

# ต้นฉบับ

## กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง  
หมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕  
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร

เงินค่างานทั้งสิ้น	๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐	บาท
เวลาทำการ	๙๐	วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๑๐	เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๑๐	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ค่าประกันสัญญา	๗๔๙,๖๒๕.๐๐	บาท
ค่าอากรแสตมป์	๑๔,๐๑๗.๐๐	บาท (รวมคู่ฉบับ)
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๓๗,๔๘๑.๒๕	บาท

### คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) ที่ คค ๐๖๑๒๕/พ.๑/๑๕๒/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ) ประธานกรรมการฯ
- หัวหน้างานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ กรรมการฯ
- นายปฤษฎางค์กุล แสนมาตย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

### ผู้ควบคุมงาน

หัวหน้าหมวดทางหลวงไพรบึง

ผู้ควบคุมงาน

# ต้นฉบับ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่...ศก.๒/๗/๒๕๖๕...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนซำ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด ศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๖๗ หมู่ที่ ๖ ถนน ตำบล/แขวง โพนซำ อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ โดย นายศศิพร สิทธิสวัสดิกุล หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ศรีสะเกษ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ศก.๐๐๐๐๒๖ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มอบอำนาจให้นายวิระชัย บุญพันธ์ เป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามในสัญญาแทนห้างฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) แนนทำสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ ..... อยู่บ้านเลขที่ ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ ..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบทำสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร ณ ..... ตำบล สำโรงพุลัน อำเภอ ไพรบึง, ตำบล ขุนหาญ อำเภอ ขุนหาญ จังหวัด ศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบทำสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

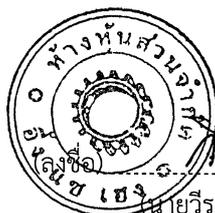
เอกสารแนบทำสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |     |        |  |              |
|-----|--------|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบแปลนก่อสร้าง  | จำนวน ๓ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒  | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา   | จำนวน ๗ หน้า |

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



นายวิระชัย บุญพันธ์

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๒ -

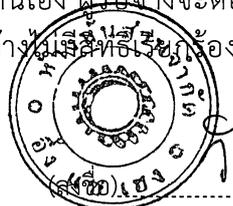
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน...๑...หน้า  
ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ จำนวน...๒...เล่ม ✓  
และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จำนวน...-...เล่ม  
และไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) จำนวน...๓...แผ่น ✓  
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด อีจแซเฮง ที่ อส.๘๒๔/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔,  
ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน...-...เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ จำนวน...๑...เล่ม ✓  
และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน...๑...หน้า ✓
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน...๒๐...หน้า ✓  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ การจ้างช่วง จำนวน...๑...หน้า ✓
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...๑...หน้า ✓
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน...๑๐...หน้า ✓
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จำนวน...-...หน้า  
คอนกรีตของโรงงานผสมแอสฟัลต์
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จำนวน...๑...หน้า ✓  
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ จำนวน...๓...หน้า ✓  
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ เงื่อนไขแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็ก จำนวน...๓...หน้า ✓  
ที่ผลิตภายในประเทศ
- ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร จำนวน...๑...หน้า ✓  
งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In – Place Recycling

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน  
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย  
ของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือ  
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๓ -

## ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๐๙๘๐/๔ ถนนชุมชน ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๕๑๐๔๓๐๐๐ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๗๔๙,๖๒๕.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

## ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

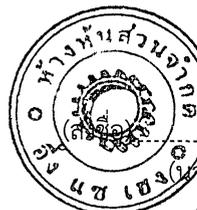
ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙๘๐,๘๑๗,๗๖๖.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนแปดหมื่นแปดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญพันธ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๔ -

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ ก็มีได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ศรีสะเกษ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด อั้งแซเฮง เลขที่บัญชี ๕๕๗ - ๒๗๐๗๗๖ - ๔ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๕ -

## ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท  
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)

ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ  
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย  
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง  
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....  
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด  
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก  
จำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

## ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๔๘,๘๗๕.๐๐ บาท  
(เงินสองล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)  
ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ  
พันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย  
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา  
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง  
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้  
ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์  
ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หาก  
ผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน  
จากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๖ -

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

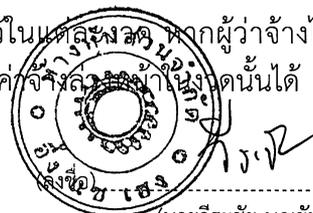
(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพรศักดิ์ ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๗ -

## ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้น ไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน ๑,๔๙๙,๒๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

## ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ..... (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

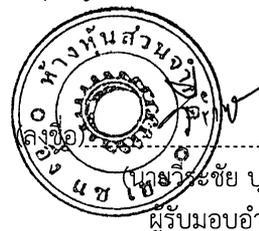
## ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๐ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ) /

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญจันทร์) /  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๘ -

## ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี ... เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

## ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

## ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

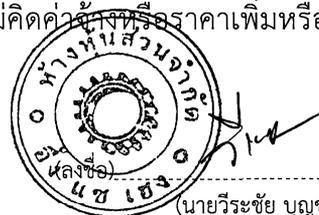
ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

- ๙ -

## ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

## ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

## ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาฯ นี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

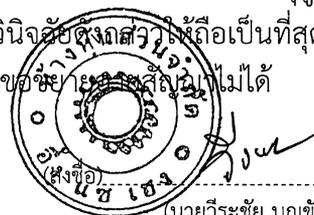
## ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๑๐ -

## ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

## ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

## ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๗,๔๘๑.๒๕ บาท (เงินสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

## ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

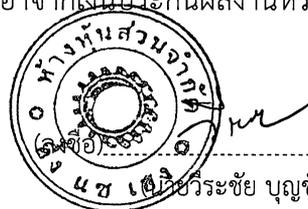
ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

นช. เสวีวัชรชัย บุญจันทร์

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๑๑ -

## ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

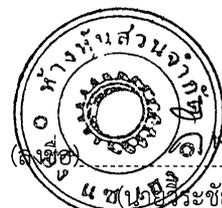
ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายประจักษ์ บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๑๒ -

## ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

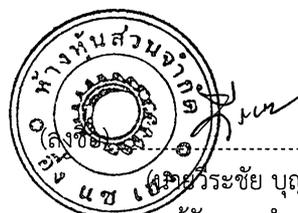
๒๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายพรทิ ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๑๓ -

## ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญา โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก ๔

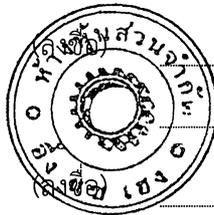
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

  
.....  
( นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ, )

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....  
นายวีระชัย บุญจันทร์ )  
.....  
( นางเขมิกา ประมวลธนากร )

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ฝ่ายบริหาร)

(ลงชื่อ)

  
.....  
( นายปิยะ กุลวงศ์, )

พยาน

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ต้นฉบับนี้

ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน.....๑๔,๐๑๒.๐๐.....บาท  
และปิดอากรแสตมป์ฉบับ เป็นเงิน.....๕.๐๐.....บาท

# ต้นฉบับ

## บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง

ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง เป็นผู้รับจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินค่าจ้างตามสัญญา ๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง ไว้ดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

ผู้มอบ

( นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)



รับมอบ

ผู้รับมอบ

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

พยาน

( นายสำรอล สุขแสง ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)

พยาน

( นางเขมิกา ประมวลธนกร ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ฝ่ายบริหาร)

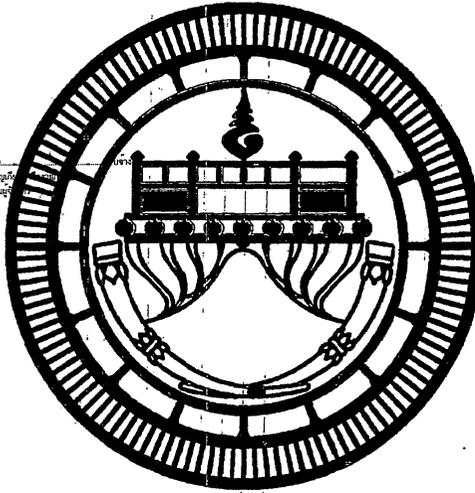
(ลงชื่อ)

พยาน

( นายปิยะ กุลวงศ์ ) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

# KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS



รายการแก้ไขครั้งที่ 1

แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้างและแบบงานทาง  
รายการแก้ไขครั้งที่

1. แก้ไขข้อขัดแย้งในแบบงานโครงสร้างสะพาน และรายละเอียดปริมาณ CEMENT CONTENT โด

- ชดเชย SHEET NO. 200-213,215-219,221,223-256  
289,309,297
- ให้อีชี SHEET NO. 200/R1-213/R1,215/R1-219/R1,221/R1, 223/R1-256/R1,289/R1,306/R1,297/R1

2. แก้ไขข้อขัดแย้งในแบบงานทางโยธา

- ชดเชย SHEET NO. 76-77
- ให้อีชี SHEET NO. 76/R1-77/R1

ชดเชยแบบ DOH & CONSULTANT

ตรวจ ๖ มิ.ย. ๖๐

เห็นชอบ ผ. ๕/๖/๖๐

อนุมัติ ๖/๖/๖๐

แทนอธิบดี

รายการแก้ไขครั้งที่ 2

แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้างสะพาน , งานทาง  
รายการแก้ไขครั้งที่

- 1. แก้ไขข้อขัดแย้งในแบบงานโครงสร้างสะพานโยธา
- ชดเชย SHEET NO. 261,268-271,278,282-286,288, ๐3
- ให้อีชี SHEET NO. 261/R1,268/R1-271/R1,278/R1,282/R1 -286/R1, 288/R1, ๐3/R1

ชดเชยแบบ DOH & CONSULTANT

ตรวจ ๗ มิ.ย. ๖๑

เห็นชอบ ผ. ๘/๖/๖๑

อนุมัติ ๘/๖/๖๑

แทนอธิบดี

รายการแก้ไขครั้งที่ 3

แก้ไขแบบรายละเอียดงานทาง รายการแก้ไขครั้งที่

1. แก้ไขข้อขัดแย้งในแบบงาน CONCRETE BARRIER

- ชดเชย SHEET NO. 84,86
- ให้อีชีแบบ SHEET NO.84/R1, 86/R1

2. แก้ไขตารางการคำนวณ WIDENING DETAILS

- ชดเชย SHEET NO. 27
- ให้อีชี SHEET NO. 27/R1

ชดเชยแบบ DOH & CONSULTANT

ตรวจ ๖ มิ.ย. ๖๑

เห็นชอบ ผ. ๖/๖/๖๑

อนุมัติ ๖/๖/๖๑

แทนอธิบดี

รายการแก้ไขครั้งที่ 4

แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้าง รายการแก้ไขครั้งที่

- ชดเชย SHEET NO. 255/R1, 283/R1, 299, 234/R1, 297/R1, 305
- ให้อีชี SHEET NO. 255/R2, 283/R2, 299/R1, 234/R2, 297/R2, 305/R1

ชดเชยแบบ DOH & CONSULTANT

ตรวจ ๓ มิ.ย. ๖๒

เห็นชอบ ผ. ๓/๖/๖๒

อนุมัติ ๓/๖/๖๒

แทนอธิบดี

รายการแก้ไขครั้งที่ 5

แก้ไขแบบรายละเอียดงานโครงสร้าง รายการแก้ไขครั้งที่

- ชดเชย SHEET NO. 256/R1, 269/R1, 278/R1, 288/R1, 307, 333, 212/R1, 213/R1
- ให้อีชี SHEET NO. 256/R2, 269/R2, 278/R2, 288/R2, 307/R1, 333/R1, 212/R2, 213/R2

ชดเชยแบบ DOH & CONSULTANT

ตรวจ ๑ มิ.ย. ๖๒

เห็นชอบ ผ. ๑/๖/๖๒

อนุมัติ ๑/๖/๖๒

แทนอธิบดี

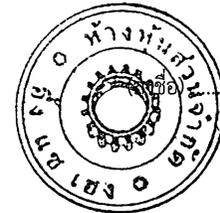
# STANDARD DRAWINGS

FOR

# HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION

2015 REVISION

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



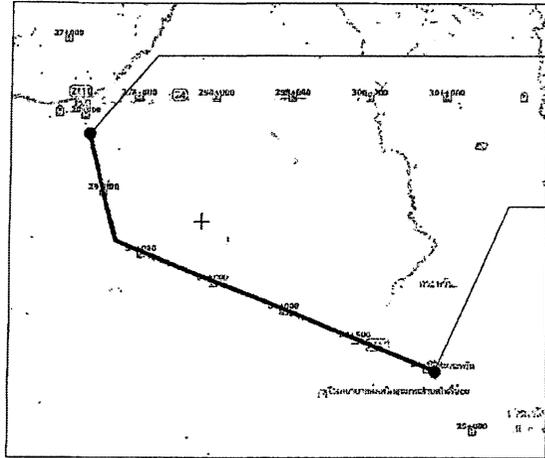
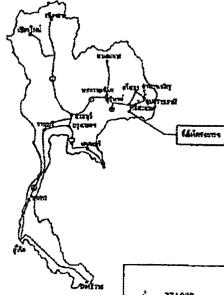
นายวีระชัย บุญจันทร์  
ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

# งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ รหัสงาน 23300

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ  
ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ)



จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.28+375

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.34+055

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 2	23300	1/9
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ)		

## SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	208	
2	PRIME COAT	SQ.M.	502	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	108	
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	SQ.M.	35,182	
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	544	
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	676	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

## SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

### ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (กม.ม.)	แบบมาตรฐานทางหลวง แบบเลขที่
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	อ้างอิง " ราชการณเฑาะฐและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1 หรือที่ไว้ต้องเป็นเกณฑ์กว่าวัสดุเดิมที่ขุดหรือ	205/2532	RS-101
PRIME COAT	อ้างอิง " ราชการณเฑาะฐและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	402/2557	-
ASPHALT HOT MIX RECYCLING	อ้างอิง " ราชการณเฑาะฐและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	410/2542	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " ราชการณเฑาะฐและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	408/2532	-
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	คู่มือเครื่องหมายจราจร ภาค 2 เพื่อเครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การเขียน ลูกศร จีงเขียน ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	คู่มือที่ 3 คู่มือเครื่องหมายจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ ธันวาคม 2561	-	RS-301 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ไว้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง ( STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 ก.พ. 2564	-	-

### หมายเหตุ

- รายละเอียดการปฏิบัติงานที่แนบมาสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบกับสภาทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้างงานราชการสำนักงานทางหลวงที่ 9
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบฯ อาจจะมีการแก้ไขการคอนกรีตเสริมคอนกรีตได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเสริมคอนกรีตเสริมคอนกรีตตามระยะทางในระหว่าง 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้อ้างอิงตามราคากลางที่เสนอ ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้นี้ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบหรือจะยื่นข้อหาใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- มีดินถมทราย ตามระบุไว้ในแบบฯ
- ให้แจ้งทางหลวงตรวจ สอบ มาตรฐานโดยคืนไม่ ให้นำแบบที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง โดยให้ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสายอาชญาวัตถุ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบให้แก้ไข หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบฯ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งทางหลวงตรวจสอบ ระยะเวลาและความเข้ารูปกันของ ของงานตามสัญญาอื่น ในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีงานส่วนหนึ่งส่วนใดไม่สามารถดำเนินการได้ ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบฯ ก่อนที่จะดำเนินการหาผู้รับจ้าง
- ผู้จ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ที่จะใช้ในภายก่อสร้างเป็นที่ยอมรับในราชการ โดยต้องมีไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในภายก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้จ้างต้องให้หนังสือชี้แจงภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ส่งให้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือวัสดุในประเทศและแผนการนำวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เช่นอู๋ว้างภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่รับมอบสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิรัชชัย บุญพันธ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

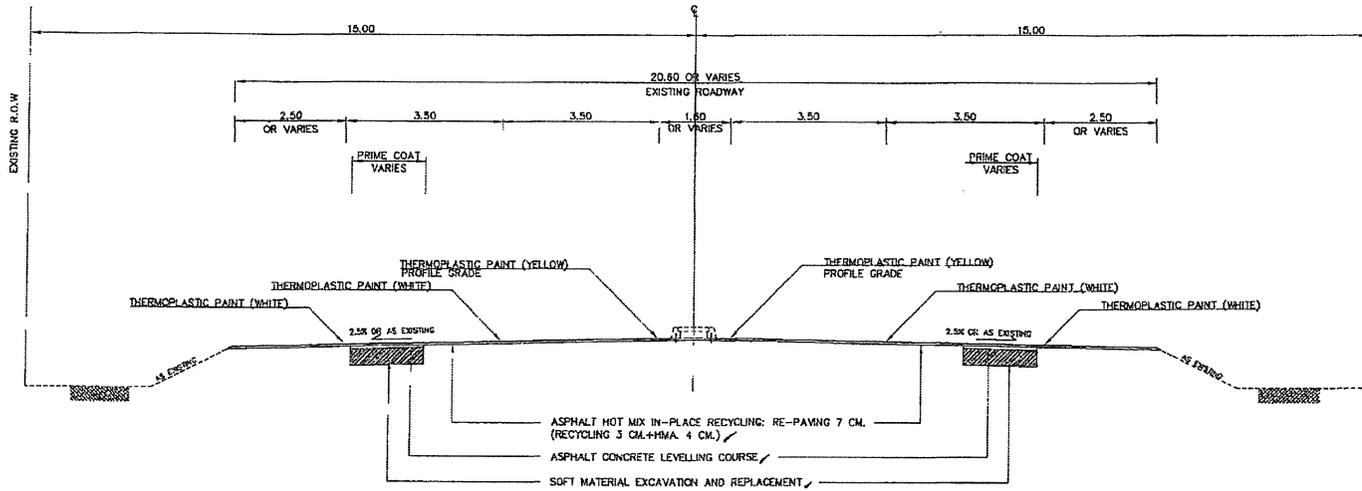
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เขียน	วันที่	วันที่	ปีที่
ออกแบบ	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564
ตรวจสอบ	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564
อนุมัติ	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564	12 พ.ย. 2564

ต้นฉบับ

สวนสำราญและออกแบบ

แนวทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
ที่ระยะทางที่ 2	23300	2/3

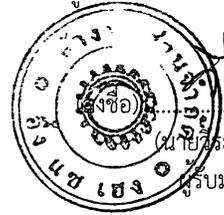
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอตบัสติกเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โท่งมด - บุณยานุ  
 ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ)



TYPICAL CROSS SECTION  
 SCALE 1:100  
 กม 28+375 - กม 34+055 (เป็นตอนๆ)

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
 (นายวิระชัย บุญจันทร์)  
 ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (อุบลราชธานี)			
เดือน	รับบท/ปี	รับบท/พจน	ปฎิบัติ/๒๕๖๔
ออกแบบ	การ	๒	พ.ย. 2564
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนหน้าเขต ๒		
อนุมัติ	๒		

ต้นฉบับ

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แบบที่
ศรีสะเกษที่ 2	23300	3/3
งานปรับปรุงผิวทางสองทิศทางบนถนนลาดชันแบบลาดชันในแนว ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนมดงรัก - พนมเปญ รพท.กม.28+375 - กม.34+025 (เป็นตอน)		

ลักษณะงานก่อสร้างที่ถือเป็นการปรับปรุงแบบ (ไม่ใช่การแก้ไขแบบ)

- งานวางท่อ
  - การปรับเสี้ยนตำแหน่งวางท่อกลม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อกลม จากที่กำหนดในแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพร่องน้ำในสนาม ให้อยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
  - การเปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม เพิ่ม - ลด จำนวนแถวท่อกลม เพิ่ม - ลด ตำแหน่งของท่อกลม ให้อยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ศ.ต. (Box Culvert)
  - การปรับเสี้ยนตำแหน่งก่อสร้างของท่อเหลี่ยม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อเหลี่ยม ให้อยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
  - การเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้าง หรือมุมเฉียง (Skew Angle) ระหว่าง 0 - 30 องศา ให้อยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างสะพาน
 

การเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งก่อสร้าง แนวศูนย์กลาง ระดับสะพาน มุมเฉียง ระหว่าง 0 - 30 องศา เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม ให้ผู้ควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
- การปรับแนวทางด้านเรขาคณิต (Geometric Design)
 

โครงการฯสามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิต ได้แก่ รัศมีการโค้ง แกะไขแฉกทาง และโค้ง ระดับก่อสร้าง เป็นต้น ได้โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกัดเซาะ
 

การปรับตำแหน่ง ระดับก่อสร้าง และจำนวน ของบ่อพัก (Manhole) การปรับความยาวของระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) และท่อกลมระบายน้ำตามยาว การปรับหรือกำหนดขอบเขตการก่อสร้างงานป้องกันกัดเซาะ กรณีที่แบบไม่กำหนดไว้ ให้อยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
- งานสิ่งสาธารณูปโภค
 

โครงการฯสามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ได้ดิน บ่อพักสายไฟฟ้าได้ดิน ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ
- งานอำนวยความสะดวก และงานจราจรสงเคราะห์
  - อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น Guard Rail, Guide post ปรับระยะ ตำแหน่ง หรือ ขอบเขตก่อสร้างได้ โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
  - ปรับ หรือ กำหนดตำแหน่ง และชนิดของป้ายจราจร และของสีตีเส้นบนผิวจราจร ตามแบบมาตรฐาน หรือคู่มือของกรมทางหลวงได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน และความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
  - การปรับเปลี่ยน เพิ่ม - ลด จุดติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead or Overhang Sign) ทำได้โดยอยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงานและความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
  - การปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทำได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงาน และความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
  - ปรับตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยอยู่ในจุดที่ดินของผู้ควบคุมงานและ ความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9
- งานก่อสร้างทางเชื่อม
 

โครงการฯสามารถกำหนด จำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะได้ ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 9

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิริยะชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑ นครราชสีมา			
เงิน	รับฝาก/คิด	รับฝาก/พบ	บัญชี/สมุด
ออกแบบ	สำรวจ	000	บันทึก
เห็นชอบ	รวมผู้รับมอบอำนาจทางหลวงที่ ๑ นครราชสีมาที่ ๒	12 พ.ย. 2564	
อนุมัติ	ผู้รับมอบอำนาจ	12 พ.ย. 2564	

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



## รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK ๑๐๔๐๐, THAILAND

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบสัญญาเลขที่ ศก.2/7/2565 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	208.00	779.00	162,032.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 ก.พ.2564 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2.	PRIME COAT	SQ.M.	502.00	40.00	20,080.00	
3.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	108.00	3,032.00	327,456.00	
4.	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING · RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	35,182.00	397.75	13,993,640.50	
5.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	544.00	394.20	214,444.80	
6.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	676.00	394.20	266,479.20	
7.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,367.50	8,367.50	
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>					<b>14,992,500.00</b>	<b>(เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)</b>

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร ในตอนใด กว้างใด หรือเว้น ตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา

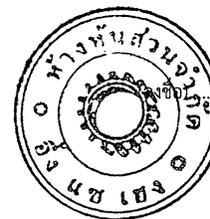
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจ ผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้าง ผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วยการที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ตังทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

**งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร**

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551  
แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 22 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมตรวจตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ลักษณะงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 301 TO RS - 305 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

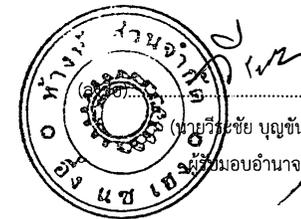
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือ (ทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2) และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือคิดค่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะกึ่งในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ตังทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



ผู้รับจ้าง

(นายวิรัชชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง  
ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อ  
ปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง  
จัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบ  
ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิด  
ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง  
ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง  
จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้  
เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้า  
จากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก  
ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้าง  
มีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ  
ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้  
เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ  
สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ใน  
รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม ๑๐๐ %

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายพรที ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๒ -

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและ ปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับ อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดย เครื่องครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

- ๑๑.๑ .....
- ๑๑.๒ .....
- ๑๑.๓ .....
- ๑๑.๔ .....
- ๑๑.๕ .....
- ๑๑.๖ .....

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

  
..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๓ -

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

## ๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่าจ้างก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่าจ้างก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่าจ้างก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่าจ้างของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

## ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

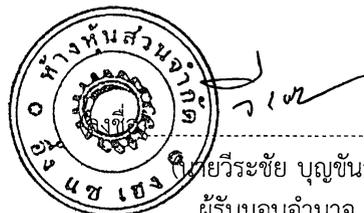
PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๔ -

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

## หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุมอเนกประสงค์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือ ติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

## หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล ปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

  
.....ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

- ๕ -

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

## หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

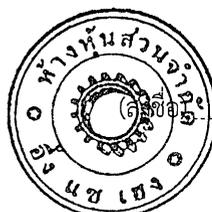
๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ดัชนีบับ

- ๖ -

## หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

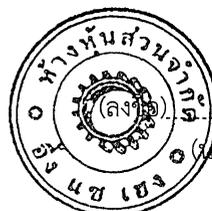
ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

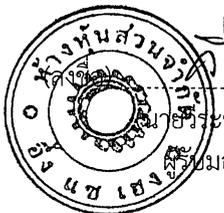
# ต้นฉบับ

- ๗ -

## วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคา ประทศราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

 ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

## ๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

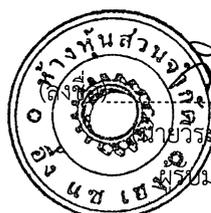
## ๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

## ๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
นายวรวิชัย บุญจันทร์,  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ภาค ๒

เครื่องหมายจราจร

(MARKING)

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๓

กรมทางหลวง

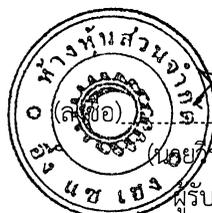
กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๖๓

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(โดย) ธีระชัย บุญจันทร์

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



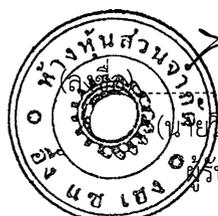
## รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๕๑

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิริยะ บัญญัติ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

## ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแซเฮง (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 467 หมู่ 6 ถนนศรีสะเกษ - กันทรลักษ์ ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

โทร. 081-3215575, 081-3217466, 081-3217166, (FAX) (045) 612515, (045) 612959 email address : aung\_s@hotmail.com

ทะเบียนการค้า 34 67 00353

บัตรประจำตัวผู้เสียภาษี 0 3135 25000 208

ที่ อส.824/2564

วันที่ 29 ธันวาคม 2564

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
เลขที่..... ๑/๕๕๕
วันที่..... ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๕.๕๐ น.

เรื่อง ขอบปรับลดราคา และแจ้งความพร้อมในการปฏิบัติงานก่อสร้าง

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

อ้างถึง ๑. ประกาศประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ศค.๐6053/พ.1/๕.8/2565 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2564

๒. หนังสือที่ ศค.๐6053/พ.1/2403 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการก่อสร้าง

จำนวน 1 แผ่น

ตามที่อ้างถึง (๑) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแซเฮง ได้ยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เลิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณ งาน 35,182 ตารางเมตร ราคาโดยรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,999,961.58 บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาท ห้าสิบแปดสตางค์) และห้างฯ ได้ทำการร่วมเสนอราคาเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 ในราคา 14,995,000.00 บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และตามที่อ้างถึง (๒) ห้างฯ ได้รับหนังสือเรื่องขอต่อรองราคา และปรับลดราคา นั้น

ทางห้างฯ ขอบปรับลดราคา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,992,500.00 บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำสุดได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่ข่วงไว้ด้วยแล้ว ในกรณีนี้ ห้างฯ ขอเรียนให้ทราบว่า ห้างฯ มีความพร้อมที่จะดำเนินการก่อสร้างและ ยืนยันว่าสามารถดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวให้แล้วเสร็จ เป็นไปตามรูปแบบเงื่อนไข ราคาที่เสนอไว้ได้อย่างแน่นอน และคำนึงสูงสุดของหน่วยงาน และนโยบายของรัฐบาลโดยรวม โดยมีความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้-

1. ห้างฯ มีวัสดุก่อสร้างอยู่ใกล้พื้นที่ โดยไม่ต้องจัดหา หรือต้องซื้อจากที่อื่น
2. ห้างฯ มีเครื่องมือเครื่องจักร ขอบคอบอยู่ที่พื้นที่เช่นกัน
3. ห้างฯ มีฐานะมั่นคงทางการเงิน และได้รับการสนับสนุนด้านการเงินจากสถาบันการเงิน *(๗) ธนาคาร, ๖๐.๗๖.๖๕๖๖.๗๖.*

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

๒) เรียน พล.ท.ศรีสะเกษที่ ๒  
- เพื่อโปรดทราบ *และดำเนินการ*  
*kmk*  
(นางเขมิกา ประมวลรัตนกร)  
ร.อ.ท.ศรีสะเกษที่ ๒ (บ)

ขอแสดงความยินดี  
(นางศศิพร สิทธิสวัสดิ์กุล)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

<input type="checkbox"/> เห็นชอบตามเสนอ
<input type="checkbox"/> เพื่อทราบและตรวจสอบเสนอ
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

*กมลวรรณ*

(นายวีรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(ลงชื่อ) .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายวีรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ 30 ธ.ค. 2564  
๑. ประธาน ๒. *กมลวรรณ*  
๓. *กมลวรรณ* (ลงชื่อ) *กมลวรรณ* ผู้รับจ้าง  
๔. *กมลวรรณ* ๕. *กมลวรรณ* ๖. *กมลวรรณ*  
(นายวีระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร

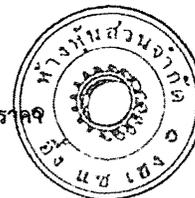
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	208.00	779.00	162,032.00
2.	PRIME COAT เป็นเงิน สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	502.00	40.00	20,080.00
3.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสามสิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	TON	108.00	3,032.00	327,456.00
4.	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,182.00	397.75	13,993,640.50
5.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสี่บาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	544.00	394.20	214,444.80
6.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสี่บาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	676.00	394.20	266,479.20
7.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน แปดพันสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	8,367.50	8,367.50
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					14,992,500.00

๑. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๒. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๓. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๔. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๕. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๖. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๗. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๘. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๙. นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ๑๐. นายประจักษ์ วัฒนศิริ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ  
 (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล  
 ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนผู้จัดการ  
 วันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564  
 ประทับตรา (ถ้ามี)



ผู้เสนอราคา  
 (ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 นายวีระชัย บุญจันทร์  
 ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

# ต้นฉบับ



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๓/พ.๑/๕.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร จำนวน ๑ งาน ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง (ส่งออก,ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ,ผู้ผลิต) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการสัญชาติไทย เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

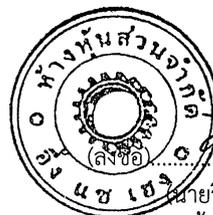
ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(ลงชื่อ) .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) .....ผู้รับจ้าง  
นายวีระชัย บุญจันทร์  
ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

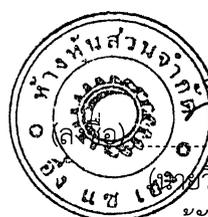
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

.....ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



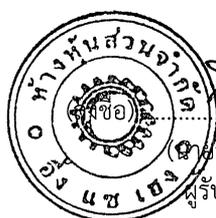
## แนวทางการพิจารณา ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ



ฉบับที่ 14161 วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เลขที่รับ ๖198 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เลขที่รับ ..... วันที่ .....

กรมทางหลวง  
 เลขที่รับ ๓ ๑๕๕๒๕  
 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา ๑๖.๓๑

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๕๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

①

เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมามาด้วยแล้ว

*MMW*

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
 กรมทางหลวง  
 เลขที่รับ ๑๐๗๗  
 วันที่รับ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา ๑๖.๑๕ น.

②

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (สท.๑)

- เภท ๖๐๖
- ลงนามแล้ว
- ส่งมอบต่อไป

นายธานี นทร์ สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง  
 ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

③

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (สท.๑)

- อีเมลกรมฯ (๒)
- ส่งในเอกสารไป

*MMW*

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

④

ที่ สท.๑.๑/๕๒๒๒ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน  
 สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน  
 แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง

เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน  
 ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสว่าง บูรณธนาภิก)

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

# ต้นฉบับ

## แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

### กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

#### 1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

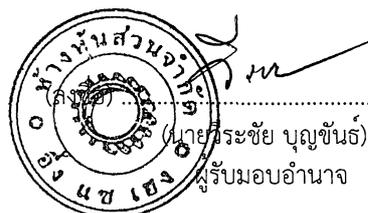
#### 2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระงับไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

#### 3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา งดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน  
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-2-

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาค ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

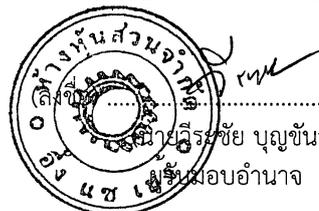
#### 4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ตอนที่ ๓๓๓ ที่ กก (กพพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาคหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่หึงงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาคหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

#### 5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กพพ) 1305/ ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีในส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-3-

## 6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณางดหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังไม่ล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

## 7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ หลงผิดคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

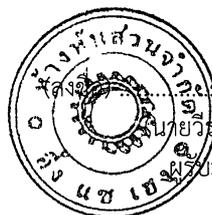
### สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

นายวิเศษชัย บุญพันธ์

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-4-

## เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ

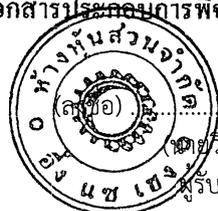
หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ  
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน  
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ  
ที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ  
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก  
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของงดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ  
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า  
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ  
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ  
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี  
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ  
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้  
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป  
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ  
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-5-

## การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มี ความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
  - กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
  - กำหนดจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง

ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

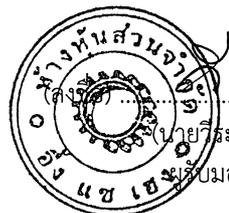
กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหลืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการ ให้แสดงในรูปแบบ Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ

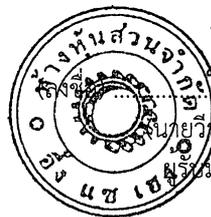
แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูงและความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ๆ ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิเศษชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-7-

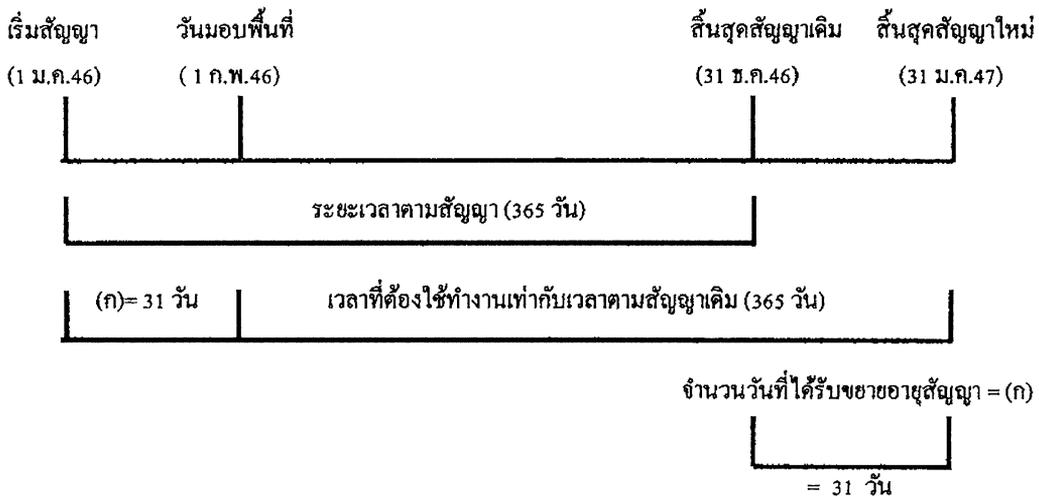
## การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

### 1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่  
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

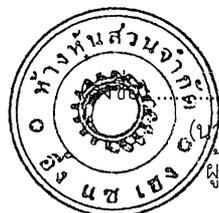
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)  
= 31 วัน

นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

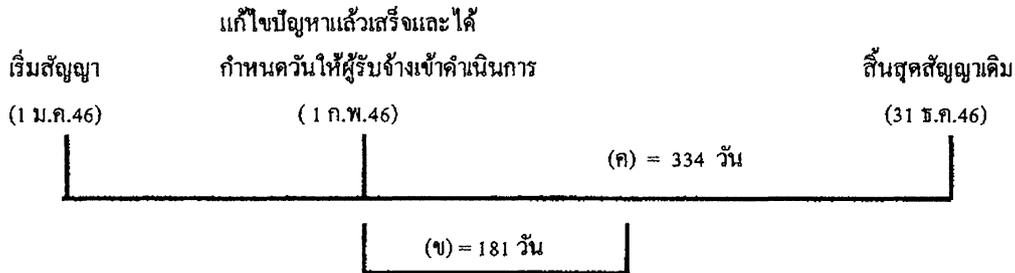
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

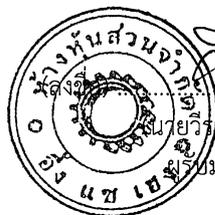
กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

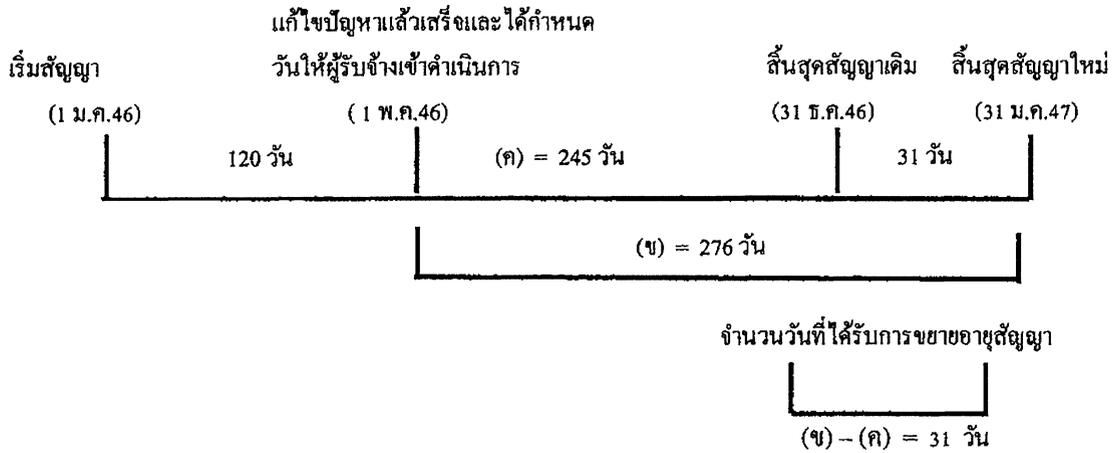
(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายพรที ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-9-



## ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned} \text{จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\ &= 276 - 245 \\ &= 31 \text{ วัน นับถดจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \end{aligned}$$

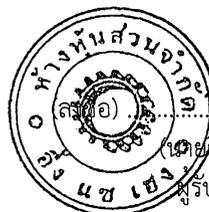
โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

## 2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

### กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-10-

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ (1 ก.พ.47)
ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ		
31 วัน (ก)		(ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

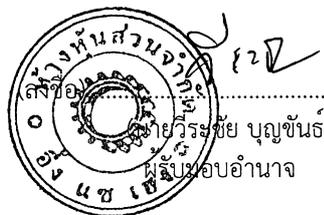
## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา  
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด  
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด  
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง  
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ  
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ  
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน  
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ  
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับจ้าง

นายวิระชัย บุญจันทร์  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-11-

## กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ ได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
	แล้วเสร็จ	
เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	30 มี.ค.47

	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ	
	(ก) = 30 วัน	(ข) = 60 วัน

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด

วันที่ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(31 ม.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา

90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา กำหนดตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างกำหนดตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

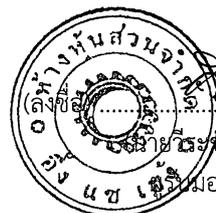
= 90 วัน

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายไชย ธรรมชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-12-

## กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน			วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	รอกคอย ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ก) = 29 วัน	
	31 วัน		(ข) = 61 วัน	
วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ (1 มี.ค. 47)				
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน 90 วัน				
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)				

## ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ
- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

$$= 29 + 61 \quad (90 \text{ วัน})$$

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิรัชชัย บุญจันทร์)  
ผู้มอบอำนาจ



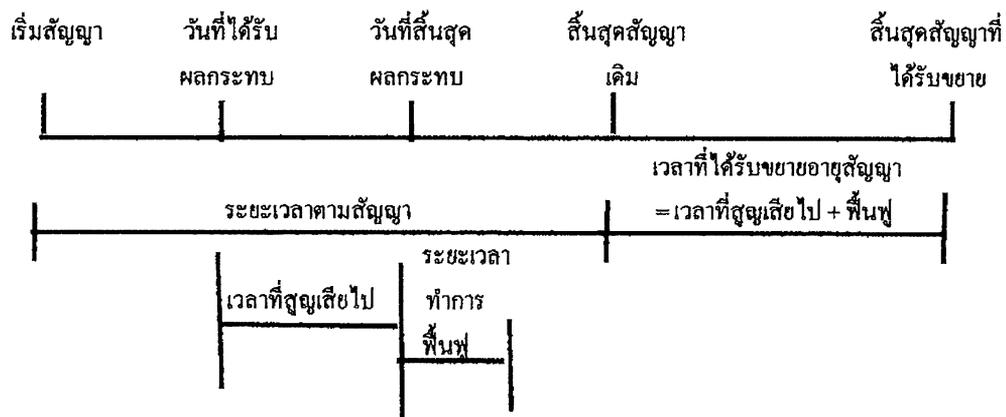
# ต้นฉบับ

-13-

## 2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความคิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แยกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



.....

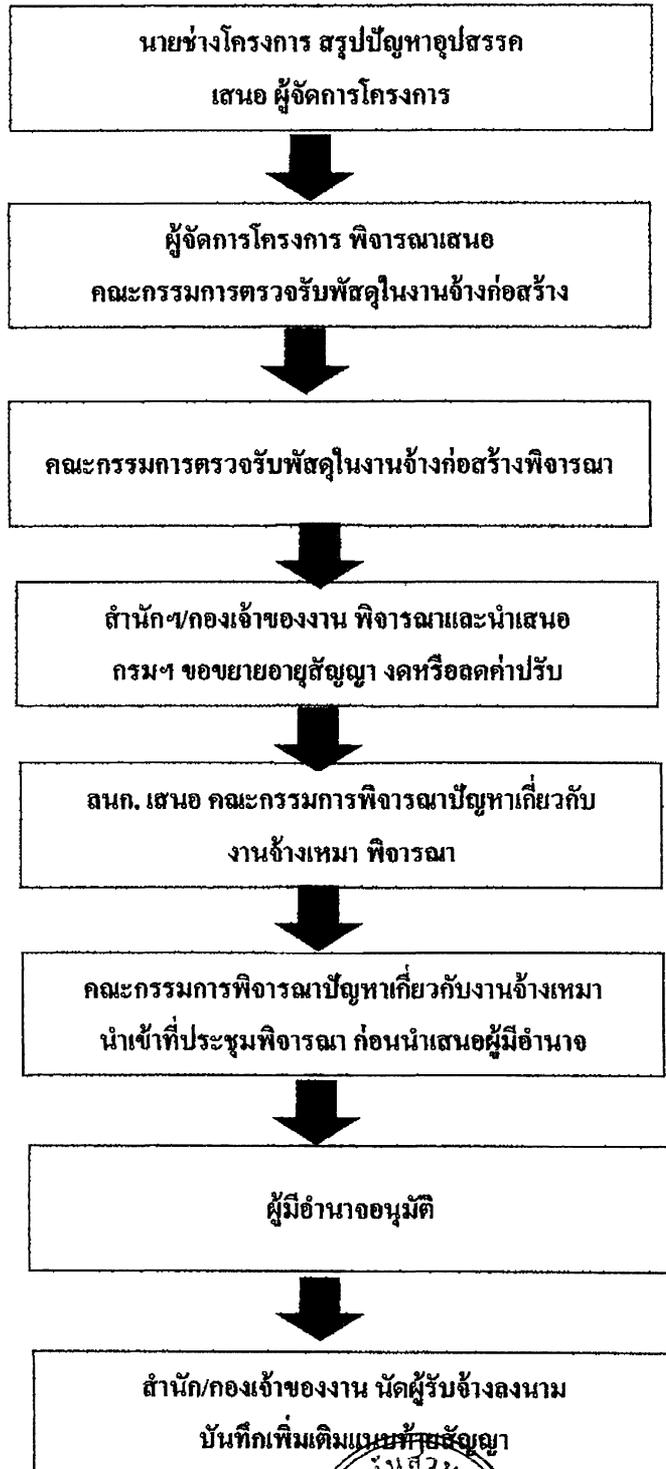
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

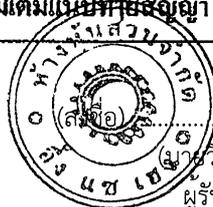
# ต้นฉบับ

-15-

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(ผู้รับระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-16-

## หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2    | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ขุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

- 6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน
- 6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน
- 6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน
- 6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



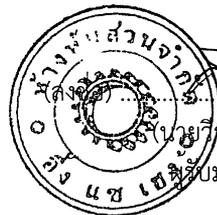
ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินทำงาน ดังนี้.-
- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท                   | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน  |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน  |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท                      | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |
8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-
- |   |  |
|---|--|
| 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี  |  |
| 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี   |  |
| 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี |  |
9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับผิดชอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

-18-

## อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานถางป่าขาดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกกรัง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกกรัง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไพรม์โค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทคโค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

**หมายเหตุ** 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและ โครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)

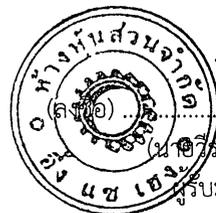
3. หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)

4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายธีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๕ หมวด ๑๕

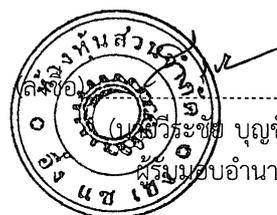
แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

## การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๒... (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๖ ผนวก ๑๖

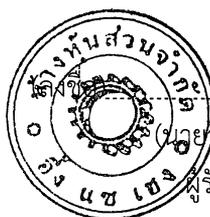
แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

## เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวางและลาดชัน R<๕๐ ม. และสะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายระชัย บุญจันทร์),  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ศก.๒/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข้อ ๒.๑๗ ผนวก ๑๗

2 - 03 - 08 2



ใบแนบ

ร.ง. 4  
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่  
๑3-50(4)-5/56๐๒

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ท.3 / 2557

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557

อนุญาตให้... ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแสแสง... สัญชาติ... ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 467... ตรอก/ซอย... ถนน...

หมู่ที่ 6... ตำบล/แขวง... โพนสว่าง... อำเภอ/เขต... เมืองศรีสะเกษ... จังหวัด... ศรีสะเกษ

ชื่อโรงงาน... ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแสแสง

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ... ผลิตภัณฑ์พลาสติกคอมกรีท

กำลังเครื่องจักร... 488.50... แรงม้า จำนวนคนงาน... 7... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 59... ตรอก / ซอย... ถนน...

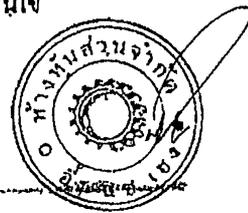
หมู่ที่ 59... คลอง... แม่น้ำ... ตำบล/แขวง... โพน

อำเภอ/เขต... น่ายีน... จังหวัด... อุบลราชธานี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด... 180... วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มียาการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

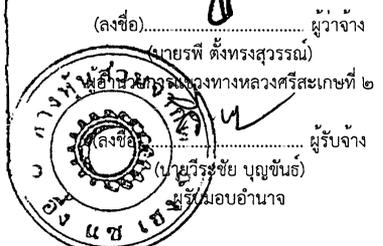
- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสีนํ้ายาใบอนุญาต และการคํ้าอายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่ 10



๒๔ ธ.ค. 2564

ลงชื่อ... เรืองศักดิ์ หัสดีน (นาย เรืองศักดิ์ หัสดีน) วิศวกรชำนาญการ รักษาการแทน อุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี

ผู้อนุญาต



# ต้นฉบับ

ลำดับที่ ๒

## เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

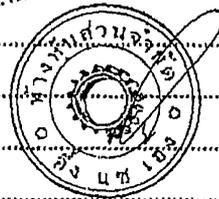
1.1 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละออง, ก๊าซและ ไอสารเคมีที่เกิดจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้มีปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 ในอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากได้รับการร้องขอจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องหรือไม่สามารถแก้ไขปัญหาคือเดือดร้อนอันตรายให้ยุติลงได้

ลงชื่อ ( นายเคชา พรหมวันนา ) เจ้าหน้าที  
( นายเคชา พรหมวันนา )  
วิศวกรชำนาญการ

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง



คณะกรรมการโรงงานและการประกวดราคาอเล็ทพรวงอินทศ

๒๔ มิ.ค. ๒๕๖๔

ประธาน บ. ๒  
๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๔



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง  
(นาย) ด้งทรงสุวรรณ  
ผู้อำนวยการฝ่ายทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง  
(นาย) วัชรชัย บุญจันทร์  
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที

# ต้นฉบับ

ลำดับที่ 3

## การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2557
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2562

ลงชื่อ

(นายชาติศักดิ์ จิเรศกุลานต์)  
วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

### 4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียน	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	1 ม.ค. 2567	488.50 /8	12,000	-	20994	08	(นายสุธีรักษ์ ชาววัง วิศวกรชำนาญการ)	(นายวิมลสาร ฐิตะพานิช) วิศวกรชำนาญการ
* ไม่ต้องต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามมาตรา ๑๖ พระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ *								
รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง								
								
คณะกรรมการควบคุมการประกอบกิจการประเภทโรงกลึงเหล็กพจนก 24 ปี.ศ. 2564 2564 2564								



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง  
(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญขันธ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ลำดับที่ 4

## ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ( มี / ไม่มี )

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ( มี / ไม่มี )

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

คณะกรรมการข้าราชการพลเรือนสามัญ ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น

วันที่ 24 ธ.ค. 2564

นายวิชาญ บุญจันทร์

นายวิชาญ บุญจันทร์

นายวิชาญ บุญจันทร์

นายวิชาญ บุญจันทร์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

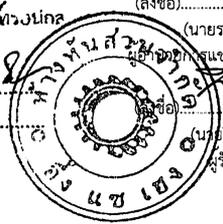
(นายวิชาญ บุญจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวิชาญ บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ







# ต้นฉบับ

ลำดับที่ 7

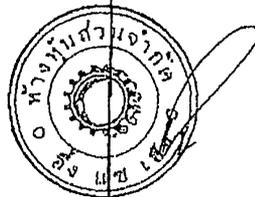
## บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	ได้มีการขอคัดสำเนาใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 เนื่องจากเอกสารสูญหาย ตามคำขอทั่วไป เลขรับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี ที่ 498 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557	 เอกชาติศักดิ์ จันทร์สุคนธ์ วิศวกรประกอบกิจการ

รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 24 มี.ค. 2554 เวลา ..... น.  
1. ประธาน ..... น.  
2. กรรมการ ..... น.  
3. กรรมการ ..... น.



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

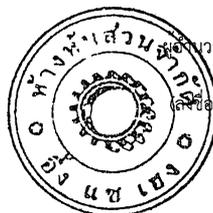
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายวิระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ

ลำดับที่ 8

## การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่..... รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ที่ 24 จ.ค. 2564

ประธาน ๒

๒

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

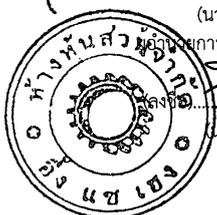
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นายวีระชัย บุญขันธ)

ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ

ลำดับที่ ๑

## บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมนรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1	20 ก.พ. 2557 5 มี.ค. 57	2557	488.5/7	3,600	-	12200	30	เวณีย์ ไกรวัณ (นางเวณีย์ ไกรวัณ)
2	5 มี.ค. 58		488.5/7					เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานและบัญชีควบคุมภาษี นางสาวราตรี ชนะสิงห์
3	5 มี.ค. 59							เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานนางสาวศิริ ชนะสิงห์
A	5 มี.ค. 60							เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานนางสาวศิริ ชนะสิงห์
๕	5 มี.ค. ๖๑	๕ มี.ค. ๖๑	488.5/7	3,600	-	17424	24	นางสาวราตรี ชนะสิงห์ เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
6	5 มี.ค. ๖๑	๕ มี.ค. ๖๑	488.5/7	3,600	-	2700	๑๖	นางสาวราตรี ชนะสิงห์
7	5 มี.ค. ๖๒	๕ มี.ค. ๖๒	488.5/7	3,600	-	29916	๐9	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานนางสาวศิริ ชนะสิงห์
8	5 มี.ค. ๖๓							เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานนางสาวศิริ ชนะสิงห์
9	5 มี.ค. ๖๓							เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงานนางสาวศิริ ชนะสิงห์
				รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง				
๒๔ มี.ค. ๒๕๕๘ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘				(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (นายวีระชัย บุญขันธ) ผู้รับมอบอำนาจ				





# ต้นฉบับ



วงศาคณาญาติ หน่วยงาน (ถ้ามี)	ประกาศ ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
งานก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่..... โทร.....	
สัญญาฉบับที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด..... ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน 1. .... โทร..... 2. .... โทร..... 3. .... โทร.....	
สำนักงานสนามเบอรืโทรติดคือ โทร. .... โทรสาร. ....	
เจ้าหน้าที่บริษัทวิศวกรผู้รับจ้าง 1. .... โทร..... 2. .... โทร.....	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาดอักษร โทพอทมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒๐ ผนวก ๒๐

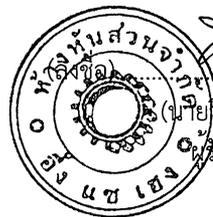
เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



ประกาศ	
ดวงตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน..... ..... ที่อยู่.....
โครงการ ก่อสร้าง..... ลักษณะงานก่อสร้าง .....	
ผู้รับจ้าง	บริษัท..... ที่อยู่..... โทร..... โทรสาร.....
สัญญาเลขที่	.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	.....
ผู้ควบคุมงาน	1. ....โทร..... 2. ....โทร..... 3. ....โทร..... 4. ....โทร.....
สำนักงานสนาม	โทร. .... โทรสาร. ....
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	1. .... โทร: ..... 2. .... โทร: .....
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่นมีขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษร โศกสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



..... ผู้รับจ้าง  
(นายวิระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

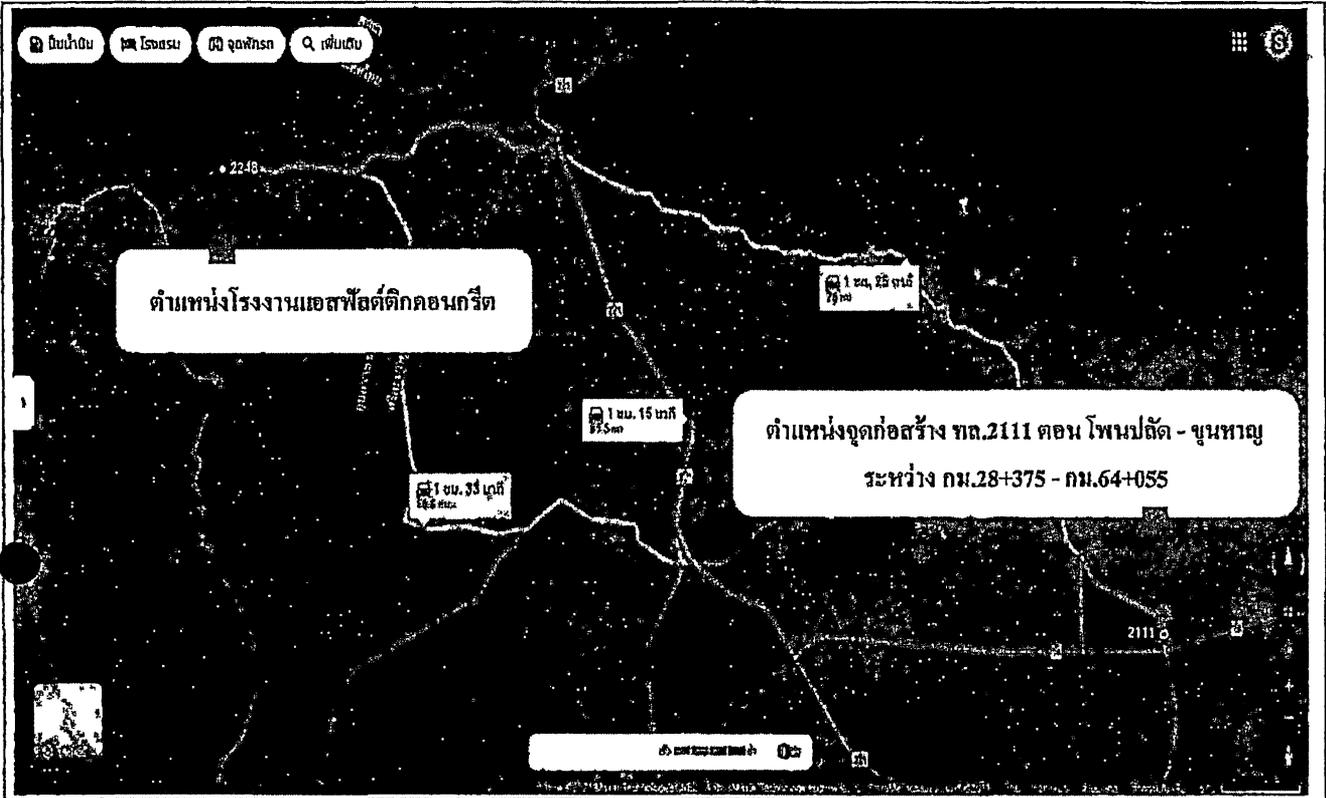
# ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข้อ ๒.๑๙ ผนวก ๑๙

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

## 1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. 2248 กม. 23+080 offset - พิกัด 14.4712319 N , 104.917843 E (Latitude, Longitude)	
2	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. 2111 กม. 31+210 พิกัด 14.65104 N , 104.62902 E (Latitude, Longitude)	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	
	ทล. 2248 กม. 23+080	
	ทล. 2248 กม. 23+080 - ทล. 2111 กม. 28+375	22.8 กม.
	ทล. 2111 กม. 28+375 - ทล. 2111 กม. 34+055	62.70 กม.
	ทล. กม. - ทล. กม.	
	ทล. ๒๕๖๕ ๒๕๖๕ ๒๕๖๕ - ทล. (ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง (นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒	
	ทล. ๒๕๖๕ ๒๕๖๕ ๒๕๖๕ - ทล. (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง (นายวีระชัย บุญพันธ์) ผู้รับมอบอำนาจ	
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	85.5 กม.

หมายเหตุ : เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



# ต้นฉบับ

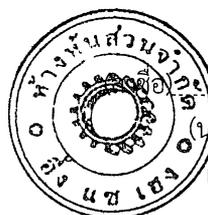
ข้อ ๒.๒๑ ผนวก ๒๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เงื่อนไขแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายในกำหนดระยะเวลา...๖๐... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

.....ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

## ตารางการจัดทำแผนการใช้พืชผลที่ผลิตภายในประเทศ โครงการ.....

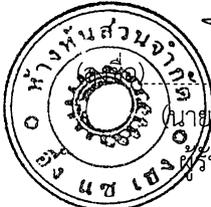
รายการพืชผลหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พืชผลที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พืชผลใน ประเทศ	พืชผล ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ : หากมูลค่าหรือปริมาณของพืชผลไม่สามารถดำเนินการได้สามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้ ก่อนการส่งมอบงาน  
ในแต่ละงวด

(ลงชื่อ)  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

 ..... ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญจันทร์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

## ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โครงการ.....

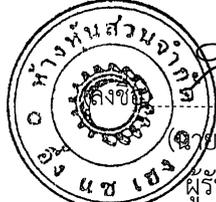
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กใน ประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ : หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้สามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้ ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

(ลงชื่อ)  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

 ..... ผู้รับจ้าง  
(นายวีระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

# ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๒๒ ผนวก ๒๒

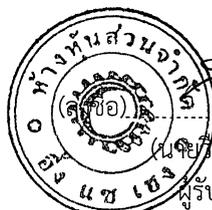
แบบสัญญาจ้างเลขที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร /  
งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling

ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater) จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้างตามหนังสือสำนักมาตรฐานและประเมินผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๙/๙๔๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

..... ผู้รับจ้าง  
(นายระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



# ต้นฉบับ

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา

งานบำรุงทาง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

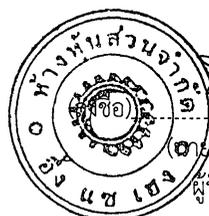
\*\*\*\*\*

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตาม หนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนด ในสัญญา
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(นายวีระชัย บุญจันทร์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

# ต้นฉบับ

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๗ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา  
งานก่อสร้าง

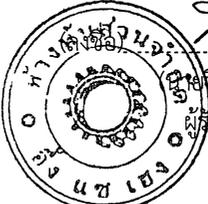
ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

\*\*\*\*\*

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตาม หนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนด ในสัญญา
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้า กว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างที่มีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงาน ประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

.....ผู้รับจ้าง  
(นายระชัย บุญพันธ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ





# ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือค้ำประกัน  
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

55760078364000

เลขที่ ค.47690351043000

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 0980/4 ถนน ชูจันทร์ ตำบล/แขวง เมืองใต้ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ โดย นางสาวธัญรัศมี จรัสพันธ์ และ นางสาววรรณรัตน์ ลาภยิ่ง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเซง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนโพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สก.2/7/2565 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -749,625.00-บาท (-เจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน -749,625.00-บาท (-เจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

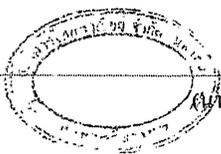
ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

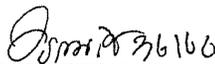
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ



(นางสาวธัญรัศมี จรัสพันธ์)





(นางสาววรรณรัตน์ ลาภยิ่ง)

ผู้ค้ำประกัน

ตำแหน่ง

หัวหน้าธนกิจ

ผู้ช่วยผู้จัดการสาขา

ลงชื่อ



(นางสาวนิตาพร คบหมู่)

พยาน

ลงชื่อ



(น.อ.อ. นอ.อ.อ. นอ.อ.อ.)

**อนุมัติ**

พยาน

(นายอพี ตั้งทรงสุวรรณ)



คู่มือการใช้งานแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒  
BB 0557 App OCH02126-1  
OPBR-2022-02-001763  
DEAL102485473



A/C

\* 5 5 7 6 0 0 7 8 3 6 4 0 0 0 \*



Item

\* 4 7 6 9 0 3 5 1 0 4 3 0 0 0 \*

# ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแซเฮง

เลขที่ 467 หมู่ 6 ถนนศรีสะเกษ – กันทรลักษ์ ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

โทร 081-3215575, 081-3217466, 081-3217166 (FAX) 045- 612515, 611699 email : aung\_s@hotmail.com

ทะเบียนการค้า 3 4670035 3

บัตรประจำตัวผู้เสียภาษี 0 3135 25000 20 8

## หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้าห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแซเฮง โดย นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล ตำแหน่ง  
หุ้นส่วนผู้จัดการ อยู่บ้านเลขที่ 467 หมู่ 6 ถนนศรีสะเกษ-กันทรลักษ์ ตำบลโพนข่า อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ขอมอบอำนาจให้ นายวีระชัย บุญจันทร์ บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 3404 00023 37 2 อยู่บ้านเลขที่  
80 หมู่ที่ 8 ตำบลเขื่องใน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี เป็นผู้มีอำนาจจัดการ ลงนามในสัญญางานปรับปรุงผิวทาง  
แอสฟัลต์คอนกรีตเคมึน นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.28+375 - กม.  
34+055 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 35,182 ตารางเมตร กับ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปตามนัยแห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบเสมือน  
หนึ่งได้กระทำการนั้นด้วยตนเองทุกประการ และขอรับผิดชอบตลอดไป

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน



(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ  
(นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายวีระชัย บุญจันทร์)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางกาญจนา ดาเยี่ยม)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(น.ส.สุพัตรา ศรีอินทร์)

อนุมัติ

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



บัตรประชาชนประชาชน Thai National ID Card  
 เลขบัตรประชาชน Identification Number 1 3404 00023 37 2

ชื่อและนามสกุล นาย วีระชัย บุญพันธ์  
 Name Mr. Werachai  
 Last name Boonkun

เกิดวันที่ 6 ส.ค. 2528  
 Date of Birth 6 Aug. 1985

อายุ 80 ปี 11 ส.ค. 2568  
 อายุ 79 ปี 11 ส.ค. 2567

วันออกบัตร 7 Aug. 2014 (พ.ร.บ. ๒๕๖๓)  
 วันที่หมดอายุ 5 Aug. 2021

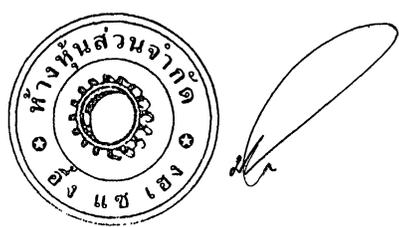
เลขประจำตัวประชาชน 1-3-40400-02337-2  
 เลขบัตรประชาชน 1 3404 00023 37 2

170  
160  
150  
140



4030-02-08071002

กษ



วันจันทร์ที่ ๑๖ กรกฎาคม



พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาจุฬาลงกรณ์พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว  
ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้  
บริษัทแบงก์สยามกัมมาจล จำกัด  
ใช้ตราแผ่นดินนี้ เป็นตราประจำธนาคาร เมื่อ ร.ศ. ๒๒๕ (พ.ศ. ๒๔๔๙)

ชื่อบัญชี  
NAME

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้ง แซ่เฮง

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)  
SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

0557 สาขาศรีสะเกษ

เลขที่บัญชี  
ACCOUNT NO.

557-270776-4

บัญชีเงินฝากออมทรัพย์  
SAVINGS ACCOUNT

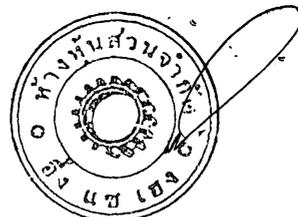
0007321478

7321478

PS25(2)

- เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- การทำรายการโดยไม่ใช่สมุดคู่ฝากที่มีระยะเวลาตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป เมื่อลูกค้านำสมุดคู่ฝากมาปรับปรุงรายการ รายการฝากและถอนในแต่ละเดือนจะปรากฏเป็นยอดรวมของรายการฝากและถอนที่เกิดขึ้นในเดือนนั้นๆ อย่างละเอียด

รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง



ที่ ศก. 000026



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์  
เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2525 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0313525000208

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเอง

2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

259,995,000.00 บาท

2. นายฤกษ์ สิทธิสวัสดิกุล

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

150,000,000.00 บาท

3. นายโสภณ ศาสตราภรณ์

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

5,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นางศศิพร สิทธิสวัสดิกุล

2. นายฤกษ์ สิทธิสวัสดิกุล/

4. ชื่อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 467 หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์ป่า อำเภอมือเืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ/

6. วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 52 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมี

ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

7. รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ ดังนี้

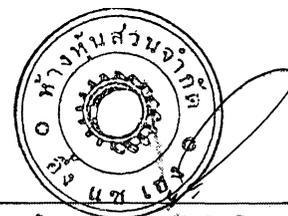
การทำนิติกรรมใดๆ เพื่อให้มีผลผูกพัน

ห้างหุ้นส่วน ให้หุ้นส่วนผู้จัดการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราห้างหุ้นส่วน//

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce



ก้าวสู่เศรษฐกิจ  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation



ที่ ศก. 000026



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดศรีสะเกษ  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

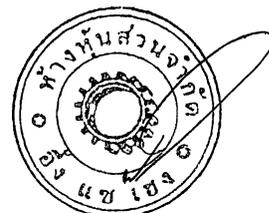
(นางสาวอรุณกฤตา ศิลสอน)

นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ศก. 000026

1. ห้างหุ้นส่วนครั้งแรกชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์สุเทพการค้า ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซง เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2526
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาได้ พิจารณารูานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

รับรอง เป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation

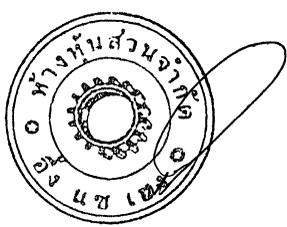




วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน(จำกัด) นี้ มี.....52.....ข้อ ดังนี้

- (10) ประกอบกิจการค้าค้า ขาย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องสำอาง เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องใช้...  
และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น
- (11) ประกอบกิจการค้าขายรักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ทุกชนิด เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์...  
และเภสัชกรรม ฝูช ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์ และอุปกรณ์ทางการแพทย์  
ทุกชนิด
- (12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุที่เทียมสิ่งดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องทำนวม  
เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ สู่เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท ที่  
เครื่องมือทอผ้า เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารา  
รวมตลอดถึงยางเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนองุ่น เลี้ยงสัตว์และกิจการกอกปศุสัตว์
- (18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานโม่หินและโม่ปูน โรงงานคั่วข้าวกล้องโรงสี โรงงานผลิตเซรามิกและเคลือบ  
โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดบล็อก โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระดาษกรอง โรงงานทอผ้า โรงงาน  
ปั่นด้าย โรงงานซ่อมและพิมพ์ทอผ้า โรงงานผลิตและหล่ออลูมิเนียม โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงาน  
สังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานปุ๋ย โรงงานน้ำคาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก  
โรงงานรีดและหล่ออลูมิเนียม โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องปั้น โรงงานหล่อยาง โรงงาน  
ประกอบรถยนต์
- (19) ประกอบกิจการโรงงานพิมพ์ รมพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

รับรองแบบจดทะเบียนเลขที่ ๐๐๐๐๒๖



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/นิติบุคคล นี้ มี.....52.....ข้อ ดังนี้

(20) ประกอบกิจการโรงงานซีเมนต์

(21) ประกอบกิจการประมง แหปลา สะพานปลา

(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปถ่านแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สกัดแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(25) ประกอบกิจการโรงแรม กิจการคาร บาร์ โน้ตคลับ โบว์ลิ่ง อามบอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนตากอากาศ สวนมณีหลา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดการระวางการขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

(28) ประกอบกิจการคัดผม แต่งผม เสริมสวย ตัดเย็บและซักรีดเสื้อผ้า

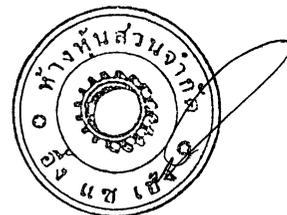
(29) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายภาพ ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(30) ประกอบกิจการจัดสร้างและจำหน่ายภาพยนตร์

(31) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด ฟื้นฟูน้ำมัน สนิม กำจัดขีปนาวุธทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(32) ประกอบกิจการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

รับรองว่าเป็นเอกสารแท้ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเซ่ง



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด/บริษัท นี้ มี.....52.....ข้อ ดังนี้

( 33 ) ประกอบธุรกิจบริการรับจ้างประเภทรักษาความปลอดภัย และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่นรวมทั้งรับบริการค้าประภกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยการมีอากร และกฎหมายอื่น

( 34 ) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผิด การตลาดและการจัดจำหน่าย

( 35 ) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรมอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินงานธุรกิจ

( 36 ) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคอนไซ์และผู้ป่วย รับทำการฝึกสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

( 37 ) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

( 38 ) ประกอบกิจการประมุขเพื่อจุดสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

( 39 ) ประกอบธุรกิจให้เช่า ชื่อ นาย อัครวิวัฒน์ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร ห้องเช่า

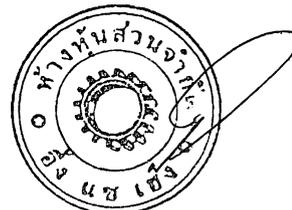
( 40 ) ประกอบกิจการค้าไม้แปรรูปทุกชนิด

( 41 ) ประกอบกิจการรับทำ ติดตั้ง และจำหน่ายโครงหลังคาเหล็ก ประตูเหล็ก ถูกทรงเหล็ก โครงสร้างเหล็ก เหล็กฉาก วงกบ ประตู หน้าต่างซึ่งทำด้วยเหล็ก อลูมิเนียม และโลหะอื่น ตลอดจนรับทำ ติดตั้ง จำหน่าย เหล็กคัด มุ่งลวดทุกชนิด

( 42 ) ประกอบกิจการค้าวัสดุเคมีและวัตถุระเบิดทุกชนิด

( 43 ) ประกอบกิจการรับออกแบบแปลนร่างภายในและภายนอกอาคารบ้านเรือนทุกชนิด รับคำนวณประเมินราคาช่างก่อสร้างทุกชนิด รับดูแลตั้งจัดสวนไม้ดอกไม้ และอมดินสถานที่ทุกประเภท ทุกประเภท

รับรองว่าเป็นเอกสารแท้ เองจากต้นฉบับจริง



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 52 ข้อ ดังนี้

*[Handwritten signature]*

(44) ประกอบกิจการซ่อมแซม ต่อเติม ตกแต่ง รั้วถนน ย้ายไปสร้างใหม่ ซึ่งตั้งก่อสร้างตาม บ้าน อาคารบ้านเรือน อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย อาคารเอนกประสงค์ อาคารที่ทำการ สำนักงาน บ้านพัก โรงเรียน โรงฝึกงาน ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และรับทำถังน้ำ ถังน้ำซีเมนต์ ท่อระบายน้ำ ชุดบ่อน้ำ ชุดสระน้ำ บ่อเลี้ยงปลา ถึงสวน

(45) ทำการซื้อขายที่ดินแปลงใหญ่ แล้วแบ่งออกเป็นแปลงเล็ก ๆ โดยมีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่มีสิ่งปลูกสร้างเพื่อขาย ให้เช่า จำนอง และทำการซื้อที่ดินหรือที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อขาย ให้เช่า ขายผ่อน ตลอดจนทำการเช่าที่ค้ำถั่วข้างคัน

(46) ประกอบกิจการโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูปทุกชนิด

(47) ประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วน โครงสร้างสำเร็จรูปทุกชนิด

(48) ประกอบกิจการรับเหมาระเบาะศาล

(49) ประกอบกิจการโรงงานผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(50) ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีต่าง ๆ แสงอาทิตย์ จัดตั้งและจำหน่ายไฟฟ้า

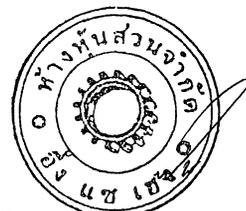
(51) ประกอบกิจการอื่นคำขอให้ธนาคารออกหนังสือประกัน เพื่อทำประกันหนี้สินความรับผิดชอบและปฏิบัติตามสัญญาของบริษัท ต่อบุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(52) ประกอบกิจการผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ

*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

รับรองว่าเป็นเอกสารแท้ เลข เคตต้นฉบับจริง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

กับสำเนาธุรกิจ  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





รายการจดทะเบียน

ห้างหุ้นส่วน จำกัด อื่นๆ

ทะเบียนเลขที่ 0313525000208

( บัญชีนิติบุคคล )

นายทะเบียน

ข้อ 1. ชื่อห้างหุ้นส่วน "ห้างหุ้นส่วน" ..... สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระแก้ว  
เขียนเป็นภาษาอังกฤษ ดังนี้

ข้อ 2. ห้างนี้เป็นห้างหุ้นส่วน ตามนิติบุคคลจำกัด วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้ ..... ข้อ ดังปรากฏใน แบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 3. สำนักงานของห้างหุ้นส่วน นี้ ..... แห่ง คือ

สำนักงานใหญ่ เลขรหัสประจำบ้าน [ ] ตั้งอยู่ที่ ..... อาคาร.....

ห้องเลขที่ ..... ชั้นที่ ..... หมู่บ้าน ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอ. ....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... หมายเลขโทรศัพท์ .....

หมายเลขโทรสาร ..... \*E-mail .....

สำนักงานสาขา (1) เลขรหัสประจำบ้าน [ ] ตั้งอยู่ที่ ..... อาคาร.....

ห้องเลขที่ ..... ชั้นที่ ..... หมู่บ้าน ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอ. ....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... หมายเลขโทรศัพท์ .....

หมายเลขโทรสาร ..... E-mail .....

ข้อ 4. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนนี้จำนวน 3 คน ดังนี้

(ก) ชื่อ อาชีพ ที่อยู่ และสิ่งที่นำมาลงหุ้นของหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิด จำนวน 2 คน มีดังนี้

ข้าพเจ้าผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้นี้ อันยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุ

ไว้ในรายการจดทะเบียนนี้ เพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ

(1) นายศศิธร สิทธิสวัสดิกุล อายุ 60 ปี สัญชาติ ไทย

ตีพิมพ์ประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-3399-00109-68-8

ตีพิมพ์อื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ 467 หมู่ที่ 6 ถนน ..... ตำบล/แขวง โพนป่า

อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ หมายเลขโทรศัพท์ 0813216766

อาชีพค้าขาย ชื่ออื่น ..... ลงหุ้นด้วย เงิน จำนวนทั้งสิ้น 259,995,000 บาท

(ส่วนลงทุนเดิมจำนวน 199,995,000 บาท เพิ่ม /ลด จำนวน 60,000,000 บาท)

(ลงลายมือชื่อ) *นาย ศศิธร สิทธิสวัสดิกุล*

(2) นายถนอม สิทธิสวัสดิกุล อายุ 37 ปี สัญชาติ ไทย

ตีพิมพ์ประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-3399-00109-69-6

ตีพิมพ์อื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....

อยู่บ้านเลขที่ 427/28 ซ.3 หมู่ที่ ..... ถนน สีลม ตำบล/แขวง สีลม

อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร หมายเลขโทรศัพท์ 0813216766

อาชีพค้าขาย ชื่ออื่น ..... ลงหุ้นด้วย เงิน จำนวนทั้งสิ้น 150,000,000 บาท

(ส่วนลงทุนเดิมจำนวน 100,000,000 บาท เพิ่ม /ลด จำนวน 50,000,000 บาท)

(ลงลายมือชื่อ) *นาย ถนอม สิทธิสวัสดิกุล*

รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง

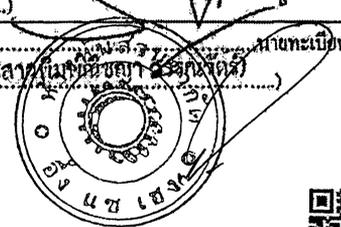
(ลงลายมือชื่อ) *นาย ศศิธร สิทธิสวัสดิกุล* หุ้นส่วนผู้จัดการ

(..... นายศศิธร สิทธิสวัสดิกุล .....)

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) *นายทะเบียน*

เอกสารประกอบค่าของ 330026004100003 (นางสาว.....)

\* E-mail นี้ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสารและติดต่อกับนิติบุคคลอีกทางหนึ่งด้วย







แบบ ทศ.8

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อังนงโฮง (นางสาวมีรภกฤษา ศิลสอน)

ทะเบียนเลขที่ ๒๗๔.๑๒๘ ตั้งที่ทำการจดทะเบียนผู้จดทะเบียนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ

ขอรวมซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการจดทะเบียนแล้ว รวม... ๓... รายการ เป็นดังนี้

๑. โฉนดที่ดินรวมครุของนางกับสามี ๑ แปลง

ขอ ๗. คราวของนางกับสามีทั้งไปประทับไว้



(ลงลายมือชื่อ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นางสาวมีรภกฤษา ศิลสอน)

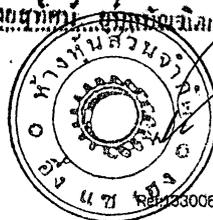
รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง

หน้า.....ของจำนวน.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ)

เอกสารประกอบคำขอที่ ๗.๑.๕๕๓๑

(นางสาวมีรภกฤษา ศิลสอน)





# ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า  
นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ได้รับจดทะเบียน  
ข้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน ๑๕๖

ทะเบียนเลขที่ ๒๗. 12๘ ๗

เป็นหุ้นส่วนจำกัดกมความในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๕

ออกให้ ณ วันที่ ๒๕๒๕



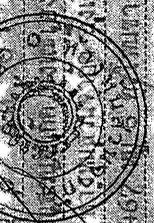
นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดศรีสะเกษ

ก.พ. ๒๗

กรมสรรพากร

บัตรประจำตัวผู้ประกอบการ

๐๐๒๕๖



ทะเบียนการค้า  
ชื่อ  
ที่ตั้ง  
เลขที่  
ปีตั้ง  
เลขประจำตัวผู้ประกอบการ

สำนักงานจดทะเบียนของกรม  
เลขประจำตัวผู้ประกอบการ

ผู้จดทะเบียน  
ตำแหน่ง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-3135-25000-20-8

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ ..... สำนักงานจากัด อีจแซโฮง

ชื่อสถานประกอบการ ..... สำนักงานจากัด อีจแซโฮง

เป็น  สำนักงานใหญ่  สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร ..... ห้องเลขที่ ..... ชั้นที่

หมู่ที่ ..... เลขที่ 467

หมู่ที่ 5 ตรอก/ซอย ..... ถนน ศรีสะเกษ-กษัตริย์ศึก

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต เมืองศรีสะเกษ

จังหวัด ศรีสะเกษ รหัสไปรษณีย์ 33000 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2535

ออกให้เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2536

ผู้ออกทะเบียน .....  
(นางฉิ่ง อัมศิริรินทร์)

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ วิชาการวางแผน  
สรรพากรที่ศรีสะเกษ

สำเนา

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ให้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งมิได้ขังไว้ในครอบครอง  
เป็นราชสมบัติประกอบภาษี มีอายุห้าปี นับแต่วันออกให้ หากพ้นอายุหรือสูญหาย ผู้ที่ครอบครองต้องยื่นคำร้องต่อกรมสรรพากรเพื่อขออายุใหม่

09330000-25551219-1-05-000000 09330000-09330010-1-05-25551219-0-0-0004-00 09330000

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 3399 00109 68 8

ชื่อและนามสกุล นาง ศศิพร สิริสวัสดิกุล  
 Name Mrs. Sasiporn  
 Last name Sittiwadikul

เกิดวันที่ 1 พ.ค. 2500  
 Date of Birth 1 May 1957

สถานที่เกิด กรุงเทพมหานคร  
 Place of Birth Bangkok

เลขที่บัตรประชาชน 3 3399 00109 68 8  
 ID Number 3 3399 00109 68 8

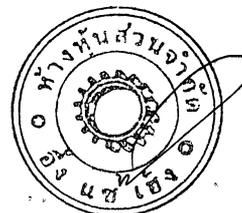
วันที่ออกบัตร 30 มิ.ย. 2555  
 Date of Issue 30 Jun 2012 (นิตยสารฉบับที่) (Magazine Issue No.)

วันที่หมดอายุ 30 มิ.ย. 2565  
 Date of Expiry 30 Jun 2022

เลขประจำตัวประชาชน 3 3399 00109 68 8



รับรองว่าเป็นเอกสารที่ถ่ายจากต้นฉบับจริง



**รายการเกี่ยวกับบ้าน** เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 3301-024056-2 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

รายการที่อยู่ 467 หมู่ที่ 6  
ตำบลโพธิ์พญา อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน  
ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

---

ลงชื่อ *(นางราฟา วัฒนกุล)* นายทะเบียน  
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 เมษายน 2547

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 3301-024056-2 ลำดับที่ 1

ชื่อ นางสาวศศิพร สักดิ์สวัสดิกุล สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-3399-00109-68-8 สถานภาพ โสด เกิดเมื่อ 1 พ.ค. 2500

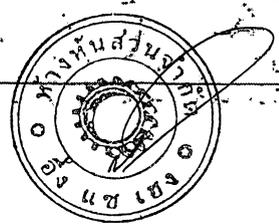
หมายเลขในครัวเรือน ชื่อ บัวเอ็ง 3-3399-00109-59-9 สัญชาติ ไทย

บิดาชื่อ กิ่งเกียง 3-3399-00109-58-1 สัญชาติ จีน

พ.ร.ว.ก. สถานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 31 ม.ค. 2533 (นางราฟา วัฒนกุล)

**รับรองว่าเป็นเอกสารทุกแห่งถูกต้องสมบูรณ์**  
นายทะเบียน



# ต้นฉบับ

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

## บันทึกการรายการทำสัญญา

- สัญญาที่ ศก.๒/๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ /
๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเฮง
๒. หน่วยงาน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบลโพนข่า อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) อนุมัติเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ /  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง /  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ /  
ชื่อสายทางหรือตอน โพนปลัด - ขุนหาญ /  
จาก กม.๒๘+๓๗๕ - กม.๓๔+๐๕๕ (เป็นตอนๆ) /  
ปริมาณงาน ๓๕,๑๘๒ ตารางเมตร จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
อนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ GF ๑๐๔๑๒/๒๕๖๕/๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามรายละเอียดปริมาณงานและราคา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ รวมค่างาน ๑๔,๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๒๔๘,๘๗๕.๐๐ บาท
๗. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ ๑๐๐๐๐๐๑๕๕๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ /
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. -  
ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๗๔๙,๖๒๕.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด  
 เช็คหรือตราพท์ ของธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -  
 หนังสือค้ำประกันสัญญาจ้างของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสะเกษ สำนักงานตั้งอยู่  
เลขที่ ๐๙๘๐/๔ ถนนสุขุมวิท ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๕๑๐๔๓๐๐๐  
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ /  
 หนังสือค้ำประกันสัญญาจ้างของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ -  
 พันธบัตรรัฐบาลไทย เลขที่ - ลงวันที่ -
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ % (สัญญาข้อ ๖)
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๓๗,๔๘๑,๒๕ บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ /
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ / (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก  
(นางเขมิกา ประมวลธนากร) /  
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (บ)

หมายเหตุ