

สัญญาที่ นน. ๒ /.....๒๖...../ ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

งาน.....จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (SINGLE W-BEAM)

ทางหลวงหมายเลข.....๑๐๘๑ ตอนควบคม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖

ระหว่าง กม.๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓ (ด้านขวาทางและซ้ายทางเป็นช่วงๆ)

ผู้รับจ้าง..... บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด

แนวทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) กรมทางหลวง

หมายเหตุ

วันลงนามในสัญญา ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

วันเริ่มทำการตามสัญญา ๓ มีนาคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดอายุสัญญา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

อายุสัญญา ๙๐ วัน

ค่าจ้างตามสัญญาเงิน ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ค่าปรับวันละ..... ๕,๔๖๐.๐๐ บาท)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑. ผอ.ขท.น่านที่ ๒ ประธานกรรมการ
๒. รอ.ขท.(ว) น่านที่ ๒ กรรมการ
๓. ชม.ขท.บ่อเกลือ กรรมการ
๔. กรรมการ
๕. กรรมการ

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

๑. ชม.ขท.เฉลิมพระเกียรติ (น่าน)

๒.

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง

สัญญาที่ นน.๒/ ๒๖ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) โดย นายอภิชาติ ชาญธัญกร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจ
จากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างกับ บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด โดย นางสาววรรณ สุวิรัตน์ภัส
(ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้รับจ้าง ในการ จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm.
Thickness; Class "II", Type "I" ปริมาณ ๑,๓๕๒.๐๐ M. และ EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia.
๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๕.๐ MM. Thick จำนวน ๓๐๒.๐๐ EACH. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่
DWG.NO.RS.-๖๐๓ , RS.-๖๐๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ป่อเกลือ-เฉลิมพระเกียรติ
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๓๕+๕๘๔- กม.๑๓๘+๖๘๓ (ด้านขวาทางและซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ซึ่งได้ลงนามในสัญญา
ไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ในวันทำสัญญาดังกล่าว มีเอกสารประกอบ
การทำสัญญา ดังนี้-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑	แผ่น
๒. หนังสือคำประกันของธนาคาร	จำนวน	๑	แผ่น
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน	๑	ชุด
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน	-	แผ่น
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน	๑๑	แผ่น
๖. รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน	๒	ชุด
๗. ข้อกำหนด หรือ มาตรฐาน	จำนวน	๒	ชุด
๘. แบบ	จำนวน	๑	ชุด
๙. เอกสารอื่น ๆ ประกอบ	จำนวน	๑	ชุด
๑๐. ใบเสร็จรับเงินประกันสัญญา	จำนวน	-	ชุด

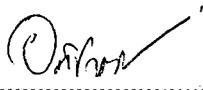
ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางโยชิตา น้องการ)

ตรวจสอบเอกสารแล้วถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
(นางชุติกาญจน์ หงษ์เจริญศรี)

(ลงชื่อ)  นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(นายวราพงศ์ พุ่มงาม)

(ลงชื่อ)  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

บันทึกการทําสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ส.ค.๑๖

สัญญาที่ นน.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด

๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงหนานที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร์) กรมทางหลวง

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ

แขวง

กอง

ศูนย์

กรม

โครงการ

กระทรวง

สำนักงานทางหลวง

อื่น ๆ

แขวงทางหลวงหนานที่ ๒ อนุมัติเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๔. จ้างเหมาหรือซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๕. ลักษณะงาน จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM

แหล่งงานจาก กม.๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ แนนท์ท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน ๓๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท

๗. มีงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๙๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดหนังสือเลขที่

GF.๑๐๕๗๐/๒๕๖๕/๘ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

๙. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผู้พันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๑๐. เงินประกันสัญญา ๑๐๘,๒๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เช็คนาคาร

หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงเทพอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขา โพธาราม

เลขที่ ๒๕๗/๒๕๖๕/๐๐๐๙๑/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑๑. เงินค่าประกันผลงาน %

๑๒. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๕,๕๖๐.๐๐ บาท

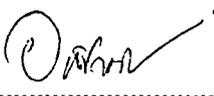
ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ % ต่อเดือนของ ของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๓. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิตที่ ๓

โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย งานอำนวยความสะดวกทางถนน

๑๔. กำหนดวันทำงานเสร็จวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (จำนวน ๙๐ วัน) ตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) 

(นายอภิชาติ ชาตธัญกร)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นายวราพงศ์ พุ่มงาม) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนานที่ ๒



Bank of Ayudhya Public Company Limited
1222 Rama III Road, Bang Phongphang
Yan Nawa, Bangkok 10120 Thailand
Registration number: Tax ID: 0107536001079
T +66 (0) 2296 2000

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 257/2565/00091/003

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาโพธาราม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 116

ถนน โพธาราม ตำบล/แขวง โพธาราม อำเภอ/เขต โพธาราม จังหวัด ราชบุรี

โดย นางสาวปวีณรัฐ ลิ้มปวีณนอักษร และนางรุ่งทิพย์ จิระพรพาณิชย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคารขอทำหนังสือ
ค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงน้ำที่ 2 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท พี เอส ดี คลเลอร์ เวย์ จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง

โครงการงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควนคม 0103 ตอน ป่อเกลือ -
เฉลิมพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่าง กม.135+584 - กม.138+683

กับผู้ว่าจ้างตามสัญญาเลขที่ พ.น. 2 / 26 / 2565 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2565

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน -109,200.00- บาท
(-หนึ่งแสนเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

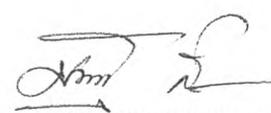
ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกัน ในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้อง ของผู้ว่าจ้างจำนวน
ไม่เกิน -109,200.00- บาท (-หนึ่งแสนเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้าง
ก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่ กำหนด
ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

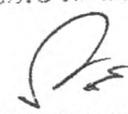
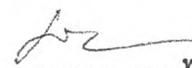
2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วยโดยให้ขยายระยะเวลา
การค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
ปวีณรัฐ ลิ้มปวีณนอักษร /    ผู้ค้ำประกัน
รุ่งทิพย์ จิระพรพาณิชย์

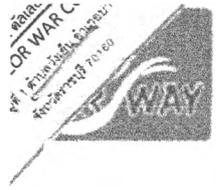
ลงชื่อ.....
  พยาน
อรรถวิทย์ รักองก
ดารณี นพรวิพร

อนุมัติ



นายอภิชาติ ชาบุญญกร)
).ชท.รก.ผอ.ชท.น้ำที่ ๒

No. 0778223



บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO., LTD.
หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
วันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 152 หมู่ที่ 1 ตำบลวังเย็น อําเภอ บางแพ จังหวัดราชบุรี โดย นายพีรวิชญ์ ศศลักษณ์านนท์ ตำแหน่งกรรมการบริษัทผู้มีอำนาจผูกพันบริษัท บัตรประชาชน เลขที่ 1-7099-01067-82-2 อยู่บ้านเลขที่ 209 ถ.โชคชัย ต.โพธาราม อ.โพธาราม จ.ราชบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้มอบ อำนาจ" ฝ่ายหนึ่งกับ นางสาววรรณมน สุวิรัตน์ภัส บัตรประชาชนเลขที่ 1-7097-00117-15-6 อยู่บ้านเลขที่ 94 ถ.โชคชัย ต.โพธาราม อ.โพธาราม จ.ราชบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับมอบอำนาจ" อีกฝ่ายหนึ่งเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน ข้าพเจ้าเกี่ยวกับ

เพื่อให้เป็นผู้มีอำนาจในการลงนามในสัญญาจ้าง,แก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง,ส่งงาน,ตรวจรับงาน, พร้อมทั้งเอกสาร ประกอบสัญญาแนบท้ายที่เกี่ยวข้องสำหรับ โครงการงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0103 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่างกม. 135+584 - กม.138+683 เป็นมูลค่างาน ทั้งสิ้น 2,184,000.00 บาท (-สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

การใดที่ ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปตามขอบเขตแห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ให้ถือว่า บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด ผูกพันเสมือนเป็นคู่สัญญา และได้กระทำการด้วยตนเอง ทุกประการเพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้ เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ) ผู้มอบอำนาจ
(นายพีรวิชญ์ ศศลักษณ์านนท์)



(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(นางสาววรรณมน สุวิรัตน์ภัส)

(ลงชื่อ) พยาน
(นายสรตม ท่องยังยืน)

อนุมัติ

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวสุพัตร์ ดีแจ่ม)

(นายอภิชาติ ขาญธัญกร)
ผอ.จท.รค.ผอ.จท.น่านที่ ๕๘๗

แบบสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ นน. ๒ / ๒๖ / ๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ โดย นายอภิชาติ ชาญธัญกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ผู้ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พี.เอส.ดี.คัลเลอร์เวย์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๒ หมู่ที่ ๑ ถนน - ตำบล/แขวง วังเย็น อำเภอ/เขต บางแพ จังหวัด ราชบุรี โดย นายพีรวิชญ์ ศศลักษณ์านนท์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปราบกฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๗๖๙๙ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่ากับ - อยู่บ้านเลขที่ - ถนน - ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด - ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ - ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

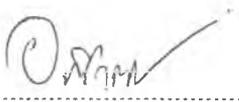
ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน...จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย..... SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm, Thickness: Class "II " Type "I" ปริมาณ ๑,๓๕๒.๐๐ M. และ EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๔.๐๐ MM. Thick จำนวน ๓๐๒.๐๐ EACH. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS-๖๐๓ RS-๖๐๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควนคม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ-เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓ (ด้านขวาทางและซ้ายเป็นช่วงๆ) (รายละเอียดแนบท้ายสัญญา) ณ - ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด น่าน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างเหมาตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|-------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒ สำเนาประกาศผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ ผนวก ๓ สำเนาหนังสือยืนยันราคา และบัญชีรายการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔ สำเนาใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหาย | |
- ภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ)  
(นางสาววรรษมน สุวีรัตน์) 
ผู้รับมอบอำนาจ PSD COLOR WAY CO.LTD

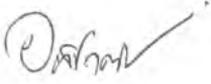
๒.๖ ผนวก ๖	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๗ ผนวก ๗	เรื่อง การจ้างช่าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘ ผนวก ๘	รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙ ผนวก ๙	แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้จ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐ ผนวก ๑๐	DWG.NO.RS.-๖๐๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑ ผนวก ๑๑	DWG.NO.RS.-๖๐๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒ ผนวก ๑๒		จำนวน - ชุด
๒.๑๓ ผนวก ๑๓		จำนวน - ชุด
๒.๑๔ ผนวก ๑๔		จำนวน - ชุด
๒.๑๕ ผนวก ๑๕		จำนวน - ชุด
๒.๑๖ ผนวก ๑๖		จำนวน - ชุด
๒.๑๗ ผนวก ๑๗		จำนวน - ชุด
๒.๑๘ ผนวก ๑๘		จำนวน - ชุด
๒.๑๙ ผนวก ๑๙		จำนวน - ชุด
๒.๒๐ ผนวก ๒๐		จำนวน - ชุด
๒.๒๑ ผนวก ๒๑		จำนวน - ชุด
๒.๒๒ ผนวก ๒๒		จำนวน - ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขา โพรธาราม เลขที่ ๒๕๗/๒๕๖๕/๐๐๐๙๑/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ)  
(นางสาววรรษมน สุวดีนภิสิตต์ ศิลเลอร์ เวย์ จำกัด)
ผู้รับมอบอำนาจ PSD COLOR WAY CO.,LTD

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบอให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบอให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่ หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมาบอให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาบอไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐.....บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๒,๘๗๘.๕๑.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงาน และราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกองค์ประกอบใหม่ทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๐ (แปดสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณ สุวิรัตน์)
ผู้รับมอบอำนาจ
PSD COLOR WAY CO.,LTD
๔.๔ ผู้ว่าจ้าง/....

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขา โพนธรราม ชื่อบัญชี บจก.เอส.พี.ดี. คัลเลอร์เวย์ เลขที่บัญชี ๒๕๗-๑-๓๒๖๕-๖ ทั้งนี้ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้-

งวดที่ ๑. เป็นจำนวนเงิน.....บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒. เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....หลักค้ำประกัน.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการ ใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรษมน สุวิรัตน์ภัส)

ผู้รับมอบอำนาจ PSD COLU WAY CO., LTD



๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ จำนวนร้อยละ..... ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก.) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข.) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้ว เป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท (.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ / หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรณ สุวิรัตน์ภัส) เออร์ ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ



PSD COLOR WAY CO., LTD

ข้อ ๗ (ก.) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือ ตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข.) กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....๓.....เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้เสร็จบริบูรณ์ภายใน วันที่.....๓๑.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๕.....ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายใน

กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือ ผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้าง รายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และ ผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือ จากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายใน กำหนด.....๒.....(.....สอง.....) ปี.....-.....(.....).....เดือน..... นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....๑๕.....(.....สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาววรรษมน สุวิรัตน์ภัส)

ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท สีลมลอร์เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO.,LTD

กำหนดเวลา/.....

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพ และความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่ง หรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างจะมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายอภิชาติ ชาธัญญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ)  
(นางสาววรรณ สุวิรัชภัส)
ผู้รับมอบอำนาจ PSD COLLAB WAY CO.,LTD

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง(ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง(ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้าง หรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุม หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือ ทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบ และควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณ สุวิรัตน์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้รับจ้าง/.....

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญาอีกด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่กำหนดอัตรากำลัง หรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา(ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่ง ของ ผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๕,๕๖๐.๐๐ บาท (ห้าพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละบาท.(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลา ทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิ ตามข้อ ๑๘. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิก สัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้ว เสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

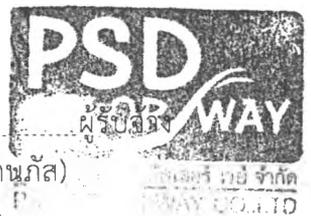
ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงาน หรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับ ค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้อง ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกัน ผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรษมน สุวิรัตน์ภัส)
ผู้รับมอบอำนาจ



ราคาที่เพิ่ม/.....

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑. การงด หรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทน หรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill Of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (นายอภิชาติ ชาบุญญกร)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
 (นางสาววรรณ สุวิรัตนภัส)
 ผู้รับมอบอำนาจ

 บริษัท ที เอส ซี เอ็ม จำกัด
 OSD SUBWAY CO.,LTD

หากมีเงินค่าจ้าง/.....

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือ ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ.....) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- ๒๓.๑ วิศวกรโยธา.....
- ๒๓.๒ ช่างโยธา.....
- ๒๓.๓ ช่างก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้ว่าจ้าง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณ สุวิรัตน์ภัส) 
บริษัท. จำกัด
PSD COLORWAY CO.,LTD

(ลงชื่อ).....
(นายวราพงศ์ พุ่มงาม) พยาน
ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....
(นางชุติกัญจน์ หงษ์เจริญศรี) พยาน
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ต้นฉบับนี้ได้ปิดอากรแสตมป์ไว้ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน.....๒,๐๔๒,๐๐.....บาท



ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ	กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร
ผู้ชำระภาษีอากร	บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน	0-7055-59000-79-9

วันชำระเงิน/วันนำส่ง	04/03/2565
เดือน/ปีภาษี	
ประเภทการชำระ	อากรแสตมป์

หมายเลขอ้างอิงการยื่นแบบ	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
P090001656843	65106316877	*****2,042.00
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สองพันสี่สิบสองบาทถ้วน)		2,042.00

จ.ส.9

Digitally signed by
By the Revenue Department (EPA)
Date: 2023.03.04 10:04:00

ผู้รับเงิน

(นางสาวอาภากรณิ นวรัตนวงษ์ไทร)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้/ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายสัญญา

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.

เมื่อวันที่



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน..... แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
..... สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) กรมทางหลวง
ที่อยู่..... ๒๓๔ หมู่ ๔ ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

งานก่อสร้าง..... จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM
ลักษณะงานก่อสร้าง..... จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย..... ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓
ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓
(ด้านขวาทางและซ้ายทางเป็นช่วงๆ)

ผู้รับจ้าง..... บริษัท พี เอส พี คัลเลอร์เวย์ จำกัด
ที่อยู่..... ๑๕๒ หมู่ ๑ ตำบลวังเย็น อำเภอ บางแพ จังหวัด ราชบุรี

สัญญาเลขที่..... นน.๒/ ๒๖ /๒๕๖๕..... เริ่มต้น..... ๓ มีนาคม ๒๕๖๕..... สิ้นสุด..... ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาก่อสร้าง..... ๙๐..... วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง..... ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐..... บาท
ผู้ควบคุมงาน..... ๑. นายวิรัช บัญชี..... โทร..... ๐๘๖-๒๓๓๓๑๓๘
..... ๒. โทร.....
..... ๓. โทร.....

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ
โทร..... โทรสาร.....
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง
๑..... โทร.....
๒..... โทร.....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรณ สุวิรัตน์)

ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท พี เอส พี คัลเลอร์เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO., LTD

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ที่ นน 2 / 26 /2565 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2565

งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์ครบชุด ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0103

ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่าง กม.135+584 - กม.138+683 มีรายละเอียดดังนี้.-

1	งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)						
จำนวน	1.00	LS. ๗ ละ	11,288.00	บาท	เป็นเงิน	11,288.00	บาท
2	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 mm.Thickness;Class "II" Type "I"						
จำนวน	1,352.00	M. ๗ ละ	1,406.00	บาท	เป็นเงิน	1,900,912.00	บาท
3	งาน EXTRA POLE W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M.4.0 MM.Thick.						
จำนวน	302.00	EACH.๗ ละ	900.00	บาท	เป็นเงิน	271,800.00	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,184,000.00	บาท

หมายเหตุ

- 1 ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- 2 การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- 3 การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นงวด ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว ปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ
- 4 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ อาจจะกำหนดให้ทำการก่อสร้างตอนใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจกำหนด ให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- 5 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดให้แทน กรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 6 หากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า หรือทำงานไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ผู้ว่าจ้างจะตัดสิทธิ์การซื้อแบบตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวง
- 7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 X2.40 เมตร ตามมติ ครม.ที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดและดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

.....
(ลงชื่อ).....



ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาตัญญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2

(ลงชื่อ).....



(นางสาววรรษมน สุวิรัตนัส)



งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน 0103 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่าง กม.135+584 - กม.138+683 มีรายละเอียดดังนี้-

กม.135+584	-	กม.136+160	ความยาว	576	ม.	ด้านขวาทาง	เสาเสริม	138	ต้น
กม.136+234	-	กม.136+338	ความยาว	104	ม.	ด้านขวาทาง	เสาเสริม	20	ต้น
กม.136+424	-	กม.136+624	ความยาว	200	ม.	ด้านขวาทาง	เสาเสริม	44	ต้น
กม.138+159	-	กม.138+335	ความยาว	176	ม.	ด้านขวาทาง	เสาเสริม	38	ต้น
กม.138+426	-	กม.138+598	ความยาว	172	ม.	ด้านซ้ายทาง	เสาเสริม	37	ต้น
กม.138+559	-	กม.138+683	ความยาว	124	ม.	ด้านขวาทาง	เสาเสริม	25	ต้น
รวมปริมาณงาน				1,352.00	ม.			302	ต้น

หมายเหตุ

- 1 เงื่อนไขการยื่นขอเสนอราคาเพิ่มเติม
 - 1.1 ผู้ประสงค์จะยื่นขอเสนอราคา
 - 1.2 ผู้ยื่นขอเสนอราคา จะต้องเป็นผู้ที่เคยทำงานติดตั้งราวกันอันตรายในหน่วยราชการมาแล้ว ในวงเงิน - บาท
 - 1.3 การเสนอราคาให้เสนอราคาตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ และราคาก่อสร้าง
 - 1.4 Guard Rail ที่จะใช้จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเท่านั้น (ตาม มอก.248/2531)
 - 1.5 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเฉพาะผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ที่แสดงเครื่องหมาย มอก. เท่านั้น
- 2 รายละเอียดการติดตั้ง Grard Rail
 - 2.1 คุณสมบัติของ Guard Rail และการติดตั้ง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงหมายเลข RS.-603, RS.-605โดยให้ใช้ Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มม.และอาบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ม.²
 - 2.2 การฝังแนวเสาและ ข้อปลั๊กย่อยต่าง ๆ ให้ถือตามแผนผัง หมายเลขตามแบบ RS.-603 ,RS.-605 ทุกประการโดยก่อนที่จะนำเสาไปฝัง ให้ช่างควบคุมตรวจสอบ ให้ถูกต้องเป็นที่พอใจทุกครั้ง เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จึงทำการฝังได้
 - 2.3 ให้ติดตั้ง BACK - UP PLATE โดยอยู่ในชั้น และชนิดเดียวกันกับ Guard Rail ที่เสาเสริมต้นกลาง ซึ่งระยะห่างของช่วงเสาเท่ากับ 2 เท่าของช่วงเสาปกติ (ตาม NOTES ข้อ 8 แบบมาตรฐาน เลขที่ RS.-603 ,RS.-605)
 - 2.4 ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบส่งสินค้าของแผ่น Guard Rail เสา และอุปกรณ์ของผู้ผลิต
 - 2.5 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือ ด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวง ต้องเสียสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความผิดของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าไรก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 - 2.6 การตรวจรับงานตามสัญญานี้ ใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
 - 2.7 การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายงวด เมื่อทำงานแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา
 - 2.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างราวกันอันตราย เพื่อทดลองคุณภาพตามแบบมาตรฐานที่กำหนด โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น
 - 2.9 กรณีที่มีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เป็นผู้ตัดสินชี้ขาด

.....
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอภิชาติ ชาญ์ญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2

.....
(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรษมน สุวิรัตน์กุล)



บริษัท ผู้รับมอบค้ำจุนจรัญ เวชชีวงศ์
PSD COLOR WAY CO., LTD



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖ ระหว่างกม.
๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมา
ทำการงานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ
ตอน ๖ ระหว่างกม. ๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสาร
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ eb นน.๒/๒๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม
๒๕๖๕ นั้น

การจ้างงาน(๙๓.๑๔.๑๘.๐๐) จำนวน ๑ งาน ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท พี เอส ดี
คัลเลอร์ เวย์ จำกัด (ขายปลีก,ให้บริการ,ผู้ผลิต) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง
ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO.,LTD



บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO.,LTD

เลขที่ CLW-2565-น2-001

แขวงทางหลวงน่านที่ 2
รับที่..... 115
วันที่ 2 ธ.ค. 2565
เวลา..... 14.15 น.

วันที่ 26 มกราคม 2565

เรื่อง ยืนยันราคา และนำส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding)

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค.06016/78 ลงวันที่ 21 มกราคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบบัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) กับแขวงทางหลวงน่านที่ 2 ในโครงการจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ควบคุม 0103 ตอน บ่อเกลือ-เฉลิมพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่าง กม.135+584-กม.138+683 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,184,000.00 บาท (-สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) นั้น

บริษัทฯ ขอยืนยันราคาเป็นจำนวน 2,184,000.00 บาท (-สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว พร้อมทั้งขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา และยืนยันว่าเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดลงได้อีก และยืนยันว่าสามารถดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้ตามที่เสนอราคาไปนั้น เนื่องจากเป็นโรงงานผลิตราวกันอันตราย และมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมทั้งมีเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทำงานครบชุด บริษัทฯ สามารถที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยที่ไม่ทำให้แขวงทางหลวงน่านที่ 2 ได้รับความเสียหาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ส่งชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
ส่งชื่อ.....

PSD COLOR WAY
บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO.,LTD

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิริวิชญ์ ศศลักษณ์านนท์)

กรรมการผู้จัดการ
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย

กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย

กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย
กรรมการผู้ช่วย

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมทั้ง วัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0103

ตอน บ่อเกลือ - เจลินพระเกียรติ ตอน 6 ระหว่าง กม.135+584 - กม.138+683 มีรายละเอียดดังนี้.-

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข(บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) หนึ่งหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบแปด (เป็นเงินบาทสตางค์ต่อหน่วย	LS.	1.00	11,288.00	11,288.00
2	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 mm.Thickness;Class "II" Type "I" หนึ่งพันหก (เป็นเงินบาทสตางค์ต่อหน่วย	M.	1,352.00	1,406.00	1,900,912.00
3	งาน EXTRA POLE W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M.4.0 MM.Thick. เก้าร้อย (เป็นเงินบาทสตางค์ต่อหน่วย	EACH.	302.00	900.00	271,800.00

ตัวอักษร

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,184,000.00

(สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....

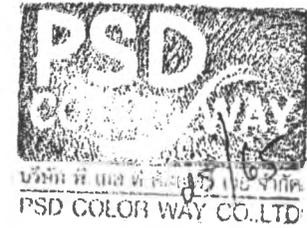


คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาฯ
วันที่ 26 มิ.ย. 2565 เวลา 14.00 น.
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
.....กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา

(นาย พีรวิทย์ ศสลักษณ์านนท์)

บริษัทห้างฯ.....ที่ เอส ดี คัลเลอร์เวย์จำกัด



ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท ๒

๑. ข้าพเจ้า บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์ เวย์ จำกัด เลขที่ ๑๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบล วัง

เย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๐๑๖๐ โทรศัพท์ ๐๖๕๕๙๘๙๕๘๙ โดย นายพีรวิญญู ศศลักษณ์
ชานานนท์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม
(ถ้ามี) เลขที่ eb นน.๒/๒๕/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็น
ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งราวกัน
อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๖ ระหว่างกม.
๑๓๕+๕๘๔ - กม.๑๓๘+๖๘๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูป
รายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้ง
ปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจน
ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

ลงชื่อ.....

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้ข้าพเจ้า.....น.

รับรองที่.....
ลงชื่อ.....



๖. ข้าพเจ้าขอเสนอแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ

กรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๗. ข้าพเจ้าขอเสนอประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด

คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา

.....น.

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

.....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับ
ไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย

ละเอียดยแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทวิทยุวัฒนธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพีรวิษณุ ศศลักษณ์านนท์)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6501160007051

รหัสอ้างอิง OTP TLhj

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๐๕๕๕๙๐๐๐๗๙๙

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....



คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๑-๑๐ น.
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๑. รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางเดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ ทรายระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ โหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดลอสะพานที่ไม่มีกำแพงกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope)
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทำไป

๒. รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนด ๒ ปี

- ๒.๑ งานก่อสร้างสะพาน ทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ อาคารสำนักงานและบ้านพัก
- ๒.๒ งานก่อสร้างทาง ที่มีผิวทาง ดังต่อไปนี้.-
 - ๒.๒.๑ Portland Cement Concrete
 - ๒.๒.๒ Asphaltic Concrete
 - ๒.๒.๓ Penetration Macadam
 - ๒.๒.๔ Cape Seal
 - ๒.๒.๕ Couple Surface Treatment
- ๒.๓ งานบำรุงทาง ที่มีผิวทาง ดังต่อไปนี้.-
 - ๒.๓.๑ Chip Seal
 - ๒.๓.๒ Slurry Seal
 - ๒.๓.๓ Cape Seal
 - ๒.๓.๔ Cold - Mixed Asphalt
 - ๒.๓.๕ Asphaltic Concrete Overlay
 - ๒.๓.๖ Asphalt Hot - Mix Recycling

๓. รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒ ปี
- ๓.๒ ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ปีละ ๑ ครั้ง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....



บริษัท พี เอส ดี คัลเลอร์เวย์ จำกัด
PSD COLOR WAY CO., LTD

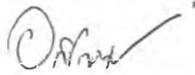
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วน ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน ที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้เห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....
(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)



เรื่อง การจ้างช่วง

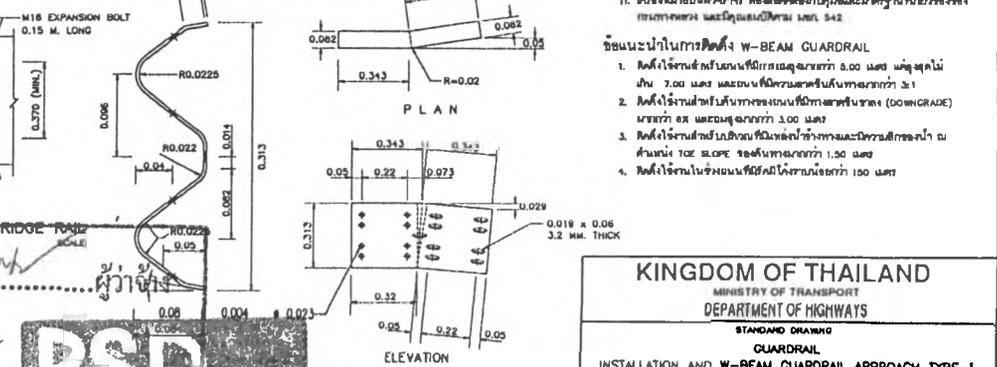
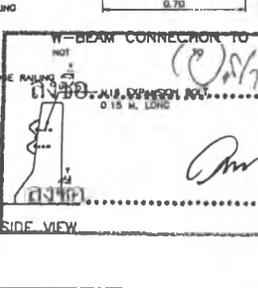
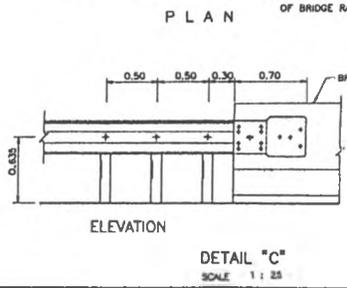
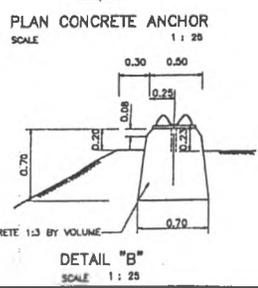
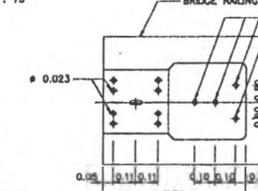
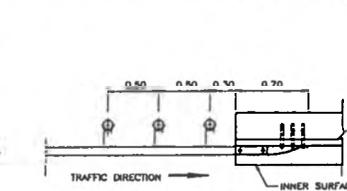
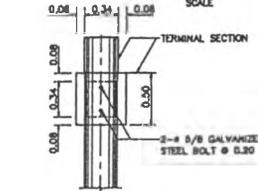
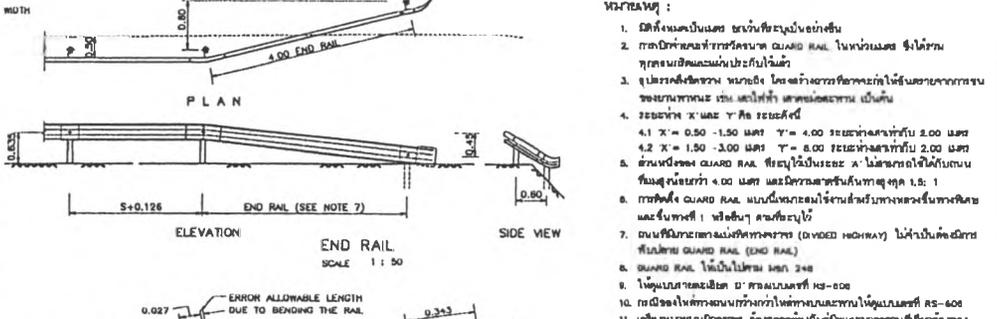
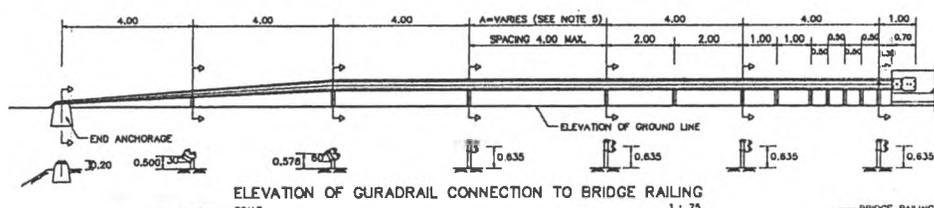
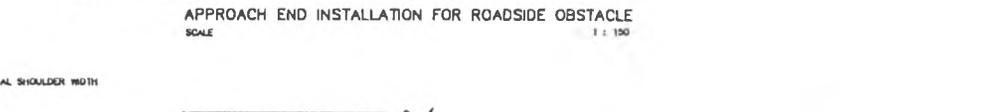
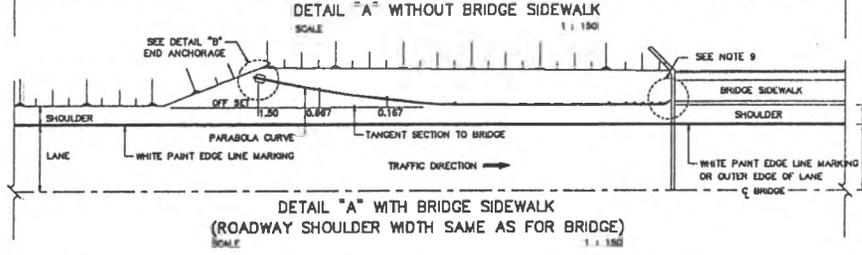
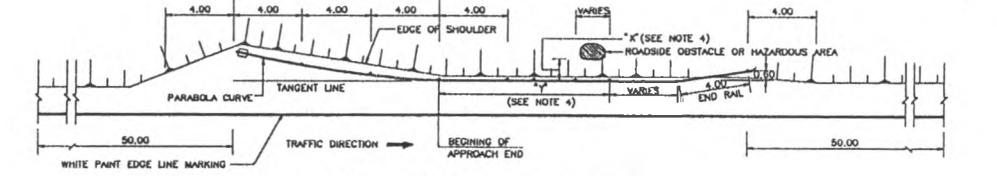
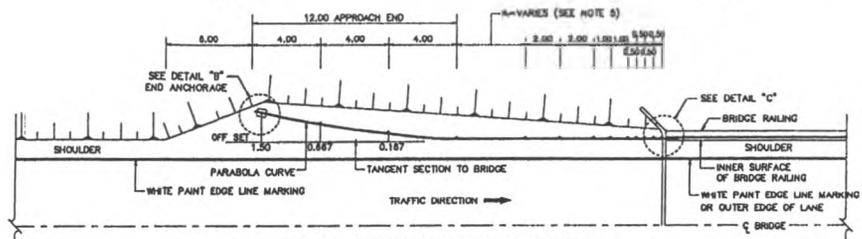
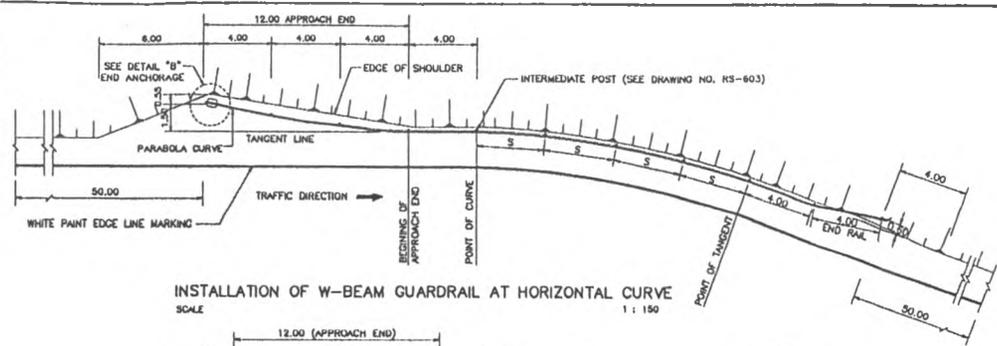
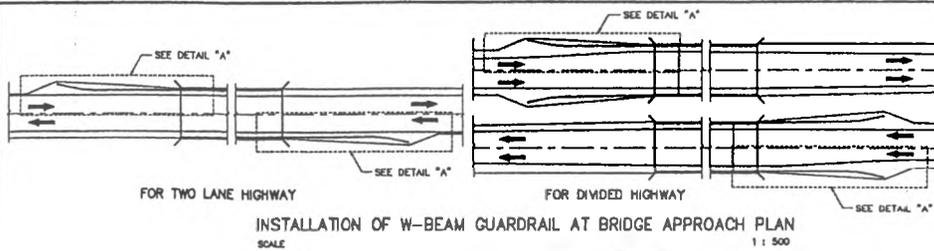
ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วน ดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...๑๐....(สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....(ผู้ว่าจ้าง)

(ลงชื่อ).....





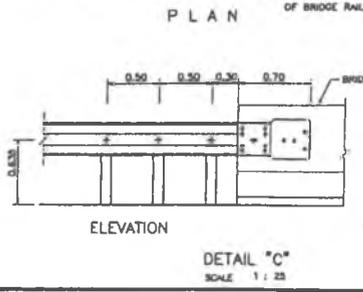
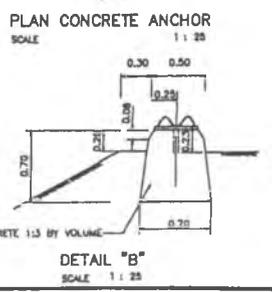
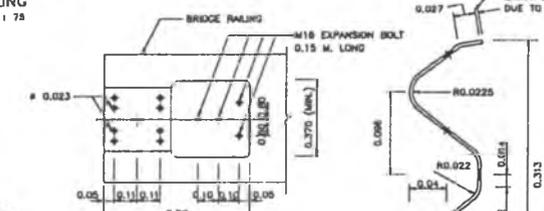
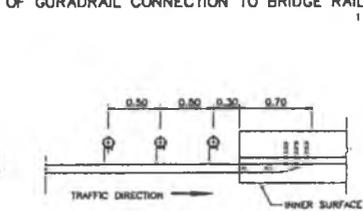
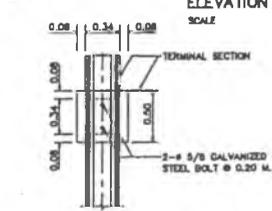
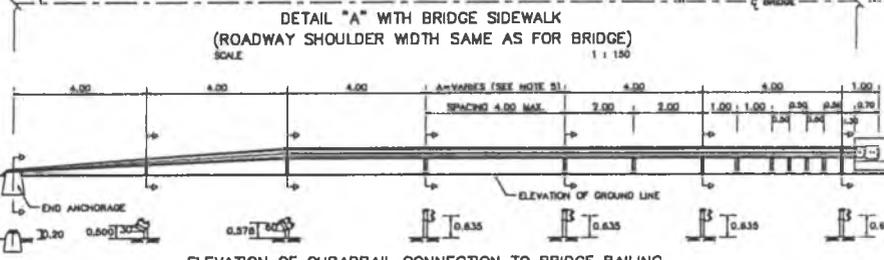
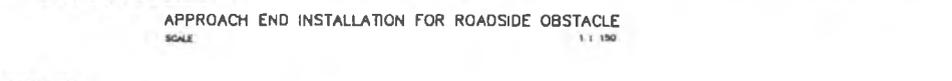
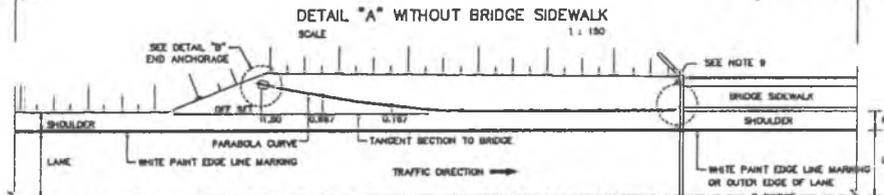
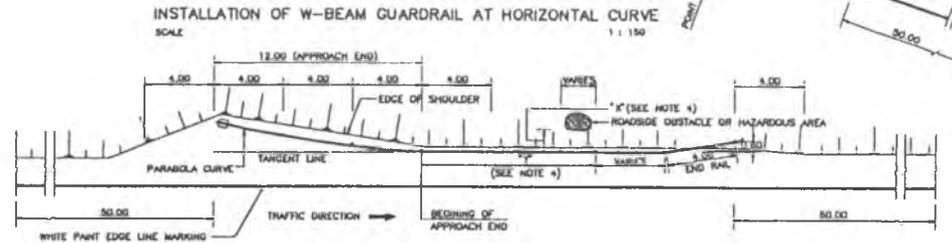
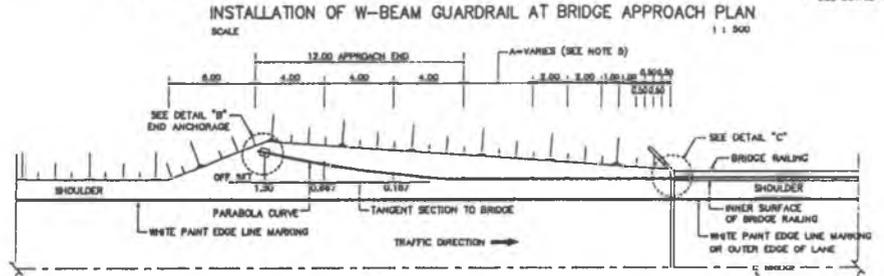
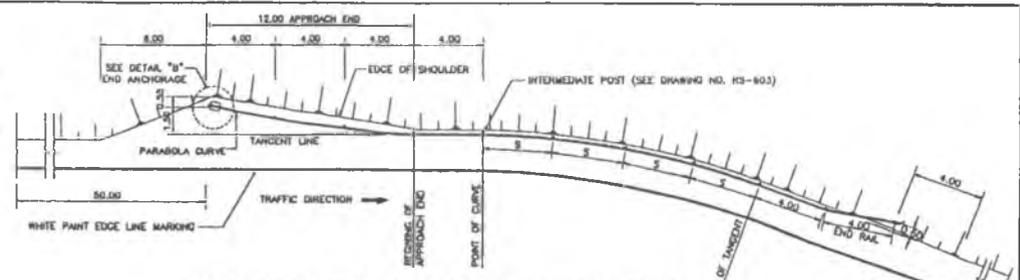
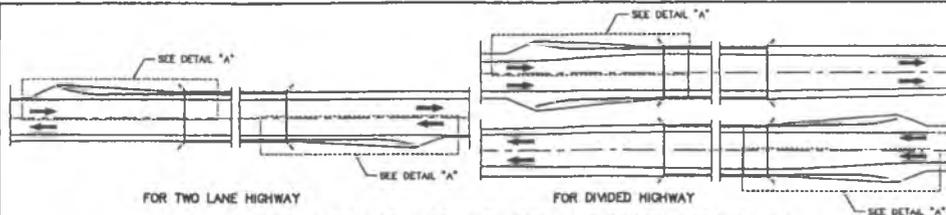
- หมายเหตุ :
1. วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุอย่างดีที่มีขนาดตามข้อกำหนด
 2. การติดตั้งควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง
 3. การติดตั้งควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง
 4. ระยะห่าง X และ Y ตามรายละเอียด
 5. 4.1 X = 0.50 - 1.50 เมตร Y = 4.00 เมตร ระยะห่างจากผิวจราจร 2.00 เมตร
 6. 4.2 X = 1.50 - 3.00 เมตร Y = 8.00 เมตร ระยะห่างจากผิวจราจร 2.00 เมตร
 7. ส่วนหน้าของ GUARD RAIL ที่อยู่ใกล้กับขอบ X ไม่ควรน้อยกว่า 4.00 เมตร และไม่ควรน้อยกว่า 1.50 เมตร
 8. การติดตั้ง GUARD RAIL บนผิวจราจรควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง
 9. การติดตั้ง GUARD RAIL บนผิวจราจรควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง
 10. การติดตั้ง GUARD RAIL บนผิวจราจรควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง
 11. การติดตั้ง GUARD RAIL บนผิวจราจรควรทำโดยช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง

- ข้อแนะนำในการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL
1. วัสดุที่ใช้ต้องมีขนาดตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 0.00 เมตร แต่ไม่เกิน 7.00 เมตร และต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.1
 2. วัสดุที่ใช้ต้องมีขนาดตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 3.1 (DOWN GRADE) มากกว่า 3.1 และไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
 3. วัสดุที่ใช้ต้องมีขนาดตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 3.1 และไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
 4. วัสดุที่ใช้ต้องมีขนาดตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 3.1 และไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING			
GUARDRAIL INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I			
DESIGNED: B.S.K. & CONSULTANTS	CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015	
SUBMITTED:	DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN (BUREAU)	SCALE: AS SHOWN	
APPROVED:	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. RS-805	SHEET NO. 78



PSD COLOR WAY CO., LTD



- หมายเหตุ :**
1. วัสดุที่ใช้เป็นมาตรฐานตามแบบที่ระบุไว้
 2. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้
 3. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้
 4. ระยะห่าง X และ Y ตามที่ระบุไว้
 5. X = 0.50 - 1.50 เมตร Y = 4.00 เมตร (ระยะห่างจากขอบถนนถึงเสา)
 6. X = 1.50 - 3.00 เมตร Y = 8.00 เมตร (ระยะห่างจากขอบถนนถึงเสา)
 7. การติดตั้งควรมีระยะห่างจากขอบถนนไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และใช้วัสดุที่ทนทาน
 8. การติดตั้งควรมีระยะห่างจากขอบถนนไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และใช้วัสดุที่ทนทาน
 9. การติดตั้งควรมีระยะห่างจากขอบถนนไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และใช้วัสดุที่ทนทาน
 10. การติดตั้งควรมีระยะห่างจากขอบถนนไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และใช้วัสดุที่ทนทาน
 11. การติดตั้งควรมีระยะห่างจากขอบถนนไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และใช้วัสดุที่ทนทาน

- ข้อมูบแนะนำในการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL**
1. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้
 2. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้
 3. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้
 4. การติดตั้งควรใช้วิธีการที่ถูกต้องตามมาตรฐานที่ระบุไว้

KINGDOM OF THAILAND	
MINISTRY OF TRANSPORT	
DEPARTMENT OF HIGHWAYS	
STANDARD DRAWING	
GUARDRAIL	
INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	
DESIGNED: S.M. & S.M. (S.M.)	DATE: OCT 2015
CHECKED: S.M. (S.M.)	SCALE: AS SHOWN
DRAWN: S.M. (S.M.)	DWG NO. RS-805
APPROVED: S.M. (S.M.)	SHEET NO. 78