

แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

สัญญาที่ สท/๓๙/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒  
ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ที่ กม.๑๗๙+๘๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุโขทัย

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูริธนา

วันเริ่มสัญญา ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๕ กันยายน ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๒๙,๙๘๑,๑๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๗๕,๙๕๒.๗๕ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายกฤตภาส อุตระวีระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย	กรรมการ
๓. นายกิตติพล ดั่งงเจ็ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายชยุต วงศ์สำแดง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๕. นายศรัณย์ กำจัดโรค	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายสุวิทย์ เรือนมูล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๓. นายเดชา กิติเวชโกศาวัฒน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สท/๓๙/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบล/แขวง บ้านหมุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูริธนา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิจิตร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๙/๙ หมู่ ๒ ตำบล/แขวง นองพระ อำเภอ/เขต วังทรายพูน จังหวัด พิจิตร โดย นางสาวศิริพรรณ ญาณวารี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิจิตร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พจ.๐๐๐๐๙๐ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งมอบอำนาจ ให้ นายสงกรานต์ เทียนการ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ที่ กม.๑๗๙+๘๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |  |               |
|--|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป  | จำนวน ๒๘ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด   | จำนวน ๒ หน้า  |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน ๒ หน้า  |
| ๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน ๓ หน้า  |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒  | จำนวน ๒ เล่ม  |
| ๒.๖ ผนวก ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา   | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๗ ผนวก ๗ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา  | จำนวน ๘ หน้า  |
| ๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา  | จำนวน ๒ หน้า  |
| ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  | จำนวน ๑ หน้า  |



W. Omy.

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธงานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงคหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและ บำรุงรักษา (มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๕๙	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๘ ผนวก ๑๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๓ หน้า
๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓	จำนวน ๓ หน้า
๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๓ ผนวก ๒๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔	จำนวน ๒๑ หน้า
๒.๒๔ ผนวก ๒๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๒๕ ผนวก ๒๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๗ หน้า
๒.๒๖ ผนวก ๒๖ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๗ ผนวก ๒๗ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๐๒	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๘ ผนวก ๒๘ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๐๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๙ ผนวก ๒๙ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๐๔	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๐ ผนวก ๓๐ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๐๕	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๑ ผนวก ๓๑ มาตรฐานที่ DWG.No.EE-๑๑๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๒ ผนวก ๓๒ มาตรฐานที่ DWG.No.RS-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๓ ผนวก ๓๓ มาตรฐานที่ DWG.No.RS-๑๐๒	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๔ ผนวก ๓๔ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๕ ผนวก ๓๕ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๖ ผนวก ๓๖ การใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้  
ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



พ.ด.

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารทหารไทยชนชาติ จำกัด เลขที่ ๒๑๒๒๐๐๙๗๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๐๕๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพัน ห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๘๑,๑๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๙๖๑,๓๘๐.๓๗ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามร้อยแปดสิบบาทสามสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา



W. W.

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มขดเซช เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเซชเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสะพานหิน ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูริธนา เลขที่บัญชี ๖๑๑๖๐๓๔๓๘๑ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔,๔๙๗,๑๖๕.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขข้อนี้เกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที



W. M.

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.....-.....บาท (.....-.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

Nov.



**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

**ข้อ ๙ การจ้างช่วง**

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



**ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

**ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความสำเร็จของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

**ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

**ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง**

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

M. Oniv.



**ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน**

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

**ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง**

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

**ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน**

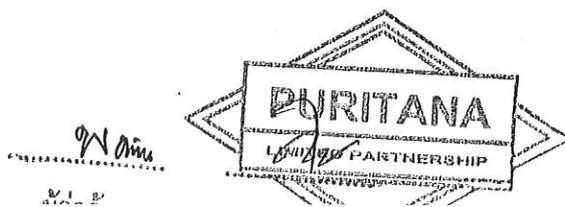
ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

**ข้อ ๑๗ ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗๔,๙๕๒.๗๕ บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



**ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

**ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

**ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่

เห็นสมควร



### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่ต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คนในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างสำรวจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง



Now

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๘ ผผนวก ๘

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... พ. ๐๕.....ผู้ว่าจ้าง  
(นางสาวพัทธิยะ ศรีมิตร)

(ลงชื่อ).....  
(นายสงกรานต์ เทียนนก)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาววันเพ็ญ จีวีปัญญา)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นายสำเร็จ นานกระโทก)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว เป็นเงิน ๒๘,๐๒๐.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับรอง  
(นางสาววันเพ็ญ จีวีปัญญา)

(ลงชื่อ) ..... พยาน  
(นายสำเร็จ นานกระโทก)

(ลงชื่อ) ..... พยาน  
(นางสาวกรณิกา ตันกลิ่น)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๙๓๕๖๙

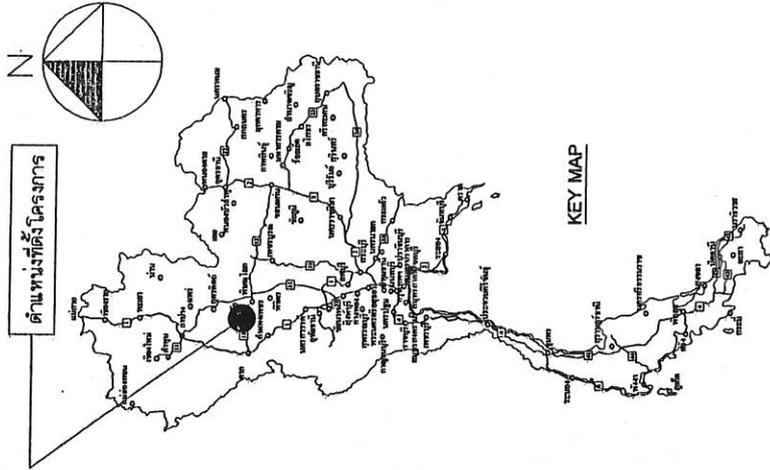
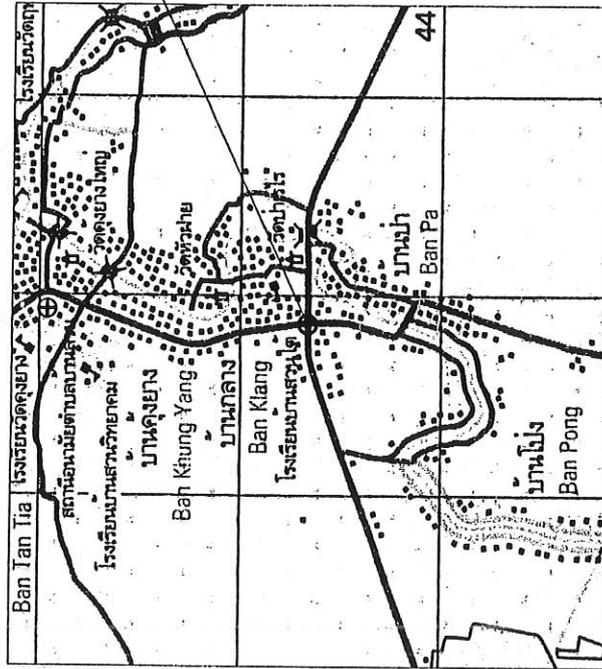
เลขคุมสัญญา ๖๕๐๒๒๒๐๐๓๙๗๕



# โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 12

ดอนควม 0303 ดอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
ที่ กม. 179+819



12.179+819

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ

รหัสควบคุม 0303

แผนที่

01

TITLE SHEET

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12

ดอน สุโขทัย - บ้านกร่าง

ที่ กม. 179+819

## บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.178+446 - กม.180+966			20.00	20.00	(พ.ร.บ.2562)
กม.180+000 - กม.184+887			15.00	15.00	(พ.ร.บ.1054)
กม.180+000 - กม.184+000			15.00	15.00	(พ.ร.บ.1053)

ลงนาม ..... ผู้ว่าฯ

ลงนาม ..... ผู้อำนวยการท่าอากาศยานผู้รับจ้าง

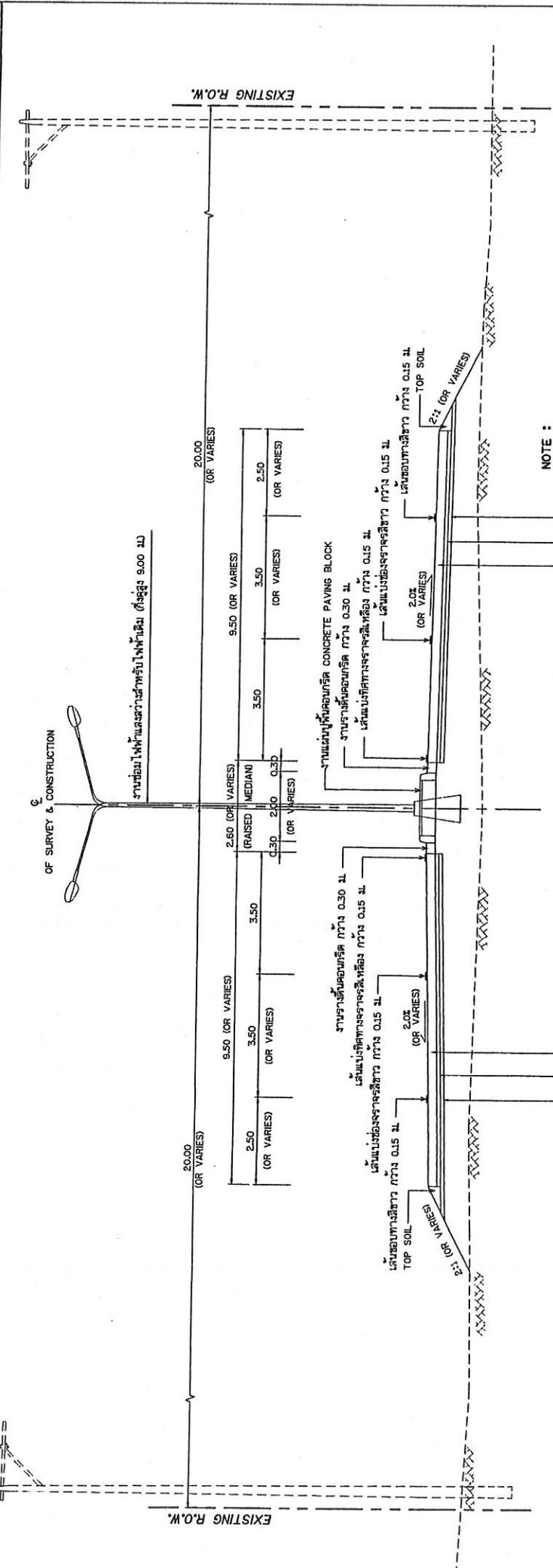


เขียน	รังสิมันต์	ศศิ	วิชัย	วันที่	21/11/24
ออกแบบ					
เห็นชอบ					9/11/24
อนุมัติ					21/11/24





สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม
เขตทางหลวงพิเศษ	0303
	แผนที่
	G4
TYPICAL CROSS SECTION ①-①	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12	
ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง	
ที่ กม. 179+819	



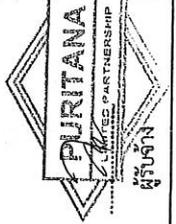
NOTE :

- PROFILE GRADE = ระดับพื้นทางเดิม
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบและนำโครงสร้างชั้นทาง ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ 4 สำนักงานทางหลวงที่ 4
- วิศวกรชุด ได้วิเคราะห์โครงสร้างและควบคุม ให้ออกแบบโครงสร้างชั้นทางของสำนักงานทางหลวงสุโขทัย หรือพื้นที่อื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

TYPICAL CROSS SECTION ①-① (พ.ล.12)  
NOT TO SCALE

- หมายเหตุ**
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้รับราชการสำนักงานทางหลวงที่ 4
  3. ให้อุบัติการณ์งานที่อาจขาดแรงหนุนข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้ความลึก ความกว้าง และความลาดทางได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
  4. ส่วนขยายความกว้างคันทางบริเวณ ทางแยก
  5. ให้อุบัติการณ์งานที่อาจขาดแรงหนุนข้างทางในรูปตัดตามสภาพงานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่สองข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

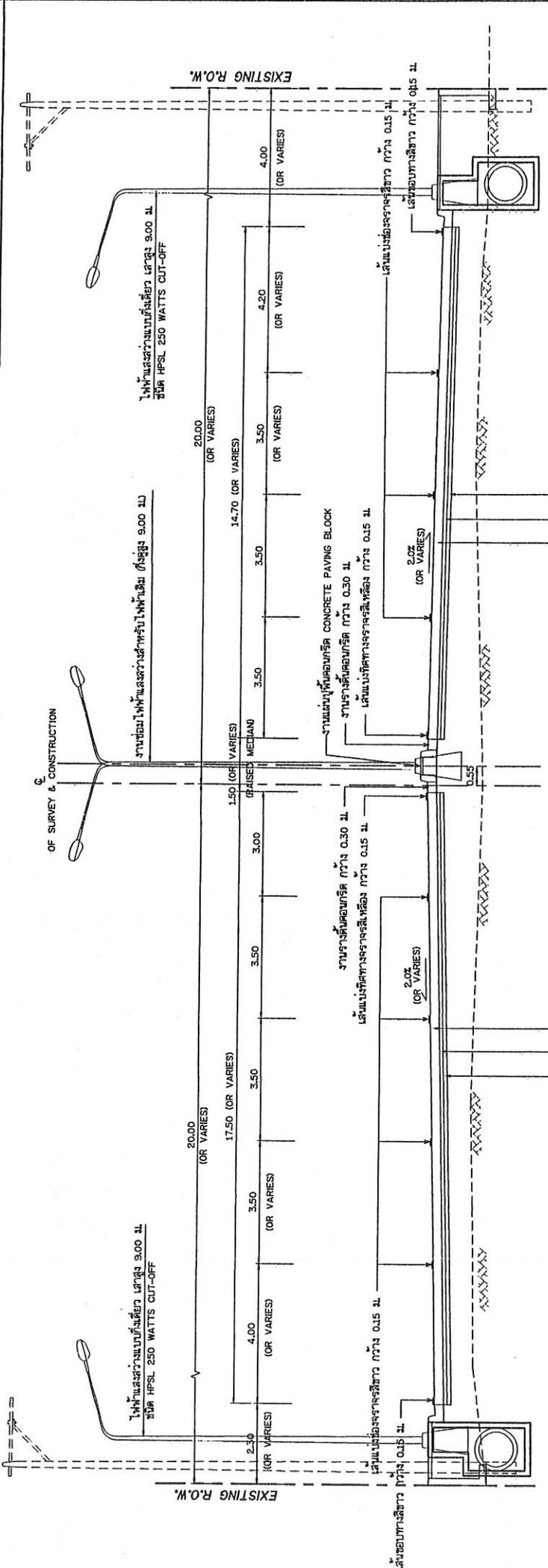
- หมายเหตุ**
- งานขุดไฟฟ้าและวางสายไฟฟ้าเดิมทั้งซ้ายและขวา
  1. เสไฟฟ้าและวางคอนกรีตให้ใช้ชนิดเดิม
  2. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (NY Y OR CV 3X10 SC/M) ระหว่างช่วงเสา
  3. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (THW 1X2.5 SC/M) ภายในเสาตามแบบเดิม
  4. ทำการเปลี่ยนวงโคจร พร้อมอุปกรณ์
  5. ทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ชุดควบคุม
  6. ทำการทาสี โคนเสาพร้อมติดตั้งตะกอนแสงใหม่



ผู้รับจ้าง  
ผู้ว่าจ้าง

กรมทางหลวง	
เขียน	รังสีบัณฑิต
ออกแบบ	ศิริ รุขัย
ตรวจสอบ	สุวัจน์
อนุมัติ	อนัญญา
วันที่	11/12/64
หน้า	1/1
หน้า	1/1

สำนักงานทางหลวงที่ 4	
งานสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม
แผนกทางหลวงใต้	0303
หน้าที	
GS	
TYPICAL CROSS SECTION ② - ②	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12	
ถนน ๕ ไร่ชัย - บ้านกร่าง	
พ. นล. 179-819	



NOTE :

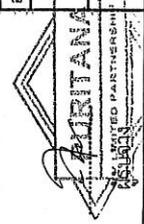
- PROFILE GRADE - ระดับหลังทางเดิม
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบและหน้าโครงการใช้ทาง ส่วนโครงสร้างและตรวจสอบ ๑ ส่วนใช้งานทางหลวงที่ 4
- วัสดุงานชุด ได้มีการเลือกใช้คอนกรีตและงานติดตั้ง ให้ตรงกับบริเวณพื้นที่ ของสำนักงานแขวงทางหลวงอุ ไซโย หรือพื้นที่อื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบ จากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงงำของงาน

TYPICAL CROSS SECTION ② - ② (พ.ล.12)  
NOT TO SCALE

- หมายเหตุ**
1. มีดินชั้นบน เวนตรงไปไว้เป็นอย่างอื่น
  2. วัสดุชั้นบนและชั้นรองใต้ทางคอนกรีต ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 4
  3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาความเหมาะสมของน้ำทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
  4. ส่วนขยายความกว้างคันทางบริเวณ ทางแยก ให้ก่อสร้างด้วยหินโครงสร้างทางเช่นเดียวกับกำหนดในรูปตัด
  5. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทางด้านรายละเอียดได้ตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่ซึ่งทางวาง ทั้งนี้เพื่อความพอดี
  6. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะห่างโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/คัน

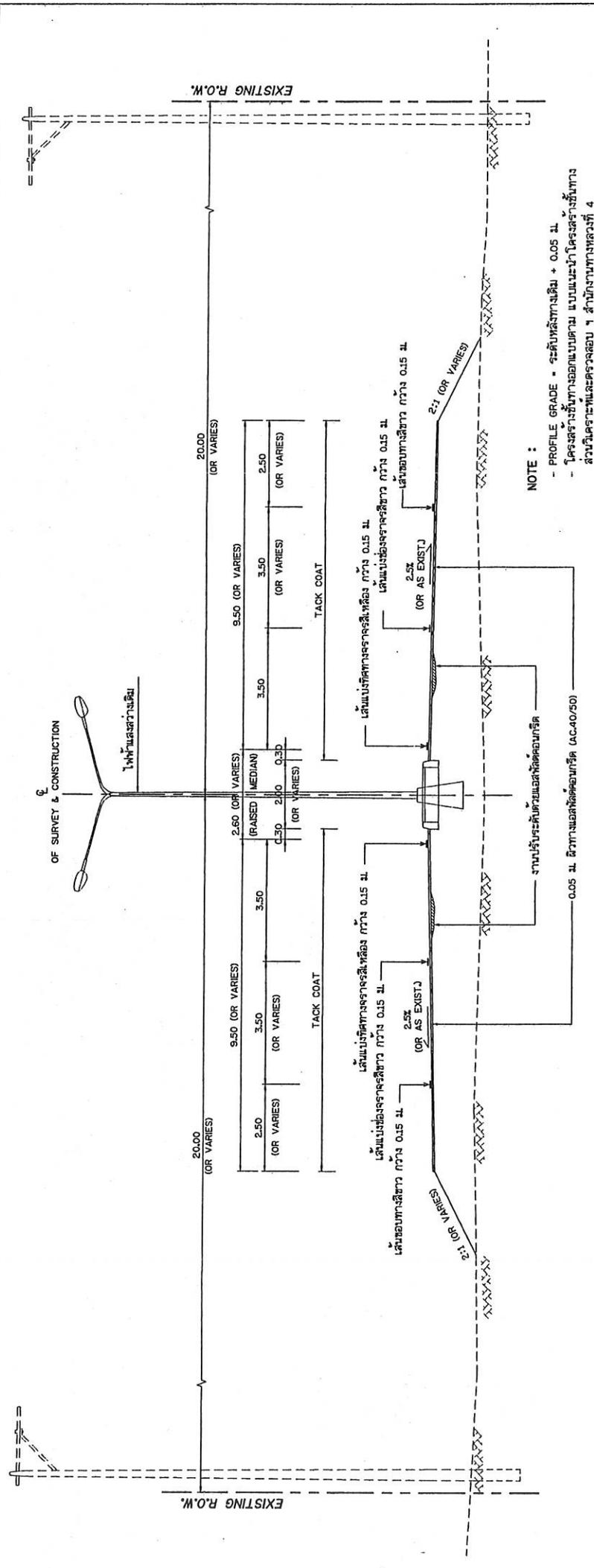
- หมายเหตุ**
1. งานขอมูไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับไฟฟ้าเดิมทั้งด้วยและขึง
  2. เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก (NY 3X10 SOMM) ระหว่างขึงเสา
  3. ทำการขึงเส้นสายไฟฟ้า (พ.ท. 1X2.5. SOMM) ภายในเสาขึงขอมูไฟฟ้า
  4. ทำการเปลี่ยนสายไฟ โดย พอมูไฟฟ้า
  5. ทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ควบคุม
  6. ทำการทดสอบคอนกรีตและขึงแสงไฟ

กรมทางหลวง	
เขียน	รังสิมันต์ ชาติ วิชัย
ออกแบบ	ศรุต วัฒน
ตรวจสอบ	ว.น.ท.4
ผู้ควบคุม	9 ต.ท. 4.2
ผู้จัดทำ	9 ต.ท. 4.2
ผู้ว่าจ้าง	9 ต.ท. 4.2





สำนักงานทางหลวงที่ 4  
 ส่วนสำรวจและออกแบบ  
 รหัสควบคุม  
 0303  
 แผนที่  
 67  
 TYPICAL CROSS SECTION ④ - ④  
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12  
 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
 ที่ กม. 179+819



TYPICAL CROSS SECTION ④ - ④ (พ.12)  
 NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้บัญชาการสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการตัดแต่งร่องน้ำข้างทาง หรือทำกรวดอัดสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ส่วนขยายความกว้างคันทางบริเวณ ทางแยก ให้ก่อสร้างด้วยชั้นโครงสร้างทางเช่นเดียวกับกำหนดในรูปตัด
5. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการถมก้นไปรับปรุงทางด้านความลาดชันได้ ตามสภาพงานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่ข้างทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

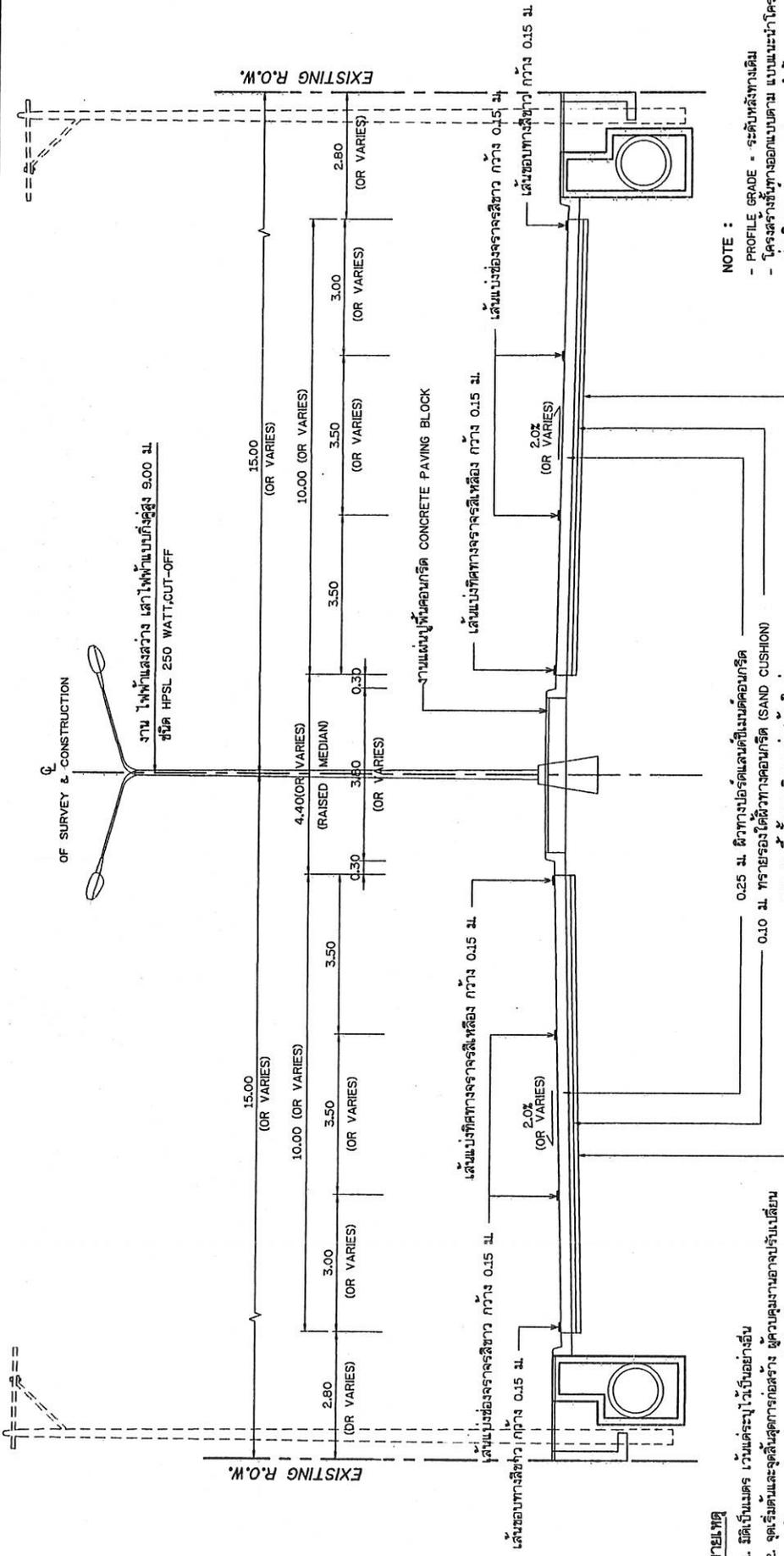
กรมทางหลวง

เขียน	รังสิต	ศิว	วิชัย	ทนาย
ออกแบบ	ศิว	ศิว	ศิว	วิมลพร.4
PURITAMA LIMITED PARTNER				
สัญญา	179/819	วันที่	17/11/64	
สัญญา	179/819	วันที่	17/11/64	

ผู้รับจ้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนราชการและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303	68
<b>TYPICAL CROSS SECTION ⑤ - ⑤</b>		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12		
ถนน สุโขทัย - บ้านกร่าง		
PI PLAN 179-619		



NOTE :

- PROFILE GRADE = ระดับพื้นทางเดิม
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงการฯ ขึ้นทาง
- ส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4
- วัสดุบางชนิดใช้ตามเอกสารข้อกำหนดและมาตรฐาน ให้ออกแบบบริเวณพื้นที่ของสำนักงานแขวงทางหลวงสุโขทัย หรือพื้นที่อื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

TYPICAL CROSS SECTION ⑤ - ⑤ (พล.1054)

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในขณะงาน ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง
3. ให้ออกแบบงานพิจารณาพิจารณาตั้งแต่เริ่มจนถึงข้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้ความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ส่วนขยายความกว้างจากบริเวณริมทาง
5. ให้ออกแบบงานพิจารณาพิจารณาตั้งแต่เริ่มจนถึงข้างทาง
6. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะห่างโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/ต้น

**PURITANA**  
LIMITED PARTNERSHIP

เขียน	รังสีรัตน์	คิด	วิชัย	ทาน	ว.บ.ท.4
ออกแบบ	ศุภพร	ตรวจสอบ	ศุภพร	ศุภพร	ว.บ.ท.4
ผู้ว่าจ้าง	อานูชาต	ผู้รับจ้าง	อานูชาต	อานูชาต	ว.บ.ท.4







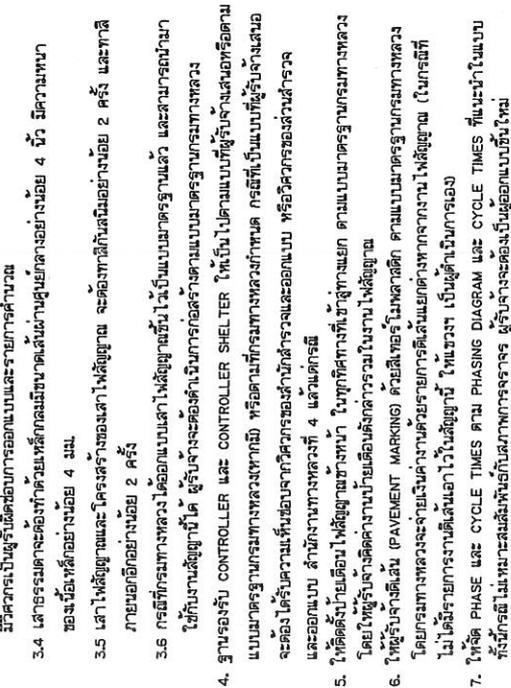


PHASING DIAGRAM AND CYCLE TIME

- รายการ ไฟสัญญาณ
1. ตั้งควบคุม CONTROLLER ให้เป็นแบบ FIXED TIME
  2. จำนวน ชนิด ขนาด และตำแหน่งดวงไฟสัญญาณให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ทั้งนี้ ไฟสัญญาณกำกับด้วย สำหรับบริการเดินรถ ไฟเขียวและ ไฟแดงที่แสดงสัญญาณกำกับไว้ในรูปแบบ
  3. เวลาไฟสัญญาณให้มีรายละเอียดดังนี้
    - 3.1 ให้ติดตั้งเป็นเสาจราจรตาม หรือเสาตามที่มีราคาในแบบ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้กระทำได้ตามที่ที่เหมาะสมจำเป็น โดยความถี่ของบริการสำหรับจราจรและออกแบบ หรือวิศวกรของส่วนจราจรและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 4 นครศรีธรรมราช แต่ที่นี้จะจัดไม่ทำให้จำนวนและมูลค่ารวมของเสาไฟที่หมดลงจากเดิม
    - 3.2 สำหรับบริการเดินรถ จะต้องมีรายละเอียดของรูปร่างของเสาและวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตามแบบที่แนบมา
    - 3.3 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกแบบโครงสร้างของเสาและฐานรากของเสาตามข้อ 3.2 โดยจะต้องมีวิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบการออกแบบและรายการคำนวณ
    - 3.4 เสาจราจรจะต้องทำด้วยเหล็กตีผสมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 4 นิ้ว มีความหนาของผนังอย่างน้อย 4 มม.
    - 3.5 เสาไฟสัญญาณและ โครงสร้างของเสาไฟสัญญาณ จะต้องทำติดกันอย่างน้อย 2 ครั้ง และทาสีภายนอกอย่างน้อย 2 ครั้ง
    - 3.6 กรณีที่กรมทางหลวงได้ออกแบบเสาไฟสัญญาณขึ้นไว้เป็นแบบมาตรฐานแล้ว และสามารถนำมาใช้กับงานสัญญาณได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
  4. ฐานรองรับ CONTROLLER และ CONTROLLER SHELTER ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้รับจ้างเสนอหรือตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง(หากมี) หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด กรณีที่เป็นแบบที่ผู้รับจ้างเสนอจะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรของสำนักงานจราจรและออกแบบ หรือวิศวกรของส่วนจราจรและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 4 นครศรีธรรมราช
  5. ให้ติดตั้งป้ายเตือนไฟสัญญาณข้างหน้า ในทุกทิศทางที่มีผู้ข้ามแยก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยให้ผู้รับจ้างติดป้ายเตือนดังกล่าวรวมในงานไฟสัญญาณ
  6. ให้ผู้รับจ้างเดิน (PAVEMENT MARKING) ด้วยสีฟลูออโร โมลาสติก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าวัสดุรายการยกรายการติดตั้งแยกต่างหากจากงานไฟสัญญาณ (ใบกรณีที่ไม่ได้มีรายการงานเดินเอาไว้ในสัญญา) ให้ตรง เป็นผู้ดำเนินการเอง
  7. ให้จัด PHASE และ CYCLE TIMES ตาม PHASING DIAGRAM และ CYCLE TIMES ที่แนบมาในแบบ ซึ่งทั้งกรณีไม่เหมาะสมจะมีสิทธิ์สามารถจราจร ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกแบบขึ้นใหม่ โดยความถี่ของชุดควบคุมงานหรือ ผ.ศ.ท.

PHASE

PHASE	1	2	3	4
CYCLE TIME (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	Green (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	Amber (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	All Red (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	Green (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)
PROGRAM	Amber All Red (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	Green (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	All Red (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)	Amber All Red (Sec) (Sec) (Sec) (Sec)



ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 6 ดวง/โคม จำนวน 1 ชุด ติดตั้งบนเสาจราจรตาม  
 ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 3 ดวง/โคม จำนวน 2 ชุด ติดตั้งบนเสาแขนสูง (Most Arm)  
 ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 4 ดวง/โคม จำนวน 1 ชุด ติดตั้งบนเสาจราจรตาม  
 ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 4 ดวง/โคม จำนวน 1 ชุด ติดตั้งบนเสาแขนสูง (Most Arm)

หมายเหตุ ไฟเขียวและไฟแดงของชุดหัวไฟสัญญาณ เป็นที่ควบคุมสัญญาณและสีแดงตรงไป  
 หมายเหตุ ไฟเขียวและไฟแดงของชุดหัวไฟสัญญาณ เป็นที่ควบคุมสัญญาณและสีแดงเลี้ยวขวา

รายละเอียดดวงโคม

ทิศทาง	ดวง โคม		เสา				LOOP DETECTOR
	3-ø300MM, 4-ø300MM, 6-ø300MM.	1	เสาสูงที่วางยาว(คัน)	SINGLE MAST ARM	DOUBLE MAST ARM	เสาสูงยาว 10 ft (แขนยาวขา)	
1) ด้าน A 1.1 เข้าสี่ทางแยก 1.2 ออกจากทางแยก	2	1					
2) ด้าน B 2.1 เข้าสี่ทางแยก 2.2 ออกจากทางแยก	2	1					
3) ด้าน C 3.1 เข้าสี่ทางแยก 3.2 ออกจากทางแยก	1	1					
4) ด้าน D 4.1 เข้าสี่ทางแยก 4.2 ออกจากทางแยก	1	1					

สำนักงานทางหลวงที่ 4  
 ส่วนสำรวจและออกแบบ  
 จรดควบคุม  
 0303  
 613  
 แผนผังและรายการติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร  
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12  
 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
 ที่ กม. 179+819

**PURANA**  
 LIMITED PARTNERSHIP  
 ผู้ว่าจ้าง

กรมทางหลวง  
 ผู้รับจ้าง

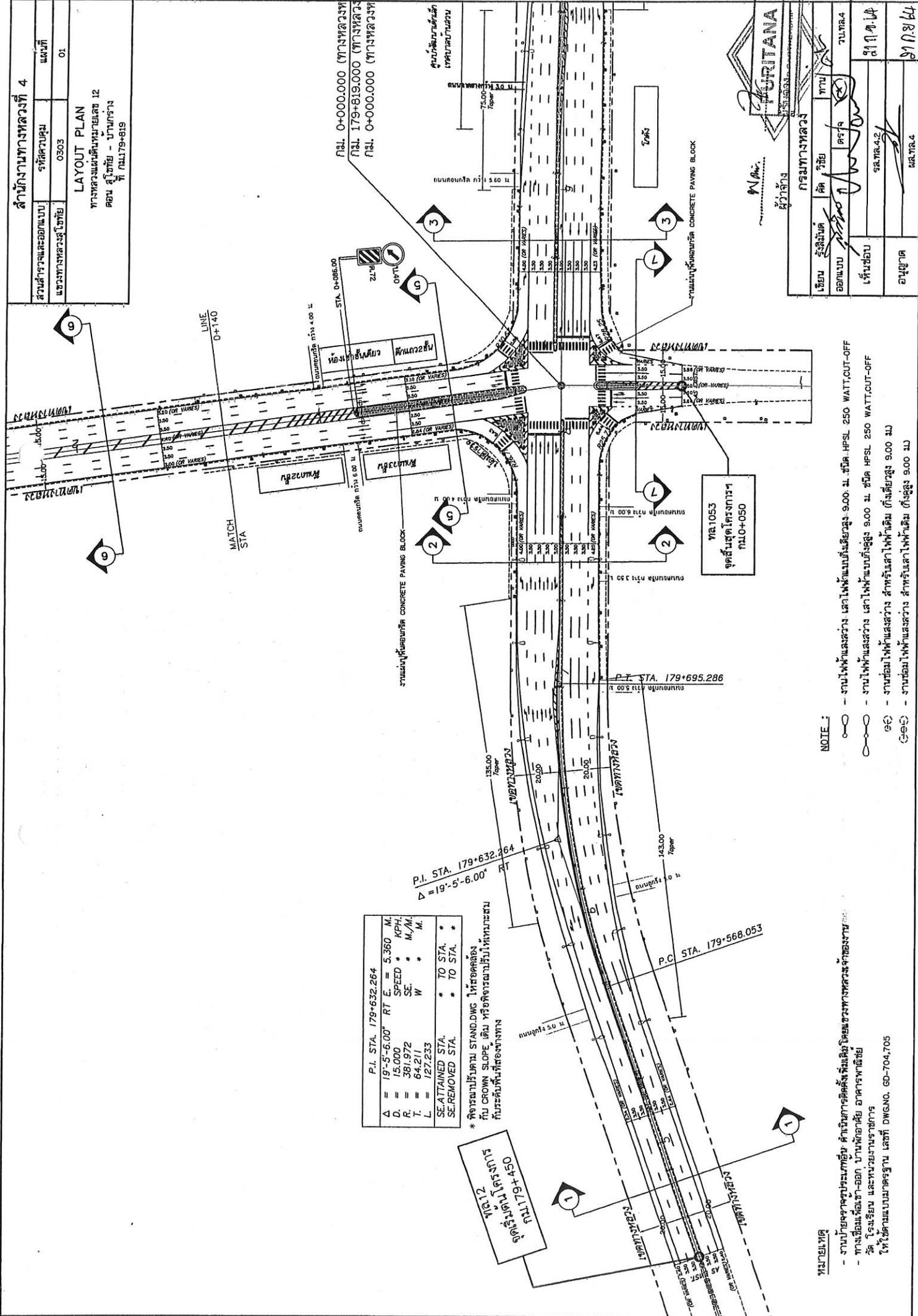
เขียน รัชนีรัตน์  
 ออกแบบ ศุภรดา  
 เห็นชอบ รส.ท.ด.2  
 อนุมัติ น.ส.ท.ด. 4

วันที่ 11/11/64



สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	จังหวัดนครปฐม
แขวงทางหลวงชโยทิต	0303
แผ่นที่	01

**LAYOUT PLAN**  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12  
ตอน สุไทรียะ - บ้านกร่าง  
ที่ กม.179+819



P.I. STA. 179+632.264	
$\Delta = 19^{\circ}5'-6.00''$	RT E = 5,360 M.
D. = 15,000	SPEED * KPH.
R. = 381,972	SE. * M./M.
T. = 64,211	W. * M.
L. = 127,233	
SE. ATTAINED STA.	* TO STA. *
SE. REMOVED STA.	* TO STA. *

\* พิจารณาปรับตาม STAND.DWG ให้สอดคล้อง  
กับ CROWN SLOPE เดิม หรือตัดตามรูปในขณะ  
ที่ระดับพื้นผิวของทาง

- NOTE :
- — งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT.CUT-OFF
  - — งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT.CUT-OFF
  - — งานต่อไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (ตั้งสูง 9.00 ม.)
  - — งานต่อไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (ตั้งสูง 9.00 ม.)

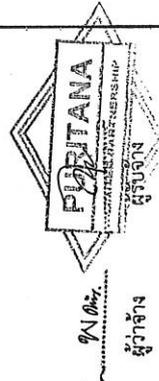
หมายเหตุ  
- งานรายละเอียดการก่อสร้างตามแบบและรายการ  
- ทางเชื่อมเพื่อเข้า-ออก บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์  
วัด โรงเรียน และหน่วยงานราชการ  
ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ DWG.NO. GD-704.705

เขียน	รังสิมันต์	คิด	วิชัย	ตรวจ	ทน	วันที่	วันที่ 4
ออกแบบ							
เห็นชอบ							9/1/64
อนุมัติ							9/1/64

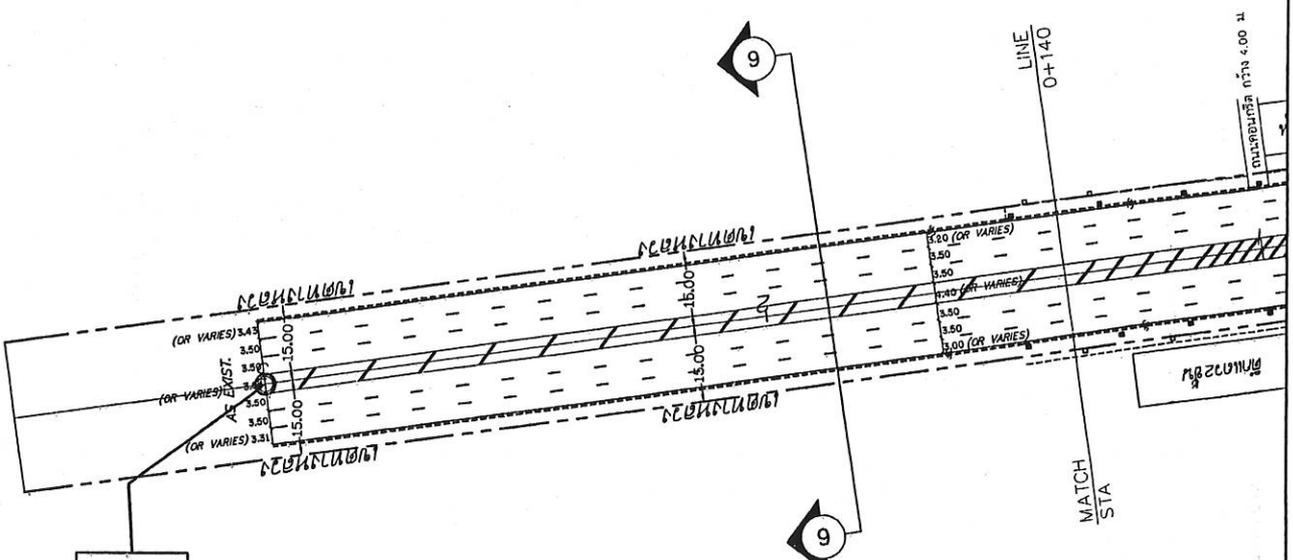


สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303	02
LAYOUT PLAN		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12		
ถนน สุโขทัย - บ้านกร่าง		
ที่ กม.179+819		



กรมทางหลวง	
เขียน รับผิดชอบ	นาย <i>[Signature]</i>
ออกแบบ	ดร. <i>[Signature]</i>
เห็นชอบ	ร.ต.ท. <i>[Signature]</i>
อนุญาต	ร.ต.ท. <i>[Signature]</i>



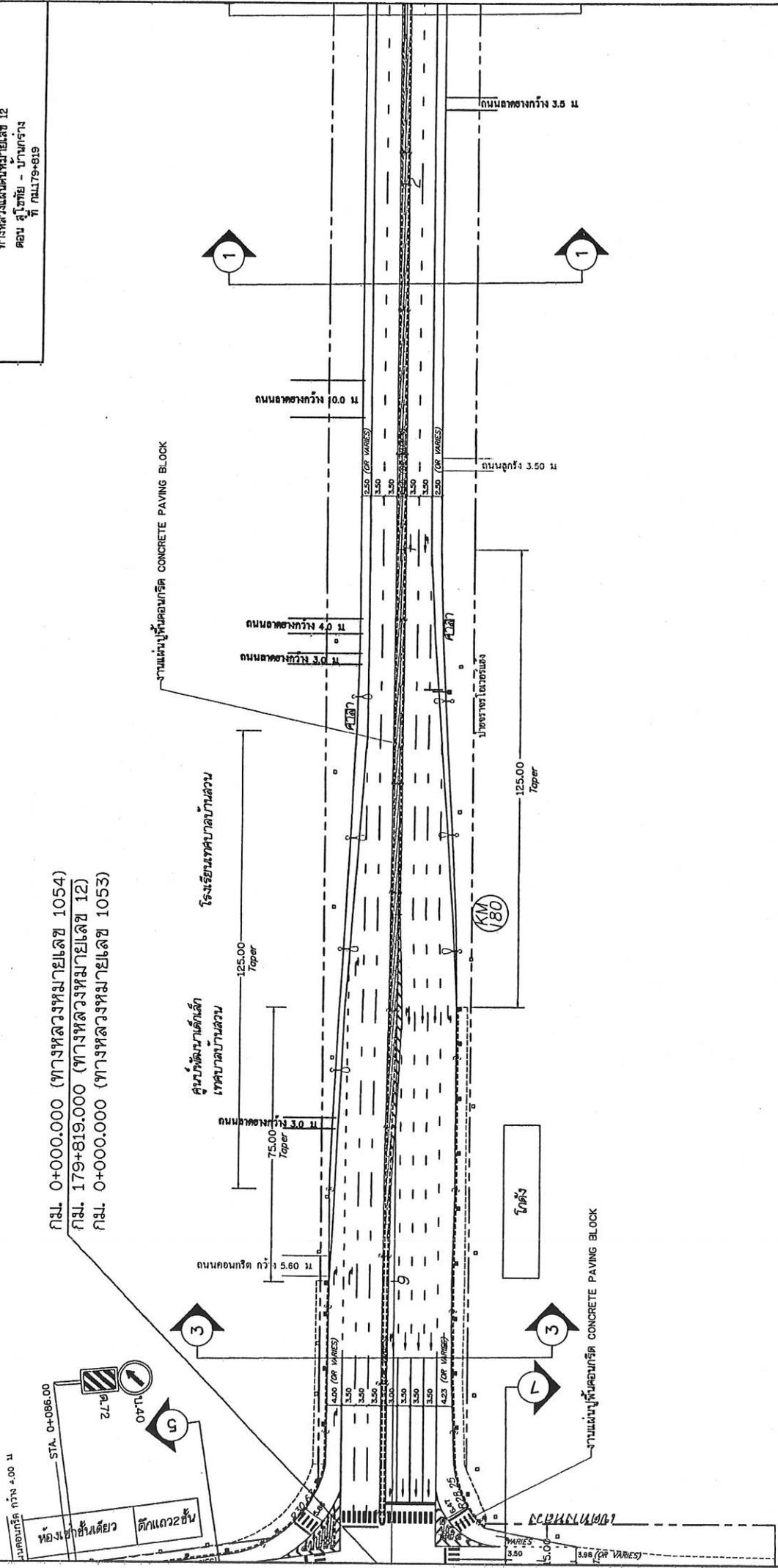
พ.ล.1054  
จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.0+300

- NOTE :
- - งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT, CUT-OFF
  - - งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT, CUT-OFF
  - (๕) - งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)
  - (๕๕) - งานขอมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี	0303	03
LAYOUT PLAN		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12		
ตอน อุบลราชธานี - บ้านสร้าง		
ปี กม.179+819		

กม. 0+000.000 (ทางหลวงหมายเลข 1054)  
 กม. 179+819.000 (ทางหลวงหมายเลข 12)  
 กม. 0+000.000 (ทางหลวงหมายเลข 1053)



กรมทางหลวง	
เขียน	ร.อ. น.บ. 376
ออกแบบ	ศ.ร.ว. 376
ตรวจสอบ	ร.อ. น.บ. 376
อนุมัติ	ร.อ. น.บ. 376

PURITANA LIMITED PARTNER SHIPING CO.

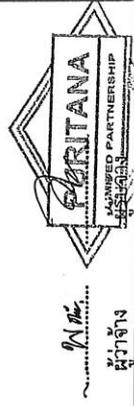
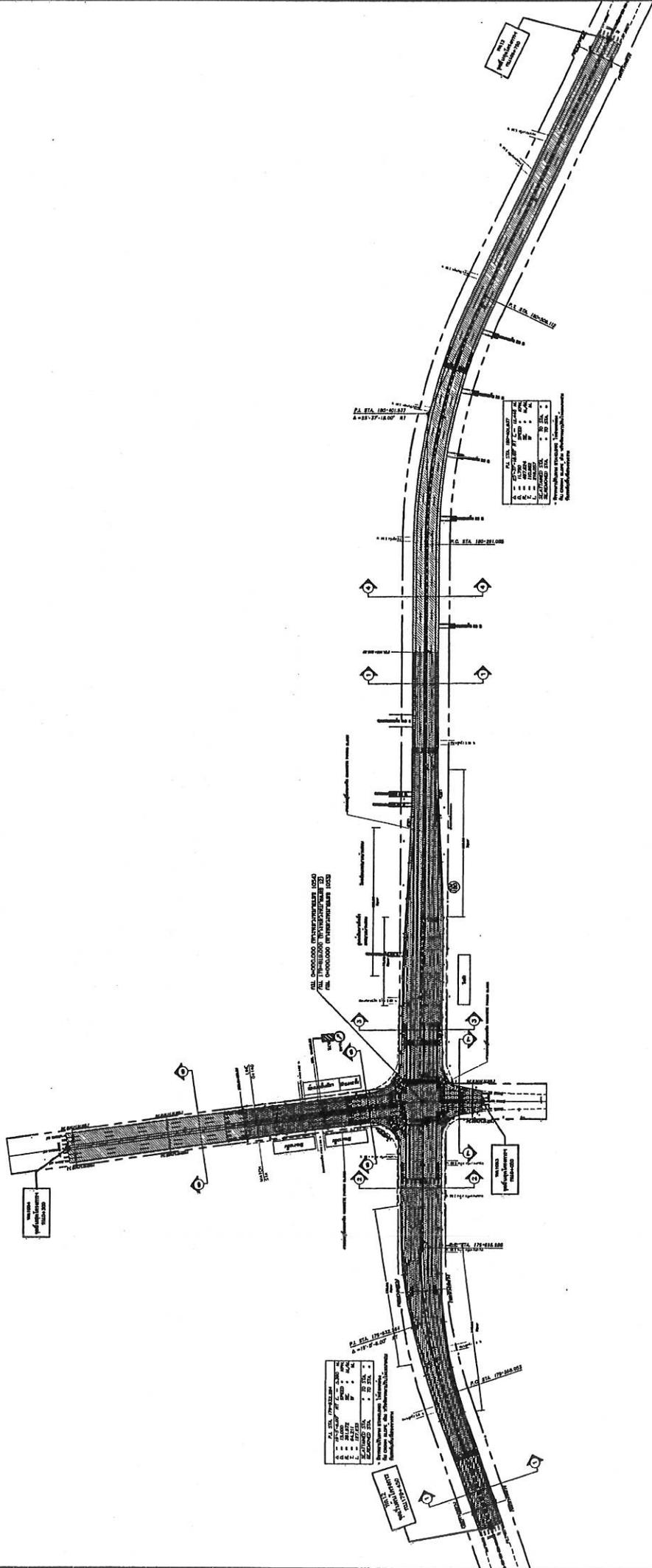
ผู้รับจ้าง

- NOTE :-
- - งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดียวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF
  - - งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF
  - ๑๑ - งานขอมือไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)
  - ๑๑๑ - งานขอมือไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งสูง 9.00 ม.)



สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รัชดาภิเษม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303	05
LAYOUT PLAN		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12		
ถนน สุโขทัย - บ้านกร่าง		
ที่ กม.179+819		



กรมทางหลวง	
เขียน รัชดาภิเษม	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	ร.ส.ท.ร.4.2
อนุมัติ	ร.ส.ท.ร.4
	วันที่ ๑๓/๖/๖๔
	๑/๓/๖๔

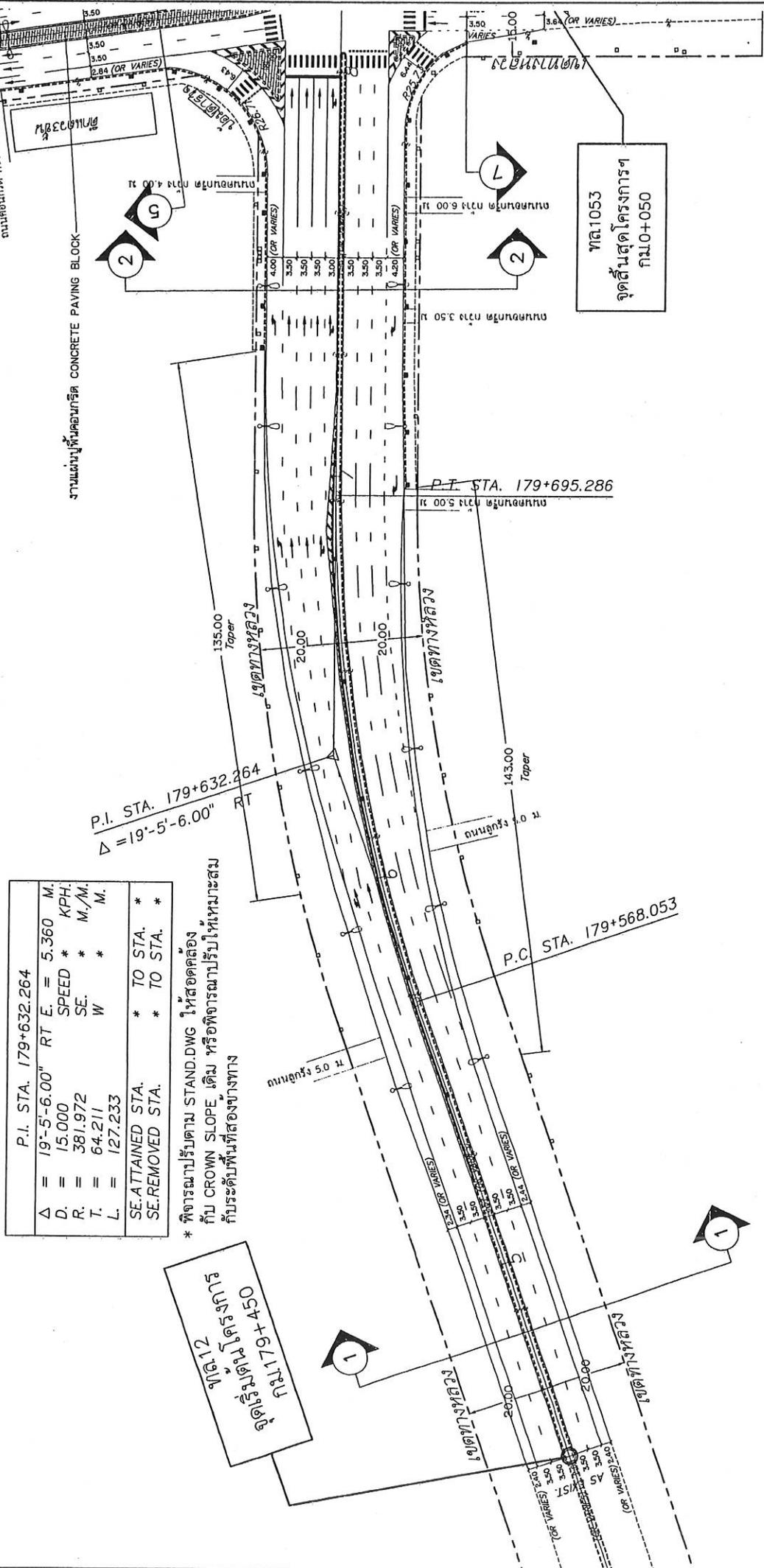
แอสต์เมนต์ที่เป็นผิวทางออร์โธเมนต์แบบคอนกรีต

แอสต์เมนต์ที่เป็นผิวทางแอสต์เมนต์คอนกรีต

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	จังหวัดขอนแก่น	แผนที่
แขวงทางหลวงไทย	0303	06

CONSTRUCTION PLAN  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12  
ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
กม. 179+819



P.I. STA. 179+632.264	
$\Delta = 19'-5''-6.00''$	RT E. = 5.360 M.
D. = 15.000	SPEED * KPH.
R. = 381.972	SE. * M./M.
T. = 64.211	W * M.
L. = 127.233	
SE. ATTAINED STA.	* TO STA. *
SE. REMOVED STA.	* TO STA. *

\* พิจารณาปรับตาม STAND.DWG ให้สอดคล้อง  
กับ CROWN SLOPE เดิม หรือพิจารณาปรับให้เหมาะสม  
กับระดับพื้นที่สองข้างทาง

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม. 179+450

ทล. 1053  
จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม. 180+050

กรมทางหลวง

เขียน: รุ่งสัมพันธ์, ทัศน: วชิรย์, ควบคุม: ทัศน: วชิรย์, อนุมัติ: ทัศน: วชิรย์

วันที่: 21 มี.ค. 64

โครงการ: 1053

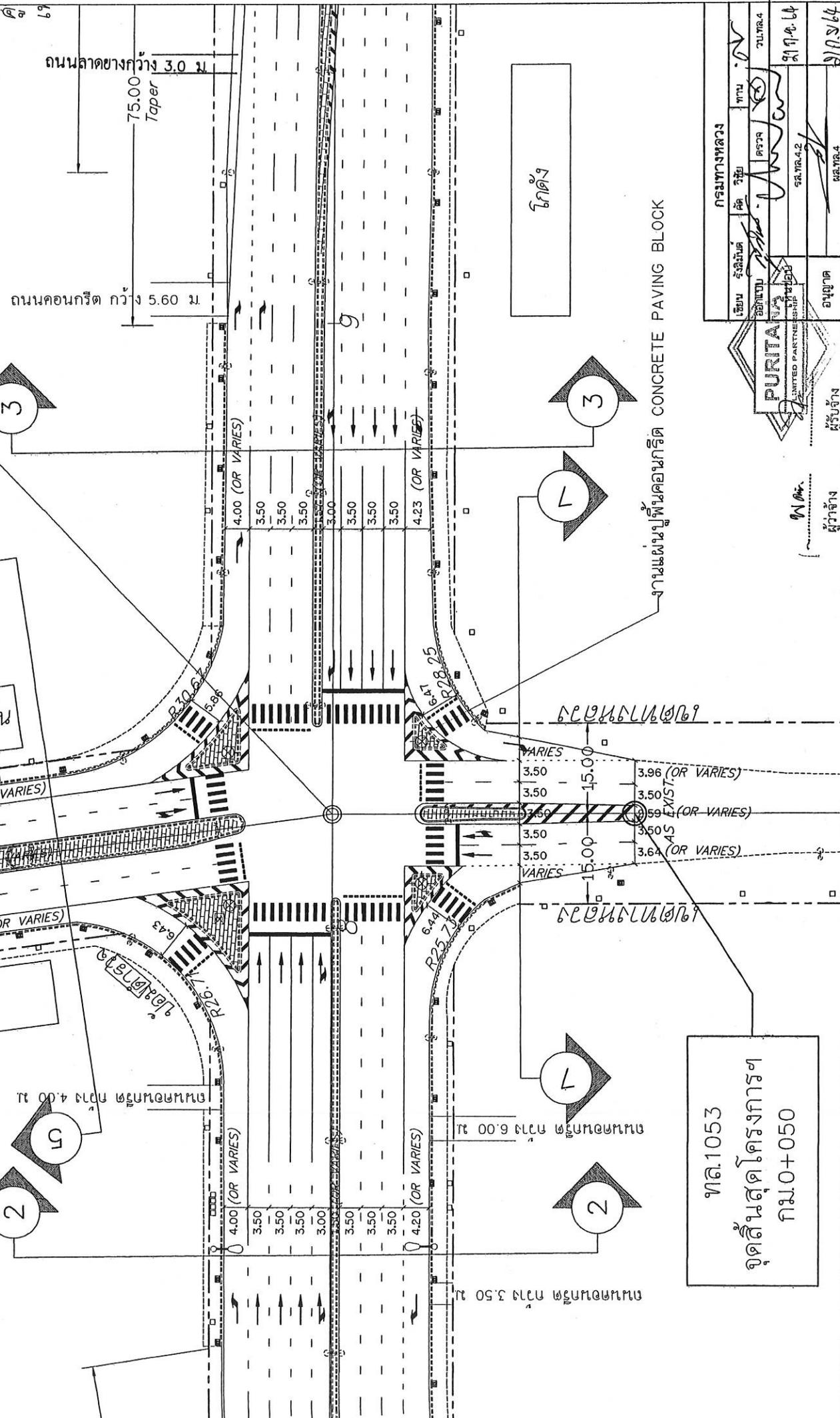
สัญญา: 58.118.4.2

ผู้รับจ้าง: ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง: ผู้รับจ้าง

บริษัท: PURITAN จำกัด

สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303
CONSTRUCTION PLAN	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12	
ถนน สุโขทัย - บ้านกร่าง	
ที่ กม.179+819	



ตีคแถว 2 ชั้น

ตีคแถว 3 ชั้น

โครงการวางหินปูนคอนกรีต คอนกรีต paving block

เขียน	รังสิต	หน้า	หน้า
ออกแบบ	วิชัย	ตรวจ	หน้า
PURITANA		หน้า	
LIMITED PARTNERSHIP		หน้า	
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

หน้า

หน้า

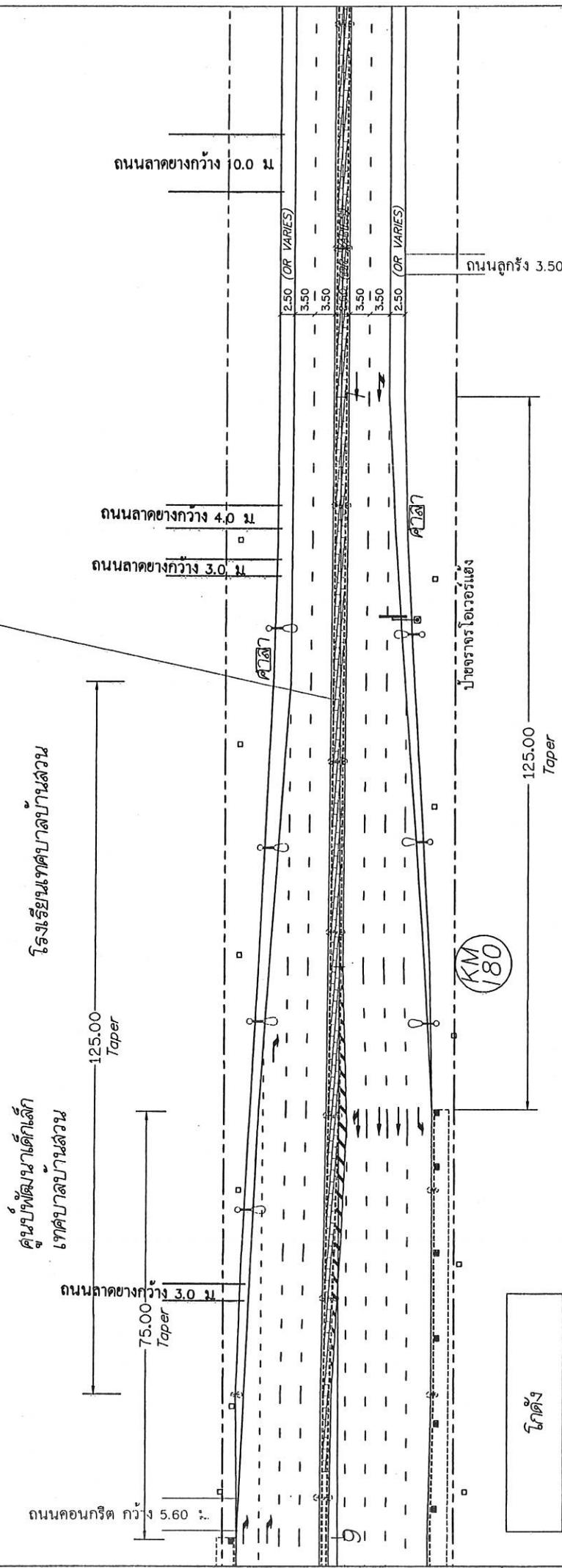
หน้า

หน้า

สำนักงานทางหลวงที่ 4	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303
CONSTRUCTION PLAN	
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12	
ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง	
ที่ กม.179+819	

กม. 0+000.000 (ทางหลวงหมายเลข 1054)  
 กม. 179+819.000 (ทางหลวงหมายเลข 12)  
 กม. 0+000.000 (ทางหลวงหมายเลข 1053)

งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK



TE PAVING BLOCK

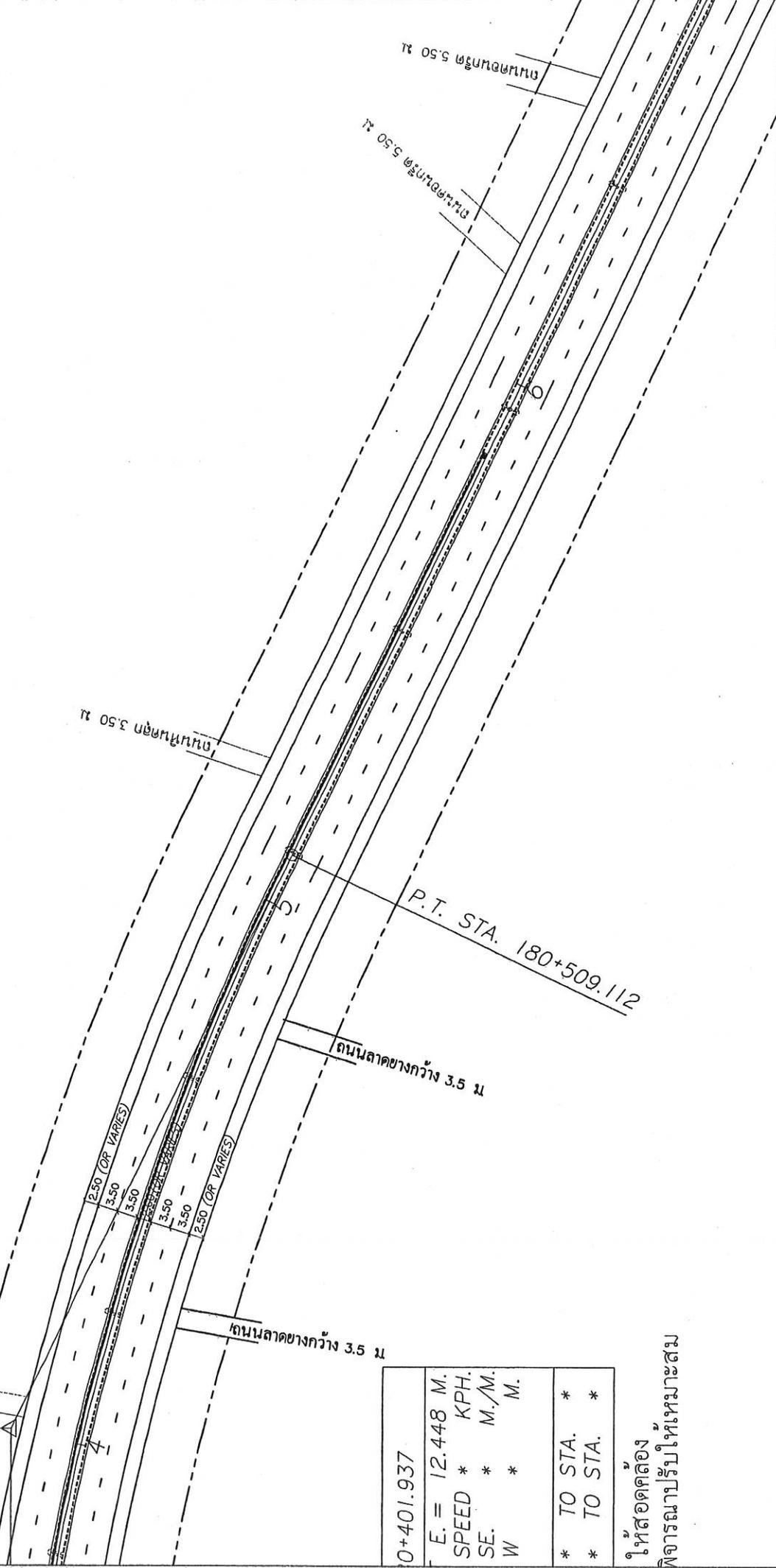
กรมทางหลวง	
เขียน	รังสิต
ออกแบบ	ศิริวัชร
หน้า	ว.ทร.4
PURITANA LIMITED PARTNERSHIP	
เลขที่	52.ทร.4-2
วันที่	ก.ค. ๒๕๖๒
อนุมัติ	น.ทร.4
ผู้รับจ้าง	น.ทร.4



สำนักงานทางหลวงที่ 4

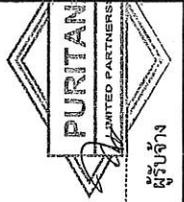
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงโคกโพธิ์	0303	12

CONSTRUCTION PLAN  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12  
ตอน สุไच्छัย - บ้านทราย  
ที่ กม.179+819



กรมทางหลวง

เขียน	รังวัด	คำนวณ	ตรวจ	ทาน
อ. น. น. น.				
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
19/11/64	19/11/64	19/11/64	19/11/64	19/11/64



ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง

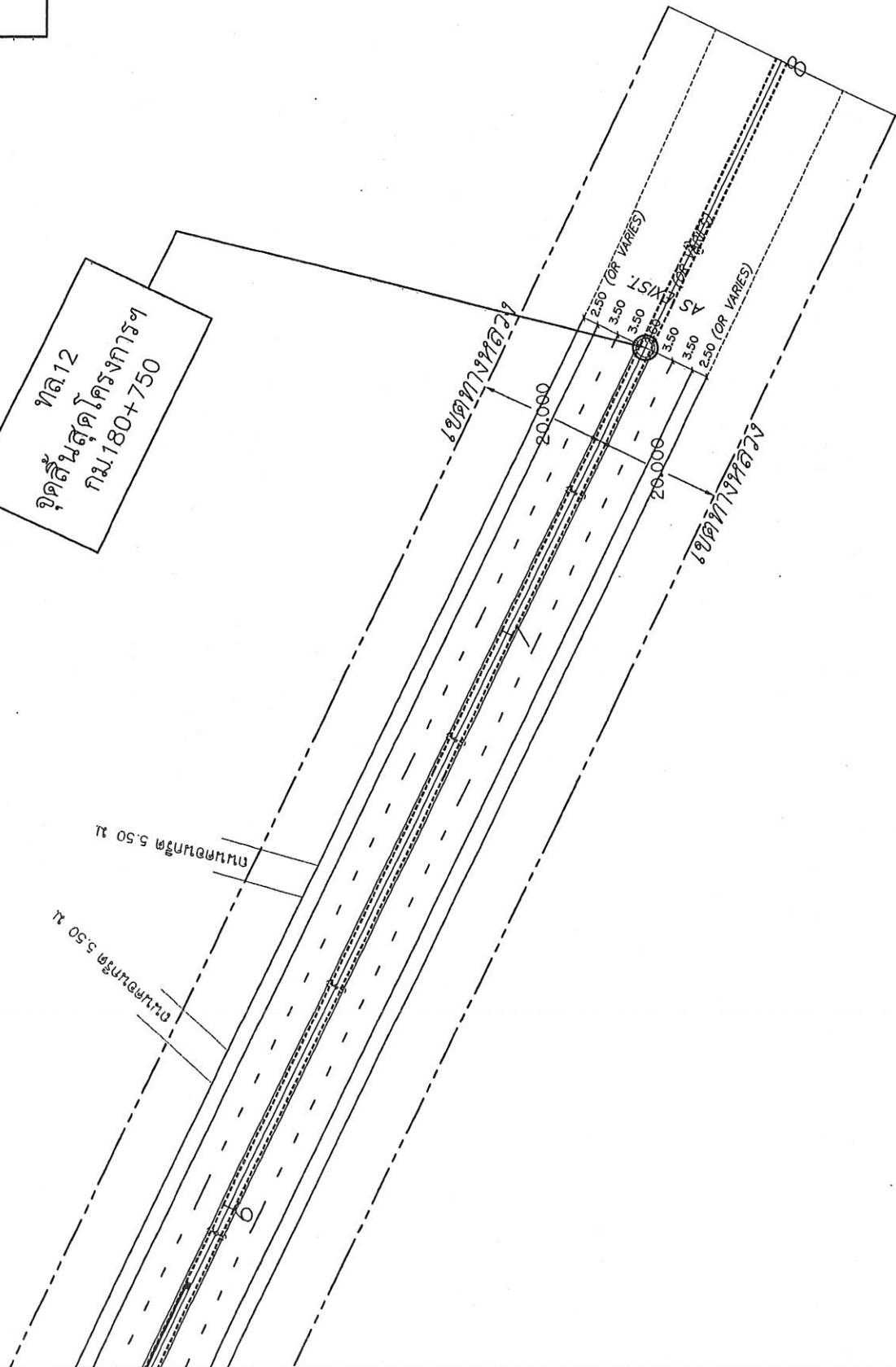
10+401.937	E. = 12.448 M.	
	SPEED * KPH.	*
	SE. * M./M.	*
	W * M.	*
	* TO STA.	*
	* TO STA.	*

ให้สอดคล้อง  
พิจารณาปรับให้เหมาะสม

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0303	13
CONSTRUCTION PLAN		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12		
ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง		
ที่ กม.179+819		

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.180+750





PUKITANA  
ENGINEERING PARTNERSHIP

เขียน	รังสิมันต์	คิด	ชัย	ทวน	กมลพร.4
ออกแบบ	สรวิชัย	ตรวจ	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย
เห็นชอบ	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย
อนุมัติ	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย	สรวิชัย

กรมทางหลวง  
ผู้ว่าจ้าง

วันที่ ๑๗/๑๑/๖๔

หน้า ๑๓ จาก ๑๓

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท/39/2565

จ้างเหมาทำการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2565 รหัสงาน 33100

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
ที่ กม.179+819 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานตัดดิน	8,330.00	ลบ.ม.	59.73	497,550.90
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	300.00	ลบ.ม.	65.70	19,710.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	240.00	ลบ.ม.	491.76	118,022.40
4	งานพื้นทางหินคลุก	40.00	ลบ.ม.	671.13	26,845.20
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	2,320.00	ลบ.ม.	693.27	1,608,386.40
6	งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	23,240.00	ตร.ม.	13.24	307,697.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีโค้ด	200.00	ตร.ม.	38.91	7,782.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	15,500.00	ตร.ม.	14.64	226,920.00
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	75.00	ตัน	2,364.76	177,357.00
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	200.00	ตร.ม.	283.89	56,778.00
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	15,500.00	ตร.ม.	301.64	4,675,420.00
12	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 25 ซม.	23,240.00	ตร.ม.	681.50	15,838,060.00
13	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง	2,290.00	ม.	515.44	1,180,357.60
14	งานรอยต่อตามยาว	5,160.00	ม.	131.79	680,036.40
15	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	2,395.00	ม.	55.98	134,072.10
16	งานขบคันหินรางดิน	70.00	ม.	595.83	41,708.10
17	งานรางดินคอนกรีต กว้าง 0.30 ม.	1,445.00	ม.	172.11	248,698.95
18	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK รูปร่างแบบ UNI-PAVE SHAPE หนา 0.06 ม.	815.00	ตร.ม.	554.33	451,778.95
19	งานดินคลุมผิว	150.00	ลบ.ม.	95.99	14,398.50
20	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	19	ต้น	35,471.77	673,963.63
21	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	1	ต้น	44,708.39	44,708.39



ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
22	งานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	13	ต้น	15,564.70	202,341.10
23	งานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	35	ต้น	23,213.43	812,470.05
24	งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร	1	แห่ง	1,161,475.96	1,161,475.96
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	1,615.00	ตร.ม.	339.75	548,696.25
26	งานทาสีขอบคันหิน	700.00	ตร.ม.	51.73	36,211.00
27	งานเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	17,270.89	17,270.89
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1	แห่ง	172,382.63	172,382.63
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,981,100.00

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)



**เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ หมวด ๖**  
**หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา**

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสถิติการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

**งานบำรุงทาง**

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา



W. An.

เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ หมวด ๗  
รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

..... W. Phn



รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน  
และสูตรการปรับราคา เอกสารแนบสัญญา ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘

งานจ้างเหมาทำการของงานนี้จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี  
ที่ นร ๐๒๐๓/ว.๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ (ผนวก ข) โดยมีเงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้างสูตร  
และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ดังนี้-

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและ  
ซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่ หมดเงินอุดหนุน และหมดรายจ่าย  
อื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา  
เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันประกวด  
ราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่นให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้อง  
เรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับ  
จ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน  
คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือให้หักค่างานของงวดต่อไป  
หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๔. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง  
ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและถือ  
พิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นดีที่สุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้-

$$P=(Po)X(K)$$



W On

$$P=(Po)X(K)$$

กำหนดให้ P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างเป็นงวด  
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือ  
บวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

### หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก หอประชุม อิมจันทร์  
ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายใน  
บริเวณ

๑.๒ ระบายของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบระบายภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ  
สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อม  
กับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่อง  
คอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

### หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด  
- ถมบดอัดแน่น เชื้อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้มีความหมายถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของ  
วัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐาน  
ตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

/ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท



*W. An.*

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED, MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่างๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนวหรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่ง

ประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

/๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง



W Om.

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอนสเตรน (R.C.BEARUNG UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อค้ำน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็กทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๑ งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่างๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับน้ำและปริมาณน้ำได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตกทางทะเล สะพานน้ำ ท่อลอด ไชพอน และอาคารชลประทานอื่นๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

๔.๒ งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่างๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งเข้า ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดอื่นๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๔.๓ งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL SIDER หมายถึง บานระบายเหล็ก เครื่องกั้นและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

๔.๔ งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

/๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตควดคละ



W. Min.

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

๔.๖ งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูใหม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุ หรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมมาตรฐานรากอาคารชลประทาน ถนน อาคารต่างๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๔.๗ งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลดให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้นในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวดกับเดือนที่เปิดของประกวดราคา

#### หมวดที่ ๕ งานระบบสาธารณูปโภค

##### ๕.๑ วางท่อ AC และ PVC

๕.๑.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

๕.๑.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

๕.๑.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

##### ๕.๒ งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

๕.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

๕.๒.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

#### TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPT/GIPo}$$

๕.๒.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PET/PEo}$$

##### ๕.๓ งานปรับปรุงระบบโหม่งค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINTNG

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPT/GIPo}$$

/๕.๔งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต



๕.๔ งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVct/PVCo}$$

๕.๕ งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ lt/lo} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVct/PVCo}$$

๕.๖ งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ lt/lo} + 0.50 \text{ GIpt/Io} + 0.50 \text{ GIpt/GIPo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- lt = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- lo = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ACT = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



W. D.

- PVct = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์  
GLPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
GLPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์  
PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์  
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยมใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้เลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของสอบราคา มากกว่า ๔% โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% ขึ้นไป มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

/๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด....



๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องงานเงินกับสำนักงบประมาณ

รายละเอียดต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความตลอดแล้วเพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงนามไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

*W. M.*



เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ หมวด ๙  
รายละเอียดต่อท้ายสัญญา

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ สท/๓๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๒. การควบคุมการจราจร

๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครั้งหนึ่งไว้เพื่อ การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก ครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณ จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการทำการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดเชยค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

/ ๓.๒ ผู้รับจ้าง...

Wair



๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

\*\*\*\*\*



W. M.

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบสัญญา ข้อ ๒.๑๐ หมวด ๑๐  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้อง  
จัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบ  
จากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตาม  
สัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของ  
สัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้อง  
เสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

W Din  
.....  
๒๕๕๐



ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๔ ผนวก ๓๔

ตารางการจัดทำแผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ที่ กม.๑๗๙+๘๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม	พืช ในประเทศ	พืช ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							
๑๑							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา  
๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของพืชไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

Wolm



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๕ ข้อ ๓๕

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ที่ กม.๑๗๙+๘๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
๖					
๗					
๘					
๙					
๑๐					
๑๑					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด



W. D. M.

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๖ หมวด ๓๖

การใช้พัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ

๑. คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดย  
ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
๒. ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง