ต้นฉบับ

พ.๑ – ๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

บันทึกรายการทำสัญญา

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๓๐ /๒๕๖๕ ..... ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ .....

๑. ☐ ผู้รับจ้าง หรือ ☑ ผู้ขาย บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด โดย นายเกชา แสงสุวรรณ ผู้รับมอบอำนาจ.....

๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ .....

๔. ~~จ้าง~~ / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน .....
ทางหลวงหมายเลข ๔ .....
ชื่อสายทางหรือตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี .....
ระหว่าง กม.๗๗+๕๐๐ ..... ถึง กม.๗๙+๐๐๐ .....
และ กม. .....-..... ถึง กม. .....-.....
ปริมาณงาน .....๘,๓๖๐ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๑,๔๐๔,๔๘๐.-.....บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่.....GF.๑๐๖๒๖/๒๕๖๕/๙..... ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕..... จำนวน.....๑,๘๔๗,๕๖๐.-.....บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๑๖๘.-..... บาท รวมค่างาน .....๑,๔๐๔,๔๘๐.-.....บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-.....

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .....-..... ถึง พ.ศ. .....-..... ตามหนังสือ
เลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... วงเงิน .....-.....บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๗๐,๒๒๔.-บาท โดย
☐ เงินสด .....-..... บาท
☐ เช็คธนาคาร .....-.....เลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-.....
☑ หนังสือค้ำประกันธนาคาร ทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๓๗๘๗ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
☐ อื่น ๆ .....-.....

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน .....-..... %

๑๑. ☐ ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....-.....บาท
☑ ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ .....

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่.....๕ กันยายน ๒๕๖๕ ..... (ระยะเวลาดำเนินการ.....๒๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๑ งวด

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก
(นางวันดี อวะภาค)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน (หัวหน้างาน)
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๓๐/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายไพรัช เสนามนตรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๑/๒ หมู่ ๑ ตำบลท่าราบ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยนางพวงทอง คุณาชีวะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๗๐๐๐๑๒๒๐๐๐๐๓๓๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๘,๓๖๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี ระหว่าง กม.๗๗+๕๐๐ - กม.๗๙+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐ บาท(หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๑,๘๘๑.๘๗ บาท (เก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

M.K.R MOTOR CO.,LTD.

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม .....จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด

หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี ภายในวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ .....ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขา.....ราชบุรี.....

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ลิ่มสำราญ)

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ ลงชื่อ..... ผู้ขาย

M.R.H MOTOR CO.,LTD.

ชื่อบัญชี .....บริษัท เอ็ม.เค.อาร์.มอเตอร์ จำกัด .....เลขที่บัญชี .....๗๐๕๑๗๓๗๗๕๙.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา .....-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๓๗๘๗ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๗๐,๒๒๔.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ .....๕.....(.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ส.สห.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ทิ้นสำราญ)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พพ.ศ.สพ.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายไพรัช เสนามนตรี)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายเกชา แสงสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางวันดี อวะภาค)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๓๗๐๒๙๖๔๒
เลขคุมสัญญา ๖๕๐๘๐๑๐๐๓๔๖๘

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สห.กาญจนบุรี

ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแนบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (eb) /๓๐/ ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

ซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๘,๓๖๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี

ระหว่าง กม.๗๗+๕๐๐ - กม.๗๙+๐๐๐ ตามรายการดังนี้ : -

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม ในสัญญางวดที่ ๑ (สุดท้าย) ภายใน วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕		รวมทั้งสิ้น	
					จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน
๑	๘,๓๖๐	CU.M. (LOOSE)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑๖๘.๐๐	**๘,๓๖๐**	๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐	**๘,๓๖๐**	๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐
(รวมหนึ่งรายการ)					**รวมเป็นเงิน**	**๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐**	รวมเป็นเงิน	**๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐**

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (**หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน**)

ครบกำหนด : ๕ กันยายน ๒๕๖๕

ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา

สิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด

หมายเหตุ.- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายทางหรือกองต๊อกไพล์ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องสุ่มทดลองคุณภาพมาตรฐานที่ ทล .-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมทดสอบคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. พัสดุตามลำดับที่ ๑ ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

๔. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

M.K.R MOTOR.CO.,LTD.

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....**ผู้ขาย**

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด

M.K.R MOTOR CO., LTD.

51/2 หมู่ 1 ตำบลท่าราบ อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000

51/2 MOO 1 TAMBON TARAB AMPHUR MUANG RATCHABURI 70000

TEL. 082-7265332, 032-737096-7 Fax. 032-737094-5

หน่วยพัสดุศูนย์
รับที่ ๓๒๐
วันที่ 12 เม.ย. 2565
เวลา ๐๙.๓๐ น.

ที่ ทร.195/2565

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี
กรมทางหลวง
รับที่ 376
วันที่ 11 เม.ย. 2565
เวลา 14.21 น.

วันที่ 5 เมษายน 2565

เรื่อง ขอยืนยันราคางานซื้อวัสดุ

(๑ เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ตามที่บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดของงานซื้อวัสดุก่อสร้าง เพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 8,360 CU.M. (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี ระหว่าง กม. 77+500 - กม. 79+000 เป็นเงินค่างาน 1,404,480.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอยืนยันราคา 1,404,480.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยบริษัทฯ สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนด และทางบริษัทฯ มีความพร้อมในด้านวัสดุ เครื่องจักรเครื่องมือ และบุคลากรที่พร้อมจะทำงานให้แล้วเสร็จ ครบถ้วน ถูกต้อง ตามสัญญาทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๒ ☐ รศ.ศ.สท. ☐ ทุกหน่วยงาน ☐ ทุกโครงการ
☑ ผบ.ศ.สท. ☑ เห็นควรพิจารณา คณะกรรมการ
- ☑ เพื่อทราบ ☑ พิจารณา
- ☐ ถือปฏิบัติ ☑ ดำเนินการต่อไป
- ☐ .....

ขอแสดงความนับถือ

(นางพวงทอง คุณาชีวะ)
กรรมการผู้จัดการ

(นายไพรัช เสนามนตรี)
ผศ.สท.กาญจนบุรี
11 เม.ย. 2565

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด อาคาร - ห้องเลขที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ ๕๑/๒ หมู่ที่ ๑ ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล ท่าราบ อำเภอ เมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๐๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๖๒๖๒๔๒๐๑๒ โดย นางพวงทอง คุณาชีวะ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๘/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๘,๓๖๐ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐	๒๕
			รวมเป็นเงินทั้งสิน		๑,๔๐๔,๔๘๐.๐๐	

(หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-biding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 14 มี.ค. 2565
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางพวงทอง คุณาชีวะ)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6503160017047
รหัสอ้างอิง OTP AeDS
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๐๕๕๓๙๐๐๐๙๐๔

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 14 มี.ค. 2565
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

กรมทางหลวง

กองวิเคราะห์และวิจัย

มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยวัสดุมวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกันอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. <u>วัสดุ</u>

วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง ทนทาน มีส่วนหยาบผสมกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชื้อประสานที่ดี ปราศจากก้อนดินเหนียวและวัชชพืชอื่น ๆ จากแหล่งที่ได้รับการรับรองแล้ว วัสดุมวลรวมที่นำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมีส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนแข็งหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ หล.- ท. 202/2515 "วิธีการทดลองหาค่าความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 60

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

M.K.R MOTOR CO.,LTD.

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

1.2 มีขนาดคละที่ดี และเมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 205/2517 "วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล้าง" ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่งตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขนาดคละของรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร		ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล				
		A	B	C	D	E
50	(2")	100	100	-	-	-
25.0	(1")	-	-	100	100	100
9.5	(3/8")	30-65	40-75	50-85	60-100	-
2.00	(เบอร์ 10)	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
0.425	(เบอร์ 40)	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
0.075	(เบอร์ 200)	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

1.3 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 102/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 35

1.4 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 103/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 11

1.5 มีค่า CBR เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 109/2517

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

"วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิดผสมกันเพื่อให้ได้คุณภาพถูกต้อง วัสดุแต่ละชนิดจะต้องมีขนาดคละสม่ำเสมอ และเมื่อผสมกันแล้วจะต้องมีลักษณะสม่ำเสมอและได้คุณภาพตามข้อกำหนด ทั้งนี้จะต้องขอรับอนุญาตให้ใช้ได้จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

1.7 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่า Durability Index ของวัสดุทั้งชนิดเม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบแต่ละชนิด เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 206/2517 "วิธีการทดลองหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 35

2. <u>การกองวัสดุ</u>

วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้เป็นชั้นรองพื้นทาง จะต้องถูกคลุกเคล้าให้มีลักษณะสม่ำเสมอกัน (Uniform) แล้วกอง (Stockpile) ไว้เพื่อการทดสอบคุณภาพก่อน

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ไม้ผุ ขยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขังบริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้บดทับจนทั่ว ประมาณ 2-3 เที่ยว จนได้ความเรียบและความแน่นพอสมควร

วัสดุมวลรวมจากกองวัสดุในแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้วและเตรียมที่จะนำมาใช้งานรองพื้นทาง หากมิได้นำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกองไม่ควรเกิน 5 เมตร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

M.K.R. MOTOR CO.,LTD. MKR

สำหรับวัสดุมวลรวมที่ได้จากหลาย ๆ แหล่ง ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกองวัสดุในแต่ละแหล่งว่าใช้ได้ ถ้าจะนำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้แยกลงแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานรองพื้นทางก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุเช่นเดียวกับที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากกองวัสดุในแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำวัสดุมวลรวมที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขปรับปรุงคุณภาพตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน จนวัสดุมวลรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. <u>เครื่องจักรและเครื่องมือ</u>

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่จะต้องรับชั้นรองพื้นทาง จะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้ แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัสดุมวลรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

การตักวัสดุมวลรวมออกจากกอง และการขนส่งวัสดุมวลรวมจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบและส่วนละเอียด ในกรณีที่วัสดุมวลรวมซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road-Mix)

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ราดน้ำชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นรองพื้นทางให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกะบะยกขนวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไปปูลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแผ่เกลี่ยวัสดุมวลรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content $\pm$ 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมจนได้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับทันทีด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด เกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข โดยการขุดคุ้ย (Scarify) ตลอดความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำการก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าตอนใดคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

ในกรณีที่วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด หรือผสมกับวัสดุอื่นใดแล้วคุณภาพยังใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างอาจขอให้นายช่างผู้ควบคุมงานออกแบบทำการผสมวัสดุที่มีอยู่กับปูนซีเมนต์ ทั้งนี้ค่าดำเนินการที่เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และงานชั้นรองพื้นทางในช่วงนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 206/2532 "มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์"

4.3 <u>การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง</u>

การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง ซึ่งแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบค่าระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

ไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นรองพื้นทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางเรียบเป็นมันให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควรในขณะทำการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุมวลรวมแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุมวลรวมที่ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบว่าระหว่างการก่อสร้างเม็ดวัสดุที่ผิวหน้าของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมแตกละเอียดมากเกินไป หรือมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของรองพื้นทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาระงับการก่อสร้างรองพื้นทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตรได้

4.4 <u>การทดสอบความแน่นของการบดทับ</u>

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมเก็บจากหน้างานในสนามหลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 <u>การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร</u>

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านให้ทำการบำรุงรักษาผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของชั้นรองพื้นทาง วัสดุมวลรวมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดจราจร

* * * * *

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

M.K.R. MOTOR CO.,LTD. MKR

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

หนังสือมอบอำนาจ

ที่ -

ทำที่ 51/2 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าราบ

อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000

วันที่ 11 สิงหาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า (บริษัทฯ/ห้างฯ/ร้าน) บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด โดย (นาย./นาง,/นางสาว) นางพวงทอง คุณาชีวะ ผู้มีอำนาจกระทำแทน(บริษัทฯ/ห้างฯ/ร้าน) ขอมอบอำนาจให้ (นาย,/นาง,/นางสาว) นายเกชา แสงสุวรรณ อายุ 56 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่ที่ 180/10 หมู่ที่ 11 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง เจดีย์หัก อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ราชบุรี ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 7001 00573 73 6 ออกให้ ณ กรมการปกครอง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2563 หมดอายุวันที่ 23 ธันวาคม 2571 เกี่ยวข้องเป็น พนักงาน ของ (บริษัทฯ/ห้างฯ/ร้าน)เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ลงนามในสัญญาซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGAT SUBBASE ปริมาณงาน 8,360 CU.M (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน-สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี ระหว่าง กม.77+500-กม.79+000 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมข้าพเจ้าและผู้มอบอำนาจได้ลงลายชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

M.K.R. MOTOR CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

(นางพวงทอง คุณาชีวะ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(นายเกชา แสงสุวรรณ)

อากรแสตมป์ 20 บาท 11 ส.ค. 2565 อากรแสตมป์ 5 บาท อากรแสตมป์ 5 บาท

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนุสรา พวงพุ่ม)

อนุมัติ

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางกาญจนา สระทองพลู)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 5001-009208-1 สำนักทะเบียนอำเภอเมืองเชียงใหม่

รายการที่อยู่ 3/4 หมู่ที่ 5 (นางศรีนวล ตาศ์)

ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้านบ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน

นางสาวนิติยา พงษ์พานิช

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 16 ก.ย. 2540

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 5001-009208-1 ลำดับที่ 4

ชื่อ นางพวงทอง คุณาชีวะ สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-5099-01464-31-5 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 7 ส.ค. 2491

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ตั้ง สัญชาติ จีน ไทย

(นางสุภาพิณี ไชยวงศ์)

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ท่งกุ่ย สัญชาติ จีน

มาจาก

ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 24 ธ.ค. 2529 นายทะเบียน

นางสาวนิติยา พงษ์พานิช

รองสำเนาถูกต้อง

ไปที่ นายทะเบียน

M.K.R. MOTOR CO. LTD.

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 5099 01464 31 5

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง พวงทอง คุณาชีวะ

Name Mrs. Phuangthong

Last name Kunacheewa

เกิดวันที่ 7 ส.ค. 2491

Date of Birth 7 Aug. 1948

ที่อยู่ 3/4 หมู่ที่ 5 ต.ท่าศาลา อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่

30 ก.ค. 2559

วันออกบัตร Date of Issue

30 Jul. 2018

ตลอดชีพ

วันบัตรหมดอายุ LIFELONG

Date of Expiry

เจ้าพนักงานออกบัตร

1001-02-07301543

BORA-7.2-05-2559

ประเทศไทย THAILAND

JT3-1046718-57

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 7001-004379-9 สำนักทะเบียน อำเภอเมืองราชบุรี

รายการที่อยู่ 180/10 หมู่ที่ 11
ตำบลเจดีย์หัก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นางอุษณี นุตรักษ์)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 7 สิงหาคม 2552

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 7001-004379-9 ลำดับที่ 2

ชื่อ นายเกชา แสงสุวรรณ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-7001-00573-73-6 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 24 ธ.ค. 2508

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ จันทรัตน์ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ บุญส่ง 3-7001-00573-72-8 สัญชาติ ไทย

• มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 2 มี.ค. 2524

นายทะเบียน
(นางอุษณี นุตรักษ์)

•• ไปที่

นายทะเบียน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 7001 00573 73 6
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เกชา แสงสุวรรณ
Name Mr. Kecha
Name Saangsuwan
เกิดวันที่ 24 ธ.ค. 2508
Date of Birth 24 Dec. 1965
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 180/10 หมู่ที่ 11 ต.เจดีย์หัก
อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี
23 ธ.ค. 2563
วันออกบัตร
23 Dec. 2020
Date of Issue
(นายธนาคาร จังจิระ)
เจ้าพนักงานออกบัตร
23 ธ.ค. 2571
วันบัตรหมดอายุ
23 Dec. 2028
Date of Expiry
7099-03-12231258

BORA-10.8-01-2563

ประเทศไทย
THAILAND

ME3—1429184—66

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TMBThanachart Bank Public Company Limited

อากรแสตมป์ ๕ บาท

อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

ttb 0001 BAHT * 70,224.00**

เลขที่ 212203787

วันที่ 11 สิงหาคม 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดย ยุทธภูมิ พงษ์สุทัศน์ และ วรวรรณ ใจดีเฉย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 8,360 CU.M. (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี ระหว่าง กม.77+500 - กม.79+000 กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 70,224.00 บาท (เจ็ดหมื่นสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน 70,224.00 บาท (เจ็ดหมื่นสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับหรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ วันที่ 11 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 10 ตุลาคม 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... ผู้ค้ำประกัน
(ยุทธภูมิ พงษ์สุทัศน์) (วรวรรณ ใจดีเฉย)

ผู้มีอำนาจลงนามแทนธนาคาร

ลงชื่อ..... พยาน
(สุนิจรัตน์ สาลีติด) (ลาวัณย์ นาคแกมนิล)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
หพ.ศ.สห.กาญจนบุรี

อนุมัติ

(นายไพรัช เสนามนตรี)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

กรณีขอให้ธนาคารยืนยันว่าธนาคารเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ หรือเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้ตามหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ กรุณาติดต่อหรือส่งจดหมายไปที่ งานค้ำประกัน ปฏิบัติการธุรกิจต่างประเทศ เลขที่ 3000 ถนน พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2299-1111 ต่อ งานค้ำประกัน

LG999

00062620

เมื่อหมดอายุบังคับแล้วโปรดส่งคืนธนาคาร

0229-31-0