



แขวงทงหลวงสุโขทัย สำนักรงานทงหลวงที่ ๔ (ตากร)

สัญญาที่ สท/๓๗/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทงหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทงหลวง ทงหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เตรีวัดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทงหลวง โดย แขวงทงหลวงสุโขทัย

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิชณดีพร้อม

วันเริ่มสัญญา ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
วันสิ้นสุดสัญญา ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน
ค่างานตามสัญญา ๑๙,๗๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๔๙,๒๕๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายภฤตภาส อุตรวีระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ผู้อำนวยการแขวงทงหลวงสุโขทัย	กรรมการ
๓. นายกิตติพล ด้วงเจ็ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายชยุต วงศ์สำแดง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๕. นายสุวิทย์ เรือนมูล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายประดิษฐ์ แสงอรุณ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายเดชา กิติเวชโกศาวัฒน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สท/๓๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบล/แขวง บ้านหลุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิชณดีพร้อม ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุโขทัย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๗๖/๑๒ หมู่ ๔ ตำบล/แขวง บ้านหลุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย โดย นายพิสิฐชัย ทองปากน้ำ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุโขทัย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สท. ๐๐๑๒๐๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และซึ่งมอบอำนาจให้ นางสาวเสาวลักษณ์ บุญธานี ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาะทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนสุโขทัย - เติร์ดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป	จำนวน ๙ หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๖ ผนวก ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า

.....
P.M.

ผู้ว่าจ้าง

.....


ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชณดีพร้อม

๒.๗	ผนวก ๗	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา (มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๗ หน้า
๒.๒๓	ผนวก ๒๓	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๕๙	จำนวน ๑๖ หน้า
๒.๒๔	ผนวก ๒๔	แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๕	ผนวก ๒๕	แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๖	ผนวก ๒๖	การใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด

๗๙๓๖
.....
ผู้ว่าจ้าง

 ทางหุ้นส่วนจำกัด
พิชณูดีพร้อม
.....
ผู้รับจ้าง

(มหาชน) สาขาสุโขทัย เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๗๔๕๕๐๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน

๙๘๕,๑๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจำจ้างตามสัญญา
มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๗๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้าน
เจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๒๘๘,๙๑๕.๘๙ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดพันเก้าร้อย
สิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตาม
รายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้ง
ปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมีมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง
จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ
ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกrogateค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง
ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ
๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐
(เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่

พ.ค.
ผู้ว่าจ้าง

 **พิชญุดีพร้อม**
ผู้รับจ้าง

กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสุขโขทัย ชื่อบัญชี หจก.พิษณุตีพร้อม เลขที่บัญชี ๖๑๖๖๐๕๓๔๙๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๕๕,๓๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหนาดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง


ท่ายหุ้นส่วนจำกัด
พิษณุตีพร้อม

ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท (-) ผู้รับจ้างมี

พ. อธิ.

ผู้ว่าจ้าง



ทางหุ้นส่วนจำกัด
พิษณุดีพร้อม

ผู้รับจ้าง

สิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคาร ภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดย ไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ✓

และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่

๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ✓

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง

.....
W. Mr.

ผู้ว่าจ้าง

.....
[Signature]

ผู้รับจ้าง



ทางหุ้นส่วนจำกัด
พิษณุดีพร้อม

งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ


ผู้ว่าจ้าง


ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชณุตีพร้อม
ผู้รับจ้าง

ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ทางหุ้นส่วนจำกัด
พิษณุดีพร้อม

หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย
แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙,๒๕๕.๐๐ บาท (สี่หมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาท
ถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ
.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย
เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง
ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ
ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ
ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน
ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง
ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง


ทางหุ้นส่วนจำกัด
พิษณุโลกพร้อม

กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจางรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

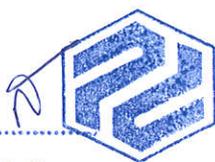
ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น


ผู้ว่าจ้าง


ทางหุ้นส่วนจำกัด
ปิชนุกูดีพร้อม
ผู้รับจ้าง

เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างสำรวจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้

W. Om
.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชณูดีพร้อม

ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นางสาวพัชระ หงษ์พันธ์)
พัชระ หงษ์พันธ์

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวเสาวลักษณ์ บุญธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสำเริง นานกระโทก)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๑๘,๔๑๔.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ผู้รับรอง

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสำเริง นานกระโทก)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกรณิกา ตันกลิ่น)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๙๙๑๐๕

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๒๒๒๐๐๓๕๖๓

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 00816502023057881032

เลือกยื่นตราสาร ตราสารอิเล็กทรอนิกส์ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 6 5 3 5 3 3 0 0 0 0 8 1

สาขาที่ 0

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิษณุตีพร้อม

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 4 8 3 5 9 7

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา กรม ทางหลวงสุโขทัย

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ สท/37/2565

ลงวันที่ 07/02/2565

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 08/02/2565

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 07/06/2565

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ PP256502005

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 18,413,084.11

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

งานที่รับจ้าง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุโขทัย เตรีวดีโน

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 985,100.00 บาท

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 18,414.00

เงินเพิ่มอากร 0.00

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 18,414.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 65104898264

วันที่ชำระเงิน 02/02/2565

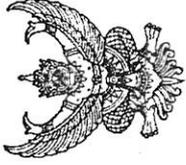
กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)





ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ:	กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร
ผู้ชำระภาษีอากร	ห้างหุ้นส่วนจำกัดพินิจตุพร้อม
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน	0-6535-33000-08-1

วันชำระเงิน/วันนำส่ง	02/02/2565
เดือน/ปีภาษี	
ประเภทการชำระ:	อากรแสตมป์

หมายเลขอ้างอิงการยื่นแบบ	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
P090001389232	65104898264	*****18,414.00
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร	(หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสี่บาทถ้วน)	18,414.00

จ.ส.9



Digitally Signed

By the Revenue Department (EPA)

Date :2022-02-02 10:23:25

ผู้รับเงิน

(นางสาวอารณี บรรณกรรัมย์)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้/ผู้รับมอบอำนาจ





รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์

00816502023057881032

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๔
เลขที่รับ <i>คพ/ท/ค</i>
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ อ.เมือง จ.ตาก โทร.๐-๕๕๘๘-๓๓๒๑ ต่อ ๓๐๑

ที่ -

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน วบ.ทล.๔

ฝ่ายออกแบบ ได้ดำเนินการออกแบบ - เขียนแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เติร์ดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงส่งแบบก่อสร้างเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบและลงนามในแบบต่อไป


(นายสุวิทย์ เรือนมูล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๒๓๐.....

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน รส.ทล.๔.๒

ส่วนสำรวจและออกแบบ ได้ตรวจสอบและลงนามแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เติร์ดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วบ.ทล.๔

ที่.....

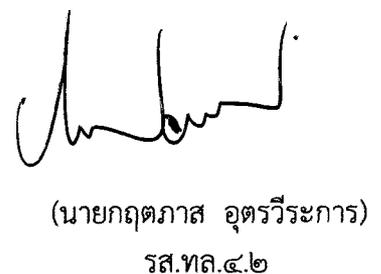
วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อพิจารณาลงนาม

เรียน ผส.ทล.๔

ได้พิจารณาลงนามในแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เติร์ดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)
รส.ทล.๔.๒

เรียน วบ.ทล.๔

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป


(นายสิทธิโชค ลิ่มงส์สวัสดิ์)
ผส.ทล.๔

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1195

ตอนควบคุม 0101 ตอน สุโขทัย - เดวิดใน
ระหว่าง กม.0+075 - กม.2+925



1195_0+075_2+925

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ รหัสควบคุม แผนที่

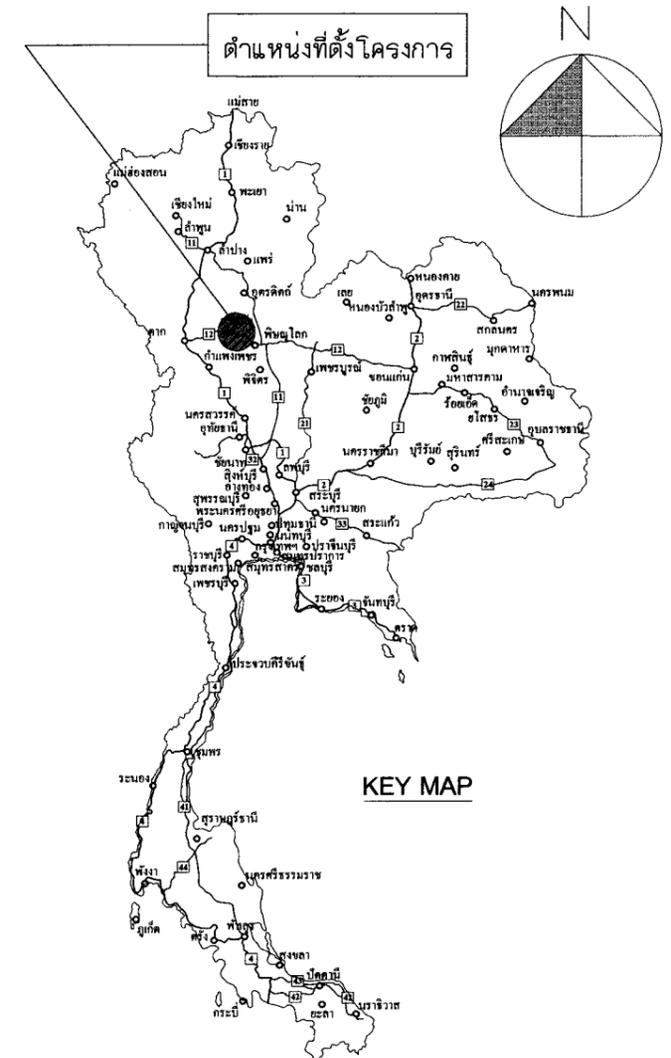
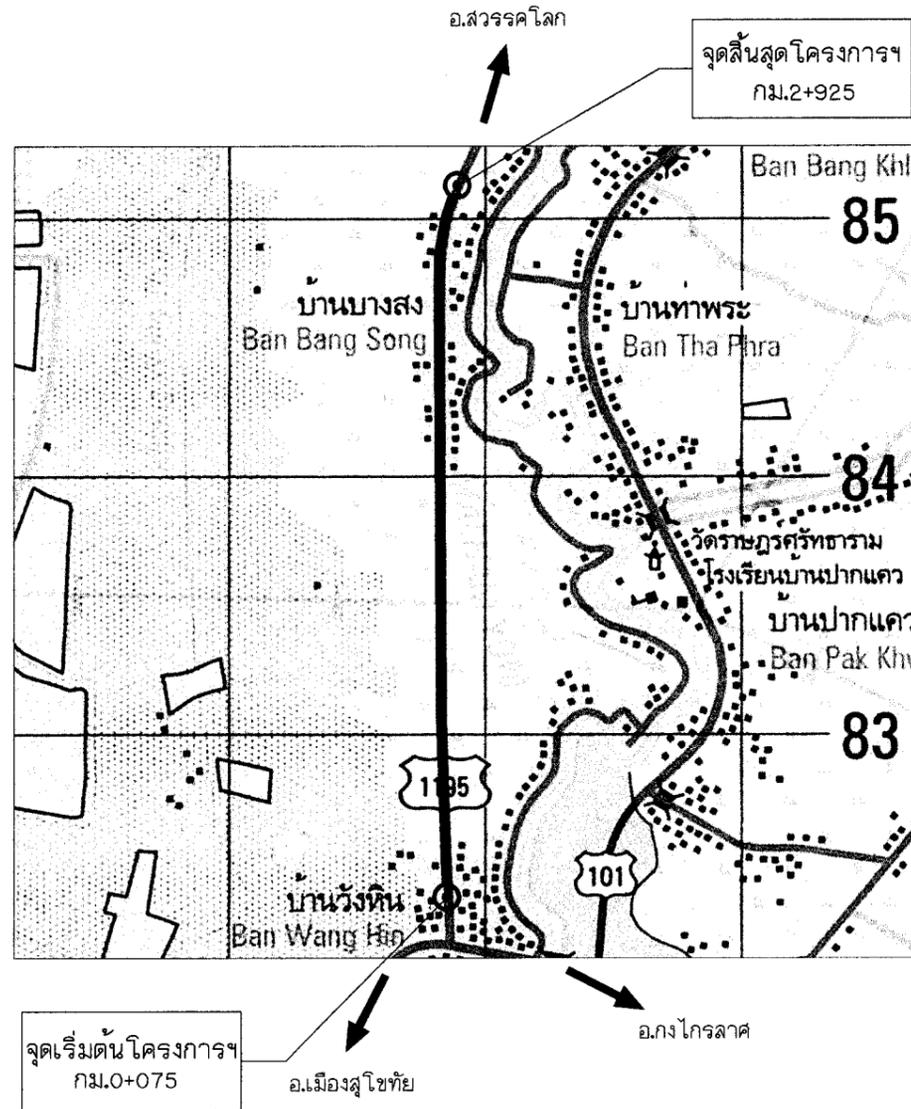
แขวงทางหลวงสุโขทัย 0101 G1

TITLE SHEET

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195

ตอน สุโขทัย - เดวิดใน

ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925



บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.0+000 - กม.4+986			10.00	10.00	

ลงนาม ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม ผู้รับจ้าง หรือผู้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้รับจ้าง

กรมทางหลวง			
เขียน	รังสิมันต์	คัด	วิชัย
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>
เห็นชอบ		รล.ทล.4.2	22 ก.ย. 64
อนุญาต		ผล.ทล.4	22 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	G2

INDEX OF DRAWING
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
ตอน สุโขทัย - เด็ดขาด
ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925

GENERAL

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET	G1
INDEX OF DRAWING	G2-G3
TYPICAL CROSS SECTION 1	G4
TYPICAL CROSS SECTION 2	G5
TYPICAL CROSS SECTION 3	G6
SUMMARY OF QUANTITIES	G7
SPECIFICATION	G8

DRAINAGE STRUCTURES

TITLE	SHEET NO.

ALIGNMENT

TITLE	SHEET NO.

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION	TS-201
4	NARROW R.O.W. - I	TS-202
5	NARROW R.O.W. - II	TS-203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-301
7	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	TS-302
8	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS-303
9	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS-304
10	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS-305
11	R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS-306
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS-307
13	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS-308
14	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III	TS-309
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS-310
16	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS-311
17	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS-312
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS-313
19	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS-401
19	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS-401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-102
22	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY DEPERESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-107
27	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-201
27	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	WB-19 AND SU-12 DESIGN VEHICLE

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
28	MEDIAN OPENING	GD-301
29	U - TURN GUIDELINE	GD-401
30	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD-402
31	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-501
32	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-502
33	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-601
34	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-602
35	DETAILS OF JOINT	GD-603
36	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD-604
37	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-605
38	DETAILS OF JOINT	GD-606
39	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-607
40	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-608
41	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-701
42	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-702
43	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-703
44	CLEARING AND GRUBBING	GD-704
45	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-705
46	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-706
47	RIGTH-OF-WAY MONUMENT	GD-707
48	KILOMETER MARKER	GD-708
49	KILOMETER STONE	GD-709
50	KILOMETER SIGN	GD-710
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709
50	SIDEWALK	GD-710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS-201
56	MARKING DETAILS - I	RS-202
57	MARKING DETAILS - II	RS-203
58	ROAD STUD	RS-301
59	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS-302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-303
61	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-305
63	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-401
64	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-402
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-403
65	ON BRIDGE BARRIERS	RS-404
66	SIGN BOARD DETAILS	RS-405
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS-406
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS-407
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.	RS-501
70	ILLUMINATED SIGN	RS-502
71	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS-503
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM.	RS-504
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS-601
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x52,800 SQ.CM.	RS-602
75	FOOTING DETAILS	RS-603
76	BARRICADE	RS-604
77	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-605
78	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS-606
79	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-607
80	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-608
81	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-609
82	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-610
83	GUIDE POST	RS-611
84	CONCRETE BARRIER	RS-612
85	TYPE I	RS-613
86	TYPE II	RS-613
87	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-613
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-613
89	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-613
90	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS-613

หมายเหตุ

แบบที่ใช้ประกอบในโครงการฯ



กรมทางหลวง			
เขียน	รังสิมันต์	ตัด	วิชัย
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ		รล.ทล.4.2	22 ก.ย. 64
อนุญาต		ผล.ทล.4	22 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	63

INDEX OF DRAWING
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
ตอน สุโขทัย - เด็ดขาด
ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS-614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS-101
90		INSTALLATION DETAILS DS-102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS-103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS-104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS-105
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS DS-106
95	SIDE DITCH LINING	- DS-201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS-301
97		INLET CATCH BASIN DS-302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS-401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS-402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS-403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS-404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN -III (R.C. BOX CULVERT) DS-405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS-406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	- DS-501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	- DS-502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS-601
107		TYPE C DS-602
108		TYPE D & E DS-603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS-604
110	MANHOLE	TYPE A DS-701
111		TYPE B DS-702
112		TYPE C DS-703
113		TYPE D DS-704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE) DS-705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE) DS-706
116		TYPE G DS-707
117		TYPE H DS-708
118		TYPE I DS-709
119		TYPE J DS-710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SODDING SP-101
121		RIP RAP SP-102
122		SACKED CONCRETE SP-103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS SP-104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE SP-201
125		FERRO-CEMENT SP-202
126		VETIVER GRASSING SP-203
127		HYDROSEEDING SP-204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING SP-301
129		MATTRESS AND GABION SP-302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPICAL CROSS SECTION SP-401
131		MATERIAL SPECIFICATION SP-402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL SP-501
133		GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH SP-502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I SP-503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II SP-504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III SP-505
137		GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE SP-506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE SP-507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE SP-508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS SP-509
141		DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER SP-510
142		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I SP-511
143		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II SP-512

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
144		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III SP-513
145		TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER SP-514
146	GABION	DESIGN AND SPECIAL PROVISION SP-601
147		MATERIAL SPECIFICATION SP-602
148		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 0 DEGREE) SP-603
149		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 6 DEGREE) SP-604
150		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 0 DEGREE) SP-605
151		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 6 DEGREE) SP-606
152		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(T BATTER 0 DEGREE) SP-607
153		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(T BATTER 6 DEGREE) SP-608
154	SUBDRAIN	LONGITUDINAL DRAIN SP-701
155		HORIZONTAL DRAIN SP-702
SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN EN-101
157		PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK EN-102
158		DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE EN-103
159		METHOD OF TRANSPLANTING TREE EN-104
160		PLANTING TREES IN INTERSECTION EN-105
161		PLANTING TREES IN INTERCHANGE EN-106
162	NOISE BARRIER	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION EN-201
163	BUS STOP LAYOUT	- EN-301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND EN-302
165		TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM EN-303
166		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I EN-304
167		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II EN-305
168		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I EN-306
169		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II EN-307
170		TYPE E : WALKWAY TYPE - I EN-308
171		TYPE E : WALKWAY TYPE - II EN-309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND EN-310
173		TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM EN-311
174		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I EN-312
175		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II EN-313
176		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I EN-314
177		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II EN-315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	- EN-316
179	HANDICAP WALKWAY	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS EN-401
180		RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS EN-402
181		RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN EN-403
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
182	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY EE-101
183		ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY EE-102
184		GROUNDING SCHEMATIC EE-103
185		SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION EE-104
186		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD EE-105
187		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD EE-106
188		HIGH MAST LIGHTING POLE EE-107
189		PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE EE-108
190		SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE EE-109
191		LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE EE-110
192		SOFFIT LIGHT INSTALLATION EE-111
193		HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING EE-112
194		UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS EE-113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS TF-101
196		TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS TF-102
197		TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS TF-103
198		TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS TF-104
199		HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS TF-105

หมายเหตุ

✗ แบบที่ใช้ประกอบในโครงการ



กรมทางหลวง

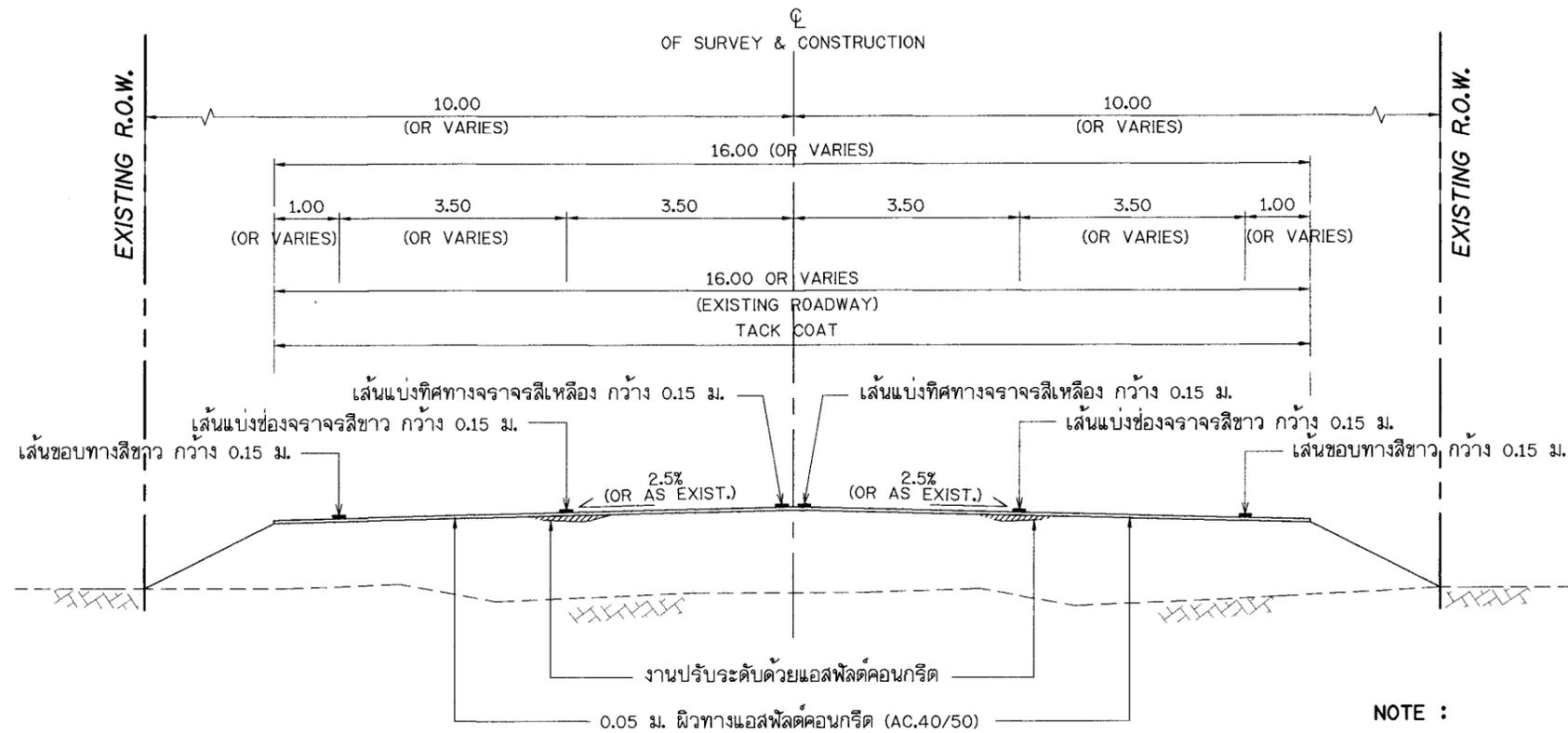
เขียน	รังสิมันต์	คิด	วิชัย	ท่าน	ช.
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ว.ทล.4	
เห็นชอบ		ร.ทล.4.2		22 ก.ย. 64	
อนุญาต		ผล.ทล.4		22 ก.ย. 64	

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	G4

TYPICAL CROSS SECTION 1

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
 ดอน สุโขทัย - เติร์ดโบ
 ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925



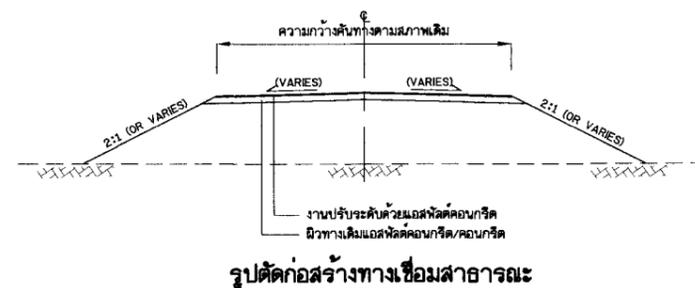
NOTE :

- PROFILE GRADE = ระดับหลังทางเดิม + 0.05 ม.
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทาง ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ ฯ สำนักงานทางหลวงที่ 4

TYPICAL CROSS SECTION 1
 ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.0+375 (โดยประมาณ)
 และ กม.1+486 ถึง กม.2+925 (โดยประมาณ)
 NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้เฝ้าระวังการสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาชุดแต่งร่องน้ำข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทางด้านเรขาคณิตได้ตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย



รูปตัดก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะ

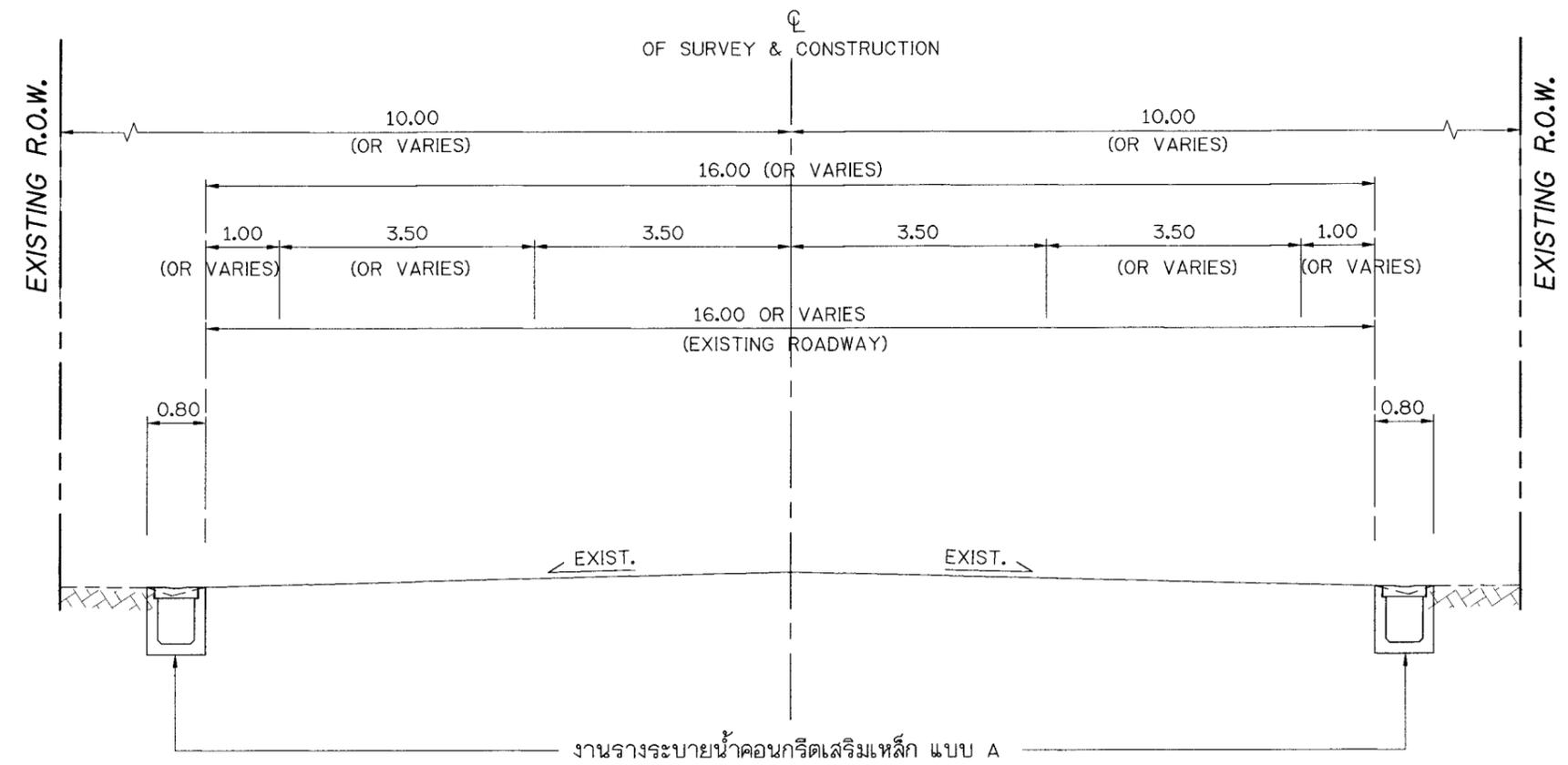
กรมทางหลวง

เขียน	รังสิมันต์	คัด	วิชัย	ท่าน	
ออกแบบ		ตรวจ			วบ.ทล.4
เห็นชอบ			รล.ทล.4.2		22 ก.ย. 64
อนุญาต			ผล.ทล.4		22 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	G5

TYPICAL CROSS SECTION 2
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
 ตอน สุโขทัย - เตรี็ดใน
 ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925



TYPICAL CROSS SECTION 2
 ระหว่าง กม.0+456 ถึง กม.0+702 LT. (โดยประมาณ)
 และ กม.1+850 ถึง กม.2+290 LT. (โดยประมาณ)
 และ กม.0+456 ถึง กม.0+580 RT. (โดยประมาณ)
 และ กม.2+000 ถึง กม.2+490 RT. (โดยประมาณ)
 NOT TO SCALE

NOTE :
 - PROFILE GRADE = ระดับหลังทางเดิม
 - โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทาง
 ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ ฯ สำนักงานทางหลวงที่ 4

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาขุดแต่งร่องน้ำข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทางด้านเรขาคณิตได้ตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย
5. ตำแหน่งและความยาวของงานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ A สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

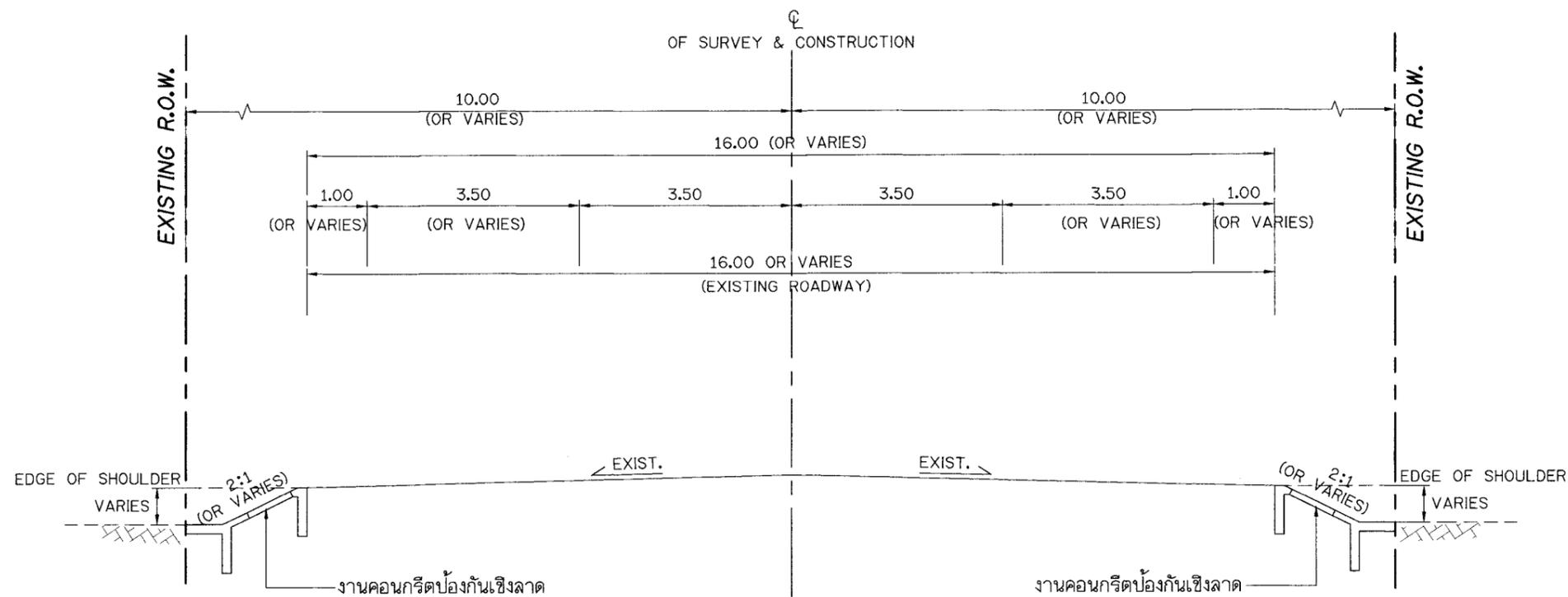
กรมทางหลวง				
เขียน	รังสิมันต์	ตัด	วิชัย	ทาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>	วบ.ทล.4
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>			รล.ทล.4.2 22 ต.พ. 64
อนุญาต	<i>[Signature]</i>			พล.ทล.4 22 ต.พ. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	G6

TYPICAL CROSS SECTION 3

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
 ตอน สุโขทัย - เด็ดไถ
 ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925



NOTE :

- PROFILE GRADE = ระดับหลังทางเดิม
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทาง ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ ฯ สำนักงานทางหลวงที่ 4

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาชุดแต่งร่องน้ำข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทางด้านเรขาคณิตได้ตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย
5. ตำแหน่งและความยาวของงานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่งานก่อสร้าง โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

TYPICAL CROSS SECTION 3
 ระหว่าง กม.0+725 ถึง กม.0+850 LT. (โดยประมาณ)
 และ กม.1+000 ถึง กม.1+275 LT. (โดยประมาณ)
 และ กม.0+750 ถึง กม.0+800 RT. (โดยประมาณ)
 และ กม.1+000 ถึง กม.1+400 RT. (โดยประมาณ)
 NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	รังสีมันต์	คัด	วิชัย
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>
เห็นชอบ		รล.ทล.4.2	วบ.ทล.4
อนุญาต		ผล.ทล.4	22 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 4		
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	G7
SUMMARY OF QUANTITIES ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195 ตอน สุโขทัย - เด็ดร้อน ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือตามปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณก่อสร้างทางเชื่อมทางแยก และที่หยุดรถประจำทาง ไว้แล้ว
- การคิดค่างาน EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำการ CLEARING & GRUBBING และรูปตัดถนนถึงชั้น FINISHED SUBGRADE
- การต่อความยาวท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ให้ถือปฏิบัติดังนี้
 - ปรับระดับปากท่อเดิมทั้ง 2 ข้างจนได้ระดับและความลาดต่อเนื่องกับท่อเดิม
 - ปรับพื้นที่ให้ได้ระดับและบดอัดแน่นก่อนทำการวางท่อใหม่
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 ของกรมทางหลวง
- รถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- ปริมาณงาน CONCRETE DITCH LINING ใหนายช่างผู้ควบคุมงานพิจารณาใช้เพื่อป้องกันการกัดเซาะของคันทาง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ตามความจำเป็น
- งาน RC. BRIDGE และ RC. BOX CULVERT ให้รวมถึงงานทูลอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช้ทั้งด้วยถ้ามีตามที่ระบุในแบบ PLAN & PROFILE)
- วัสดุที่นำมาเสริมแต่งดินอ่อน(SOFT SPOT) จะต้องเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทางชั้นต่าง ๆ ซึ่งมีค่า C.B.R. และคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปตัด โครงสร้างทาง
- งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะวัสดุโคลน หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมจะใช้เป็นวัสดุ SUBGRADE โดยให้นำวัสดุที่ขุดลอกแล้วไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและบริเวณที่ทำการขุดลอกให้ถมแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่นตามมาตรฐาน การจ่ายค่างานจะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินถมจะจ่ายในรายการ EMBANKMENT
- งาน PAVEMENT MARKING ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางการตีเส้น ลูกศร ชิดเขียนข้อความ ของกรมทางหลวง ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 ,คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 ฉบับปี พ.ศ. 2533 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี ค.ศ. 2015 หากข้อความใดขัดแย้งกับรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชิดเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 ให้ใช้รายการรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชิดเขียนข้อความ) ฉบับนี้แทน
- งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับทางเชื่อมอาคารเดิม หรือบริเวณอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้มีระดับสอดคล้องกับระดับก่อสร้างของผิวจราจรใหม่ โดยให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อน ทั้งนี้ขอบเขตการก่อสร้างและปริมาณงานให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
- งาน ไฟฟ้าแสงสว่าง เส้าไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF ปรับตำแหน่งที่ติดตั้งได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน ตามความเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม โดยต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง
- งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนผิวทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบนี้อาจกำหนดให้ทำการถอนดินหรือวันดอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจทำการเพิ่มตอมตันหรือถอนปลายภายในระยะทาง 5 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,700	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	440	
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	75	
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	460	
5	งานดินถมปรับแต่งคันทาง	ลบ.ม.	300	
6	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	60	
7	งานลาดแอสฟัลต์ โพรม โค้ด	ตร.ม.	300	
8	งานลาดแอสฟัลต์แทค โค้ด	ตร.ม.	27,405	
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	30	
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	27,705	
11	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	40	DWG. NO. DS-101
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	1,815	DWG. NO. SP-301
13	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด B สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	8	DWG. NO. DS-702
14	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ A	ม.	1,300	DWG. NO. DS-601
15	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,180	
16	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	

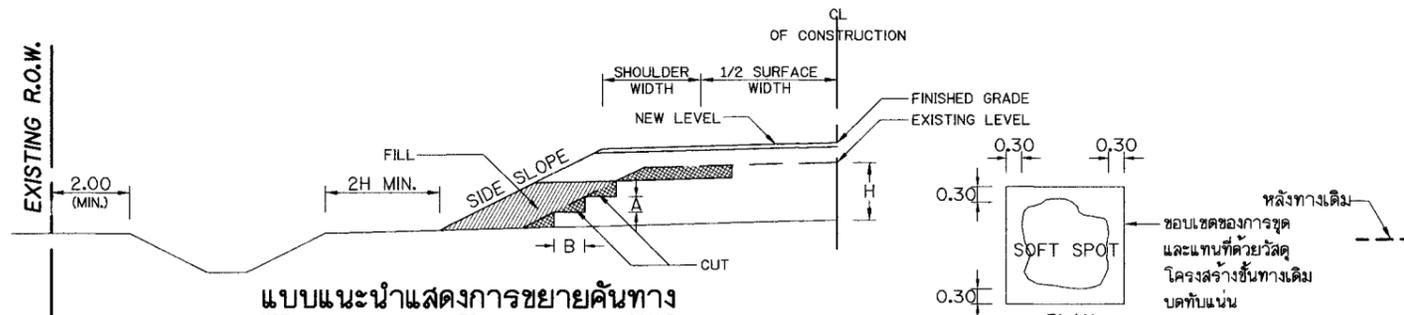
กรมทางหลวง			
เขียน	รังสิมันต์	คีติ	วิชัย
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ		ร.ส.ทล.4.2	22 ก.ย. 64
อนุญาต		ผล.ทล.4	22 ก.ย. 64

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุก่อสร้าง		
ชนิดวัสดุ	มาตรฐาน	หมายเหตุ
ดินคั่นทาง (SUBGRADE)	อ้าง 'มาตรฐานดินถมคั่นทาง' มาตรฐานที่ ทล-ม 102/2532 (STANDARD NO. DH-S 102/2532) และรายละเอียด ควบคุมการก่อสร้าง หัวข้อ 'ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT'	
วัสดุคัดเลือก 'ก' (SELECTED MATERIAL 'A')	อ้าง 'มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก' มาตรฐานที่ ทล-ม 208/2532 (STANDARD NO. DH-S 208/2532)	
วัสดุคัดเลือก 'ข' (SELECTED MATERIAL 'B')	อ้าง 'มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ข' มาตรฐานที่ ทล-ม 209/2532 (STANDARD NO. DH-S 209/2532)	
รองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SUBBASE)	อ้าง 'มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม' มาตรฐานที่ ทล-ม 205/2532 (STANDARD NO. DH-S 205/2532)	
พื้นทางหินคลุก (BASE)	อ้าง 'มาตรฐานพื้นทางหินคลุก' มาตรฐานที่ ทล-ม 201/2544 (STANDARD NO. DH-S 201/2544)	
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)	อ้าง 'มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่' มาตรฐานที่ ทล-ม 213/2543 (STANDARD NO. DH-S 213/2543)	
พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	อ้าง 'มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์' มาตรฐานที่ ทล-ม 203/2556 (STANDARD NO. DH-S 203/2556)	
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้าง 'มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT' มาตรฐานที่ ทล-ม 402/2557 (STANDARD NO. DH-S 402/2014)	
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้าง 'มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT' มาตรฐานที่ ทล-ม 403/2531 (STANDARD NO. DH-S 403/2531)	
แอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)	อ้าง 'มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต' มาตรฐานที่ ทล-ม 408/2532 (STANDARD NO. DH-S 408/2532)	
มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)	อ้างถึง 'มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต' มาตรฐานที่ ทล-ม.409/2549 (STANDARD NO. DH-S 409/2549)	
ทรายรองพื้น (SAND CUSHION)	อ้าง 'มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต' มาตรฐานที่ ทล-ม 211/2533 (STANDARD NO. DH-S 211/2533)	
ดินถมเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ต้องเป็นดินอินทรีย์คุณภาพดี ใช้ปลูกต้นไม้ได้ ปราศจาก ชยะ วัชพืช และก้อนหิน ที่มีขนาดโตกว่า 5 ซม. ห้ามใช้วัสดุเหลือจากงานสร้างทาง	
ดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ต้องเป็นดินเหนียว ปราศจากชยะ วัชพืช และก้อนหินที่มีขนาดโตกว่า 5 ซม.	
ป้ายจราจร	อ้างถึง 'คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร , คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ.2561'	
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	อ้างถึง 'คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ.2561'	

สำนักงานทางหลวงที่ 4		
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0101	GB
SPECIFICATIONS		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195		
ตอน สุโขทัย - เด็ดขาด		
ระหว่าง กม.0+075 ถึง กม.2+925		

หมายเหตุ

- มิติที่แสดงไว้เป็นเมตรเว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้นายช่างผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบแบบกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม หากจำเป็นจะปรับแก้ไขแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ นายช่างผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณาปรับแบบให้เหมาะสมได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- ในการพิจารณาก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะที่เกิดขึ้นใหม่ ให้พิจารณาก่อสร้างเท่าที่เหมาะสม และจำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- ให้นายช่างผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบความเสียหายของผิวทางเดิมและจัดทำบัญชีแสดงขอบเขตการก่อสร้างและปริมาณงานเสนอขอความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบ ก่อนเริ่มดำเนินการ
- ระหว่างการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่รองรับ BENCHING เข้ามาถึงขอบพื้นทางเดิมจะต้องลงวัสดุเสริมทันทีทั้งนี้เพื่อป้องกัน พื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
- จำนวนชั้นบ้น โดมกนอยุ่ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง ส่วน 'A' ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน ส่วน 'B' กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้
- ห้ามขุด SIDE BORROW ภายในเขตทาง
- ให้ โครงการฯ พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทาง ให้คงสภาพเดิมไว้
- บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้นให้อยู่ในดุลยพินิจ ของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- การคิดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างคิดราคางานหรือท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อกลม ค.ส.ล. เดิมผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวัง ไม่ให้เกิดความชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ท่อกลม ค.ส.ล. ที่รื้อออกจะต้องนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงฯ
- ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กให้ ใช้แบบ TONGUE AND GROOVE TYPE ตามแบบมาตรฐาน DWG. NO. DS-101 โดยท่อใต้ทางเท้าใช้เป็น CLASS 3, ท่อใต้ผิวจราจรให้เป็น CLASS 2
- งาน R.C. BRIDGE และ R.C. BOX CULVERT ให้รวมถึงงานรื้อถอนอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช้ทั้งด้วย (ถ้ามีตามที่ระบุไว้ในแบบ PLAN & PROFILE)
- ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคั่นทาง ออกนอกเขตทางได้ ให้พิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน เฉพาะที่จำเป็นตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม
- ในการดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจตำแหน่งเสาธรณีประชิด และระมัดระวังเรื่องเสาธรณีประชิด หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นโดย ทั้งสิ้น
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือเพิ่มเติมความยาว ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบเพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยพิจารณาถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- แนวทางราบและแนวทางตั้ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนวทางและระดับ ให้นายช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาปรับได้ในสนามตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4
- กรณีก่อสร้างพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หรือพื้นทางดินซีเมนต์ การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT ตามมาตรฐาน ทล-ม.402/2557
- พื้นที่ที่ปรับปรุงด้วยวิธี PAVEMENT RECYCLING แล้วต้องมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล-ท.105/2515 ไม่น้อยกว่า 24.5 KSC สำหรับพื้นทางหินคลุกเดิม และ ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC สำหรับพื้นทางดินซีเมนต์เดิม
- พื้นที่ทางเชื่อมสาธารณะประชิดชั้นให้พิจารณาดำเนินการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ดังกำหนดในรูปตัดทั่วไป ดังนี้
 - กรณีทางเชื่อมมีผิวจราจร (PAVED SURFACE) ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
 - กรณีทางเชื่อมไม่มีผิวจราจร (UNPAVED SURFACE) ให้ทำการรื้อ (SCARIFY) ลึกไม่น้อยกว่า 0.10 ม. แล้วบดทับใหม่ให้ ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95% ของความแน่นแห้งสูงสุดตาม ทล-ท.108/2517 จากนั้นพิจารณาปรับระดับด้วยวัสดุพื้นทางหินคลุก ก่อนลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT เพื่อปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตต่อไป
- งานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ในโครงการ หากทำการทดสอบที่อายุน้อยกว่า 28 วัน แล้วมีค่ากำลังอัดได้ตามระบุไว้ถือว่าคอนกรีตนั้นเทียบเท่าคอนกรีตที่มีอายุ 28 วัน



แบบแนะนำแสดงการขยายคันทาง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- จำนวนชั้นบ้น โดมกนอยุ่ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'A' ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
- ส่วน 'B' กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้

รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

SOFT SPOT

ขอบเขตของการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิมบดทับแน่น

SECTION

A.C. SURFACE
BASE COURSE (CRUSHED ROCK ONLY)
SUBBASE
SELECTED MATERIAL
SELECTED MATERIAL OR SUBGRADE
SOFT SPOT

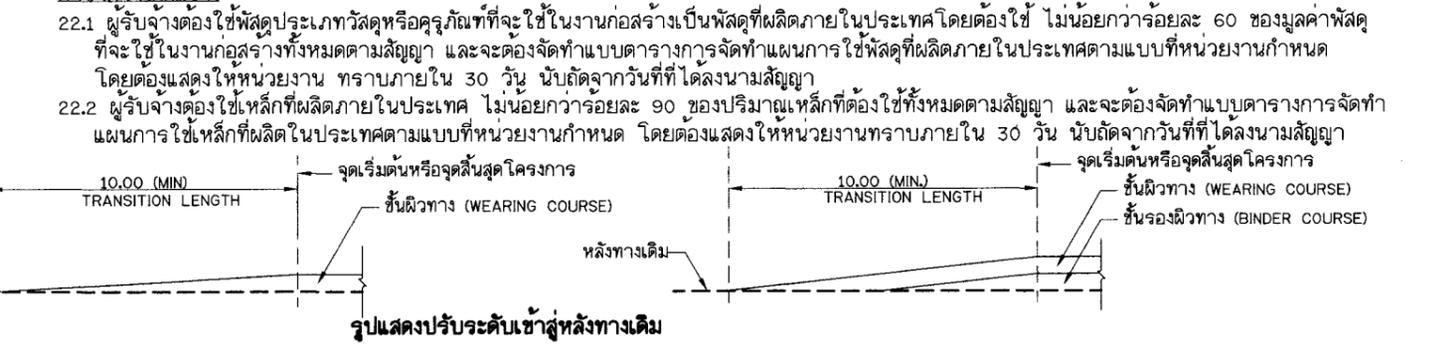


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	3 : 1	4 : 1	1/2 : 1	3 : 1	1/4 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/4 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1	1/4 : 1	1 : 1
OVER 5.00 M. SEE TYPICAL FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-501)						

กรมทางหลวง			
เขียน	รังสิมันต์	คัด	วิชัย
ออกแบบ	ทศพร	ตรวจ	ว.พ.ล.4
เห็นชอบ	ร.ส.ท.ล.4.2		22 ก.ย. 64
อนุญาต	ผ.ส.ท.ล.4		22 ก.ย. 64

รายการละเอียด แนบท้ายสัญญาที่ สท/37/2565 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565

จ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุโขทัย - เตรี็ดโน ระหว่าง กม.0+075 - กม.2+925 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	1,700.00	ตร.ม.	
2	งานตัดดิน	440.00	ลบ.ม.	
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	75.00	ลบ.ม.	
4	งานดินถมคันทาง	460.00	ลบ.ม.	
5	งานดินถมปรับแต่งคันทาง	300.00	ลบ.ม.	
6	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	60.00	ลบ.ม.	
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิคัต	300.00	ตร.ม.	
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคคัต	27,405.00	ตร.ม.	
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	30.00	ตัน	
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	27,705.00	ตร.ม.	
11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	40.00	ม.	
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	1,815.00	ตร.ม.	
13	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด B สำหรับระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	8	แห่ง	
14	งานระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A	1,300.00	ม.	
15	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	1,180.00	ตร.ม.	
16	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	


ผู้ว่าจ้าง

  **ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชณดีพร้อม**
ผู้รับจ้าง

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบท้ายสัญญาที่ สท/37/2565 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565

จ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุโขทัย - เดวี๋ใน ระหว่าง กม.0+075 - กม.2+925 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	1,700.00	ตร.ม.	4.58	7,786.00
2	งานตัดดิน	440.00	ลบ.ม.	61.76	27,174.40
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	75.00	ลบ.ม.	67.92	5,094.00
4	งานดินถมคันทาง	460.00	ลบ.ม.	205.30	94,438.00
5	งานดินถมปรับแต่งคันทาง	300.00	ลบ.ม.	172.45	51,735.00
6	งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	60.00	ลบ.ม.	673.76	40,425.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	300.00	ตร.ม.	39.03	11,709.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	27,405.00	ตร.ม.	15.18	416,007.90
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	30.00	ตัน	2,436.07	73,082.10
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	27,705.00	ตร.ม.	314.35	8,709,066.75
11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	40.00	ม.	1,433.91	57,356.40
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	1,815.00	ตร.ม.	435.93	791,212.95
13	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด B สำหรับรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	8	แห่ง	17,561.70	140,493.60
14	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A	1,300.00	ม.	6,807.68	8,849,984.00
15	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	1,180.00	ตร.ม.	355.88	419,938.40
16	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	6,495.90	6,495.90
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					19,702,000.00

(สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน)

พ.อ.

ผู้ว่าจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชฎดีพร้อม

ผู้รับจ้าง

รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ 1

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK 10400, THAILAND

พ.ศ.

ผู้ว่าจ้าง

๒

ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พีชเนติพร้อม

รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION

เล่มที่ 2

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

BANGKOK 10400, THAILAND

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พีชคณิตพร้อม

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ หมวด ๖
หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

W. On

ผู้ว่าจ้าง



พิษณุดีพร้อม

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ หมวด ๗
รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

W. Dhy.

ผู้ว่าจ้าง



ทำงหุ้นส่วนจำกัด
พิชณูดีพร้อม

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ หมวด ๙
รายละเอียดต่อท้ายสัญญา

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ สท/๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๒. การควบคุมการจราจร

๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้

๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

พ.ด.ค.
.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ตำแหน่งผู้รับจ้าง
พิชณูดีพร้อม

๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น


.....
ผู้ว่าจ้าง

  **ทางหุ้นส่วนจำกัด
พีชภูติพร้อม**
.....
ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกเทพา อำเภอนาหวี และอำเภอบะนัง	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


ผู้ว่าจ้าง



ทางด่วนส่วนจำกัด
พิษณุโลกพร้อม
ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๔ ผนวก ๒๔

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เดวิดโน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							
๑๑							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน
ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

Wan
ผู้ว่าจ้าง


ห้างหุ้นส่วนจำกัด
พิชณูดีพร้อม
N
ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๕ ผนวก ๒๕

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย - เติร์ดใน ระหว่าง กม.๐+๐๗๕ - กม.๒+๙๒๕
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
๖					
๗					
๘					
๙					
๑๐					
๑๑					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

 **ทำางหุ้นส่วนจำกัด
พีทีทีปรัอ่ง**

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๖ ผนวก ๒๖

การใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ

๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดย

ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๒. ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

W. An
ผู้ว่าจ้าง

N
ผู้รับจ้าง

 ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ปิษณุดีพร้าว