



แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

สัญญาที่ สท/๑๕/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุโขทัย

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามเพชร

วันเริ่มสัญญา ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๔๙,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๑๒๔,๘๕๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายภฤตภาส อุตระวีระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย	กรรมการ
๓. นายกิตติพล ดั่งแจ็ญ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายชยุต วงศ์สำแดง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๕. นายศรัณย์ กำจัดโรค	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายประดิษฐ์ แสงอรุณ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายภุชงค์ บุญญา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๓. นายอาทิตย์ ดอนสิทธิ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่

สท/๑๕/๒๕๖๕

ลงวันที่

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามเพชร โดย นายรัชชัย รัตน์เพิ่ม ผู้รับมอบอำนาจ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน
๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหมายเลข ๑๓๑๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน ๑ หน้า
๒. หนังสือคำประกันธนาคาร	จำนวน ๑ หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน หน้า
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน ๑๔ หน้า
๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง	จำนวน - หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน	จำนวน ๖ ชุด
๙. แบบรูป	จำนวน ๑๙ หน้า
๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๒ หน้า
๑๑. ใบเสนอราคาและบัญชีรายการก่อสร้าง	จำนวน ๓ หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)

(นางสาวกรณิกา ตันกลิ่น)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)

(นายสำเริง นานกระโทก)

พพ.ขท.สุโขทัย

(ลงชื่อ)

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

รอ.ขท.สุโขทัย (บ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สุโขทัย

บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ สท/๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามเพชร โดย นายธวัชชัย รัตนเพิ่ม
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสุโขทัย
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๔ อนุมัติเมื่อ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕

ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๕๒๕/๒๕๖๕/๒ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๕๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๕๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๘,๙๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๒,๕๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เช็คราชการ - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการกำแพงเพชร
เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๔๗/๐๐๑๔/๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

อื่น ๆ -

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๑๒๔,๘๕๐.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สท/๑๕/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบล/แขวง บ้านหลุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามเพชร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกำแพงเพชร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๒๔ ถนนเจริญสุข ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดย นายธนรัตน์ อัครสุธีรกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกำแพงเพชร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ กพ.๐๐๐๐๑๐ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ และซึ่งมอบอำนาจให้ นายธวัชชัย รัตนเพิ่ม ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป	จำนวน ๑๙ หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด	จำนวน ๒ หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๒ หน้า

SAN PETCH ห้างหุ้นส่วนจำกัด
LIMITED PARTNERSHIP ตามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

๒.๔	ผนวก ๔ หนังสือขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณและราคา	จำนวน ๓ หน้า
๒.๕	ผนวก ๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๖	ผนวก ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๐	ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๓	ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๔	ผนวก ๑๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา (มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๕	ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๘	ผนวก ๑๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๙	ผนวก ๑๙ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๐	ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๒	ผนวก ๒๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๓	ผนวก ๒๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๔๓	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๔	ผนวก ๒๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า

SAM PETCH จำกัด สำนักงานจำกัด
LIMITED PARTNERSHIP **ซามเพ็ช**

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

๒.๒๕ ผนวก ๒๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓	จำนวน ๒๐ หน้า
๒.๒๖ ผนวก ๒๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๗ ผนวก ๒๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๗ หน้า
๒.๒๘ ผนวก ๒๘ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๙ ผนวก ๒๙ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๒	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๐ ผนวก ๓๐ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๑ ผนวก ๓๑ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๔	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๒ ผนวก ๓๒ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๕	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๓ ผนวก ๓๓ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๑๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๔ ผนวก ๓๔ มาตรฐานที่ DWG.NO.RS-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๕ ผนวก ๓๕ มาตรฐานที่ DWG.NO.RS-๖๐๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๖ ผนวก ๓๖ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๗ ผนวก ๓๗ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๘ ผนวก ๓๘ การใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการกำแพงเพชร เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๔๗/๐๐๑๔/๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP  จำกัด
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
สามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

พีศุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๙,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓,๒๖๗,๑๐๒.๘๐ บาท (สามล้านสองแสนหกหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสองบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบบาท) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบบาท) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
สำนักงานส่วนจำกัด
สามเพชร

.....
ฟ.ต.

ผู้ว่าจ้าง

.....
T

ผู้รับจ้าง

mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่คุณว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื่องงานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขากำแพงเพชร ชื่อบัญชี สามเพชร เลขที่บัญชี ๖๒๐๖๐๔๐๐๐๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็น ผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗,๔๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
ตั้งที่สำนักงานจำกัด
กำแพงเพชร

.....
P.O.
ผู้ว่าจ้าง

.....
T
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

SAM PETCH จำกัด
LIMITED PARTNERSHIP
สำนักงานจำกัด
สามเพชร

W. Ohn
.....
ผู้ว่าจ้าง

T
.....
ผู้รับจ้าง

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท (-) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้



.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

งานเพชร

.....
Nom
ผู้ว่าจ้าง

.....
T
ผู้รับจ้าง

รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
นางहनส่วนจำกัด
แซมเพ็ช

.....
Wdr.

ผู้ว่าจ้าง

.....
T

ผู้รับจ้าง

ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้
งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า
จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี
อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน
ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน
ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย
แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๒๔,๘๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยห้า
สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน
วันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้
ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับ
จ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
สำนักงานส่วนจำกัด
สามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ซามเพ็ช

Wim

ผู้ว่าจ้าง

T

ผู้รับจ้าง

ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

SAV BETCH
LIMITED PARTNERSHIP
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
สามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างสำรวจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๘ ผผนวก ๘

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด

SAM PETCH

LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด



สามเพชร

.....
Wm

ผู้ว่าจ้าง

.....
T

ผู้รับจ้าง

ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... *W. A.*ผู้ว่าจ้าง

(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ลงชื่อ)..... *W. A.*ผู้รับจ้าง

(นายธวัชชัย รัตนเพิ่ม)

(ลงชื่อ)..... *W. A.*พยาน

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ)..... *W. A.*พยาน

(นายสำเริง นานกระโทก)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว

เป็นเงิน ๔๖,๖๗๓.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

(ลงชื่อ)..... *W. A.*ผู้รับรอง

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ)..... *W. A.*พยาน

(นายสำเริง นานกระโทก)

(ลงชื่อ)..... *W. A.*พยาน

(นางสาวกรณิกา ต้นกล้า)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๐๕๙๗๔

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๘๘๘๒

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๔
เลขที่รับ ๑๑๙๐๗
วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗-๐๐ น.

ส่วนราชการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ อ.เมือง จ.ตาก โทร.๐-๕๕๘๘-๓๓๒๑ ต่อ ๓๐๑

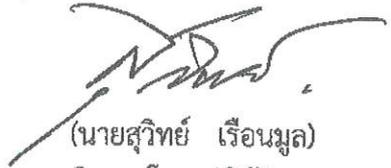
ที่ - วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน วบ.ทล.๔

ฝ่ายออกแบบ ได้ดำเนินการออกแบบ - เขียนแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงส่งแบบก่อสร้างเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบและลงนามในแบบต่อไป


(นายสุวิทย์ เรือนมูล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๒๒๐

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน รส.ทล.๔.๒

ส่วนสำรวจและออกแบบ ได้ตรวจสอบและลงนามแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วบ.ทล.๔

ที่.....

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อพิจารณาลงนาม

เรียน ผส.ทล.๔

ได้พิจารณาลงนามในแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๓+๐๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

รส.ทล.๔.๒

เรียน วบ.ทล.๔

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP


ตำแหน่งส่วนจำกัด
(นายสิทธิโชค สิมงสวัสดิ์)
ผส.ทล.๔


ผู้ว่าจ้าง

T
ผู้รับจ้าง

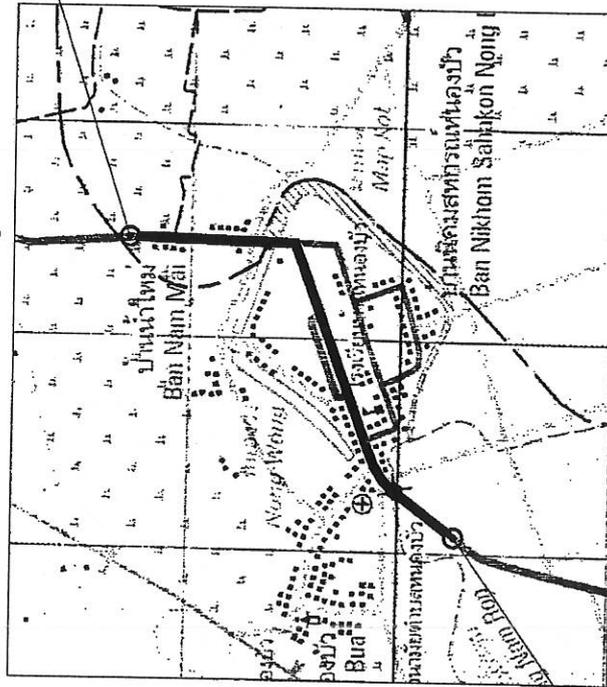
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1318

ดอนควบคุม 0102 ดอน ปากน้ำ - ศรีนคร

ระหว่าง กม. 20+525 - กม. 23+025

ศรีนคร



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.20+525

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.23+025

ศรีสำโรง

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.10+000 - กม.30+292			20.00	20.00	

SAM PEICH
LIMITED PARTNERSHIP
บริษัท แซมเพ็ช จำกัด
รับจ้าง หรือผู้รับมอบอำนาจจากการแทนผู้รับจ้าง

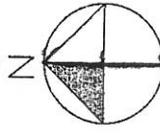
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง หรือผู้รับมอบอำนาจจากการแทนผู้รับจ้าง

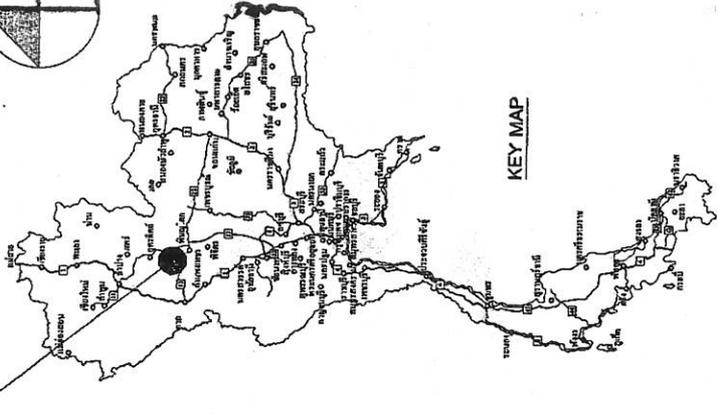


1318_20+525_23+025

สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	จ.หลวงคุดม
ช่างทางหลวงวิทย	0102
TITLE SHEET	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318	
ดอน ปากน้ำ - ศรีนคร	
ระหว่าง กม. 20+525 ถึง กม. 23+025	



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



กรมทางหลวง	
เขียน	รังสิต
ออกแบบ	วิชัย
เห็นชอบ	ดำรง
อนุมัติ	ทน
วันที่	23 ก.ย. 64
สถานที่	จ.หลวงคุดม

สำนักงานทางหลวงที่ 4
 รัชดาภิเษก
 0102
 63

INDEX OF DRAWING
 ทางหลวงชนบทหมายเลข 1316
 ตอน บ่อท่า - ศรีนคร
 ระบุวันที่ 20-25 ธ.ค. 23-025

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
144	SP-313	SECTION 3) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY
145	SP-313	PLANTING
146	SP-313	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN
147	SP-313	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK
148	SP-313	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE
149	SP-313	METHOD OF TRANSPLANTING TREE
150	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
151	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
152	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
153	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
154	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
155	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
156	SP-313	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
157	EN-101	SECTION 4) ROAD TRAFFIC SIGNALS
158	EN-101	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS
159	EN-101	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS
160	EN-101	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS
161	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
162	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
163	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
164	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
165	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
166	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
167	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
168	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
169	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
170	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
171	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
172	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
173	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
174	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
175	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
176	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
177	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
178	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
179	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
180	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
181	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
182	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
183	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
184	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
185	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
186	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
187	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
188	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
189	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
190	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
191	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
192	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
193	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
194	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
195	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
196	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
197	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS
198	EN-101	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
87	BS-814	SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS
88	BS-814	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB
89	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
90	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
91	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
92	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
93	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
94	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
95	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
96	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
97	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
98	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
99	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
100	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
101	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
102	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
103	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
104	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
105	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
106	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
107	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
108	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
109	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
110	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
111	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
112	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
113	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
114	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
115	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
116	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
117	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
118	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
119	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
120	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
121	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
122	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
123	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
124	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
125	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
126	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
127	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
128	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
129	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
130	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
131	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
132	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
133	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
134	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
135	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
136	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
137	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
138	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
139	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
140	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
141	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
142	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
143	BS-814	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH

SAM PETCH
 UNITED PARTNERSHIP
 บริษัท สยามเพ็ชร์ จำกัด
 100/100 ถนนวิภาวดีรังสิต
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
 โทร 02-574-4656

ผู้ว่าจ้าง:

ผู้รับจ้าง:

QR CODE

แบบก่อสร้างทางหลวงชนบทที่ 2316 ตอน บ่อท่า - ศรีนคร
 (ตามบันทึก MA. 0724.5/7 4656)

กรมทางหลวง

เขียน:

ออกแบบ:

เห็นชอบ:

อนุมัติ:

วันที่: 23 พ.ย. 64

หน้า: 2A จาก 2A

หมายเหตุ:

แบบที่ใช้ประกอบในโครงการ

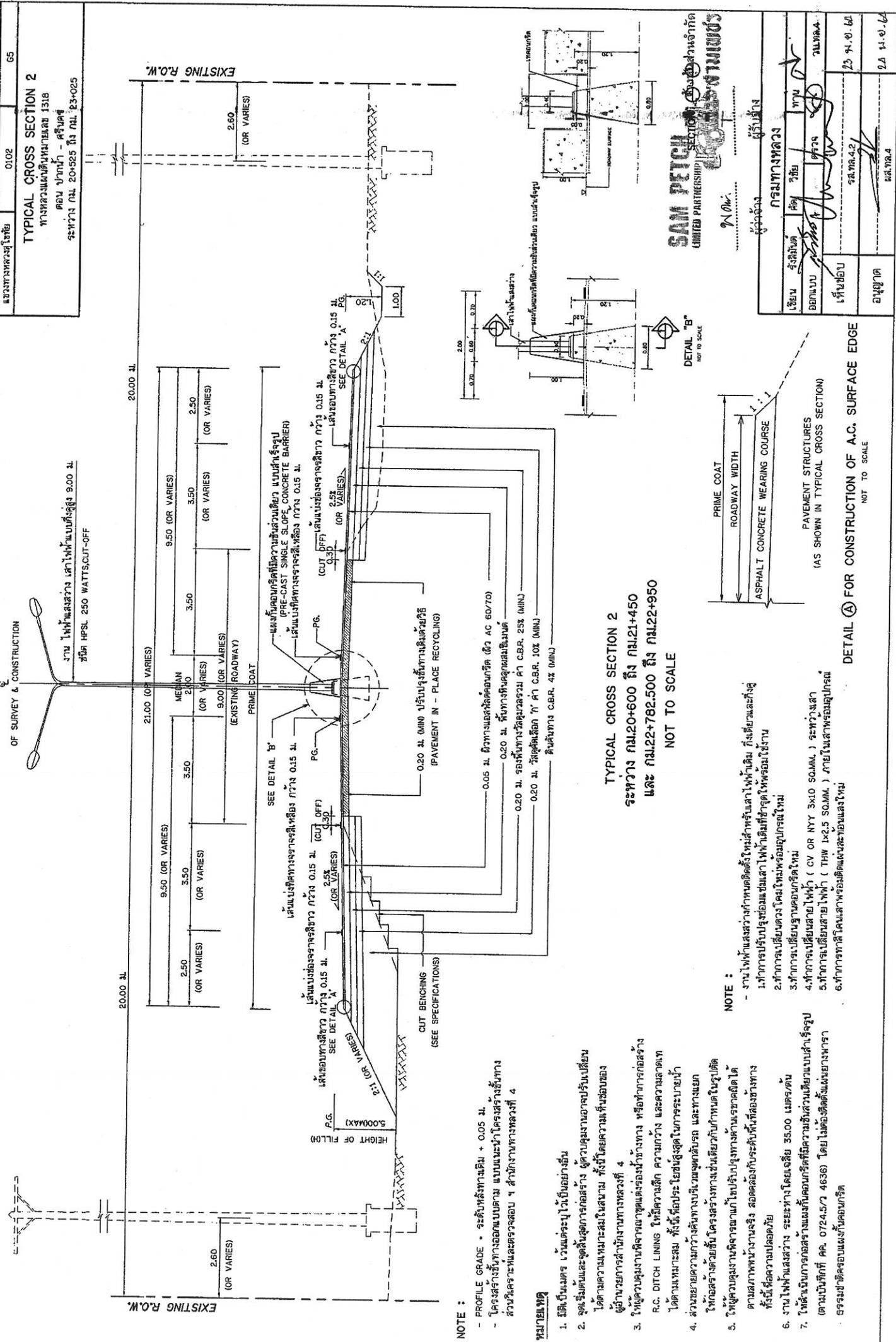


สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
กรมทางหลวง	0102	G5

TYPICAL CROSS SECTION 2

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318
ถนน บึงบัว - ศรีนคร
ระหว่าง กม. 20+925 ถึง กม. 23+025



TYPICAL CROSS SECTION 2
ระหว่าง กม.20+600 ถึง กม.21+450
และ กม.22+782.500 ถึง กม.22+950
NOT TO SCALE

SAM PETCH
(LIMITED PARTNERSHIP)
สำนักงานที่ 4

เขียน	รังสิต	หน้า	หน้า
ออกแบบ	รังสิต	หน้า	หน้า
เห็นชอบ	รังสิต	หน้า	หน้า
อนุมัติ	รังสิต	หน้า	หน้า

- NOTE :**
- งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งในเสาไฟฟ้าเสาไฟถนน กิ่งเขียวและกิ่งฟ้า
 - ทำการปรับรูปร่องแอสฟัลต์ให้เข้ากันได้กับเสาไฟฟ้า
 - ทำการปรับระดับฐานคอนกรีตให้
 - ทำการปรับระดับเสาไฟฟ้า (CV OR NY 3x12 SO.M.M.) ระหว่างเสา
 - ทำการปรับระดับเสาไฟฟ้า (THW 1x2.5 SO.M.M.) ภายในเสาไฟฟ้า
 - ทำการทาสีโคมเสาไฟและติดตั้งและปรับแสงไฟ

- NOTE :**
- PROFILE GRADE = ระดับพื้นทางเดิม + 0.05 ม.
 - โครงสร้างชั้นที่นอกแบบตาม แบบแผนนำโครงการขึ้นทาง ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ 4 สำนักงานทางหลวงที่ 4

หมายเหตุ

- ยึดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม แบบแผนนำโครงการขึ้นทาง ผู้ควบคุมงานต้องแจ้งความที่ขอขออนุญาต
- ผู้ควบคุมงานพิจารณาจากภาพถ่ายและร่องน้ำข้างทาง หรือที่ทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
- ด้านความกว้างคันทางบริเวณจุดตัดบ่อ และทางแยก ให้ก่อสร้างด้วยหิน โครงสร้างทางเช่นเดียวกับกำหนดในรูปตัด
- ผู้ควบคุมงานพิจารณาจากภาพถ่ายและร่องน้ำข้างทางด้านนอกคันทางตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้ด้วยความปลอดภัย
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะห่างโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/ต้น
- ให้ดำเนินการก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความชื้นส่วนเดียวแบบสำเร็จรูป (ตามบริษัทที่ คร. 0724.574 4636) โดยไม่ต้องติดตั้งแผ่นยางพารา
- ตรวจสอบระดับคอนกรีตก่อนการขึ้น

DETAIL 'A' FOR CONSTRUCTION OF A.C. SURFACE EDGE
NOT TO SCALE

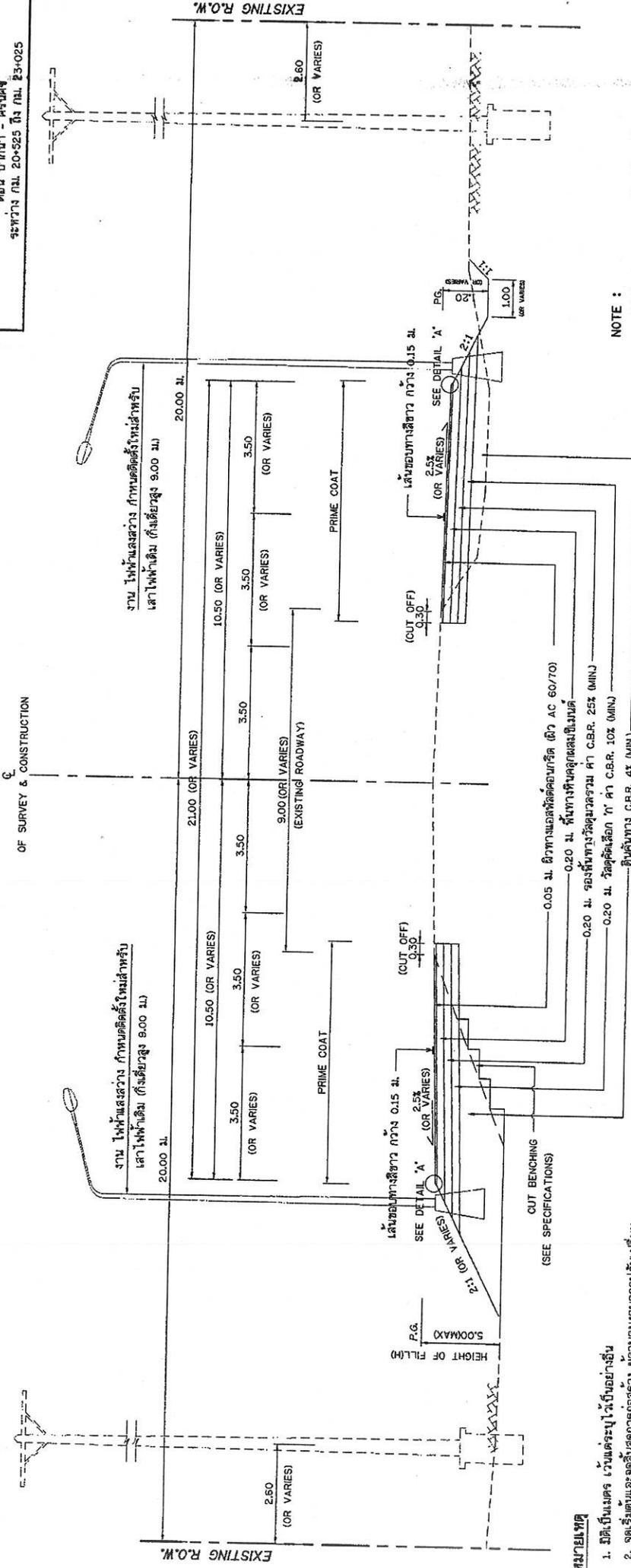
DETAIL 'B'
NOT TO SCALE

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงร้อย	0102	G6

TYPICAL CROSS SECTION 3

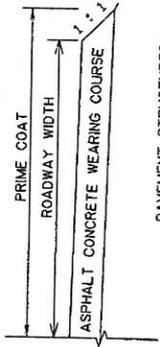
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318
ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร
ระหว่าง กม. 20+825 ถึง กม. 23+025



NOTE :

- PROFILE GRADE - ระดับพื้นทางเดิม + 0.00 ม.
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แผนแบบในโครงการซึ่งทาง
- ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ 4 สำนักงานทางหลวงที่ 4

TYPICAL CROSS SECTION 3
ระหว่าง กม.21+450 ถึง กม.21+617.500
NOT TO SCALE



PAVEMENT STRUCTURES
(AS SHOWN IN TYPICAL CROSS SECTION)

DETAIL (A) FOR CONSTRUCTION OF A.C. SURFACE EDGE
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาขุดเจาะร่องน้ำข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง F.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ส่วนขยายความกว้างค้ำทางบนบริเวณขอบสันลาด ให้ก่อสร้างด้วยหินหรือวัสดุที่ทนทานกับน้ำหนักบรรทุกในรูปตัด
5. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทางด้านรายละเอียดได้ตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย
6. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะห่างโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/ต้น
7. ให้ดำเนินการก่อสร้างผนังคอนกรีตที่มีความแข็งแรงและสวยงามแบบสำเร็จรูป (ตามบันทึกที่ คร. 0724.5/7 4636) โดยไม่ต้องติดตั้งแผ่นยางหาวารธรรมชาติครอบผนังคอนกรีต

NOTE :

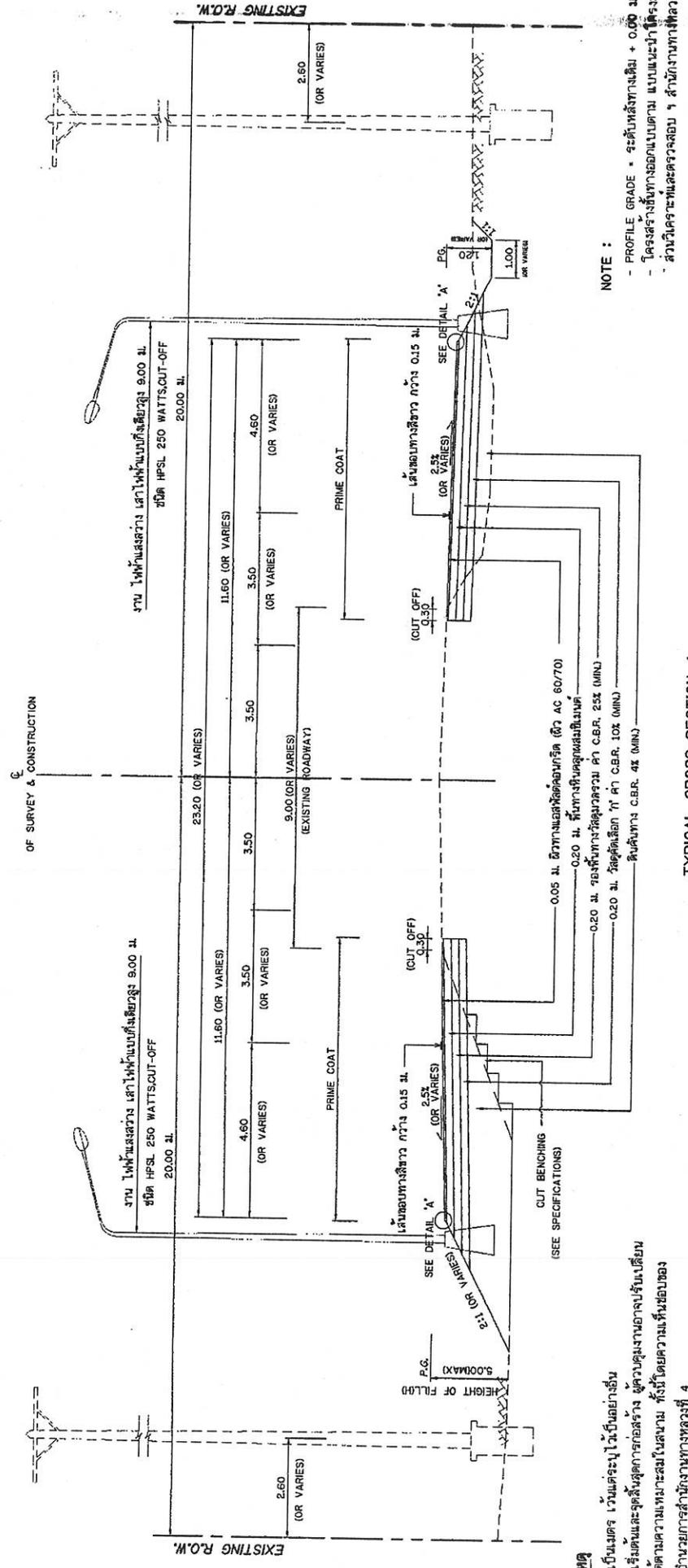
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง กำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม กิ่งเดิมและกิ่งคู่
- 1. ทำการปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าเดิมที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน
- 2. ทำการเปลี่ยนดุมโคมไฟพร้อมอุปกรณ์ใหม่
- 3. ทำการเปลี่ยนฐานคอนกรีตใหม่
- 4. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (CV OR NYI 3x10 SO.MM.) ระหว่างเสา
- 5. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (THW 1x2.5 SO.MM.) ภายในเสาพร้อมอุปกรณ์ใหม่
- 6. ทำการทาสีโคมไฟพร้อมติดตั้งและทาสีเสาใหม่

SAM PETEI พาร์ทเนอร์ชิพ จำกัด
ผู้รับจ้าง

เขียน	รังสิมันต์	คิด	หทัย	พิมพ์	ทพ
ออกแบบ	ประสิทธิ์	ตรวจสอบ	ประสิทธิ์	ตรวจสอบ	ว.พ.ด.ล.
เห็นชอบ	สมาน 4.5	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
อนุมัติ	สมาน 4.5	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

สำนักงานทางหลวงที่ 4

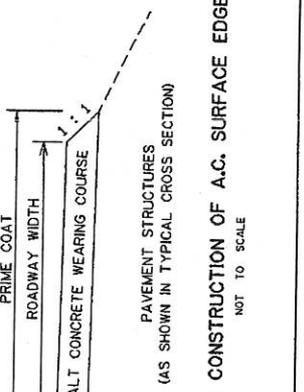
ส่วนราชการและหน่วยงาน	จังหวัดสุพรรณบุรี	แผนที่	67
เลขที่โครงการ	0102		
TYPICAL CROSS SECTION 4			
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318			
ถนน ปากน้ำ - ศรีนคร			
ระหว่าง กม. 20+525 ถึง กม. 23+025			



TYPICAL CROSS SECTION 4
ระหว่าง กม.21+617.500 ถึง กม.22+300
NOT TO SCALE

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
สำนักงานที่ส่วนที่ 4

เขียน	รังสิต	ผู้ว่าจ้าง	ผู้รับจ้าง
ออกแบบ	วิชัย	ถนน	ว.บ.พ.4
เห็นชอบ	ศ.พ.จ.	วันที่	23 ต.ค. 64
อนุมัติ	ศ.พ.ท.4.2	หน้า	2A 4+6.64



DETAIL (A) FOR CONSTRUCTION OF A.C. SURFACE EDGE
NOT TO SCALE

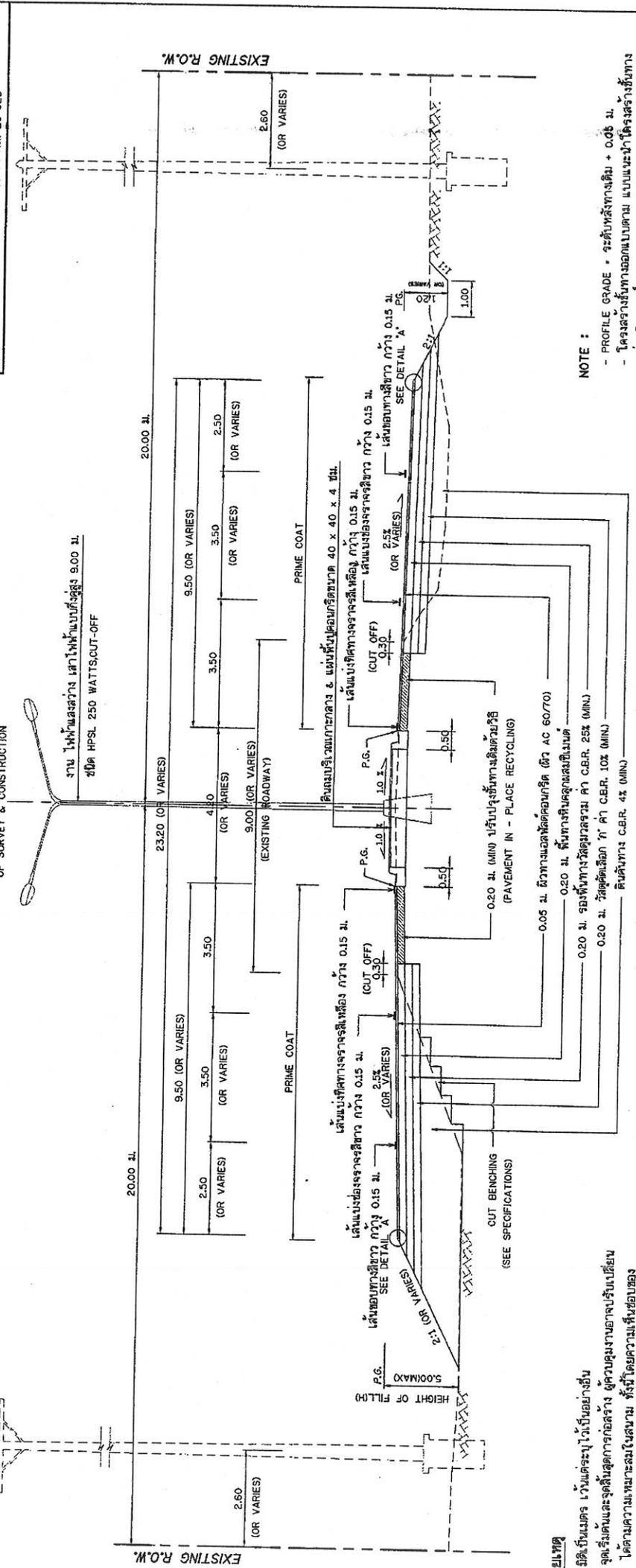
- หมายเหตุ**
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานช่างหลวงที่ 4
 3. ในผู้ควบคุมงานจัดการสายเคเบิลหรือรางสาย หรือที่การก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
 4. ส่วนขยายความกว้างคันดินหรือขอบลาดข้าง และทางแยก ให้ก่อสร้างด้วยชั้นโครงสร้างทางเช่นเดียวกับที่กำหนดในรูปตัด
 5. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขหรือปรับปรุงทางด้านราคาที่ได้ตามภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความสอดคล้อง
 6. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะห่างโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/คัน
 7. ให้ดำเนินการก่อสร้างแบบที่สอดคล้องกับที่ความชันตามแบบร่าง (ตามบันทึกที่ ศ.ด. 0724.5/7 4636) โดยไม่ต้องติดตั้งแผ่นยางพาราธรรมชาติครอบแ่งกันคอนกรีต

- NOTE :**
- PROFILE GRADE = ระดับหลังทางเดิม + 0.00 ม.
 - โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงการข้างทาง
 - ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ : สำนักงานทางหลวงที่ 4

NOTE :

1. งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม กิ่งเดิมและกิ่งคู่
2. ทำการปรับระดับดินตามแบบที่แนบมาให้เข้ากันได้กับจุดตัดไฟฟ้าพร้อมใช้งาน
3. ทำการเปลี่ยนฐานคอนกรีตใหม่
4. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (CV OR NY 3x10 SO.MM.) ระหว่างเสา
5. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (THW 1x2.5 SO.MM.) ภายในเสาพร้อมอุปกรณ์
6. ทำการทาสีโค่นเสาหรือยึดเส้นและข้อมสายใหม่

ส่วนสำรวจและออกแบบ		หน้าที่
ส่วนช่างควบคุม		08
เลขที่สัญญา		0102
TYPICAL CROSS SECTION 5 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร ระหว่าง กม. 20+525 ถึง กม. 23+025		



TYPICAL CROSS SECTION 5
ระหว่าง กม.22+300 ถึง กม.22+782.500
NOT TO SCALE

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
แซมเพ็ช

ผู้ว่าจ้าง	ผู้รับจ้าง
กรมทางหลวง	
เขียน	ตรวจ
ออกแบบ	อนุมัติ
เห็นชอบ	23 พ.ย. 64
อนุญาต	24 พ.ย. 64

NOTE :
- PROFILE GRADE + ระดับพื้นทางเดิม + 0.05 ม.
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบและค่าโครงสร้างชั้นทาง
ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ 1 ส่วนทางหลวงที่ 4

PAVEMENT STRUCTURES
(AS SHOWN IN TYPICAL CROSS SECTION)
DETAIL (A) FOR CONSTRUCTION OF A.C. SURFACE EDGE
NOT TO SCALE

NOTE :
- งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม กิ่งเดิมและจุด
1. ทำการปรับระดับและแก้ไขเสาไฟฟ้าเดิมที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน
2. ทำการเปลี่ยนดวงโคมไฟถนนคอนกรีตใหม่
3. ทำการเปลี่ยนฐานคอนกรีตใหม่
4. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (CV OR NY 3x10 SO.M.M.) ระหว่างเสา
5. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (THW 1x2.5 SO.M.M.) ภายในเสาพร้อมอุปกรณ์
6. ทำการทาสีโคมไฟพร้อมติดตั้งและทาสีเสาใหม่

- หมายเหตุ**
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อนุมัติงาน
 3. ใช้วัสดุคุณภาพดีตามมาตรฐานของช่างหรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
 4. ส่วนขยายความกว้างคันทางบริเวณจุดกลับรถ และทางแยกให้ก่อสร้างด้วยชั้นโครงสร้างทางแข็งเกี่ยวกับกำหนดในรูปตัดตามสภาพหน้างานจริง จะขยายโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/คัน
 5. ให้ดำเนินการก่อสร้างแฉกกันดินกึ่งกลางที่มีความแข็งแรงแบบสำเร็จรูปตามบันทึกที่ คผ. 0724.574 4636) โดยไม่ต้องติดตั้งแผ่นทางทวารรองรับที่ติดขอบแฉกกันดินกึ่งกลาง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานวางแปลนและขุดดิน ขนาดกลาง	ตร.ม.	48,590	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	16,815	
3	งานขุดคูไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,800	
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะบางจุด)	ลบ.ม.	450	
5	งานคืนถมคันทาง	ลบ.ม.	16,000	
6	งานคืนถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	165	
7	งานวัดตัดเล็กลง ก"	ลบ.ม.	7,555	
8	งานรองพื้นทางวัดมุมจราจร	ลบ.ม.	7,395	
9	งานปรับระดับพื้นที่ทางดินถมใหม่	ลบ.ม.	100	
10	งานปรับระดับพื้นที่ทางเดิมในรูปที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACERECYCLING)	ตร.ม.	6,935	
11	งานลาดเอียงลาดโพรงใต้ดิน	ตร.ม.	12,040	
12	งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต พน 0.05 ม.	ตร.ม.	45,720	
13	งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต พน 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	60	
14	งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต พน 0.05 ม.	ตร.ม.	45,495	
15	งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต พน 0.40 x 0.40 ม.	ม.	640	
16	งานขุดความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.22+199.550 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	ม.	70	ดูแบบขยายความภาคผนวก
17	งานขุดความกว้างสะพานเดิมเพื่อตัดคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.20+819.200 ขนาด 3 - 2.40 x 2.40 ม.	ม.	22	DWG. NO. BC-101.BC-102.BC-104.BC-108
18	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	12	
19	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	80	
20	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	50	
21	งานทำพังกาพม่าหรือพังกาพม่าคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2,05	
22	งานทำพังกาพม่าหรือพังกาพม่าคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	6,65	
23	งานคอนกรีตโป๊ปกั้นรางลาด	ตร.ม.	350	
24	งานขุดคันหินรางดิน	ม.	675	
25	งานถมคันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	696	ตามบันทึกที่ คค. 0724.5/ว 4636)
26	งานถมคันคอนกรีตสวนปิด แบบสำเร็จรูป	ม.	3	ตามบันทึกที่ คค. 0724.5/ว 4636)
27	งานถมคันคอนกรีตสวนผิว ซัด C	พยาง	1	DWG. NO. RS-609/1
28	งานถมคันคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม.	ตร.ม.	460	
29	งานวางท่อน้ำทิ้ง W-BEAM พน 3.2 มม. ชั้นที่ 2	ม.	48	
30	งานติดตั้งเสาเข็มขนาด Dia.0.10x2.00 ม. พน 4 มม.	ต้น	8	
31	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.40	
32	งานสลับสายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.	ม.	31	
33	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดียว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	43	
34	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	33	
35	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าชนิดไฟฟ้ระพริบ (กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)	ต้น	25	
36	งานสัญญาณไฟจราจร (ปลั๊กงานแสงอาทิตย์)	ชุด	6	
37	งานสลับสายจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีฟ้า)	ต้น	2	
38	งานติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีฟ้า)	ตร.ม.	1,620	
39	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	300	
40	งานเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง	เหลี่ยม	1	
41	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกําหนด 1 หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	

ส่วนหัวและอะไหล่	รหัสควบคุม	แผนที่
แบบร่างทางวิชาชีพ	0102	09
สำนักงานทางหลวงที่ 4		
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318		
ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร		
ระหว่าง กม. 20+525 ถึง กม. 23+025		

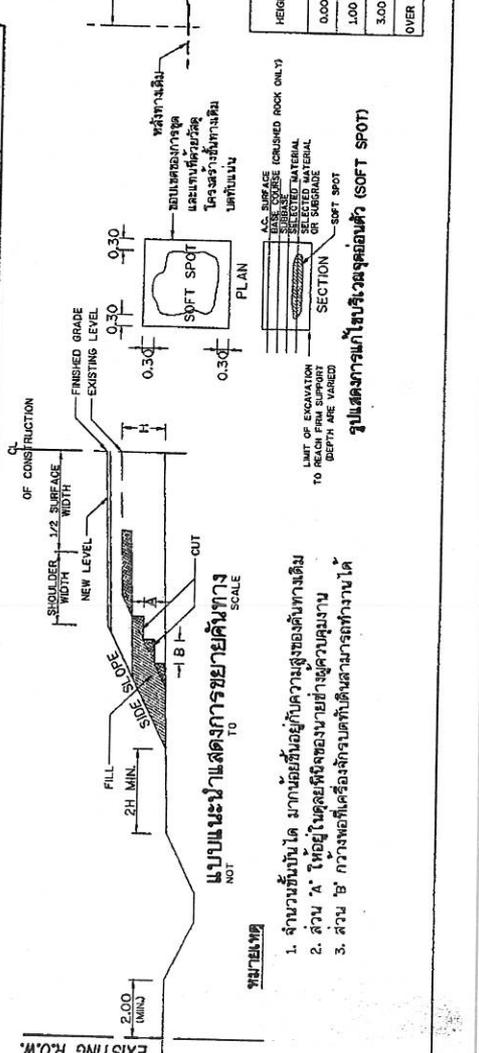
หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่คำนวณไว้คือตามปริมาณที่แสดงไว้ในแบบ ปริมาณที่คำนวณแล้วไปจากนี้และในแบบที่ผู้รับจ้างจะยื่นเป็นหลักฐานต่อผู้ตรวจรับงาน
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณวัสดุทางเชื่อมทาง และที่ผูกติดระหว่างทาง ไว้แล้ว
- การตัดถนน EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้ใช้ค่าผูกมัดดินเดิมตามค่าที่ทำการ CLEARING & GRUBBING และใช้ดินถมใหม่ FINISHED SUBGRADE
- การขุดความกว้างสะพานที่ กม. 22+199.550 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.00 ม. และปรับระดับพื้นที่ทางเดิมในรูปที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACERECYCLING)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นที่มีการดูแลรักษาอย่างดี และป้ายจราจรทางหลวง ฉบับที่ พ.ร.บ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง
- ขบขุดผิวและอุปโภค คือเป็นไปตามกฎหมายโดยตลอด
- การตัดและรองพื้นทาง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ตามความจำเป็น
- งาน RC BRIDGE และ RC BOX CULVERT ให้รวมปริมาณงานการโยกย้ายสิ่งกีดขวางและสิ่งกีดขวางที่จำเป็น (ในแบบ PLAN & PROFILE) ที่ไม่ได้อยู่ในแบบที่แสดงไว้
- วัสดุที่นำมาเสริมและถมของ (SOFT SPOT) จะต้องเป็นวัสดุ โครงสร้างที่แข็งแรง ซึ่งเข้า C.B.R. และคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปตัดโครงสร้าง
- งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกและกำจัดวัสดุหรือโคลนในชั้นดินชั้นล่างซึ่งมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมและไม่ใช้วัสดุ SUBGRADE โดยทั่วไปวัสดุที่ขุดออกแล้วไปทิ้งตามทาง หรือทิ้งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและบริษัทที่ทำการขุดลอกให้ถมแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE อนุมัติแบบตามมาตรฐาน การกำจัดความสูงและระดับความสูงตามแบบที่แสดงไว้ในรายการ EMBANKMENT
- งาน PAVEMENT MARKING ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบร่างการติดตั้ง ลูกระนาด และเส้นขอบทาง ของกรมทางหลวง ฉบับที่ พ.ร.บ. ๒๕๖๑ ฉบับที่ พ.ร.บ. ๒๕๖๑ และข้อกำหนดของกรมการจราจร ภาค 2 ฉบับที่ พ.ร.บ. ๒๕๖๑ และแบบร่างการติดตั้งลูกระนาด ภาค 2
- ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นที่มีการดูแลรักษาอย่างดี และป้ายจราจรทางหลวง ฉบับที่ พ.ร.บ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง
- ให้ใช้ค่าผูกมัดดินเดิมตามค่าที่ทำการ CLEARING & GRUBBING และใช้ดินถมใหม่ FINISHED SUBGRADE
- งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับพื้นที่ทางเชื่อมทาง และรองพื้นผิวจราจรชั้นบน ความหนาแน่นรวมและสัดส่วนของวัสดุที่ใช้ในชั้นผิวจราจรชั้นบนตามค่าของมาตรฐานของกรมการจราจร ภาค 2
- งาน THERMOPLASTIC PAINT ให้ใช้สำหรับรองพื้นผิวจราจรชั้นบน ความหนาแน่นรวมและสัดส่วนของวัสดุที่ใช้ในชั้นผิวจราจรชั้นบนตามค่าของมาตรฐานของกรมการจราจร ภาค 2
- งาน ไฟฟ้าแสงสว่าง นำไฟฟ้าแบบกิ่งเดียว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF ปรับระดับพื้นผิวจราจรชนิดไฟฟ้ระพริบ (กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)
- งาน THERMOPLASTIC PAINT ให้ใช้สำหรับรองพื้นผิวจราจรชั้นบน ความหนาแน่นรวมและสัดส่วนของวัสดุที่ใช้ในชั้นผิวจราจรชั้นบนตามค่าของมาตรฐานของกรมการจราจร ภาค 2

เขียน	รังสิมันต์	ศุภ	วิชัย	พ.น
ออกแบบ		ศุภ	วิชัย	พ.น
เห็นชอบ		ศุภ	วิชัย	พ.น
อนุญาต		ศุภ	วิชัย	พ.น
วันที่	23	เดือน	พ.ค.	๒๕๖๔
สถานที่	2A N.O. 64			

NOTE : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกําหนด 1 หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

ชื่อโครงการและรายละเอียดโครงการ		หมายเลข
ชนิดวัสดุ	มาตรฐาน	หมายเลข
ดินชั้นทาง (SUBGRADE)	มาตรฐานที่ ทล-ม 102/2532 (STANDARD NO. DH-S 102/2532) และรายละเอียด ดินชั้นการก่อสร้าง หัวข้อ ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT	0102
วัสดุเคลือบ 'A' (SELECTED MATERIAL 'A')	มาตรฐานที่ ทล-ม 208/2532	0102
วัสดุเคลือบ 'B' (SELECTED MATERIAL 'B')	มาตรฐานที่ ทล-ม 209/2532	0102
รองพื้นทางวิ่งลูกรวม (SUBBASE)	มาตรฐานที่ ทล-ม 205/2532	0102
พื้นที่ทางวิ่งลูกรวม (BASE)	มาตรฐานที่ ทล-ม 201/2544 (STANDARD NO. DH-S 201/2544)	0102
การถมดินชั้นบน (PAVEMENT RECYCLING)	มาตรฐานที่ ทล-ม 213/2543	0102
พื้นทางวิ่งลูกรวม (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	มาตรฐานที่ ทล-ม 203/2536	0102
การลาดแอสฟัลต์ (PRIME COAT)	มาตรฐานที่ ทล-ม 402/2517	0102
การลาดแอสฟัลต์ (TACK COAT)	มาตรฐานที่ ทล-ม 403/2531	0102
แอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)	มาตรฐานที่ ทล-ม 408/2532	0102
มอดิฟายแอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)	มาตรฐานที่ ทล-ม 409/2549	0102
ทรายรองพื้น (SAND CUSHION)	มาตรฐานที่ ทล-ม 211/2533	0102
ดินถมชั้นใน (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	มาตรฐานที่ ทล-ม 408/2532	0102
ดินถมผิว (TOP SOIL)	มาตรฐานที่ ทล-ม 409/2549	0102
ป้ายจราจร	มาตรฐานที่ ทล-ม 426/2561	0102
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	มาตรฐานที่ ทล-ม 426/2561	0102



สำนักงานทางหลวงที่ 4

เลขที่คำสั่งงาน: 0102

วันที่: GIO

ตำแหน่ง: 1318

โครงการ: - ศรีนคร

ระหว่าง กม. 20+825 ถึง กม. 23+025

SPECIFICATIONS

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318

ระหว่าง กม. 20+825 ถึง กม. 23+025

- มีพื้นที่แสดงไว้เป็นเครื่องหมายเฉพาะ
- ในแนวข้างซ้ายของถนน
- ในแนวข้างขวาของถนน

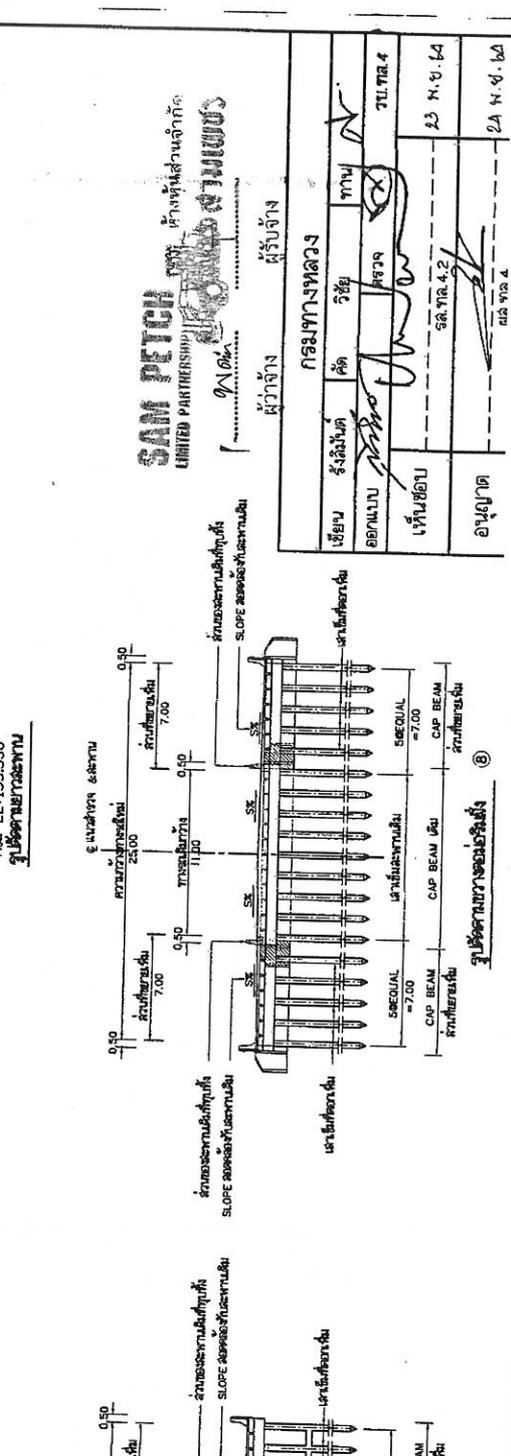
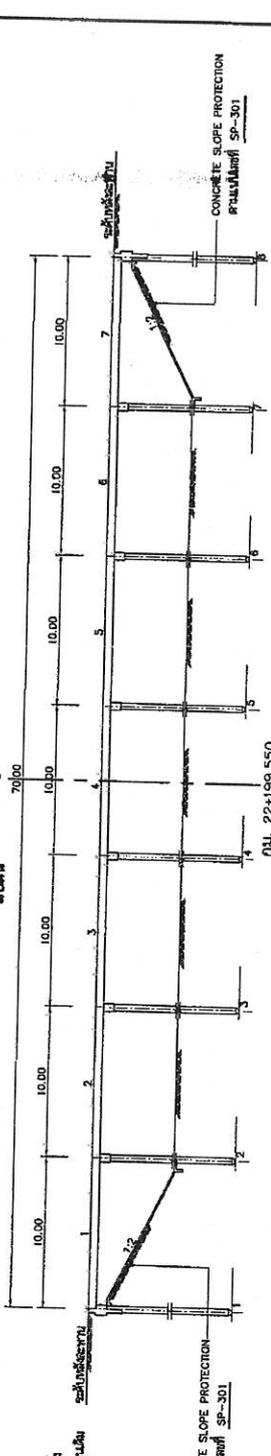
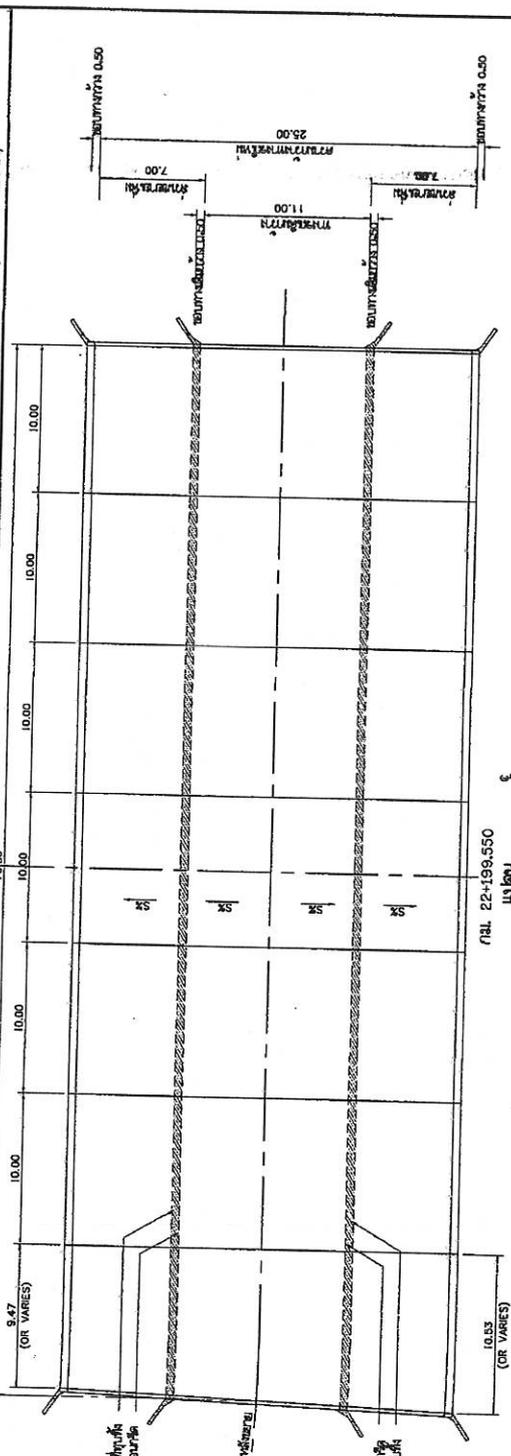
หมายเหตุ

- จำนวนชั้นดินถม
- ส่วน 'A' ให้อยู่ในแนวข้างซ้ายของถนน
- ส่วน 'B' ให้อยู่ในแนวข้างขวาของถนน

รายการก่อสร้าง

1. สืบค้นเป็นแบบมาตรฐานเสริมเหล็ก SLAB TYPE 3/33 ที่ 1 และ PRESTRESSED CONCRETE TYPE 2-7 ขนาด (7x10.00) - 7.00 เมตร ทางยาว 11.00 เมตร
2. ระบายความลาดของสะพานเดิม
3. ระบายความลาดซ้าย 7.00 เมตร ทางยาว 0.50 เมตร
4. ระบายความลาดขวา 7.00 เมตร ทางยาว 0.50 เมตร โดยหลังคาขยวมลจะมีความกว้างสะพานรวม 25.00 เมตร
5. จำนวน และตำแหน่งเสาเข็มที่ติดตั้ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบ
6. ค่าระยะห่างระหว่างเสาเข็ม ให้เป็นไปตามแบบแปลนสะพานเดิม
7. รายละเอียดการขยายสะพาน ให้เป็นไปตามแบบแปลนสะพานเดิม
8. ควบคุมแบบอยู่ที่ WS-101, WS-104, WS-106, WS-107 และ WS-206, WS-207, WS-212, WS-213
9. ก่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงสร้างสะพานเดิม
10. ภายใต้นิเทศ ใหญ่ในอุโมงค์หรือผู้ควบคุมงาน
11. ใต้อุโมงค์ใหญ่ของสะพานเดิม ค่าระยะห่างระหว่างเสาเข็มที่ติดตั้ง โดยให้ระบุในรายละเอียดของผู้ออกแบบได้
12. ในกรณีที่สะพานเดิมมี CONCRETE SLOPE PROTECTION ให้อยู่ CONCRETE SLOPE PROTECTION ตามแบบอยู่ที่ SP-301 ให้สอดคล้องกับเสาเข็มที่ขยายในทั้งสองข้าง
13. ในกรณีที่ตัวสะพานเดิมเป็นสะพานหินหรือสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ผู้รับจ้างประเมินโดยให้อยู่ในรายละเอียดของสำนัก
14. ในกรณีที่แบบนิเทศ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเสาเข็ม
15. โดยให้มีความแน่นหนาจาก ส่วนงานทางหลวงที่ 4
16. วิธีและรายละเอียดแบบแปลน ขุดเจาะจะระบุเป็นข้อๆ

สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รศ.ดร.ดร.ดร.
แผนกที่	ST-BST-01
เลขที่ทางหลวงที่	0102
แบบขยายความความสะพาน	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1318	
ถนน ปากน้ำ - ศรีนคร	
ที่ กม. 22+199.550 (ช่องจราจรทาง)	

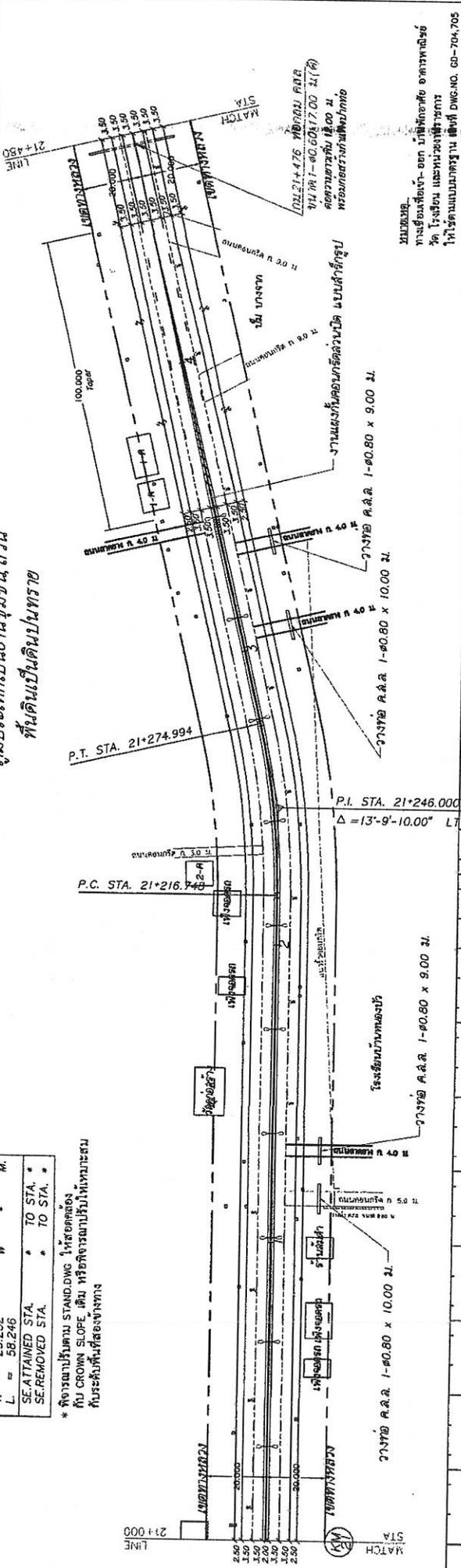


SAM PETCH
 UNITED PARTNERSHIP
 จำกัด
 บริษัท สัมเพ็ช จำกัด

ผู้เขียน	รังสิวิทย์	ทนาย	วิชัย	วิ.พี.ท. 4
ออกแบบ	วิชัย	ทนาย	วิชัย	วิ.พี.ท. 4
เห็นชอบ	วิชัย	ทนาย	วิชัย	วิ.พี.ท. 4
อนุมัติ	วิชัย	ทนาย	วิชัย	วิ.พี.ท. 4

หน้า 4 จาก 4

ค. ทนองบัว อ. ศรีนคร จ. สุโขทัย
 ภูมิประเทศเป็นเขามุงชนวน ส่วน
 ที่ดินเป็นดินปนทราย

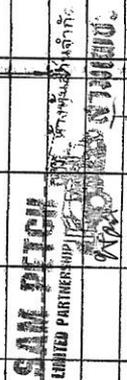


P.I. STA.	21+246.000
Δ	13'-9"-10.00" LT E = 1.681 M.
D.	22.581
R.	253.732
T.	29.252
L.	58.246
SE. ATTAINED STA.	* TO STA. *
SE. REMOVED STA.	* TO STA. *

* ศึกษารูปแบบ STAND.DWG. ในห้องเครื่อง
 กับ CROWN SLOPE เดิม หรือวิธีการฉบับใหม่เหมาะสม
 ที่บริเวณพื้นที่สองข้างทาง

หมายเหตุ
 ทางเชื่อมเข้า-ออก มีพื้นที่ข้อขัดข้องหลาย
 จุด บริเวณ และหน่วยงานราชการ
 1/โครงการแบบมาตรฐาน ดังที่ DWG. NO. 60-704,705

104	97.006	98.757	21+480
102	97.054	98.749	
100	98.742	98.728	
98	97.068	98.735	
96	98.935	98.721	
94	98.714	98.714	
ค่าคงที่	97.475	98.707	
หลังงานเดิม	98.7	98.731	
ดินเดิม	98.761	98.761	
	97.829	98.792	
	98.822	98.822	
	97.818	98.853	
	98.883	98.883	
	97.978	98.914	
	98.944	98.944	
	97.968	98.975	
	98.048	99.005	
	98.128	99.036	
	99.006	99.006	



ระดับก่อสร้าง (ดู TYPICAL CROSS SECTION)

ผู้ควบคุมงาน	
ผู้เขียน	

วันที่	
ขนาด	

ผู้ตรวจ	
ผู้เขียน	

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบท้ายสัญญาที่ สท/15/2564 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร
ระหว่าง กม.20+525 - กม.23+025 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	48,590.00	ตร.ม.	4.30	208,937.00
2	งานตัดดิน	16,815.00	ลบ.ม.	57.95	974,429.25
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	1,800.00	ลบ.ม.	63.74	114,732.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	450.00	ลบ.ม.	63.74	28,683.00
5	งานดินถมคันทาง	16,000.00	ลบ.ม.	192.65	3,082,400.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	165.00	ลบ.ม.	161.84	26,703.60
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก."	7,555.00	ลบ.ม.	517.08	3,906,539.40
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	7,395.00	ลบ.ม.	541.96	4,007,794.20
9	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	100.00	ลบ.ม.	345.53	34,553.00
10	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	6,935.00	ลบ.ม.	851.66	5,906,262.10
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลีค 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	12,040.00	ตร.ม.	82.37	991,734.80
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีคัต	45,720.00	ตร.ม.	37.81	1,728,673.20
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	80	ตัน	2,282.65	182,612.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	45,495.00	ตร.ม.	277.60	12,629,412.00
15	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	640.00	ม.	1,730.12	1,107,276.80
16	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.22+199.50 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	70.00	ม.	66,542.10	4,657,947.00
17	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.20+819.200 ขนาด 3 - 2.40 x 2.40 ม.	22.00	ม.	58,155.89	1,279,429.58
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	12.00	ม.	1,366.06	16,392.72
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	80.00	ม.	2,489.94	199,195.20
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	50.00	ม.	3,184.99	159,249.50
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	2.05	ลบ.ม.	2,413.80	4,948.29
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	6.65	ลบ.ม.	2,989.80	19,882.17
23	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	350.00	ตร.ม.	422.29	147,801.50

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

สำนักงานส่วนจำกัด

สามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
24	งานขบค้นหินรางต้น	675.00	ม.	590.36	398,493.00
25	งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	696.00	ม.	4,396.22	3,059,769.12
26	งานแผงกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	3	แห่ง	17,034.50	51,103.50
27	งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ชนิด C	1	แห่ง	53,921.61	53,921.61
28	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต ขนาด 40 x 40 x 4 ซม.	460.00	ตร.ม.	340.25	156,515.00
29	งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม ชนิดที่ 2	48.00	ม.	1,719.56	82,538.88
30	งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.	8	ต้น	1,707.36	13,658.88
31	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	6.40	ตร.ม.	3,284.75	21,022.40
32	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12 x 0.12 ม.	31.00	ม.	470.99	14,600.69
33	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT-OFF	43	ต้น	35,593.97	1,530,540.71
34	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT-OFF	33	ต้น	44,515.97	1,469,027.01
35	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	25	ต้น	23,941.61	598,540.25
36	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	6	ชุด	30,394.74	182,368.44
37	งานเสาถนนรถทางเดินข้ามเกาะกลาง	2	ต้น	1,013.36	2,026.72
38	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	1,620.00	ตร.ม.	323.55	524,151.00
39	งานทาสีขอบคันหิน	300.00	ตร.ม.	41.05	12,315.00
40	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	8,495.96	8,495.96
41	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	2	ชุด	172,661.76	345,323.52
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,940,000.00

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด



สามเพชร

W. An

T

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖
หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

นาง ห้างหุ้นส่วนจำกัด
แซมเพ็ช

.....
W. Din

.....
T

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ หมวด ๗
รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

SAM PETCH จำกัด
LIMITED PARTNERSHIP
นางหุ้นส่วนจำกัด
สมเพชร

.....
Wink

ผู้ว่าจ้าง

.....
T

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ หมวด ๙
รายละเอียดต่อท้ายสัญญา

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ สท/๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๒. การควบคุมการจราจร

๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณ จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ การก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดเชยค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

/ ๓.๒ ผู้รับจ้าง....

W Sir
.....
ผู้ว่าจ้าง

T
.....
ผู้รับจ้าง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
สามเพชร

๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

W. A. S.
ผู้ว่าจ้าง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
สำนักงานส่วนจำกัด
สามเพชร

T
ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด



สามเพชร

.....
พ.น.น.

ผู้ว่าจ้าง

.....
T

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด




SAM PETCH จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด
LIMITED PARTNERSHIP  **ซามเพ็ช**

ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๖ หมวด ๓๖

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๕+๓๗๕ - กม.๒๖+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							
๑๑							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน
ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

สามเพชร

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๗ ผนวก ๓๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เตรีวดีน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๕+๓๗๕ - กม.๒๖+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
๖					
๗					
๘					
๙					
๑๐					
๑๑					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

SAM PETCH
LIMITED PARTNERSHIP
นางหุ้นส่วนจำกัด
สามเพชร
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง