



กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สัญญาจ้างที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๒, ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒,

ผู้ว่าจ้าง / กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด,

จ้างเหมาบริการรวมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เงินค่างานทั้งสิ้น	๑,๑๗๐,๐๐๐.๐๐	บาท
เวลาทำการ	๖๐	วัน
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๒๓	เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๒๑	เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒
ค่าประกันสัญญา	๕๘,๕๐๐.๐๐	บาท
ค่าอากรแสตมป์	๑,๐๙๙.๐๐	บาท (รวมคู่ฉบับ)
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ	๒,๙๒๕.๐๐	บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ที่ ศค ๐๖๐๕๓/๓๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๒),

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ๑. รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. ชม.ขท.ไพรบึง ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ | กรรมการ |
| ๓. ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ | กรรมการ |

ผู้ควบคุมงาน

ขอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๒


สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เลขที่ ๔๙๙ หมู่ ๗ ตำบล/แขวง โพนข่า อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อากาศเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๖๙/๑ หมู่ที่ ๑ ซอย ๑ ถนน ทวีวัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายศุภวัฒน์ วัฒนมงคล กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๗๑๘๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ มอบอำนาจให้ นายธีธัช สืบจ้อย เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒) แนนทำสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ อยู่บ้านเลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน แนนทำสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบล/แขวง สี. โนนสูง, กันทรอม อำเภอ/เขต ขุนหาญ จังหวัด ศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบทำสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
บริษัท อากาศเนย์ทราฟฟิค จำกัด
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑๒ แผ่น ✓
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ จำนวน เล่ม
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) จำนวน ๒ แผ่น ✓
- ๒.๔ ผนวก ๔ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน ๗ แผ่น ✓
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน ๑ แผ่น ✓
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ จำนวน เล่ม
และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม..... ผู้รับจ้าง
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน เล่ม
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือปรับลดและยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) ของบริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่ อ.๖๒/๐๓๑๘๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒, ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๓ แผ่น
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๒๐ แผ่น
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ การจ้างช่วง จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
บริษัท อาคเนย์ ทราฟฟิค จำกัด
ผู้ซื้อ/ผู้ขาย (สับจ้อย)
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ บริษัท ธนาคาร กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม ๕๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๓๙ ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๒๔๑๒๕๕๕๐ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๘,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งหมดตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๗๖,๕๔๒.๐๖ บาท (เงินเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียก้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
นายสิริมา ตั้งเจริญ ตรีวัฒน์ ปัทมกร
ผู้มอบอำนาจ
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

ต้นฉบับ

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่าย ให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็น ค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilizationดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ ก็มีได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ทรูไทย จำกัด (มหาชน) สาขา เพชรเกษม ๗๗/๒ (หนองแขม) ชื่อบัญชี บริษัท อากเฮย์ ทรัฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี๑๙๑-๖-๐๑๒๗๖-๕..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)



ต้นฉบับ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการ
จ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....
งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก
จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท
(เงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่
ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือ
พันธบัตรรัฐบาลไทย, เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย
และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้าง
อาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

บริษัท อากเอเชีย ทรานส์พีค จำกัด
交通工程有限公司
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO. LTD.
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

- 5 -

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ)..... ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน, ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๒ (สอง) เดือน, (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้,

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย,

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ...๒๓... เดือน ...เมษายน... พ.ศ. ๒๕๖๒... และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ...๒๑... เดือน ...มิถุนายน... พ.ศ. ๒๕๖๒... ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นที่เหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด...๒... (สอง) ปี เดือน (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๑๕... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)



ต้นฉบับ

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๐... (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

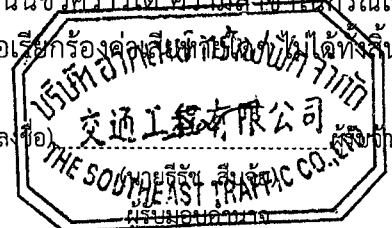
ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้องซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ...๒๙,๙๒๕.๐๐... บาท (เงินสองพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจัญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบผู้ได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจัญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ





- ๑๓ -

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ,) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ,
(ลงชื่อ)		ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบชัย ,) ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงชื่อ)		พยาน
(นางเขมิกา ประมวลธนากร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
		(ฝ่ายบริหาร)
(ลงชื่อ)		พยาน
(นายเอกชัย พิมล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน.....๑,๐๙๔,๐๐๐.....บาท และปิดอากรแสตมป์คู่ฉบับ เป็นเงิน.....๕,๐๐๐.....บาท

ต้นฉบับ

บัญชีมอบทางหลวง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

กับ

บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด


ตามสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาบริการซ่อมบำรุงความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๖๐ วัน วงเงินค่างานตามสัญญา ๑,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ให้แก่บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ไว้ดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินการ และในระหว่างนี้ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการ ทั้งนี้ จะต้องดูแลความสะอาดและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทำการมอบ/รับมอบ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒


(ลงชื่อ)


นายพี ตั้งทรงสุวรรณ

ผู้มอบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

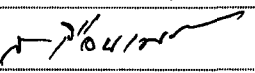
(ลงชื่อ)


นายธีธัช สืบจัญ

ผู้รับมอบ

ผู้รับมอบอำนาจ


(ลงชื่อ)


นายสมเจตน์ เชื้อนเพชร

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

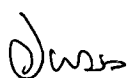
(ลงชื่อ)


นางเข็มิกา ประมวลธนกร

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ)

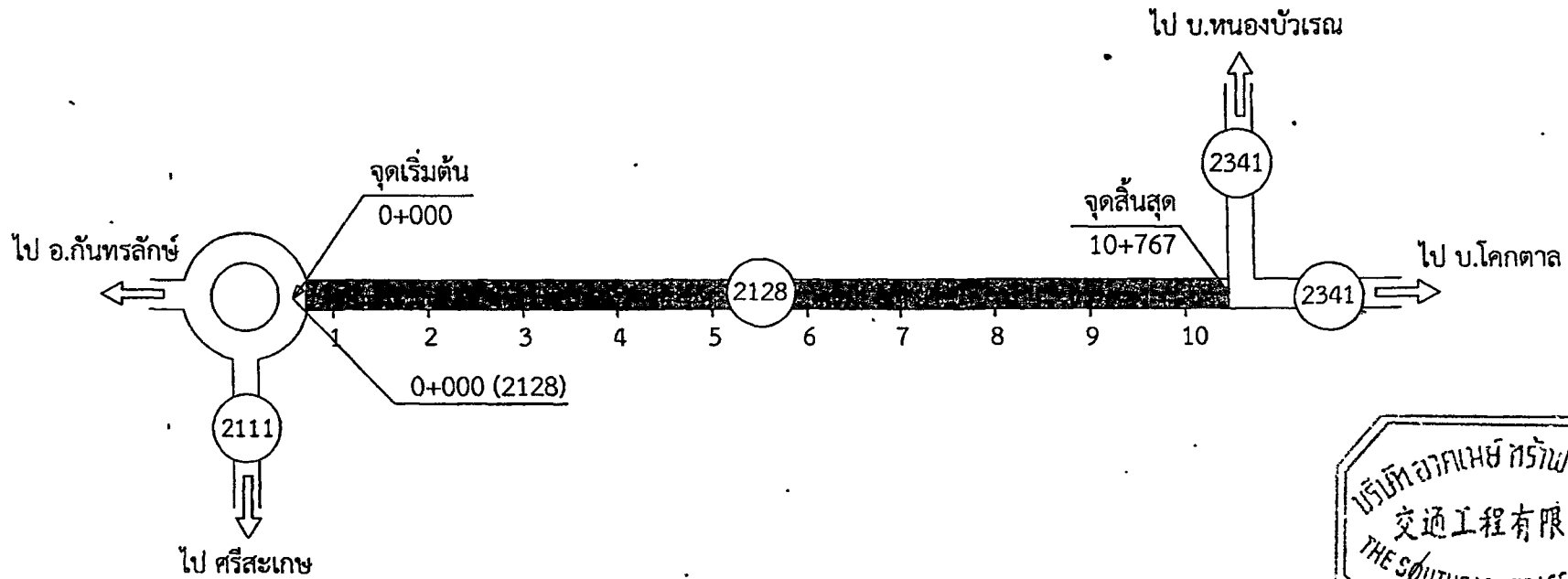

นายเอกชัย พิมล

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ,
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 ,



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(ลงนาม).....ผู้เขียน
(นายสมปราษฎ์ สวนหมาก)

(ลงนาม).....ผู้ตรวจ
(นายตีวกร ก้อนทอง)
ขณ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

แผนย้อนหลัง 3 ปี

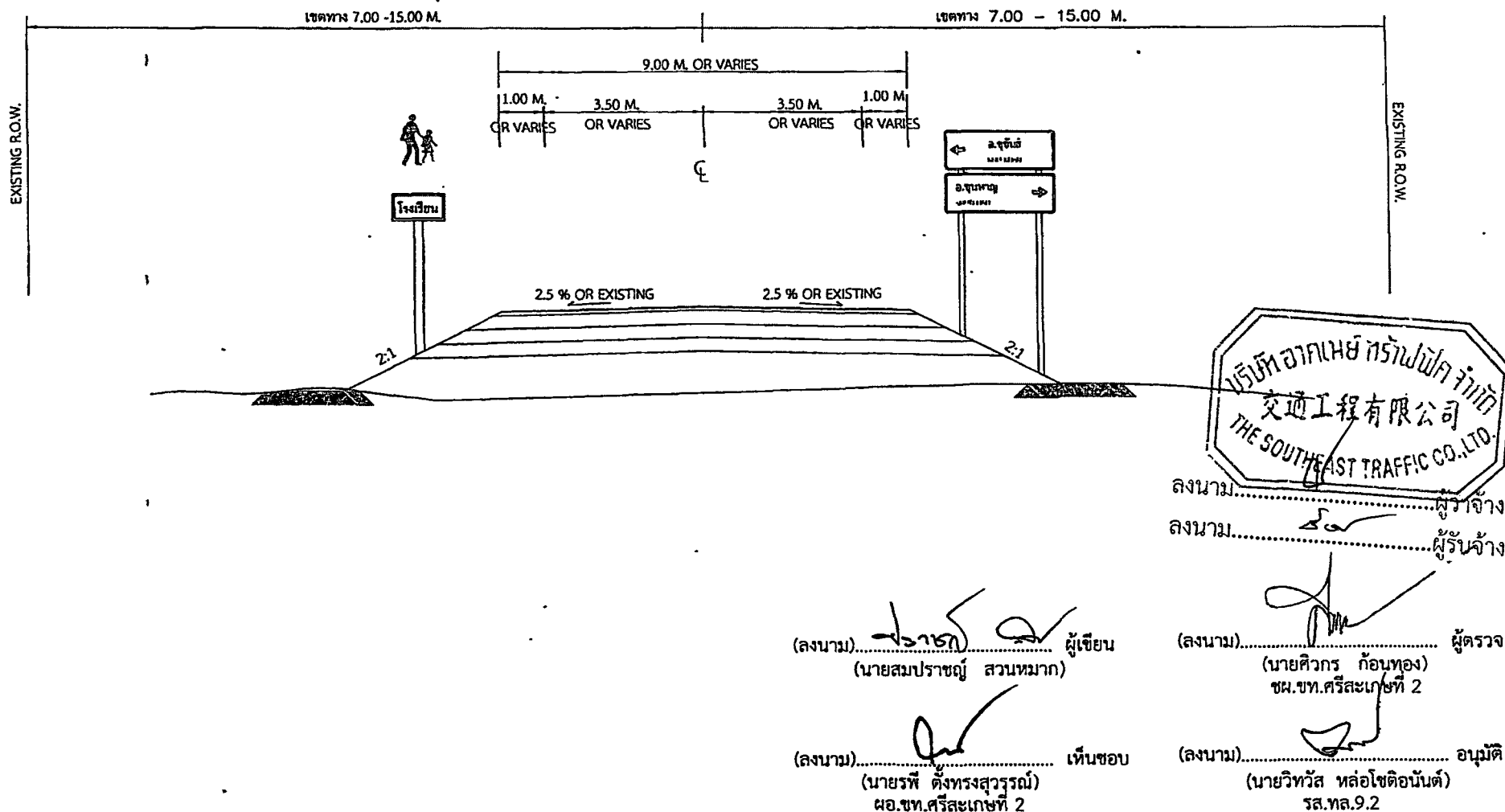
ปี	รหัส	กม.-กม.	หมายเหตุ
2559	-	-	
2560	11100	0+000 - 1+000	
2561	-	-	

ทางหลวง

TYPICAL CROSS SECTION




ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควนคุ้ม 0+100 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม

ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767



ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควมคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

1. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50	10.00x10.00	
1		4+400 RT	0.75x2.40	1.800	-	10.00	← อ.ชุมชน
		4+400 RT	0.75x2.40	1.800	-	-	อ.ขุนหาญ →
		10+500 RT	0.75x2.40	1.800	-	8.00	อ.ขุนหาญ 11
		10+500 RT	0.75x2.40	1.800	-	-	ศรีสะเกษ 66
		10+600 LT	0.75x2.40	1.800	-	8.00	↑ อ.ชุมชน
		10+600 LT	0.75x2.40	1.800	-	-	↑ อ.อุสิงห์
2		1+050 LT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.โนนสูง ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ
		2+650 RT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.โนนสูง ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ
		3+500 LT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.กระเบา ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ
		4+500 RT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.กระเบา ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ
		7+000 LT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.ตาเอก ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ
		8+900 LT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.ตาเอก ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ
		9+900 LT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	บ.กันทรอม ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ
3		4+020 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยจันทร์ กม.4+050
		4+060 RT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยจันทร์ กม.4+050
		4+280 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยจันทร์ กม.4+300
		4+280 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยจันทร์ กม.4+300
		5+400 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยค้อตานี กม.5+474
		5+500 RT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยค้อตานี กม.5+474
		5+900 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยกระเบา กม.5+983
		6+000 RT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยกระเบา กม.5+983
		6+000 LT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยกระเบา กม.6+061
		6+100 RT	0.60x1.20	0.720	-	4.00	ห้วยกระเบา กม.6+061,
4	-	10+760 RT	0.80x1.80	1.440	-	8.00	
รวมปริมาณงาน				29.520	-	130.00	



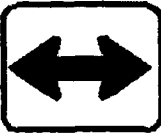


ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่ กท.2/2562 ลงวันที่ 21 เมษายน 2562
 รายละเอียดป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

2. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50	10.00x10.00	
1	น.19  221	4+400 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	2128
		10+600 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	2128
		10+750 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	2341
2	นส.11 	10+750 LT	0.65x0.50	0.325	-	-	ใช้เสาร่วมกับป้าย
3	นส.10 	4+400 RT	0.65x0.50	0.325	-	-	ใช้เสาร่วม
รวมปริมาณงาน				2.339	-	12.00	




ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

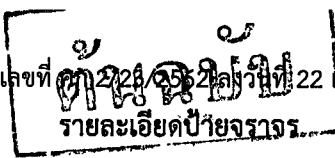
3. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50 Cm.	10.00x10.00 Cm.	
1	2-55-150 	2+800 RT	1.80x1.50	2.700	-	8.00	
		3+400 LT	1.80x1.50	2.700	-	8.00	
		5+500 RT	1.80x1.50	2.700	-	8.00	
		9+000 RT	1.80x1.50	2.700	-	8.00	
		9+800 LT	1.80x1.50	2.700	-	8.00	
2	ต.63, ต.66  	1+150 RT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		1+700 LT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
		2+200 RT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
		2+550 LT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		3+450 RT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
		3+950 LT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
		4+400 RT	0.60x0.75	2.700	9.00	-	จำนวน 3 ชุด
		5+700 RT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
		6+100 LT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		6+300 RT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		6+600 RT	0.60x0.75	10.800	36.00	-	จำนวน 12 ชุด
		7+450 LT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		7+800 LT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		9+100 RT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด
		9+950 RT	0.60x0.75	7.200	24.00	-	จำนวน 8 ชุด
10+450 LT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด		
10+700 RT	0.60x0.75	5.400	18.00	-	จำนวน 6 ชุด		
รวมปริมาณงาน				118.800	351.00	40.00	

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง





ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

4. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (ไม่มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50	10.00x10.00	
1		1+000 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		2+750 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		3+200 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		5+450 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		6+450 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		8+950 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		9+750 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		2		4+250 LT	0.75x0.75	0.563	-
10+500 LT	0.75x0.75	0.563		-	4.00		
3		1+600 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		1+900 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		4+550 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		4+700 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		8+100 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		8+800 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
4		1+550 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		2+350 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม.....ผู้รับจ้าง







สัญญาเลขที่ กท. 2/23-2562 ลงวันที่ 22 เมษายน 2562

รายละเอียดป้ายจราจร

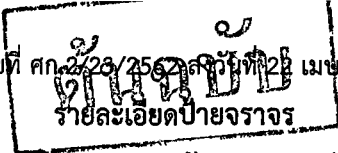
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

4. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (ไม่มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50	10.00x10.00	
5		1+450 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		2+400 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		3+800 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		5+900 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		7+150 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		9+350 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		10+200 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
6		3+550 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		4+550 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		7+650 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		8+000 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
7		5+950 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
		6+450 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
8		4+500 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง





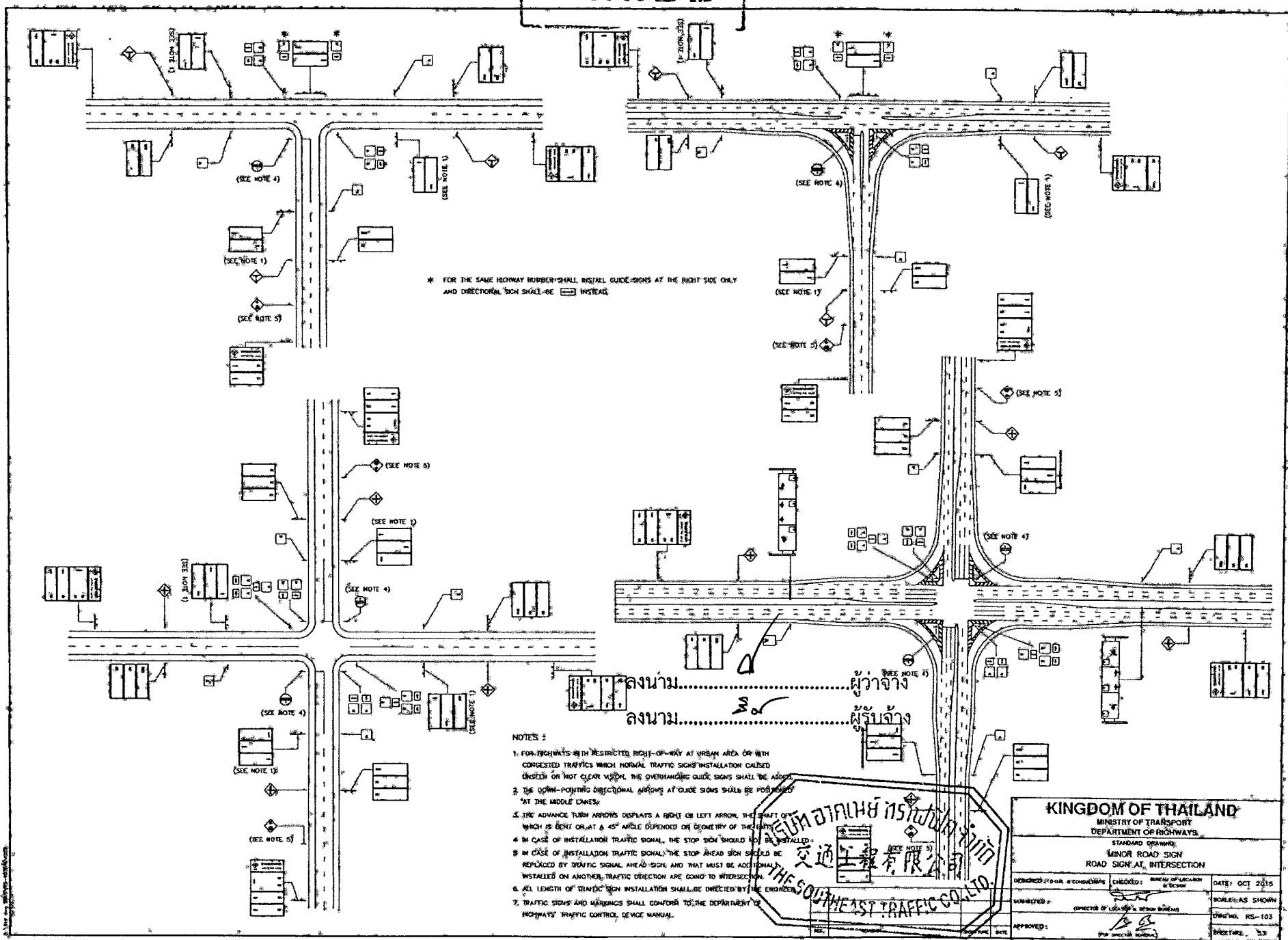
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767

4. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (ไม่มีเฟรม)

ลำดับ ที่	ลักษณะป้าย รหัส	ตำแหน่งติดตั้ง กม.	ขนาดป้าย (ม.)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เสาป้าย (ม.)		หมายเหตุ
					7.50x7.50	10.00x10.00	
9	ตส.14 	1+600 LT	0.60x0.30	0.180	-	-	ใช้เสาร่วม
		1+900 RT	0.60x0.30	0.180	-	-	
		4+550 LT	0.60x0.30	0.180	-	-	
		4+700 RT	0.60x0.30	0.180	-	-	
		8+100 LT	0.60x0.30	0.180	-	-	
		8+800 RT	0.60x0.30	0.180	-	-	
10	ต.4 	7+350 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
11	ต.3 	7+650 RT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
12	ต.7 	10+200 LT	0.75x0.75	0.563	-	4.00	
รวมปริมาณงาน				20.222	-	136.00	

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม.....ผู้รับจ้าง





* FOR THE SAME HIGHWAY NUMBER SHALL INSTALL GUIDE SIGNS AT THE RIGHT SIDE ONLY AND DIRECTIONAL SIGN SHALL BE [Symbol] INSTEAD.

NOTES :

1. FOR HIGHWAYS WITH RESTRICTED HIGHWAY AT URBAN AREA OR WITH CONGESTED TRAFFICS WHICH NORMAL TRAFFIC SIGN INSTALLATION CAUSED OBSTRUCTION NOT CLEAR VISION, THE OVERHANGING GUIDE SIGNS SHALL BE ADOPED.
2. THE DOWN-POINTING DIRECTIONAL ARROWS AT GUIDE SIGNS SHALL BE POSITIONED AT THE MIDDLE LANE.
3. THE ADVANCE TURN ARROWS DISPLAYS A RIGHT OR LEFT ARROW, THE SHAFT OF WHICH IS BENT OR AT A 45° ANGLE DEPENDS ON GEOMETRY OF THE BENT.
4. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP SIGN SHOULD NOT BE INSTALLED.
5. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP AHEAD SIGN SHOULD BE REPLACED BY TRAFFIC SIGNAL AHEAD SIGN AND THAT MUST BE ADDITIONALLY INSTALLED ON ANOTHER TRAFFIC DIRECTION ARE GOING TO INTERSECTION.
6. ALL LENGTH OF TRAFFIC SIGN INSTALLATION SHALL BE DIRECTED BY THE ENGINEER.
7. TRAFFIC SIGNS AND MARKINGS SHALL CONFORM TO THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.



KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT			
DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING			
MINOR ROAD SIGN			
ROAD SIGN AT INTERSECTION			
DESIGNED BY: [Signature]	CHECKED: [Signature]	BUREAU OF LOCATION	DATE: OCT 2015
SUBMITTED: [Signature]	DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN		SCALE: AS SHOWN
APPROVED: [Signature]	[Signature]		DWG NO. RS-103
[Signature]			SHEET NO. 5/5

ที่ปรึกษา

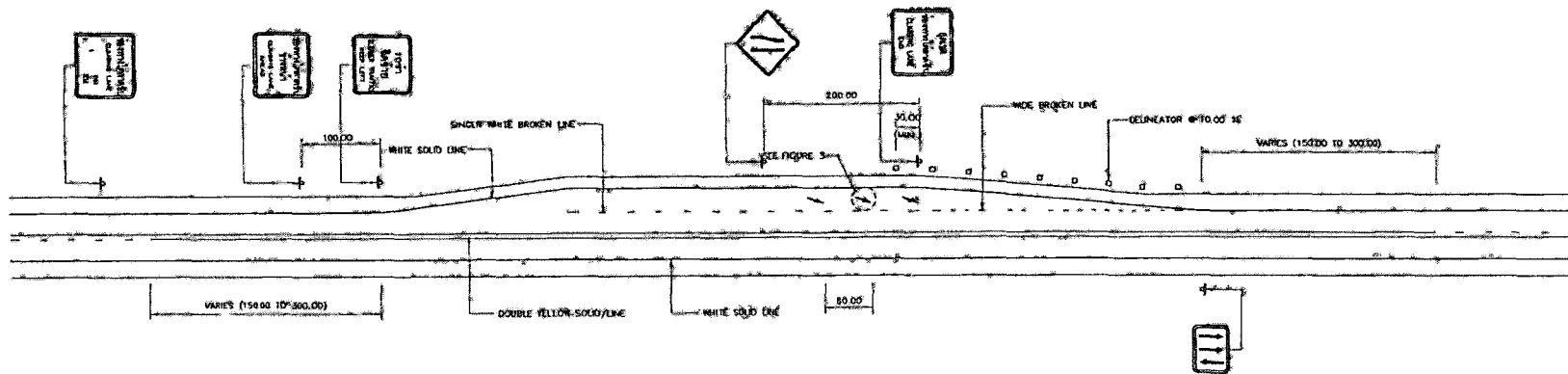


FIGURE 1 INSTALLATION TRAFFIC SIGN ON CLIMBING LANE PLAN FOR 2 LANES HIGHWAYS (ONLY LEFT SIDE OF TRAFFIC DIRECTION)

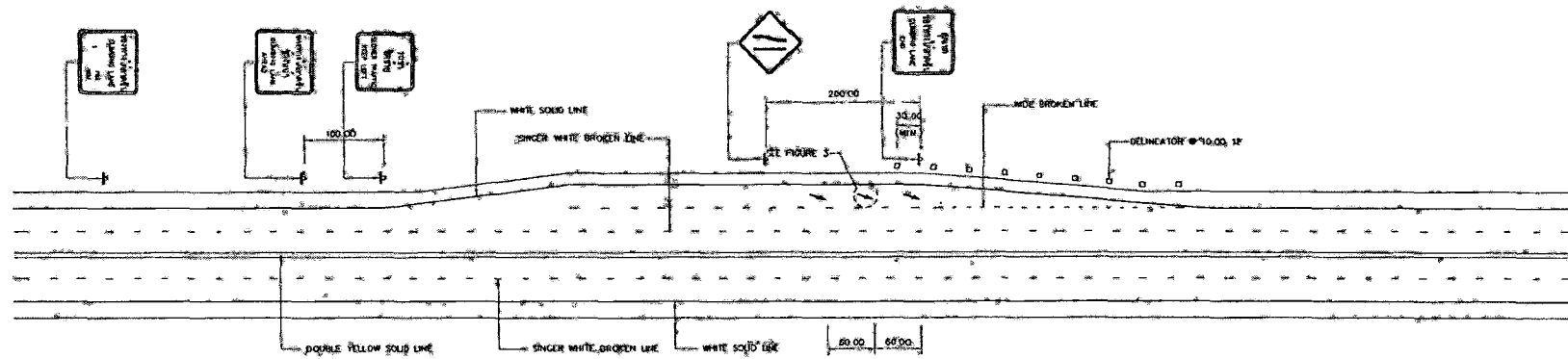


FIGURE 2 INSTALLATION TRAFFIC SIGN ON CLIMBING LANE FOR MULTI-LANE HIGHWAYS (ONLY LEFT SIDE OF TRAFFIC DIRECTION)

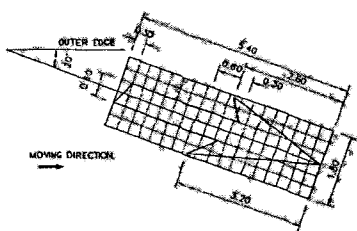


FIGURE 3 SHOW ARROW DETAIL

NOTE

1. TRAFFIC MARKINGS OTHER THAN SPECIFY IN DRAWING SHALL BE FOLLOWED TRAFFIC CONTROL MARKING MANUAL.
2. TRAFFIC SIGN INSTALLATION OTHER THAN SPECIFY IN DRAWING SHALL BE FOLLOWED TRAFFIC CONTROL MARKING MANUAL.
3. DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATED.

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

บริษัท อทเคซี วิศวกรรม จำกัด
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
THAILAND ROAD HIGH
ROAD SIGN ON CLIMBING LANE

THE SOUTHERN EAST ASIAN TRAFFIC ENGINEERING CONSULTANTS

DATE: OCT/2015
SCALE: AS SHOWN
DWG NO. RS-109
SHEET NO. 34

ต้นฉบับ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ศก.2/ 23 /2562 ลงวันที่ 22 เมษายน 2562

งานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1. โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รายละเอียดและข้อกำหนด	แบบมาตรฐานทางหลวง (Standard Drawing (2015 Revision)) (No.)
1	ทำการผลิตแผ่นป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ - สัญลักษณ์ตามมาตรฐานกรมทางหลวง กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมทำการติดตั้ง ตามแบบเลขที่ RS-101	SQ.M.	29.520	3,565.02	105,239.39	คู่มือ มาตรฐานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม 2561	RS-101 TO RS-104
2	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.339	3,355.31	7,848.07		
3	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (มีเฟรม)	SQ.M.	118.800	5,766.92	685,110.09		
4	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.222	5,557.21	112,377.90		
5	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	351.000	355.49	124,776.99		
6	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	M.	318.000	423.42	134,647.56		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,170,000.00	(เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)	

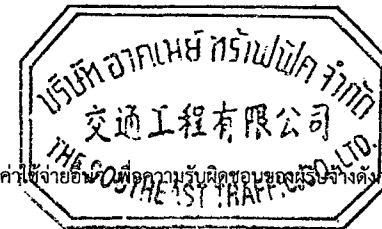
2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 ในตอนใด กว้างใด หรือเว้น ตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา

3. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวงเพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

4. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

5. การจ่ายเงินค่างานจะต้องจ่ายเป็นหนึ่งงวด (เหมาจ่าย) หรือผลงานที่ทำนทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ

6. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ตีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีชัย สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

7. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าตามข้อ 2 เป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปจ่ายเหมาการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายให้กับการไฟฟ้า จริง แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน บาท/หน่วย
(.....)

8. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 22 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้

8.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

8.2 ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

8.3 ลักษณะงานก่อสร้าง

8.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่ก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ

8.6 วงเงินค่าก่อสร้าง

8.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงนาม

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง



9. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
10. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS - 301 TO RS - 305 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในรถควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
11. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือ (ทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2) และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

12. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของและใช้ ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

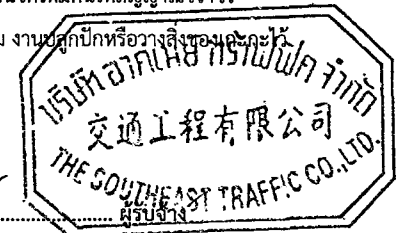
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธีรัช สิบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ /

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใด ๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดสัญญาแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามสัญญานี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้ำประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่น ๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๕๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมติดตั้งงานทั้งหมด ๑๐๐ %

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญา ๑๐๐ %

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

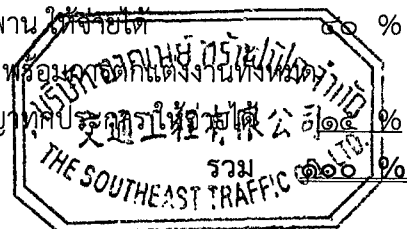
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิทธิ สืบจัญ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำ สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรงและปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับ เจ้าหน้าทีของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสา เสมระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิม ทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒... กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว ดังนี้-

- ๑๑.๑
- ๑๑.๒
- ๑๑.๓
- ๑๑.๔
- ๑๑.๕
- ๑๑.๖

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจัญ)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงาน และที่พักรถชั่วคราวผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี อนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักรถชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ปีค้อพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญา จำนวน.....คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมา ก่อสร้างทางหรือสะพาน ตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง.....คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ ตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๗/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของ สถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณี ที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียก เงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

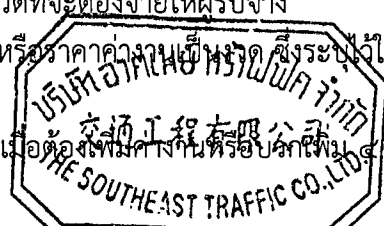
$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ใน สัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือปรับค่าเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกัก คอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

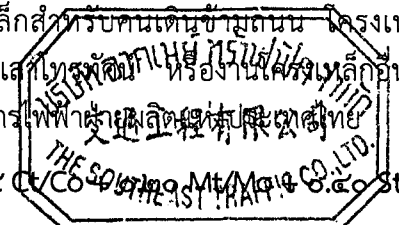
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรคมนาคม หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีช สืบจัญ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

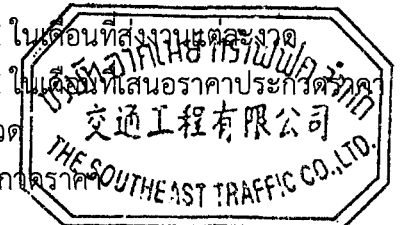
- K = ESCALATION FACTOR
It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและปริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและปริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีช สืบจ้อย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ต้นฉบับ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ /

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ /

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓ /

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี /

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

แบบยื่นยันราคา/ปรับลดราคา/ประกาศผลการประกวดราคา

- หนังสือบริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่ อ.๖๒/๐๓๑๘๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒
ปรับลดและยื่นยันปริมาณงานและราคา (BOQ)
(พร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคา) จำนวน ๒ แผ่น ✓
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ แผ่น ✓

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีช สืบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
 เลขที่ 423
 วันที่ 1 เม.ย. 2562
 เวลา 10.16 น.

ที่ อ.62/03188

วันที่ 29 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอลดราคา

๑

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง 1.ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ คค 06053/พ.1/อ.19/2562 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562

2.หนังสือแขวงฯ เลขที่ คค 06053/พ.1/853 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน 1 แผ่น

ตามประกาศที่อ้างถึง บริษัท อาคเนย์กราฟฟิค จำกัด ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงานจ้างเหมา
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจําปีงบประมาณ 2562 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข
 2128 ตอนขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 ปริมาณงาน 1 แห่ง เป็นเงินค่างาน
 1,171,200.00 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) กับ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2
 นั้น

ทางบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาที่เคยเสนอเดิม และยินดีลดให้คงเหลือราคา 1,170,000.00 บาท
 (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) และจะปฏิบัติตามเงื่อนไขทุกประการ รวมถึงจะดำเนินการก่อสร้าง
 ด้วยความรับผิดชอบในความถูกต้องครบถ้วนของงานตามรายละเอียด รูปแบบ เงื่อนไข ข้อกำหนด
 ตลอดจนความปลอดภัยและหลักวิชาการทั้งทางทฤษฎีและปฏิบัติระหว่างการก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพ
 ประสิทธิภาพ ความคุ้มค่าและคุณภาพของงาน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปจักเป็นพระคุณยิ่ง

๒) ร.อ. (อ.จ. อ.จ.อ.)
 - อธิปไตย น.น.น.
 (นายดาว อินสุวรรณ)

ขอแสดงความนับถือ



๑ เม.ย. ๒๕๖๒

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๒ เวลา.....
 ๑. ประธาน ๒. กรรมการ ๓. กรรมการ
 ๔. กรรมการ ๕. กรรมการ ๖. กรรมการ ๗. กรรมการ

ร.อ. (อ.จ. อ.จ.อ.)
 - อธิปไตย น.น.น.
 (นายศุภวัช วัฒนวงศ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อาคเนย์กราฟฟิค จำกัด
 ลงนาม..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม..... ผู้รับจ้าง



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	ทำการผลิตแผ่นป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมทำการติดตั้ง ตามแบบเลขที่ RS-101				
1.	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) เป็นเงิน....สามพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทสองสตางค์... ต่อหน่วย	SQ.M.	29.520	3,565.02	105,239.39
2.	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) เป็นเงิน...สามพันสามร้อยห้าสิบห้าบาทสามสตางค์... ต่อหน่วย	SQ.M.	2.339	3,355.31	7,848.07
3.	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (มีเฟรม) เป็นเงิน....ห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทเก้าสตางค์... ต่อหน่วย	SQ.M.	118.800	5,766.92	685,110.09
4.	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 7, 8, 10 OR 9 (ไม่มีเฟรม) เป็นเงิน...ห้าพันห้าร้อยห้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์... ต่อหน่วย	SQ.M.	20.222	5,557.21	112,377.90
5.	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. เป็นเงิน....สามร้อยห้าสิบห้าบาทสี่สตางค์... ต่อหน่วย	M.	351.000	355.49	124,776.99
6.	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM. เป็นเงิน....สี่ร้อยยี่สิบสามบาทสี่สตางค์... ต่อหน่วย	M.	318.000	423.42	134,647.56
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,170,000.00

ต้นฉบับ

ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ
(.....หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน.....)

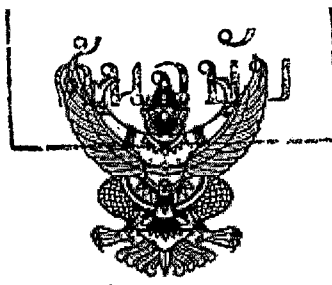
ลงนาม.....
ลงนาม.....
ผู้รับจ้าง

บริษัท อากเนย์ ทรัฟฟิค จำกัด
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

.....
(.....นายศุภวัฒน์ วัฒนมงคล.....)
บริษัท อากเนย์ ทรัฟฟิค จำกัด
ประทับตรา (ถ้ามี)

ผู้เสนอราคา

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๒
๑.
๒.
๓.



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำ
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.
๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรม
อำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร,ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน
ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๓/พ.
๑/e.๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ นั้น

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข
๒๑๒๘ ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๖๐
วัน วงเงินงบประมาณ ๑,๑๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาได้แก่ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด
โดยเสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่า
เพิ่ม และภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จะแจ้งกำหนดวันทำ
สัญญาเมื่อได้รับเงินประจำงวดแล้ว กรณีที่ได้รับเงินจัดสรรไม่ครบ จะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดเนื้องานตามความ
เหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาเสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



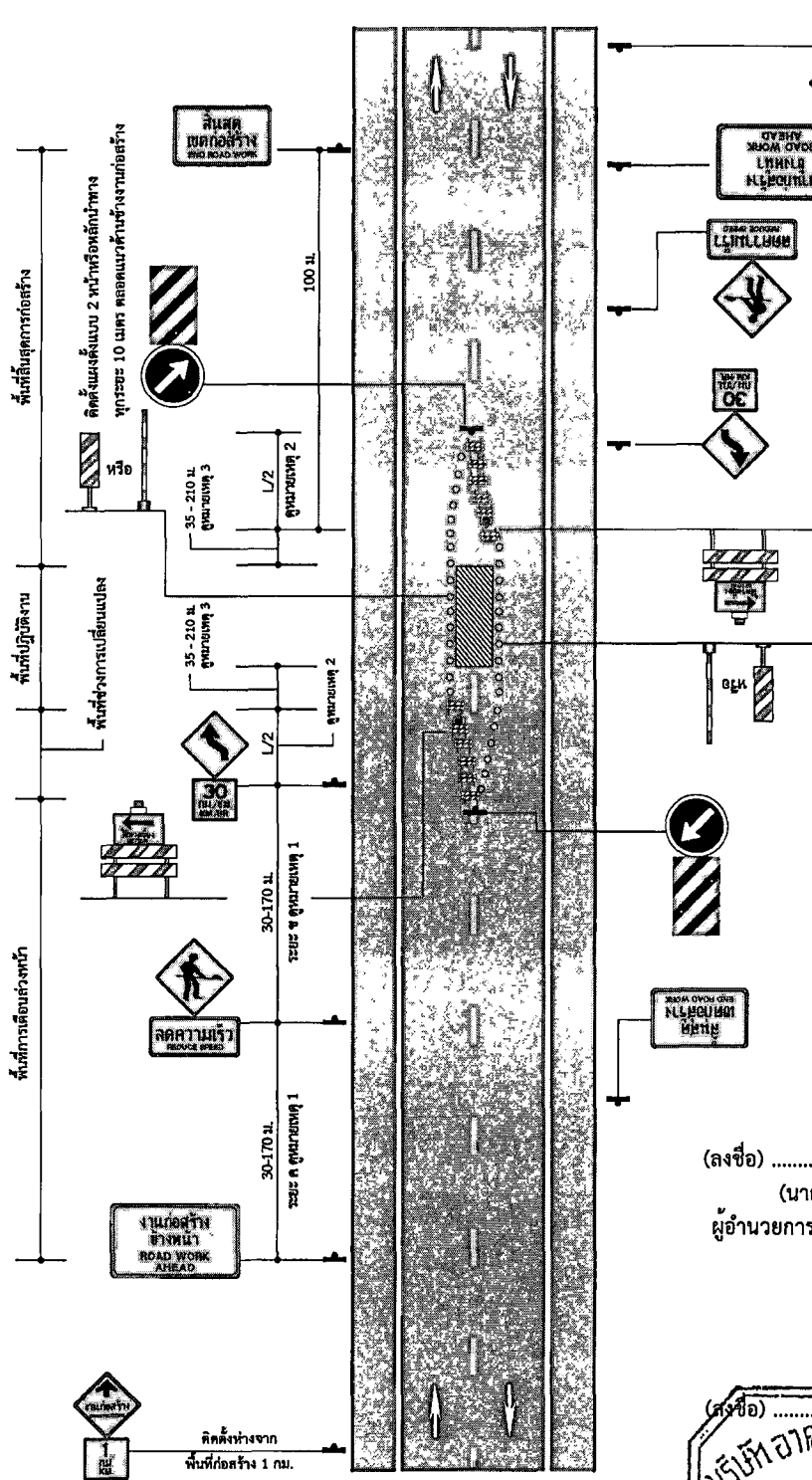
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

คู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

3

คู่มือเล่มที่ 3



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
บริษัท อาณาเขต วิศวกรรม จำกัด
ผู้รับมอบอำนาจ
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.
ปีชวาท 2561



กรมทางหลวง

ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๒ หมวด ๑๒


แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓ /๒๕๖๒, ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ /

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน, นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา


ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,



(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย),
ผู้รับมอบอำนาจ

ต้นฉบับ

ข้อ 2.13 ผนวก 13

แบบสัญญาเลขที่ ศก.2/ 23 /2562 ลงวันที่ 22 เมษายน 2562,



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2,



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีรัช สิบจ้อย)
ผู้รับมอบอำนาจ,



ต้นฉบับ (ฉบับที่รับ 416) วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
 วันที่รับ ๖/๘ วันที่รับ ๖/๘
 วันที่รับ วันที่รับ

กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๓ ๑๕๒๒๔
 วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
 เวลา ๑๖.๓๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓

ที่ สท.๑/๕๐๘๓๓ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

① เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาด้วยแล้ว

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
 กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๑๐๓๓๓
 วันที่รับ ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
 เวลา ๑๖.๑๕ น.

② เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (สท.๑)

- เภทล
- ฉษษ
- สท.๑

กมล

นายชานินทร์ สมบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง

๖ ส.ค. ๒๕๖๑

③ เรียน (สท.๑) ประธานคณะกรรมการฯ

- อธิการบดี (๒)
- อธิการบดี

กมล

(นายกมล หมั่นทำ)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ที่ สท.๑/๕๐๘๓๓ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๑
 ๖ ส.ค. ๒๕๖๑

④ เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
 เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักช่าง
 สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
 แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง
 เพื่อทราบตาม ๑ + ๒ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
 ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นายสว่าง บูรณชานุกิจ)

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

ต้นฉบับ

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุนไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบที่อยู่แล้ว ตั้งแต่ต้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงาน
ซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

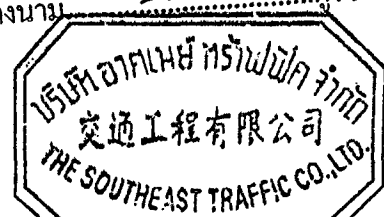
4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยกาฬพิพิธ ค่วนที่สุค ที่ กค (กวพ) 0421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวพ) 1305/ 211948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีในส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-3-

6. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวท)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณางดหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังคงกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหารือ สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กวท) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมทางหลวงติดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-4-

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงคหรือลดค่าปรับ
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ
ที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ๆ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....



ต้นฉบับ

-5-

การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- 1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และ ไม่มีความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
 - คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหนือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- 2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
 - คำนวณจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง

ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหนือเฉพาะงานเปิดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเปิดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเปิดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหนืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเปิดเตล็ด
- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหนือ + งานเปิดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์เหนือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเปิดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-6-

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ด ส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูง และความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ๆ ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-7-

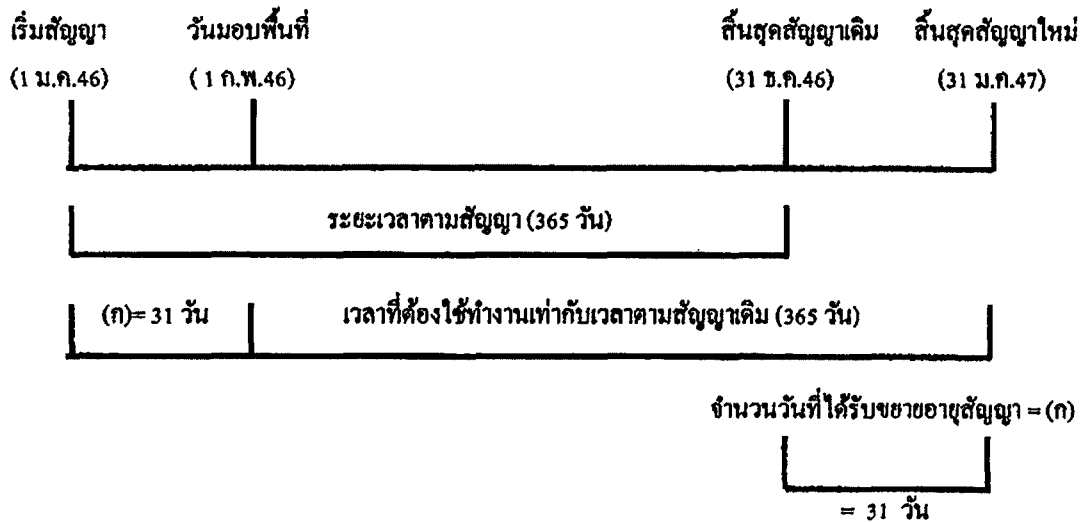
การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่

ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดจัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ

ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546

ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลยจนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)
= 31 วัน

นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

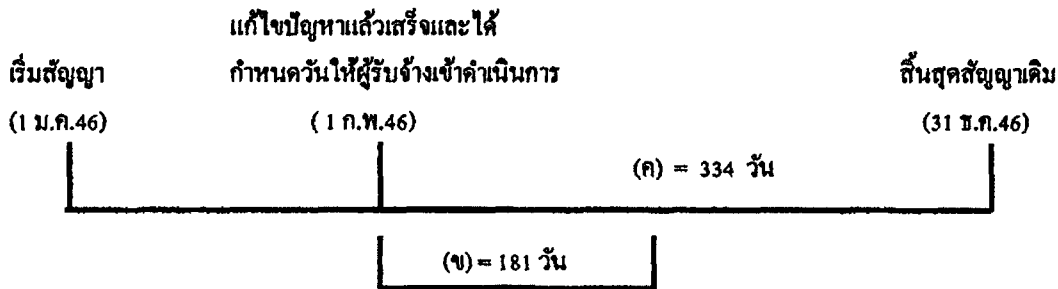
-8-

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนคิดจัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือคิดค่าสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุคิดจัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดคิดจัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่คิดจัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

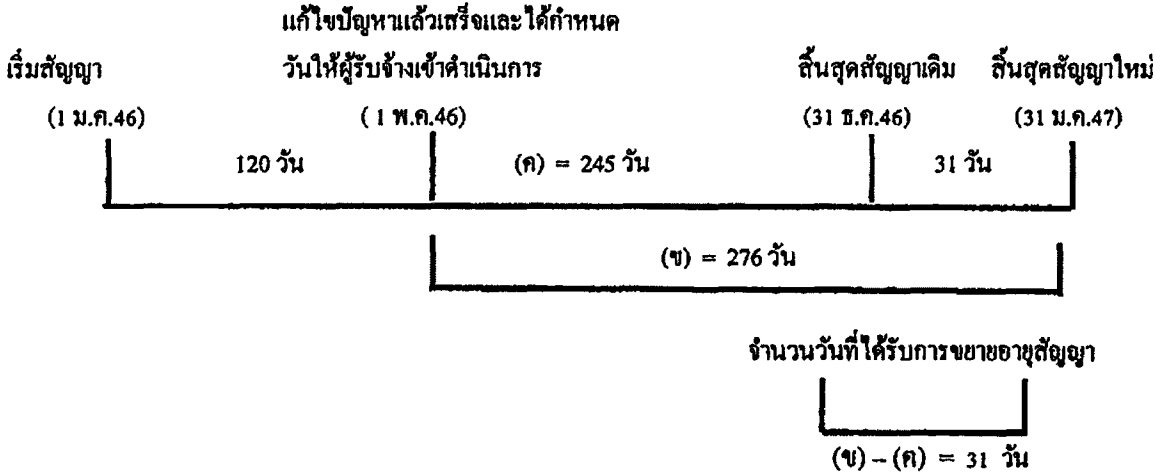
ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่คิดจัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned}
 \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\
 &= 276 - 245 \\
 &= 31 \text{ วัน นับถึจากสิ้นสุดสัญญาเดิม} \\
 &\text{โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547}
 \end{aligned}$$

2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างเหลืออยู่

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-10-

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง เข้าทำงานต่อไปได้ (1 ก.พ.47)
ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ		
		31 วัน (ก)
		(ข) = 61 วัน
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ		
ไม่เกิน 61 วัน		

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-11-

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ ได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด	
	แล้วเสร็จ	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่
เริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม	30 มี.ค.47
(1 ม.ค.46)	(31 ธ.ค.46)	

	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ
	(ก) = 30 วัน
	(ข) = 60 วัน

วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนด
วันที่ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(31 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา

90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา กำหนดตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน

- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างกำหนดตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-12-

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่คิดจัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่คิดจัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่คิดขัคแล้วเสร็จ (31 ม.ค. 47)	
	31 วัน	รอกอย (ก) = 29 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน

วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนด

วันให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้

(1 มี.ค. 47)

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ

ไม่เกิน 90 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่คิดขัคแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนไม่คิดขัคแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่คิดขัคการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่คิดขัคแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

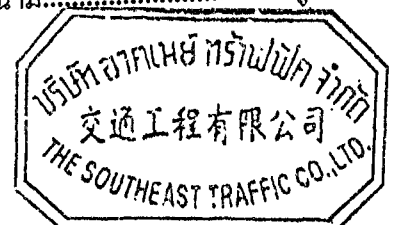
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

= 29 + 61 (90 วัน)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

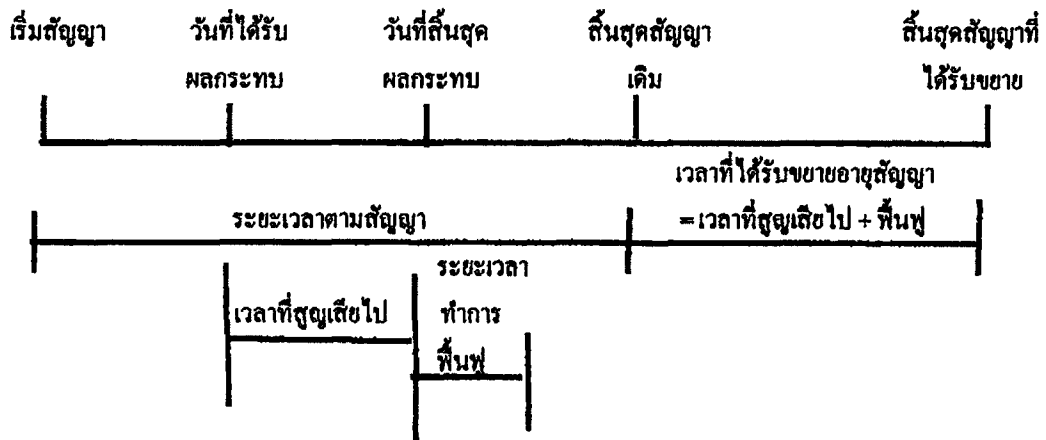
1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย

โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชา ความสำคัญ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย

3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย

4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดง ในรูปของ Bar Chart

5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันเริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-14-

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

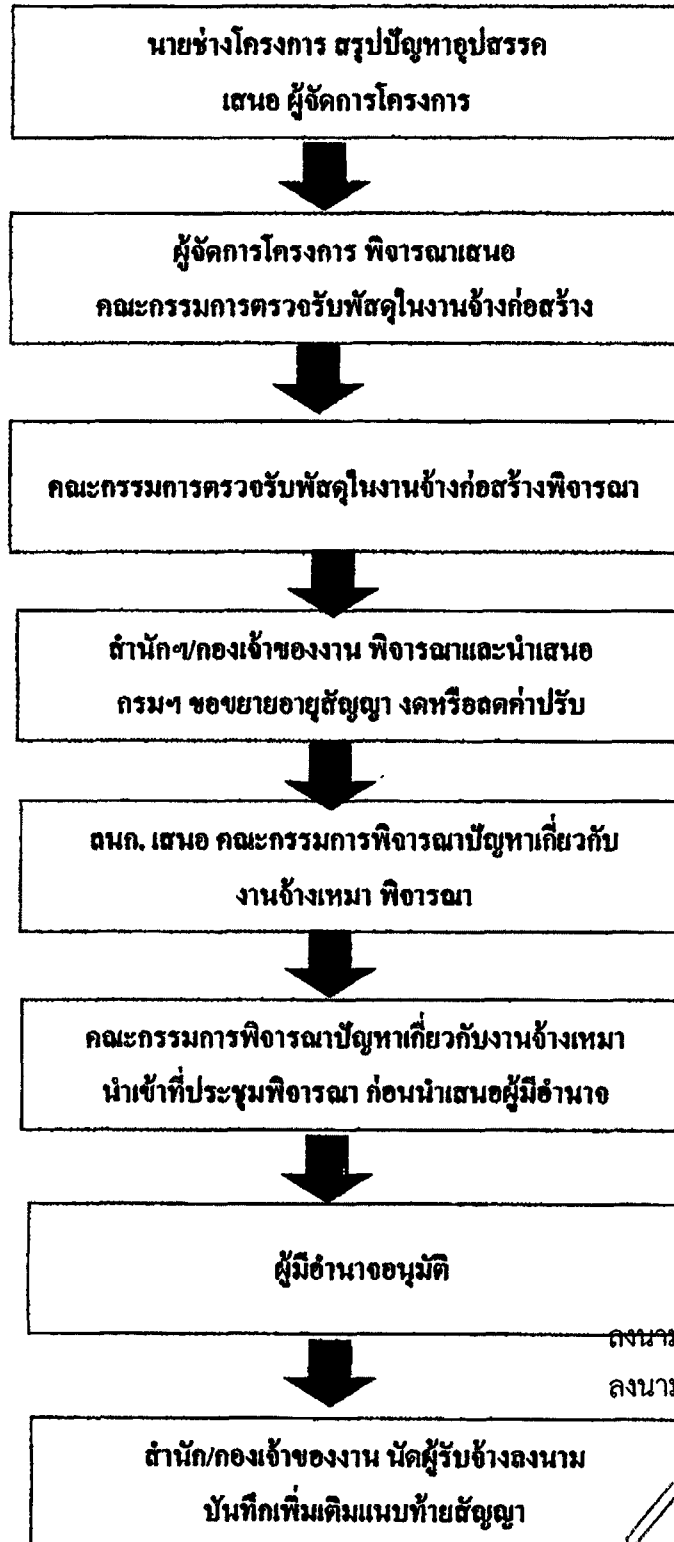
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง





ต้นฉบับ

-15-

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ



ลงนาม..........ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม..........ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-16-

หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเบี่ยงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน

6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-17-

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินทำงาน ดังนี้.-

- | | |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงิน ไม่เกิน 10 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |

8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-

- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
- 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
- 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

-18-

อัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานตบฝ้าชุดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดคันทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แน่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกเรียง	500.00	ลบ.ม. แน่น
5	งานพื้นทาง หินกลุ่ก	290.00	ลบ.ม. แน่น
6	งานไหล่ทาง ลูกเรียง หินกลุ่ก	310.00	ลบ.ม. แน่น
7	งานราดยางไพรอมได้ค	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแตกได้ค	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แน่น

หมายเหตุ 1. อัตราการทำงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและ โครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเปิดเตสส์ และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

3. หน่วย ลบ.ม. แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)

4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน



ต้นฉบับ

ข้อ ๒.๑๔ หมวด ๑๔

แบบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๐... (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจ้อย)



ต้นฉบับ

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/ ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

หลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานบำรุงทาง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. กรณีผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตาม หนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนด ในสัญญา
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงส่ง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธีธัช สืบจัญ)



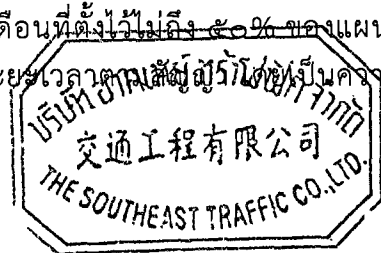
ต้นฉบับ

แนบสัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

หลักเกณฑ์ การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานก่อสร้าง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวง ไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จตามสัญญา โดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามสัญญาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท. ๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน ขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างที่มีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงาน ประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒,

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจัญ)
ผู้รับมอบอำนาจ,

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ ศก.๒/๒๓/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ตำบล/แขวง โพนชา อำเภ/เขต เมืองศรีสะเกษ จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดย นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทกลาง กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ อาคาร บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด เลขที่ ๑๖๙/๑ ถนนทวีวัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนาย ยศุภวัฒน์ วัฒนมงคล กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๗๘๒๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ มอบอำนาจให้นายธีรัช สืบจ้อย เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒) (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ _____ - _____ อยู่บ้านเลขที่ _____ - _____ ถนน _____ - _____ ตำบล/แขวง _____ - _____ อำเภ/เขต _____ - _____ จังหวัด _____ - _____ ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ _____ - _____ ดังปรากฏตาม สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

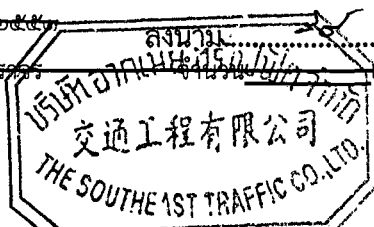
ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำ บึงบรมาณ ๒๕๖๒ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๐+๗๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลลี ตำบลโนนสูง ตำบลกันทรอม อำเภชุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและ เงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑๒ แผ่น
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ จำนวน _____ เล่ม
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือ บัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น
(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
- ๒.๔ ผนวก ๔ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน ๗ แผ่น
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน ๑ แผ่น
ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๒.๖ ผนวก ๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสธ. จำนวน _____ เล่ม
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร (Markings) ภาค ๒ ฉบับปี ๒๕๓๓ จำนวน _____ เล่ม
และรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๗
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
และไฟกระพริบบนทางหลวง
ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งตู้กระจายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงทางหลวง จำนวน _____ เล่ม
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ สำเนาหนังสือปรับลดและยืนยันราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) จำนวน ๓ แผ่น
 ของบริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่ อ.๖๒/๐๓๑๘๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒,
 ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ จำนวน ๑ เล่ม
 และงานบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนงาน จำนวน ๑ แผ่น
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน ๒๐ แผ่น
 งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ การจ้างช่วง จำนวน ๑ แผ่น


ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในการทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม ๕๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๓๙ ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๒๔๑๒๕๕๕๐ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒, เป็นจำนวนเงิน ๕๘,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบได้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ชื่อ ๔ (ก) ค่าจ้างและค่าจ้างอื่น  ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๖,๕๔๒.๐๖ บาท (เจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓



คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

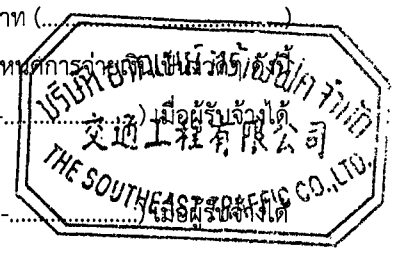
การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 77/2 (หนองแขม) ชื่อบัญชี บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี ๑๙๑๖๐๐๒๗๖๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน
 (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)
 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
 (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)

ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายคืนเป็นงวดดังนี้
 งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
 ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
 งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
 ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้าง
ได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาที่ทำกันไว้คือสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐
การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ
ธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่
บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้ภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน
รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ด
หมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
เป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวน
เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้าง
ตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับ
จ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
คืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็น
ไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกัน
การรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้
คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะ
ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืน
เงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตาม
จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด
ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

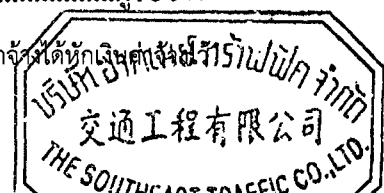
๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ
หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อ ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง
ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง
ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน, (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน-.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....-..... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด-..... (.....-.....) วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด.....-..... (.....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

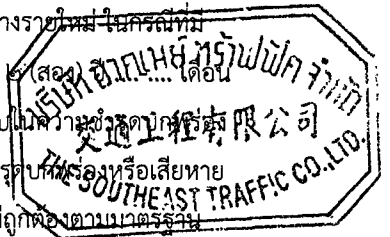
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี (สอง) ปี (สอง) ปี (ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย (เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นหรือจำเป็นแต่ไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข หรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง งานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้าง จะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจาก เหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะ ต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับ จ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

บริษัท อากเน็ท ทรานสปอร์ต จำกัด
交通工程有限公司
THE SOUTHEAST TRAFFIC CO., LTD.

.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว



ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอา เงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการ ทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงาน และสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรั บผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หาก ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

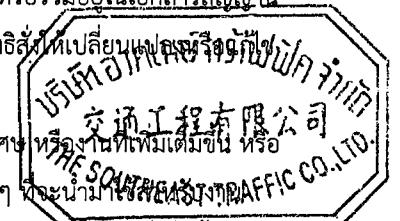
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือตัดทอน แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ก็จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มเติมหรือลด ลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคา ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสี ยหายแก่งานที่จ้าง



ข้อ ๑๗ ค่าปรับ



หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒,๙๒๕.๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

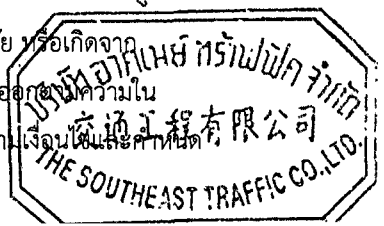
ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องมือในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกด้วยความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด



เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ที่ตนพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี



ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

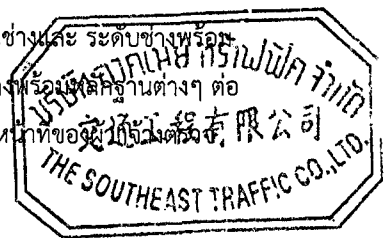
๒๓.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างหรือ

กับระบุรายชื่อบุคคลผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ขอผู้รับจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายธีธัช สืบจ้อย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางเขมิกา ประมวลธนากร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายเอกชัย พิมล)

เลขที่โครงการ ๒๒๐๓๗/๑๑๐๙๐๒
เลขคู่มือสัญญา ๒๒๐๔๒๒๐๐๗๙๑๘



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือคำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100024125550

วันที่ 22 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 51 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1339 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นายเดชา เรืองจรัส (6828) และ นางสาวณัฐกมล จอมพุดชา (4603) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตอนที่ บริษัท อคเนย์กราฟฟิค จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง งานป้ายจราจร ทางหลวง หมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 ปริมาณงาน 1 แห่ง กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ศก.2/23/2562 ลงวันที่ 22 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 58,500.00 บาท (ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะคำประกันการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 58,500.00 บาท (ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือคำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 20 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการคำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขอยุ่ระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาคำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขอยุ่ระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นายเดชา เรืองจรัส (6828))

ผู้คำประกัน

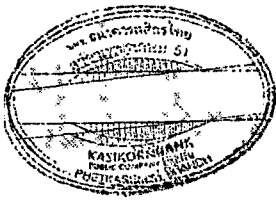
(นางสาวณัฐกมล จอมพุดชา (4603))

ลงลายมือชื่อ

(นายประวิต ฉายนันท์)

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวสุพรวดี โยธึพาน)



อนุมัติ

(นายศรี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

(นายศรี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

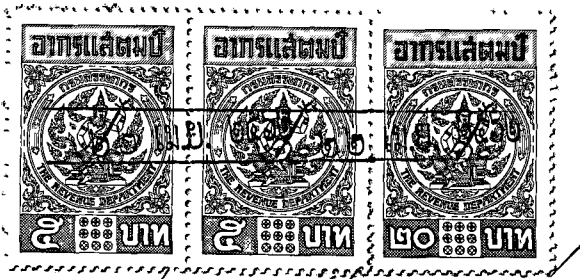
การขอคืนหนังสือคำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM เมื่อหนังสือคำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร
กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือคำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งสำเนาช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือคำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือคำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 22 เมษายน 2562

ข้าพเจ้า บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด โดย นายศุภวิทย์ วัฒนมงคล ผู้มีอำนาจกระทำการแทน บริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายธีรช สืบจ้อย อายุ 34 ปี ตั้งบ้านเรือนเลขที่ 19 ซอยเพชรเกษม 110 แยก 14-1-1-2 แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพฯ บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1101401858403 ออกให้ ณ . ที่สำนักงานเขตหนองแขม เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 หุดอายุวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานบริษัท มีอำนาจกระทำการ ยื่นซองประกวดราคา ยื่นซองสอบราคา ยื่นเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์/e-bidding วางค้ำประกันซอง ดุสถานที่ เสนอราคา ลงนามในใบเสนอราคา ต่อรองราคา ทำสัญญา วางหลักค้ำประกันสัญญา ถอนหลักค้ำประกันสัญญา เซ็นต์สัญญา ส่งมอบงาน เก็บเงินค่างาน ลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องและอื่นๆ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.0+000-กม.10+767 ปริมาณงาน 1 แห่ง กับ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายศุภวิทย์ วัฒนมงคล)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายธีรช สืบจ้อย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางศจี พลัดเปลี่ยน)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุรัตน์ดา มงคลแก้ว)

อนุมัติ

(นายอรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1014 01136 19 0

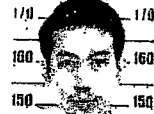
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ศุภวัฒน์ วัฒนมงคล
Name Mr. Supawat
Last name Wattanamongkol
เกิดวันที่ 6 พ.ย. 1987
Date of Birth 6 Nov. 1987

ที่อยู่ 45/129 ซ.แจ้งวัฒนะ น. 78 แขวงศาลาธรรมสพน์
เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
2 พ.ย. 2559
วันออกบัตร

2 Nov. 2016
Date of Issue

กรมการปกครอง (เจ้าพนักงานปกครอง)
กระทรวงมหาดไทย

5 พ.ย. 2567
วันหมดอายุ
5 Nov. 2024
Date of Expiry



170 170
100 160
150 150
1040-02-11021124

BORA-3.2-02-2559




ประเทศไทย
THAILAND

JT3-1079819-60




บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number **1 1015 00105 14 4**
 ชื่อและนามสกุล นาย **ธีรัช สืบจัญ**
 Name **Mr. Teetuch**
 Last name **Suebji**
 เกิดวันที่ **20-07-2528**
 Date of Birth **20 Jul. 1985**
 ที่อยู่ 19 หมู่ที่ 11 ถนน 14-1-12 แขวงหนองค้างพรวน
 เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร
 17 มิ.ย. 2556
 วันออกบัตร 17-Apr-2013
 Date of Issue
 (นายธีรัช สืบจัญ)
 เจ้าพนักงานสอบสวน
 19 มิ.ย. 2564
 วันบัตรหมดอายุ 19-JUN-2021
 Date of Expiry

 1023-02-04171242

BORA-03-03

 ประเทศไทย
 THAILAND
 KNC-0674235-85

๕๐๕

 บริษัท อากาเมย์ ทรัราฟฟิค จำกัด
 交通工程有限公司
 THE SOUTHEAST TRAFFIC CO.,LTD.

ที่ 10091220007182



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2519 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายอุชาติ สมิตินันท์

2. นางสาวนวรรณ์ สมิตินันท์

3. นายศุภวิทย์ วัฒนมงคล/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญ
ของบริษัท/

4. ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท / ยี่สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 169/1 ถนนทวีวัฒนา แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 60 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมี
ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

(นางจินตนา โภญจนาท)

นายทะเบียน



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความตรงตามท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation





ที่ 10091220007182

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220007182

1. นิตินคคณนี้ได้สงงบการเงนปี 2560
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

DEBO



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....60.....ข้อ ดังนี้

(16) ประกอบกิจการค้าที่ดิน ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากสวนโคสวนหนึ่งของตนยางพารา.....
รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการคอกปศุสัตว์

(18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานไฟไหม้และอบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเซรามิคและเครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดป้อ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานนมหรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์

(19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

(20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง

(21) ประกอบกิจการประมง แปะปลา สะพานปลา

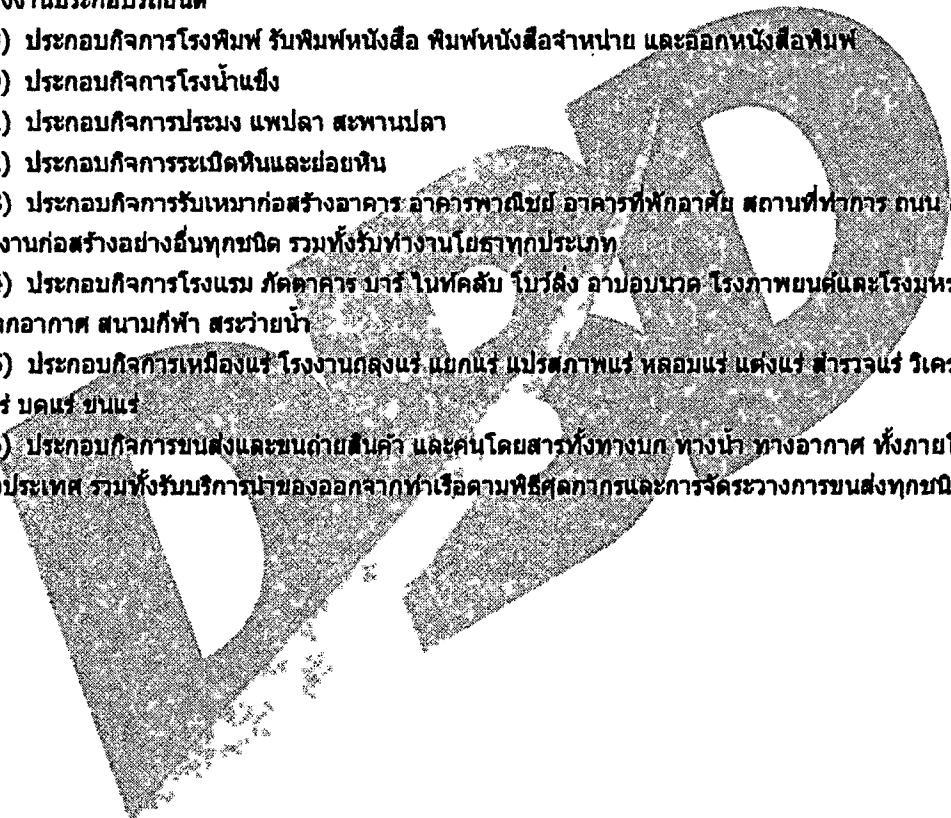
(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการโรงแรม กัดอาคาร บาริ โนเทลล์ โบว์ลิง อ่างอาบน้ำ โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(25) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานกลึงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สกัดแร่ วิเคราะห์ และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....60.....ข้อ ดังนี้

(27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

(29) ประกอบกิจการส่งเข้าจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ใน วัตถุประสงค์

(30) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย ตัดเล็บและซักรีดเสื้อผ้า

(31) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัดขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(32) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

(33) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ ถัดฉีดพ่นน้ำยาแก๊สน้ำมัน สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(34) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันอุบัติเหตุ ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการ ค่าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลประกอบการดำเนินธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล ปรึกษาคนไข้และผู้เจ็บป่วย รับทำการฝึกสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้แก่บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ความวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คนแก่บุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(41) ทำการจัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรมทำสีทาบ้าน และสีทาโลหะทุกชนิด



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....50.....ข้อ ดังนี้

(42) ทำการซื้อขายน้ำมันผสมสี เคมีภัณฑ์ต่างๆ และหมักพิมพ์

Signature

(43) ทำการซื้อขายสินค้า เครื่องสังกะสี อลูมิเนียม เครื่องแก้ว เครื่องเคลือบ เครื่องกระเบื้อง

(44) ทำการซื้อขาย ชิงสินค้าพื้นเมือง เช่น แร่ ไม้ เมล็ดพืชทุกชนิด เกล็ด กากมัน แป้งมัน หัวหอม รุนเส้น

(45) ทำการจัดซื้อที่ดิน เพื่อจัดตั้งสำนักงาน และโรงงานของบริษัทเอง

(46) รับจ้างทาสี เครื่องหมายจราจรบนขอบทางด้วยสีอีพ็อกซี สีจราจร และสีประเภทอื่น รับทำเครื่องหมายจราจร ขั้วไฟฟ้า แดง เหลือง และไฟที่ใช้เป็นเครื่องหมายในการจราจรทุกประเภท

(47) ทำการซื้อขาย อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา เครื่องปั้มน้ำ เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องปรับอากาศทุกชนิด

(48) ทำการซื้อขาย และเป็นผู้ผลิตพร้อมทั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย สีทาถนน สีทาขอบทาง สีอุตสาหกรรม สีจราจร ทรายจราจร ผงกันจราจร

(49) เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายป้ายเครื่องหมายจราจร แผ่นเหล็ก แผ่นอลูมิเนียมสำหรับทำป้ายจราจร ตลอดจนขึ้นส่วน และอุปกรณ์เกี่ยวกับการจราจรทุกชนิด

(50) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิต และจัดจำหน่าย หมุดสะท้อนแสงเพื่อการจราจรทุกชนิด ตลอดจนรับจ้างเหมาติดตั้ง

(51) ประกอบกิจการเกี่ยวกับการจราจรทุกชนิด

(52) ประกอบกิจการเป็นผู้รับจ้างตีเส้นถนนและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง และสีจราจรชนิดเป็นและร้อน และสีประเภทอื่น

(53) ประกอบกิจการเป็นผู้จำหน่าย แผ่นสะท้อนแสง และไมสะท้อนแสง สำหรับทำป้ายเครื่องหมายจราจร

(54) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิตและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายชื่อถนน ป้ายชื่อซอย ป้ายชื่อคลอง ป้ายแนะนำทางชนิดสะท้อนแสงและไมสะท้อนแสง

(55) ประกอบกิจการสร้างคันชะลอความเร็วเพื่อการจราจร และรับจ้างติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail)

(56) ประกอบกิจการจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรสะท้อนแสง ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์และลูกแก้ว สะท้อนแสงแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และหมุดแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ทุกชนิด

(57) รับจ้างทาสีทางจราจร โคลด์พลาสติก ด้วยวัสดุสีเคลือบผิวจราจรชนิดโคลด์พลาสติก (Cold Plastic) และ โคลด์พลาสติก (Cold Plastic) ชนิดกันลื่น (Anti Skid)

(58) รับจ้างทำงานไฟฟ้าแสงสว่าง ผลิตและติดตั้ง รวมทั้งจำหน่ายอุปกรณ์ส่องสว่างทุกชนิด

(59) เป็นผู้ถือหุ้นรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(60) รับจ้างทำงานทาสีจราจรบน ทางวิ่ง ทางขับ ลาดจอดเครื่องบินด้วยวัสดุสีจราจร (Cold Plint)





ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท อดิเทพกราฟิค จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อดิเทพกราฟิค จำกัด

เป็น สำนักงานใหญ่ สาขาที่

ตั้งอยู่: อาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่บ้าน เลขที่ 16971

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ทวีวัฒนา

ตำบล/แขวง หมู่ ๑๕ อำเภอ/เขต หนองแขม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10160 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2535 ออกให้เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๓๖

ผู้ออกทะเบียน พงษ์ อนุรัตน์

ตำแหน่ง (นางสาวพรสุดา งามศิลป์) นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทนสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับคดีทั้งทางแพ่งและหรืออาญา

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัทจำกัด

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัท
นายทะเบียนแห่งราชอาณาจักรไทย
กรมจดทะเบียน

บริษัท

จำกัด

ทะเบียนเลขที่

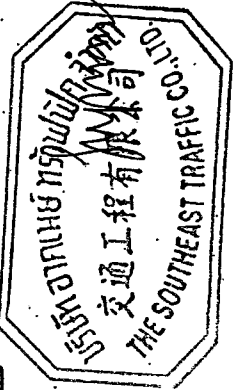
ใบสำคัญนี้จัดทำตามคำสั่งของกรมทะเบียนการค้าและพาณิชย์

เมื่อรวม

๑๐

๒๕๐๘

พ.ศ. ๒๕๐๘

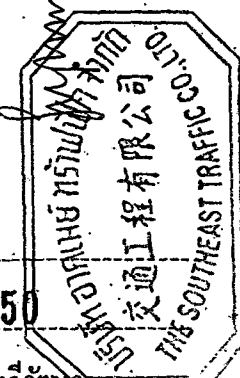


กรมทะเบียนการค้าและพาณิชย์
กรุงเทพมหานคร

ภ.ศ. ๒๐



กรมสรรพากร ใบทะเบียนการค้า



ชื่อผู้ประกอบการค้า บริษัท อากาศเน็ทร่าฟลิค จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 3 10107152 8
 ชื่อสถานที่การค้า บริษัท อากาศเน็ทร่าฟลิค จำกัด ทะเบียนการค้าเลขที่ 11 32 02550
 สถานที่ตั้งอยู่เลขที่ 60 หมู่ที่ 11 ต.รอก/ตอขย ถนน เลียบคลองทวีวัฒนา
 ตำบล/แขวง หลักสอง อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท 4210087
 เริ่มประกอบการค้าวันที่ 24 / มิถุนายน / ๒๕ 34 ประเภทการค้า 4 ชนิด 1(ฉ)
 การค้าที่ประกอบส่วนใหญ่ รับจำนำค้ำ ค้ำประกันซื้อขาย



ออกให้เมื่อวันที่ 5 / กรกฎาคม / ๒๕34

ผู้ออกทะเบียน
 (นายไพบูลย์ วัชรพันธ์)
 ตำแหน่ง สรรพากรเขตพื้นที่ 7

คำเตือน

ใบทะเบียนการค้านี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการค้าและเฉพาะสถานที่การค้าตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ชัดแก่ผู้สนใจ หากฝ่าฝืนต้องยื่น
 ขอรื้อใบแทนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากเลิกประกอบการค้า หรือโอนกิจการค้า หรือย้ายสถานที่การค้า ต้องแจ้งภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันเลิก หรือโอน หรือย้าย
 เฉพาะกรณีย้ายต้องยื่นคำขอจดทะเบียนการค้าของสถานที่การค้าแห่งใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันย้ายสถานที่การค้าแห่งเดิม มิฉะนั้นมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วย

๒๕๓



ส่วนออกตั้ง

.....
ศาลาประชิด วิทยาลัยราชสุดา

หนังสือบริคณห์สนธิ

นายทะเบียน

สำหรับงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

.....
โดยมติพิเศษของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2557
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 3. เป็นดังนี้

ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัทมี 60 ข้อ ดังปรากฏในแบบ จ. ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



ลงชื่อ *Nawarat S.*กรรมการ
(นางสาวนวรรตน์ สมิตินันท์)





สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ

(นางสาวศศิธร มากผาสุข)

บริษัท

อาคเนย์ทราฟฟิก

จำกัด
นำทะเบียน

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)งานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2560
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ชื่อ 5 เป็นดังนี้

ข้อ 5. ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน ชีลิปล้าน บาท (20,000,000)

แบ่งออกเป็น สองแสน หุ้น (200,000) มีมูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท (100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

Lawarat S.

(นางสาววรัตน์ สมิตินันท์)



กรรมการ



ปิดอากรแสตมป์ 50 บาท



สงก. 13:22



รายงานจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ ^{สำเนาถูกต้อง}

บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด
(นางสาวศศิธร มากผาสุข)

ทะเบียนเลขที่ 0105519008379 นายทะเบียน

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว ^{สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร}

1. มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนของบริษัทขึ้นอีกสิบเจ็ดล้านบาท (17,000,000) โดยการออกหุ้นใหม่เป็นหุ้นสามัญ

จำนวน หุ้นสามัญเจ็ดหมื่นหุ้น (170,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

2. ให้เพิ่มทุนโดยออกหุ้นใหม่ จำนวนหุ้นของบริษัทจึงเป็นดังนี้

ข้อ 1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้นซึ่งได้มีผู้เข้าซื้อหรือจัดให้ออกแล้ว สองแสนหุ้น (200,000)

เป็นหุ้นสามัญชนิดเดียว

ข้อ 2. จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญซึ่งต้องใช้เงินจนเต็มค่าแล้ว (ลงเงินเต็มมูลค่า) สองแสนหุ้น (200,000)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ -ไม่มี-

ข้อ 3. ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริกณห์สนธิ ข้อ 5 เป็นดังนี้

ข้อ 5. ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน ยี่สิบล้านบาท (20,000,000) แบ่งออกเป็น สองแสนหุ้น (200,000)

มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

(ลงลายมือชื่อ).....

(.....นางสาวนวรรณ์ สมทิธนันท์.....)



กรรมการผู้จดทะเบียน

หน้า...1.....ของจำนวน...1.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ).....

เอกสารประกอบคำขอที่ 100826005250036

นางสาวศิรินันท์ สุขภมณ

สงจก. 13:22

สำเนาถูกต้อง

แบบ ภบ. ๕๐๓

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท

อาก แนนทราฟฟิค

ในางสารประชิด วิทยายุทธ



ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ พร้อมใจกันเริ่มก่อการตั้งบริษัทจำกัด ขึ้นใช้ชื่อกันหาหนังสือบริคณห์สนธิฉบับ

เป็นต้นฉบับ สิบ ฉบับ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ มีรายการดังต่อไปนี้
(อย่างน้อย ๒ ฉบับ)

ข้อ ๑. ชื่อของบริษัทนี้เรียกว่า "บริษัท อาก แนนทราฟฟิค จำกัด"

เรียกชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า "เดอะ เซาท์อีสต์ ทรานส์พอร์ต คอมพานี ลิมิเตด" เขียน เป็นอักษร อังกฤษว่า
(ชื่อเป็นภาษาต่างประเทศ ไม่ต้องวางทะเบียน แต่ถ้าประสงค์จะแจ้งไว้ก็ให้ระบุชื่อที่เรียกหรือคำอ่านก่อนเขียนเป็นอักษรภาษานั้น ๆ และการใช้ชื่อ

"THE SOUTHEAST TRAFFIC COMPANY LIMITED" เรียกชื่อเป็นภาษาไทยว่า "เดอะ เซาท์อีสต์ ทรานส์พอร์ต คอมพานี ลิมิเตด" เขียน เป็นอักษร ธรรม
ภาษาต่างประเทศต้องใช้ให้ตรงตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ด้วย อนึ่งชื่อบริษัทจำกัดต้องมีชื่อาหรือคล้ายคลึงมากกับชื่อนิติบุคคลอื่น

หรือชื่อย่อ "เขียน เป็นอักษร ธรรม 交通工程有限公司" *ทว.ซี.อี.ที.ซี.*

ข้อ ๒. สำนักงานของบริษัทนี้จะตั้ง ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๓. บริษัทนี้มีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการค้า ดังต่อไปนี้

(๑) ประกอบกิจการ โรงงานอุตสาหกรรมท่าเรือท่าพาน และท่าเรือระยอง

(๒) ทำการซื้อขายและตั้งจากต่างประเทศซึ่งสินค้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุประสมต้องเป็นการประกอบการค้าเพื่อหวังกำไร ระบุให้ชัดเจน ละเอียด และมีขอบเขต

เครื่องมือต่าง ๆ และหมักพิมพ์ และ เครื่องอุปกรณ์ในการพิมพ์

(๓) ทำการซื้อขายและตั้งจากต่างประเทศซึ่งสินค้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุประสมต้องเป็นการประกอบการค้าเพื่อหวังกำไร ระบุให้ชัดเจน ละเอียด และมีขอบเขต

ซึ่งกรณี อุตสาหกรรม เครื่องก่อสร้าง อุปกรณ์ในการก่อสร้าง เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องแก้ว เครื่องเคลือบ เครื่องกระเบื้อง

(๔) ทำการซื้อขาย และส่งไปจำหน่ายถึงต่างประเทศซึ่งสินค้า หิน เมือง โคนก ขาว แร่

ขุขาว โม่ เมล็ดพืชทุกชนิด หนังสือพิมพ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุประสมต้องเป็นการประกอบการค้าเพื่อหวังกำไร ระบุให้ชัดเจน ละเอียด และมีขอบเขต

(๕) ทำการจัดซื้อที่ดิน เพื่อจัดตั้งสำนักงานและโรงงานของบริษัทเอง

(๖) ทำการรับเหมาก่อสร้าง และตั้งจากต่างประเทศซึ่งสินค้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุประสมต้องเป็นการประกอบการค้าเพื่อหวังกำไร ระบุให้ชัดเจน ละเอียด และมีขอบเขต

(๗) ทำการรับเหมาก่อสร้าง อาคาร ครุภัณฑ์ และงานอื่น ๆ งานโยธาทุกชนิด

(๘) รับจ้างล่าสัตว์ สุนัข วนเขมา เพื่อการจราจร รับจ้างเครื่องมือจราจร ซ่อมไฟเขียว แดง เหลือง และไฟฟ้า เป็น เครื่องหมายในการจราจรทุกประเภท

(๙) ประกอบกิจการขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งในและต่างประเทศ





สำเนาถูกต้อง

๔. ผู้ถือหุ้นของบริษัทต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังส่งใช้ ไม่ครบมูลค่าของหุ้นที่ตนถือ

(นางสาวประชิด วิทยายุ่ง)

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดชอบโดยไม่จำกัดได้ โดยแสดงความรับผิดชอบในวงเล็บไว้ด้วย ถ้าไม่มีก็ให้ขีด “-”)

ข้อ ๕. หุ้นของบริษัทที่กำหนดไว้เป็นจำนวน หุ้นมูลค่าหุ้นละ บาท (1,000,000) บาท
(ตัวอักษร) (ตัวเลข)
แบ่งออกเป็น หุ้น (19,000) หุ้นมูลค่าหุ้นละ บาท (100) บาท
(ตัวอักษร) (ตัวเลข) (ไม่ต่ำกว่า ๔ บาท) (ตัวเลข)

ข้าพเจ้าตกลงให้ นายธง แร่เล็ก ผู้เริ่มกิจการ เป็นผู้นำหนังสือ
บริดจ์ที่สนธิฉบับนี้จดทะเบียนและมอบไว้ ณ หอทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท และให้มีอำนาจกระทำการใด ๆ ในการติดต่อ
กับนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแทนข้าพเจ้าได้ทั้งสิ้นด้วย

ชื่อ สำนักอาศัย อาชีวะ จำนวนหุ้น ซึ่งต่างคนต่างเข้าซื้อชื่อไว้ และลายมือชื่อของข้าพเจ้าบรรดาผู้เริ่ม
กิจการตั้งบริษัทนี้ รวม เจ็ด คน มีดังต่อไปนี้ :-
(อย่างน้อย ๗ คน)

(๑) ข้าพเจ้า นายอุษณีย์ สมิตินันท์ สัญชาติ ไทย อายุ 20 ปี บริบูรณ์
(ตามแสดง เพศ บค ระบุด้วยคำเต็ม ถ้ามีบรรดาศักดิ์ให้วงเล็บชื่อตัวชื่อสกุลและชื่อคุณชกรไว้หน้าให้กรอกเป็นตัวพิมพ์ไว้ด้วย)
อยู่บ้าน เลขที่ 12/1 ซอยเจ็ดเพชรเกษม ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
(เลขที่, ซอย/ถนน, ตำบล, อำเภอ, จังหวัด)
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น
(อย่างน้อย ๑ หุ้น) (ลงลายมือชื่อ)

(๒) ข้าพเจ้า นางสาววิภา ศรีสุวรรณ สัญชาติ ไทย อายุ 27 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 31/3 ซอยอัสสัมชัญ 1 ถนนเพชรเกษม แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น

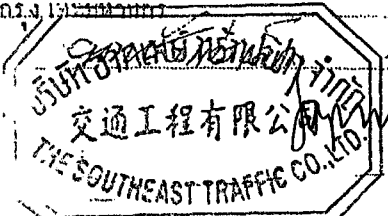
(๓) ข้าพเจ้า นายปราโมทย์ ศันตภิรมย์ สัญชาติ ไทย อายุ 45 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 753/71 ซอยคเม็กข์ ถนนเจริญนคร แขวงคลองคนโท เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น

(๔) ข้าพเจ้า นางวิไลวรรณ นิลเกษม สัญชาติ ไทย อายุ 41 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น

(๕) ข้าพเจ้า นายจงรักษ์ ศรีสุวรรณ สัญชาติ ไทย อายุ 22 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 31/3 ซอยอัสสัมชัญ 1 ถนนเพชรเกษม แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น

(๖) ข้าพเจ้า นายทวีชัย นิลเกษม สัญชาติ ไทย อายุ 21 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น

๗) ข้าพเจ้า นายธง แร่เล็ก สัญชาติ จีน อายุ 62 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีวะ คาวชาย ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น



สำเนาถูกต้อง

(๘) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ.....
 อยู่บ้าน..... (นางสาวประชิด วิทยาบำรุง)
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๙) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน..... สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๑๐) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน.....
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๑๑) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน.....
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๑๒) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน.....
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๑๓) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน.....
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....
 (๑๔) ข้าพเจ้า..... สัญชาติ..... อายุ.....
 อยู่บ้าน.....
 อาชีพ..... ได้เข้าซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น.....

คำรับรองของพยาน

ข้าพเจ้า นายประบุร นิลเกษม..... สัญชาติ ไทย..... อายุ 37 ปี
 อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
 (เลขที่ ซอย/ถนน, ตำบล, อำเภอ, จังหวัด)
 และ ข้าพเจ้า นางพรทิพย์ ศรีสุวรรณวัฒน์..... สัญชาติ ไทย..... อายุ 28
 อยู่บ้าน เลขที่ 31/3 ซอยลัดสัมพันธ์ 1 ถนนเพชรเกษม แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
 ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคนที่กล่าวข้างต้น ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า.



(ลงลายมือชื่อ) มิ่งอร นิลเกษม
 (นายประบุร นิลเกษม)
 (ลงลายมือชื่อ) พรทิพย์ ศรีสุวรรณวัฒน์
 (นางพรทิพย์ ศรีสุวรรณวัฒน์)

(หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้แนบกับคำขอที่ 1804/2519 ซึ่งนายทะเบียนรับจดทะเบียนแล้ว)



คุณสมบัติของพิธีเสนอราคาที่แสดงความสัมพันธ์กันในเชิงบริหารและในเชิงทุน

ชื่อผู้บริหาร

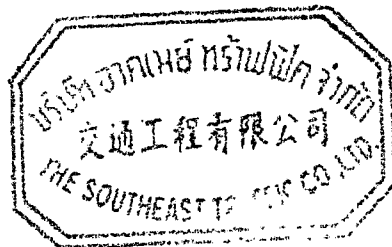
- | | |
|------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทธีนันท์ |
| 2. นางสาวนงรัตน์ | สมิทธีนันท์ |
| 3. นายศุภวาทิน | วัฒนมงคล |

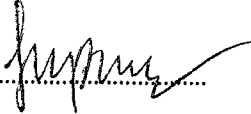
ชื่อผู้มีอำนาจในการควบคุม

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทธีนันท์ |
| 2. นางสาวนงรัตน์ | สมิทธีนันท์ |
| 3. นายศุภวาทิน | วัฒนมงคล |

ชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทธีนันท์ |
| 2. นางสาวนงรัตน์ | สมิทธีนันท์ |
| 3. นายศุภวาทิน | วัฒนมงคล |




.....
(นายศุภวาทิน วัฒนมงคล)



e-GP 03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 22/05/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 25/05/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-004156

วันที่เริ่มใช้งาน 29/05/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105519008379) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด
ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) The Southeast Traffic Co.,Ltd.

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ชั้นที่ - หมู่บ้าน -
เลขที่ 169/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ทวีวัฒนา
ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองเขมร จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ 10160 โทรศัพท์ 0835585599 อีเมล wattanamongkol.s@gmail.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด

สัญชาติ ไทย

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 30/07/2519

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 20000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 20000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ประเภทสินค้าและหรือบริการ

ผลิต

วัสดุครุภัณฑ์

ส่งออก

ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ขายส่ง

จ้างก่อสร้าง

ขายปลีก

จ้างเหมา

ท่อบริการ

ซ้ำ

จ้างที่ปรึกษา

จ้างออกแบบและควบคุม

กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระเบียนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลบชื่อเป็นผู้งาน

กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญา กับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554-และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่มีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 13/12/2561 เวลา 11:01:23 น. รหัส TaupyD





(ขอสงวนสิทธิ์)

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด	ทะเบียนเลขที่	0 1 0 5 5 1 9 0 0 8 3 7 9
-----------------	-----------------------------	---------------	---------------------------

ณ วันประชุม จัดตั้งบริษัท สามัญผู้ถือหุ้น วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2560

คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่

ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 200,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน จำนวน 200,000 (หุ้น อื่นๆ ...)

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1) ถือว่าชำระแล้ว (2)	นาย/นาง/นางสาว		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด	
	สัญชาติ	อาชีพ	ที่อยู่							
1.	นายอุชาติ สมิทินันท์			15,000	หุ้นละ (1) 100.00	00001- 15000	04/04/2557	04/04/2557		
	3 1 0 2 2 0 1 5 5 0 2 3 2	ไทย	นักธุรกิจ							13/362 ถนนกาญจนาภิเษก
	แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									
	นางปวีณี สมิทินันท์			100	หุ้นละ (1) 100.00	15001- 15100	04/04/2557	04/04/2557		
3 1 0 1 7 0 1 5 6 5 3 1 9	ไทย	นักธุรกิจ	13/362 ถนนกาญจนาภิเษก						1,900	(2) 100.00
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร										
3.	นางสาววรัตน์ สมิทินันท์			14,900	หุ้นละ (1) 100.00	15101- 30000	04/04/2557	04/04/2557		
	1 1 0 1 4 0 0 5 1 5 3 8 3	ไทย	นักธุรกิจ							13/362 ถนนกาญจนาภิเษก
	แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร									
	นายศุภวิวัฒน์ วัฒนมงคล			48,000	หุ้นละ (1) 100.00	152001- 200000	21/05/2560	21/05/2560		
1 1 0 1 4 0 1 1 3 6 1 9 0	ไทย	นักธุรกิจ	45/129 ซอยบรมราชชนนี 78 แขวงศาลาธรรมสพน์						เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร	



หน้า.....!.....ของจำนวน.....!.....หน้า

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น และขอรับรองว่าผู้ถือหุ้นทุกคนยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุไว้นี้ เพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ



.....กรรมการ
.....นางสาววรัตน์ สมิทินันท์.....)

นร. 14:30

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วต่อหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
 ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วต่อหุ้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นชำระค่าหุ้นเป็นเงินสด
 ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเภทที่จดทะเบียนตั้ง
 จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:30 น.



บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

บมจ.ธนาคารกรุงไทย ตู้ปณ. 1111 ปณ.พระโขนง 10110

Thailand

ผู้รับ อัดเนย์กราฟฟิค
169/1 ถนนทวีวัฒนา
แขวงหนองค้างพลู
เขตหนองแขม
กรุงเทพมหานคร 10160
Thailand

แผ่นที่ 1/1
Page of Pages
สาขา สาขาเพชรเกษม 77/2 (หนองแขม)
Branch
เลขที่บัญชี 191-6-00276-5
Account No.
วันที่ 31/03/2562
Date
สกุลเงิน THB
Currency
วงเงินกู้ 0.00
[Loan] Limit

33,912

วัน/เดือน/ปี Date	รายการ Code	คำอธิบาย Descriptions	หมายเลขเช็ค Cheque No.	ถอนเงิน/ฝากเงิน Withdrawal/Deposit	ยอดคงเหลือ Balance	สาขา Branch	ผู้ทำรายการ Teller
	B/F	ยอดยกมา			13,142,980.06		
01/03/2562	CBCA	SBK:65 SBR:283 ICAS INCL R1	10123609	13,140,000.00	2,980.06	0700	90180
04/03/2562	BCD22	977197/001/04/108682		1,349,259.03	1,352,239.09	108682	931002
05/03/2562	BCD22	981932/001/04/108682		1,353,435.61	2,705,674.70	108682	931002
05/03/2562	PBDWT	TR to 1910717770		1,900,000.00	805,674.70	0191	ITBANK
07/03/2562	BCD22	992265/001/04/108682		246,809.50	1,052,484.20	108682	931001
07/03/2562	BCD22	992265/001/04/108682		1,022,922.87	2,075,407.07	108682	931001
07/03/2562	PBDWT	TR to 1910717770		1,900,000.00	175,407.07	0191	ITBANK
14/03/2562	BNDDT	9999		2,689,626.17	2,865,033.24	108682	98009
14/03/2562	BNDFE	BN-Fee		100.00	2,864,933.24	108682	98009
15/03/2562	BCD22	1021641/001/04/108682		482,436.60	3,347,369.84	108682	931006
15/03/2562	PBDWT	TR to 1910717770		3,347,000.00	369.84	0191	ITBANK
18/03/2562	BCD22	1026783/001/04/108682		482,436.60	482,806.44	108682	931001
19/03/2562	BNDDT	9999		2,343,666.93	2,826,473.37	108682	98009
19/03/2562	BNDFE	BN-Fee		100.00	2,826,373.37	108682	98009
20/03/2562	BNDDT	9999		3,956,672.90	6,783,046.27	108682	98009
20/03/2562	BNDFE	BN-Fee		100.00	6,782,946.27	108682	98009
20/03/2562	PBDWT	TR to 1910717770		6,780,000.00	2,946.27	0191	ITBANK
28/03/2562	BCD22	1072543/001/04/108682		106,978.58	109,924.85	108682	931006
		ยอดคงเหลือ			109,924.85		

รวมรายการถอนเงิน Total of Withdrawal Transactions	8 item(s)	รายการ Baht	27,067,300.00
รวมรายการฝากเงิน Total of Deposit Transactions	10 item(s)	รายการ Baht	14,034,244.79
เช็ครอผลเรียกเก็บ (Unclear Chq.) Total of unclear cheque Transactions	0 item(s)	รายการ Baht	0.00

คำอธิบายเพิ่มเติม : รหัสรายการ CLCK / BCCK หมายถึง เช็คที่รวมฝากไว้แล้ว โดยยังไม่ได้รับผลการเรียกเก็บแล้ว เช็ค CL จะแสดงรายการด้วยรหัสรายการ CLCR



