest Payable

115,162

วัน/เดือน/ปี Date	รายการ Code	คำอธิบาย Descriptions	หมายเลขเช็ค Cheque No.	ถอนเงิน/ฝากเงิน Withdrawal/Deposit	ยอดคงเหลือ Balance	สาขา Branch	ผู้ทำรายการ Teller
	B/F	ยอดยกมา			4,275.60		
31/10/2564		ยอดคงเหลือ			4,275.60		
		ยอดคงเหลือ			4,275.60		
		รวมรายการถอนเงิน Total of Withdrawal Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00		
		รวมรายการฝากเงิน Total of Deposit Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00		
		เช็ครफलเรียกเก็บ (Unclear Chq.) Total of unclear cheque Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00		

คำอธิบายเพิ่มเติม : รหัสรายการ CLCK / BCCK หมายถึง เช็คที่รफलการเรียกเก็บ โดยเมื่อทราบผลการเรียกเก็บแล้ว เช็ค CL จะแสดงรายการด้วยรหัสรายการ CLCR


ตำนานอุทิศ



กรมทะเบียนการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิก จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี

เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2541

ออกให้ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2544



นายเหตุ เดิมชื่อบริษัท สาครกรจรรยา จำกัด ไก่ทะเลเบี่ยงเวเลียเรือเงิน บริษัท เบญจภูมิ ทราฟฟิก จำกัด
เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2544





แบบ บอจ. 4

สำเนาถูกต้อง



รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท เบญจภูมิ ทรานฟฟิก (นางนงนิตมาศอรุณี อภัยทิพย์บดินทร์)

ทะเบียนเลขที่ 0125541005786 นายทะเบียน

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวมทะเบียนเลขที่รายการ เป็นดังนี้จังหวัดนนทบุรี

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้ที่



(ลงลายมือชื่อ).....

นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา

นางเบญจมาศ ภูมิจิรัชยา

กรรมการผู้จดทะเบียน



หน้า.....1.....ของจำนวน.....1.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ).....

นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่

200 26406-16.00.1 3

(นางสาวดารุณี คำพันธ์สลิ้ง)



หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท..... สาคร การจราจร..... จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. พว. 82.93

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

- ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท..... สาคร การจราจร..... จำกัด"
- ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด..... นครบุรี
- ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี..... 24..... ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ
- ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้กรรมการรับผิดชอบจำกัดด้วย ถ้าไม่มีให้.....)

ข้อ 5.ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน..... สองล้าน..... บาท (2,000,000)
แบ่งออกเป็น..... หุ้น (10,000) มูลค่าหุ้นละ..... สองร้อย..... บาท (200)

ข้อ 6. ชื่อ..... สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ..... ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อชื่อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม..... คน มีดังนี้

- (1) นายสาคร ไคนดโรสง..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 35 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 73/312 หมู่ที่ 4 ตำบลบางใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนครปฐม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 5,000..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) Max Choke
- (2) นางเบญจมาศ ไคนดโรสง..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 33 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 73/312 หมู่ที่ 4 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนครปฐม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 2,000..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) เบญจมาศ ไคนดโรสง
- (3) นายสุบิน วันสุวรรณ..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 31 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 79 หมู่ที่ 9 ตำบลตะหนัก อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 900..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) สุบิน วันสุวรรณ
- (4) นางสาวรุ่งมณี วันสุวรรณ..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 79 หมู่ที่ 9 ตำบลคอนตะหนัก อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 785..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) รุ่งมณี วันสุวรรณ
- (5) นางสาวสุภัทรา สีสั่งขันธ์..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 26 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 79 หมู่ที่ 9 ตำบลคอนตะหนัก อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 575..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) สุภัทรา สีสั่งขันธ์
- (6) นายอนุรักษ์ สีสั่งขันธ์..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 21 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 6/2 หมู่ที่ 5 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนครปฐม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 450..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) อนุรักษ์ สีสั่งขันธ์
- (7) นางสาวพรศรี วิเชียร..... อาชีวะ..... รับจ้าง..... อายุ..... 21 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 6/2 หมู่ที่ 5 ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนครปฐม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... 290..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ) พรศรี วิเชียร

(ลงลายมือชื่อ)..... ผู้ร่วมก่อการผู้จดทะเบียน

นายสาคร ไคนดโรสง

หน้า..... 1..... ของจำนวน..... 2..... หน้า (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอ..... 3/22/41.....





แบบ บอจ.2

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวเพ็ญศรี สอนดี อายุ 19 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 7/206 หมู่ที่ 5 แขวงสะพานสูง เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายวิเชียร ไทรงาม อายุ 31 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 481/848 ถนนจรัลสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ) [Signature] [Signature] พยาน

(นางสาวเพ็ญศรี สอนดี)

(ลงลายมือชื่อ) [Signature] พยาน

(นายวิเชียร ไทรงาม)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2541



2541

(ลงลายมือชื่อ) [Signature] ผู้เริ่มก่อการผู้ของคณะเป็น
(นายสาคร ไตตโรสง)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า
เอกสารประกอบคำขอที่ 3712/41

บริษัท สาคร การจราจร
(ลงลายมือชื่อ) [Signature] นายทะเบียน

()





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 5 3012 00111 41 7

ชื่อตัวและชื่อสกุล นางสาว เบนจมาศ ภูมิจิรัชยา



Name Mrs. Benchamad
 Last name Poomjiratchaya
 เกิดวันที่ 11 มี.ค. 2508
 Date of Birth 11 Mar. 1965

ที่อยู่ 30/8 หมู่ที่ 4 ต.บางใหญ่
 อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
 3 น.อ. 2563
 วันออกบัตร 3 มี.ค. 2020
 Date of Issue 3 Mar. 2020

ศาสนา พุทธ
 (นายณวัฒน์ จงจิระ)
 เจ้าพนักงานอำนวยการ

10 มี.ค. 2572
 วันหมดอายุ 10 Mar. 2029
 Date of Expiry



7307-04-04031037

สำเนาถูกต้อง



BORA-10.7-05-2562



ประเทศไทย
 THAILAND

44 2-1377450-76

ใช้ในงานราชการเท่านั้น

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

บมจ.ธนาคารกรุงไทย ตู้ปณ. 1111 ปณ.พระโขนง 10110

Thailand

 ผู้รับ บริษัท เบลูจภูมิทราฟฟิค จำกัด
 30/8 หมู่ที่ 4 ซอยกันตนา ถ.กาญจนาภิเษก
 ตำบลบางใหญ่
 อำเภอบางใหญ่
 นนทบุรี 11140
 Thailand

แผ่นที่ 1/1

Page of Pages

สาขา สาขาเทสโก้โลตัส บางใหญ่

Branch

เลขที่บัญชี 399-6-00150-9

Account No.

วันที่ 31/10/2564 สกุลเงิน THB

Date Currency

วงเงินกู้ 0.00

[Loan] Limit

ดอกเบี้ยค้างจ่ายสะสม* 0.00

Accrued Interest Payable

115,162

วัน/เดือน/ปี Date	รายการ Code	คำอธิบาย Descriptions	หมายเลขเช็ค Cheque No.	ถอนเงิน/ฝากเงิน Withdrawal/Deposit	ยอดคงเหลือ Balance	สาขา Branch	ผู้ทำการ Teller
	B/F	ยอดยกมา			4,275.60		
31/10/2564	-	ยอดคงเหลือ			4,275.60		
		ยอดคงเหลือ			4,275.60		
		รวมรายการถอนเงิน Total of Withdrawal Transactions	0 item(s)	รายการ รายการ	0.00 Baht		
		รวมรายการฝากเงิน Total of Deposit Transactions	0 item(s)	รายการ รายการ	0.00 Baht		
		เช็ครอผลเรียกเก็บ (Unclear Chq.) Total of unclear cheque Transactions	0 item(s)	รายการ รายการ	0.00 Baht		

คำอธิบายเพิ่มเติม : รหัสรายการ CLCK / BCCK หมายถึง เช็คที่รอผลการเรียกเก็บ โดยเมื่อทราบผลการเรียกเก็บแล้ว เช็ค CL จะแสดงรายการด้วยรหัสรายการ CLCR



สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0125541005786) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล
 2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เบนจุมิตรภาพทค จำกัด
 ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) BENCHAPOOM TRAFFIC CO.,LTD
 3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร ชั้นที่ หมู่บ้าน
 เลขที่ 30/8 หมู่ที่ 4 ตรอก/ซอย ถนน
 ตำบล/แขวง บางใหญ่ อำเภอ/เขต บางใหญ่ จังหวัด นนทบุรี
 รหัสไปรษณีย์ 11140 โทรศัพท์ 0972639365 อีเมล benchapoom.ns@gmail.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด

สัญชาติ

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0125541005786

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 29/12/2541

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 10000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 10000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ประเภทสินค้าและหรือบริการ

 ผลิต วัสดุภัณฑ์ ส่งออก ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ขายส่ง จ้างก่อสร้าง ขายปลีก จ้างเหมา ให้บริการ เช่า จ้างที่ปรึกษา จ้างออกแบบและควบคุม กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ใช้งาน กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่อลวงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่เข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 13/09/2564 เวลา 15:48:42 น. รหัส 4fHYrC

