



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๒๗๑๖ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการทำสัญญาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อ  
ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ตามสัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่  
๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้างบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐  
ซึ่ง บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาทำงานรายนี้ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  
แล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสตางค์)นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพัน  
หนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสตางค์) สำหรับงานรายนี้ และ บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มาลงนาม  
ทำสัญญากับแขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนา  
เอกสารต่างๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้.-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย รส.ทล.๑๐.๑ เป็นประธาน  
กรรมการตรวจรับพัสดุ และมี ผอ.ขท.นม.๒,ว.บ.ทล.๑๐,รช.ขท.(ป) นม.๒,รช.ขท.(ว) นม.๒เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ  
และให้ ชม.ขท.สูงเนิน เป็นผู้ควบคุมงาน นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน และ ผช.ชม.ขท.สูงเนิน  
เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวงฯ ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

เรียน บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือ

ทำงานให้ต่างๆ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

สำเนาเรียน รส.ทล.๑๐.๑ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ , ว.บ.ทล.๑๐ , รช.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒ , รช.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ ๒ ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ชม.ขท.สูงเนิน ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน และ ผช.ชม.ขท.สูงเนิน ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม. ๒ , ทส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

๗ /ทาน/ตรวจ



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๒๗๑๗

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒  
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง  
อำเภอเมืองนครราชสีมา  
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด

อ้างถึง สัญญาที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ บริษัท ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น  
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: dohoc๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน

รส.ทล.๑๐.๑

วบ.ทล.๑๐

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

ชม.ขท.สูงเนิน

นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภิกิตต์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผช.ชม.ขท.สูงเนิน

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

๗ /ทาน/ตรวจ



### บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอิน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒  
 ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒  
 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐  
 และทางหลวงหมายเลข \_\_\_\_\_  
 ตอน \_\_\_\_\_ ระหว่าง กม. \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ระยะทาง \_\_\_\_\_ กม.  
 ให้แก่ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา  
 เพื่อเข้าดำเนินการจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ตามสัญญาที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐  
 เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ \_\_\_\_\_ เมตร  
 ทางหลวงหมายเลข \_\_\_\_\_ ระหว่าง กม. \_\_\_\_\_ ถึง กม. \_\_\_\_\_  
 เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ \_\_\_\_\_ เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ \_\_\_\_\_ เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักรถ กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสมห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรถโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

ลงนาม \_\_\_\_\_ ผู้มอบ  
 ( นายชิตพล เหล่าอิน ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม \_\_\_\_\_ ผู้รับมอบ  
 ( นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา )  
 บริษัท ช้างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
 CHANG AWA CONSTRUCTION Co.,Ltd.

ลงนาม \_\_\_\_\_ พยาน  
 ( นายพลกฤตม์ กรวณอก ) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม \_\_\_\_\_ พยาน  
 ( นางวิไลวรรณ อุตตะมะ ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

บัญชีเบิกทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0401

ตอน ทางแยกไปรัชภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน

ระหว่าง กม.104+312 - กม.116+162

ระยะทาง 11.850 กิโลเมตร

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางมณฑา เก่งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจชอบ

(นางฉัตรฉัตรพร ศรีบุญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญาน

รับรองถูกต้อง

(ลงนาม).....

(นายอำนาจ อุตมณะ)

ตำแหน่ง ผอ.ชท.นครราชสีมา 2

แผ่นที่.....5...../.....46.....

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เลขทางใบปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ที่ได้เสีย	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
1	104+312 - 105+363	30.00	30.00	} ทางต่างระดับที่สี่ตัว	
2	105+363 - 105+442	30.00	34.00		
3	105+442 - 107+613	30.00	30.00		
4	107+613 - 107+692	30.00	34.00		
5	107+692 - 109+171	30.00	30.00		
6	109+171 - 109+250	30.00	34.00		
7	109+250 - 110+066	30.00	30.00		
8	110+066 - 110+145	30.00	34.00		
9	110+145 - 113+340,285	30.00	30.00		
10	113+340,285 - 113+419,285	30.00	34.00		
11	113+419,285 - 114+283	30.00	30.00		
12	114+283 - 114+362	30.00	34.00		
13	114+362 - 115+263	30.00	30.00		
14	115+263 - 115+342	30.00	34.00		
15	115+342 - 116+162	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง

(นางวิไลวรรณ อุตมณะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

## บันทึกการทําสัญญา

เริ่มใช้ ๑๙ ธค.๒๕๕๕

สัญญาที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) อนุมัติเมื่อ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕
๔. จ้างโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจาก แผนงานบริหารเพื่อรับรองกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน ๑๗ จังหวัด) จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
- ทางหลวงหมายเลข ๒
- ชื่อสายทางหรือตอน ไรอโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒
- ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท
- ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน - บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามบัญชีแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท
- เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๓,๗๔๖,๗๑๙.๕๕ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๕๐๐๒๙/๒๕๖๕/๑๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๒๕๘,๙๐๗.๐๐ บาท ของค่างานตามสัญญา
- เงินสด - บาท
- เชื่อกนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
- หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เค พาร์ค สาขาตลาดเซฟวัน นครราชสีมา เลขที่ ๑๐๐๐๔๙๓๕๒๕๓๘ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕
- อื่น ๆ
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ % ของค่างานแต่ละงวด
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๖๒,๔๔๕.๓๒ บาท ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน) นับถัดจาก วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

ลงชื่อ



ผู้บันทึก

( นายแสง ธรรมมา )

รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ



57/65

ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

จ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด (ให้บริการ) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/ ๐๗๓๒ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผสร.

เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

\*\*\*หมายเหตุ

ผู้ชนะการเสนอราคา ✓ เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ไม่เป็นผู้ประกอบการ SMEs



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ที่ คค ๐๖๑๒๖/พ.๑/๑๒๖/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะจ้าง  
จ้างก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความ  
เสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ -  
กม.๑๑๓+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง  
ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐, คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานสำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์**

๑. นายแสง ธรรมมา	รอ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางเพ็ญพรรณ ชาวศิริ	หพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายทินกร มุตครบุรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๔. นางสาวดารินทร์ ศรีชัย	พนักงานธุรการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ และพิจารณาผลตาม  
เงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัด  
จากวันเสนอราคา หากไม่แล้วเสร็จให้ขอขยายเวลาต่อหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมเหตุผลผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ  
ครั้งละไม่เกิน ๕ วันทำการ (ตามคำสั่งเลขที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

**คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ**

๑. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	รส.ทล.๑๐.๑	ประธานกรรมการฯ
๒. นายชิตพล เหล่าอิน	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายนิรันดร์ สุขรักขินี	วบ.ทล.๑๐	กรรมการฯ
๔. นายพลกฤษณ์ กราวนอก	รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง

/ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายสุวิทย์ ปิติแก่นทราย

ชม.ชท.สูงเนิน

ผู้ควบคุมงาน

๒. นายธีรพงศ์ เลิศล้ำอภิกิตต์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๓. นายอภิวัฒน์ โสมน้อย

ผช.ชม.ชท.สูงเนิน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

อำนาจและหน้าที่

- ควบคุมงาน

- คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)

เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จ. ทาม

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ทพ.ชท./ร่าง  
คารินทร์/พิมพ์  
/ทาน/ตรวจ



๑๐๑๐๑๖๒๐๐ 12๐๐๐๐๐๑๑๖๕ (๒๐)

GF เลขที่ส่งออก 50029/2565/10

24 ส.ค. 2565

เขียน ผอ.

ฝ่ายงบประมาณขอโอน/เปลี่ยนแปลงงบประมาณ โดยการบันทึกผ่าน GFMS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

โอนจัดสรรในส่วนกลาง  โอนจัดสรรในส่วนภูมิภาค

1 เงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งบกลาง เลขที่เอกสาร 1000949402 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2565

2 แผนงานบริหารเพื่อรองรับการฉุกเฉินหรือจำเป็น

3 งบกลาง/รายการเงินสำรองเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน 17 จังหวัด)

4 ด่วนหนังสือสั่งการงบประมาณ ส่วนที่ชุด ที่ นร 0720/5587 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2565

๑๐๑๐๑๖๒๐๐ ๑๐๑๐๑๖๒๐๐ ๑๐๑๐๑๖๒๐๐

- / +	แหล่งของเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	พื้นที่/กิจกรรมหลัก	กิจกรรมหลัก	ส่วนกลาง/จังหวัด	ศูนย์กลาง	หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงิน	ข้อความ	GEN/COM	DGEN/DCCOM
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	50,000,000	50029/2565/10	๑๐๑๐๑๖๒๐๐	6๐๐๐๐๑๖๐๐
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	30,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	27,999,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	20,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	45,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	50,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	909093600000000	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	แขวงชัยภูมิ	45,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3700	909095700000000	เชียงใหม่	เชียงใหม่	แขวงเชียงใหม่ 2	29,999,700	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P5000	909095000000000	ตาก	ตาก	แขวงตากที่ 2 (แม่สอด)	3,349,600	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P6300	909096300000000	ตาก	ตาก	แขวงตากที่ 2 (แม่สอด)	4,999,600	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 1	29,999,500	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 1	29,998,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 1	9,998,400	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 1	29,999,400	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	24,997,200	50029/2565/10		
+	6510320 /	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	25,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	60,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	40,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	19,999,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	909093000000000	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงนครราชสีมาที่ 2	4,999,200	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P6000	909096000000000	นครสวรรค์	นครสวรรค์	แขวงนครสวรรค์ที่ 1	8,999,700	50029/2565/10		

รายละเอียดประกอบการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน ๑๗ จังหวัด )

ลำดับ ที่	ชื่อรายการ	หน่วยรับงบประมาณ	วงเงินที่เสนอขออนุมัติ (บาท)	วงเงินที่ (สงป.) อนุมัติ (บาท)
๒๕	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๑ ตอน ชัยภูมิ- ตาดโตน ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๖	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๐ ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน ๒ ตำบลหนองบัวบาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๗	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๐ ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน ๓ ตำบลสัมปอ อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๘	ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๔ ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ตอน ๑ ตำบล วะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๙	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน ๔ ตำบล ท่าข้าม อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐
๓๐	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ตำบล ช่างเคิ่ง อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	๓,๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๓,๓๕๐,๐๐๐.๐๐
๓๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอน หนองหลวง - เป็งเคิ่ง ตำบลหนอง หลวง อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก	แขวงทางหลวงตากที่ 2	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๒	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	แขวงทางหลวงตากที่ 2	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐
๓๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคนสวาย - แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๑ ตอน ๒ ตำบลโคกสูง อำเภอเมืองนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐
๓๔	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคนสวาย - แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๑ ตอน ๓ ตำบลโคกสูง อำเภอเมืองนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐	๙,๙๙๙,๔๐๐.๐๐
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคนสวาย - ตะโก ตอน ๒ ตำบลหนอง บัว อำเภอคง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐
๓๖	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๑ ตำบลนา กลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๔,๙๙๗,๒๐๐.๐๐
๓๗	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ตำบลนา กลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๘	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๔ ตำบลนา กลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๙	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๓ ตำบลนา กลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๐	ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ตำบลหนอง ทราย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐
๔๑	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน ๓ ตำบล หนองทราย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐	๔,๙๙๙,๒๐๐.๐๐
๔๒	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๓ ตอน หนองจิกรี - ถนมนุด ตำบลแม่เป็น อำเภอแม่เป็น จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๘,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	๘,๙๙๙,๗๐๐.๐๐
๔๓	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน ลาดยาว - เขานกัณ ตำบลวังชัน อำเภอแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐
๔๔	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๓ ตอน คลองแบ่ง - ลาดยาว ตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๘,๙๙๙,๘๐๐.๐๐	๘,๙๙๙,๖๐๐.๐๐
๔๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอน สุขสำราญ-สำโรงชัย ตำบลสำโรงชัย อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๖	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน ท่าตะโก-โคตตาล ตำบลตอดตา อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๗	ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๕ ตำบลบาง นางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	แขวงทางหลวงอ่างทอง	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๙๖๗,๓๐๐.๐๐
๔๘	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน น้ำคูก - ห้วยข่ามะควา ตำบลน้ำหนาว อำเภอ น้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	๑๙,๙๙๙,๒๐๐.๐๐	๑๙,๙๙๙,๒๐๐.๐๐

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑๑/๓๘-๓๙ หมู่ ๖ ตำบล/แขวง โคกกรวด อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา โดยนายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๓๐๐๐๑๒๒๐๐๐๐๔๕๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ ณ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

## ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

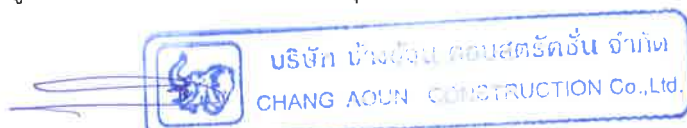
- |                               |  |             |
|-------------------------------|--|-------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑                    | แผนที่สังเขปและรูปตัด  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒                    | บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ ผนวก ๓                    | ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔                    | รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ ผนวก ๕                    | แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย                               | จำนวน ๑ ชุด |
| (ตารางภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓) |  |             |
| ๒.๖ ผนวก ๖                    | ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ ชุด |

  
ผู้รับจ้าง

  
บริษัท ช้างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AUAN CONSTRUCTION Co., Ltd.

  
ผู้ว่าจ้าง

๒.๗	ผนวก ๗	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘	แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	การจ้างช่วง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	แบบแปลน	จำนวน ๑ ชุด
' ๑๗	ผนวก ๑๗	STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)	จำนวน ๑ ชุด
		- แบบมาตรฐานเลขที่ BC-๑๐๕- BC-๑๐๗	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๖๐๑ - GD-๖๐๘ , GD-๗๐๙	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๑๐๑ , RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๒ , DS-๒๐๑ , DS-๗๐๔ , DS-๗๐๖ , DS-๗๐๙	
๒.๑๘	ผนวก ๒.๑๘	มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)	จำนวน ๑ ชุด
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๓๒๖/๒๕๔๔	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒	
		- มาตรฐานที่ ทก.-ม.๔๐๑/๒๕๕๙	
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางกรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษา	จำนวน ๑ เล่ม



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เค พาร์ค สาขาตลาดเซฟวัน นครราชสีมา เลขที่ ๑๐๐๐๔๙๓๕๒๔๓๘ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๔๘,๙๐๗.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

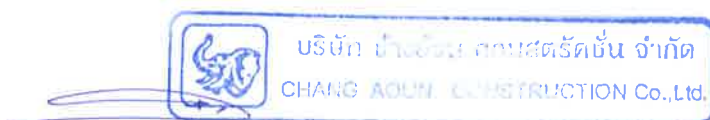
กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๖๓๔,๐๘๓.๒๔ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันแปดสิบสามบาทยี่สิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

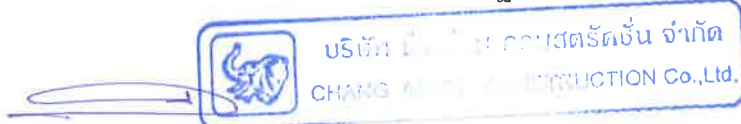
๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ระเบียบการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) เค พาร์ค สาขาตลาดเซฟวัน นครราชสีมา ชื่อบัญชี บริษัท ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๓๗๒๑๐๑๕๔๓๑ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

## ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๔๖,๗๑๙.๔๔ บาท ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตาม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และ ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ ใช้จ่ายไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อ ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะ ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้าง ล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้ ภายหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับ เงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่า จ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว นั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้

  
ผู้รับจ้าง  
  
บริษัท ชางอัน จำกัด  
CHANG AN CONSTRUCTION Co., Ltd.

  
๒๐  
ผู้ว่าจ้าง

แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ...- .... ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มี

  
ผู้รับจ้าง

  
บริษัท ช่างฉ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHARO CONSTRUCTION Co., Ltd.

  
ผู้ว่าจ้าง



ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

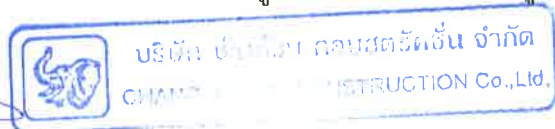
#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

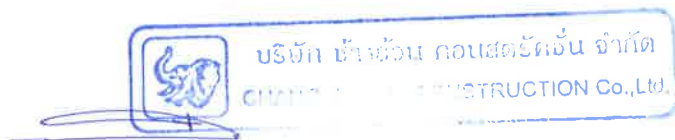
### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้  
งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า  
จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี  
อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน  
ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา  
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน  
ตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

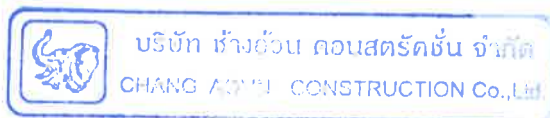
ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้  
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข  
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด  
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ  
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง  
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม  
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย  
แก่งานที่จ้าง

### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก  
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๒,๔๔๕.๓๒ บาท (หกหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบบาท  
สามสิบสองสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น  
จำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่  
ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก  
การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา  
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

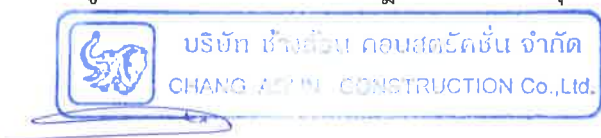
หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

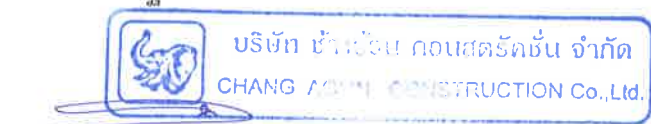
ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถานการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขา  
ช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

#### วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อม  
กับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อ  
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจ  
สอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดย  
การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร  
และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้  
ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน  
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)



บริษัท ช่างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AN CONSTRUCTION Co., Ltd.

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๒๗๓๐๕๓๐๙

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๔๒๒๐๐๔๙๕๖

แนวทางการหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10(นครราชสีมา)

สัญลักษณ์

▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1 □

▲ หมวดทางหลวงกลาง

▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2

▲ หมวดทางหลวงสี่ตัว

▲ หมวดทางหลวงสามเขต

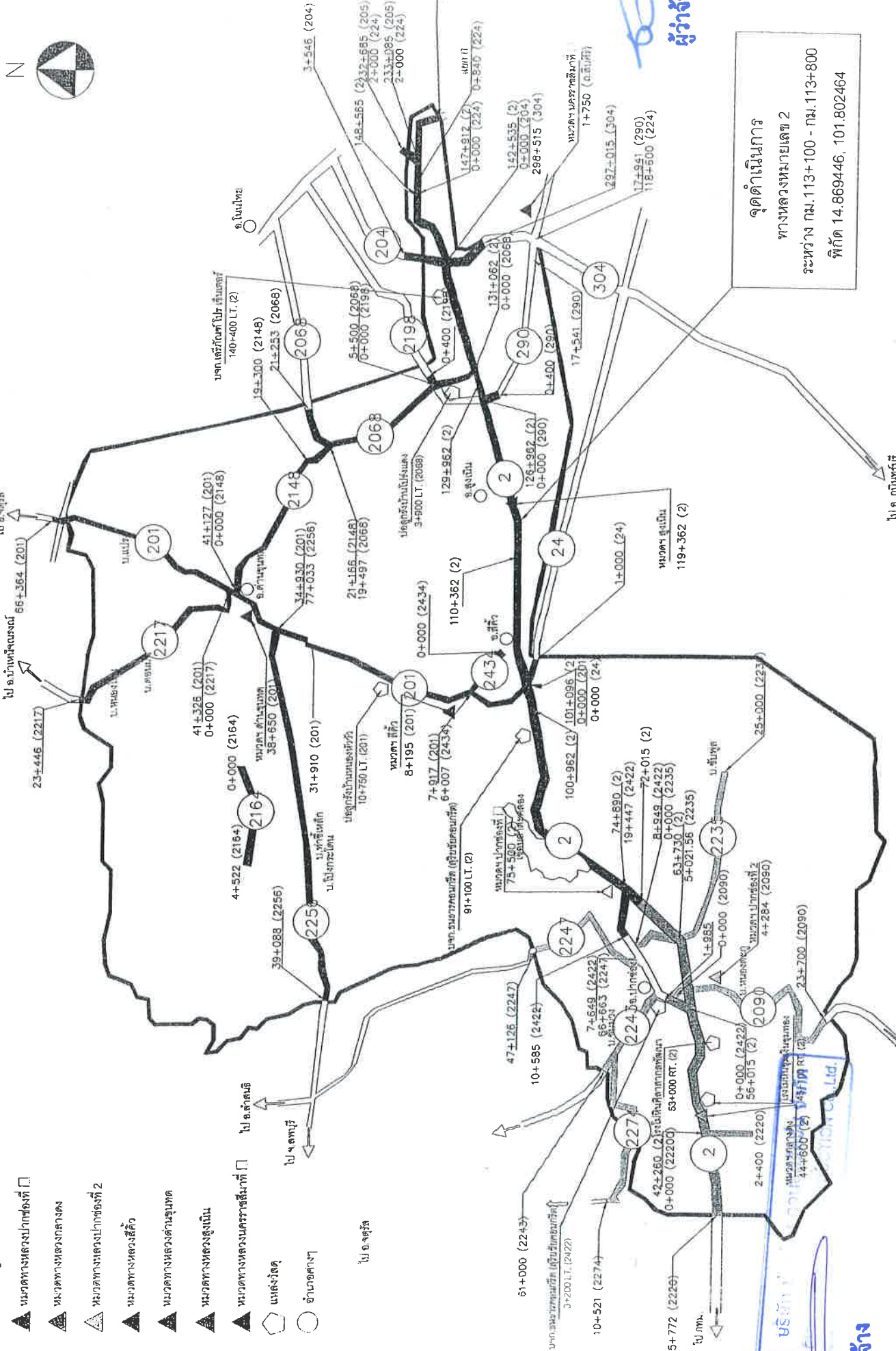
▲ หมวดทางหลวงสูงเนิน

▲ หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 □

○ แหล่งวัสดุ

○ ยานอสังฯ

ไป อ.จตุรัส

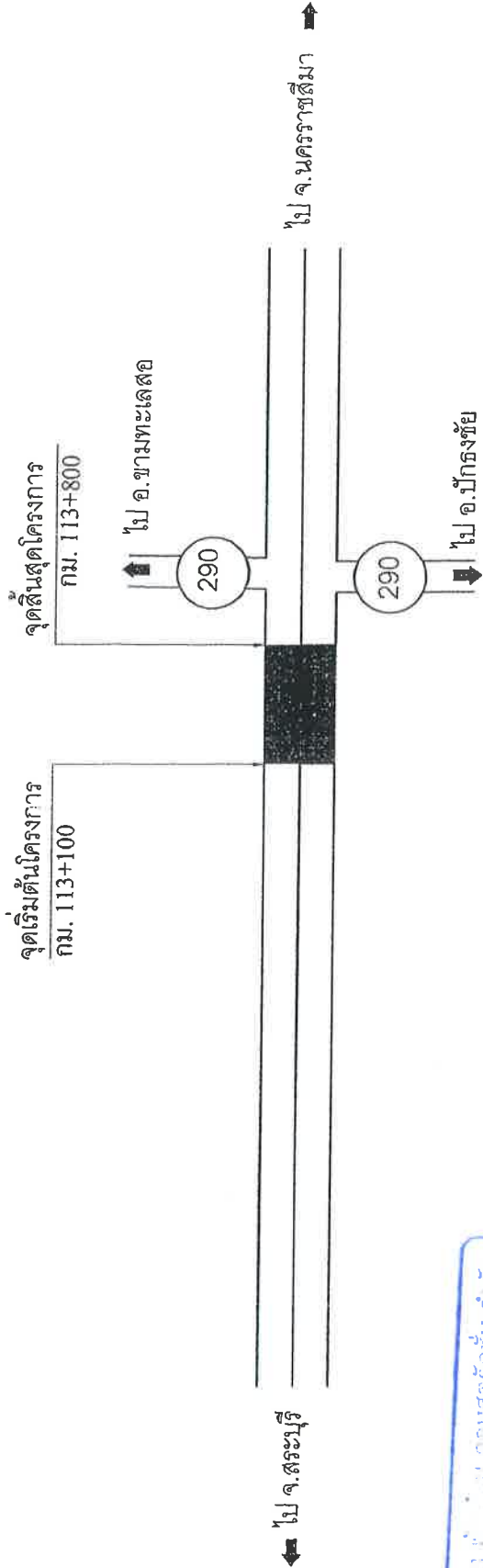


แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



บริษัท สยาม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
SIAM CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

กม.113+100 - กม.113+800

ปี พ.ศ.

รหัส

กม.-กม.

หมายเหตุ

ไม่มีผลงานย้อนหลัง

ลงนาม.....เขียน

(นายทินกร มุศกรบุรี)

ลงนาม.....ศรวจ

(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)



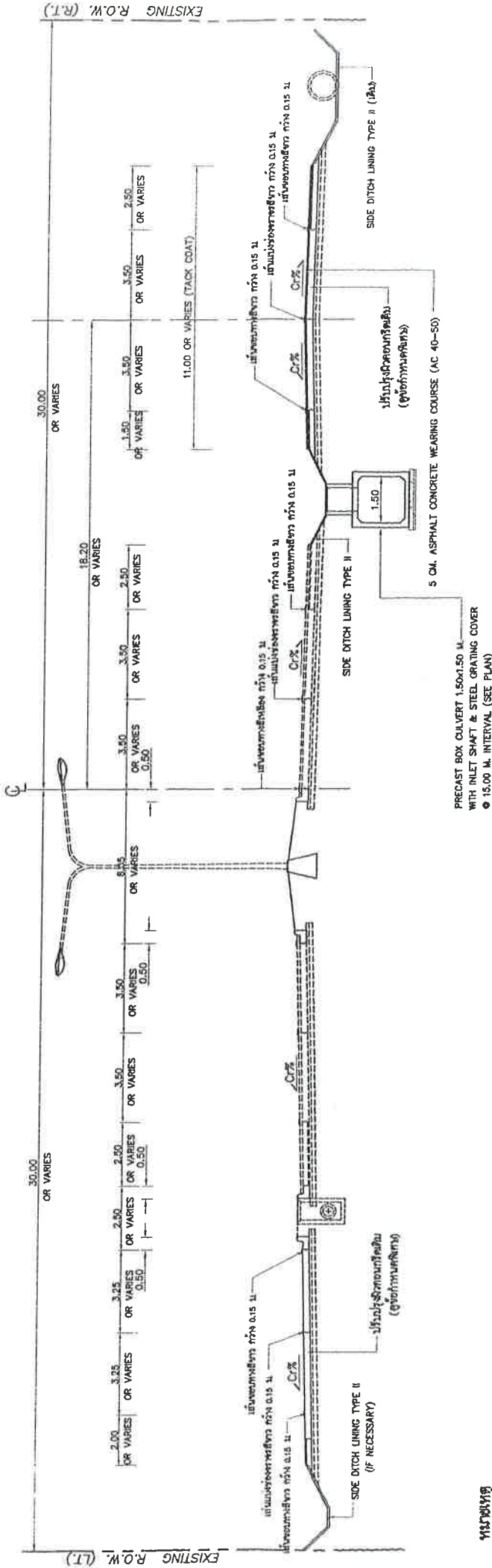
TYPICAL CROSS - SECTION

ผังหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  
 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



- หมายเหตุ**
- มีดินแข็งตรง เว้นตรงรูปเว้นช่องซึม
  - รูปใต้ดินทางที่กำหนดให้เป็นรูปใต้ทั่วไป สำหรับบริเวณที่มีการขุดความกว้างเกินทางมากกว่าสันทางปกติ เช่น เพื่อรองรับการเสียดทานของ ทางโค้ง ทางแยก ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้พิจารณาก่อสร้างเช่นเดียวกับรูปใต้ที่กำหนด
  - ให้ใช้ส่วนผสมปูนแอสตัลต์ของเสียตามเงื่อนไขของกรมโยธาธิการ (FULL DEPTH REPAIR) จัดทำขึ้นและดำเนินการตามแผนผัง ผังงานข้างบนนี้ให้สอดคล้องกับแผนผังการก่อสร้าง
  - ให้ใช้วัสดุคุณภาพดีตามแบบร่างนี้ไปทั้งหมด ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดทางให้ตามแบบร่าง ทั้งนี้คือระยะโดยประมาณในการประมาณ

TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)  
 STA.113+100 - STA.113+315 (APPROX.)  
 LIMIT OF CONSTRUCTION  
 STA.113+070 - STA.113+100 (APPROX.)  
 NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง

บริษัท อี.ที.พี. จำกัด  
 E.T.P. Co., Ltd.

ลงนาม.....เขียน  
 (นายทินกร มุตตรบุรี)

ลงนาม.....ตราจ  
 (นายวรรณพงษ์ คตองแก้ว)

ลงนาม.....เห็นชอบ  
 (นายชิตพล เหล่าอิน)

ลงนาม.....อนุมัติ  
 (นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)

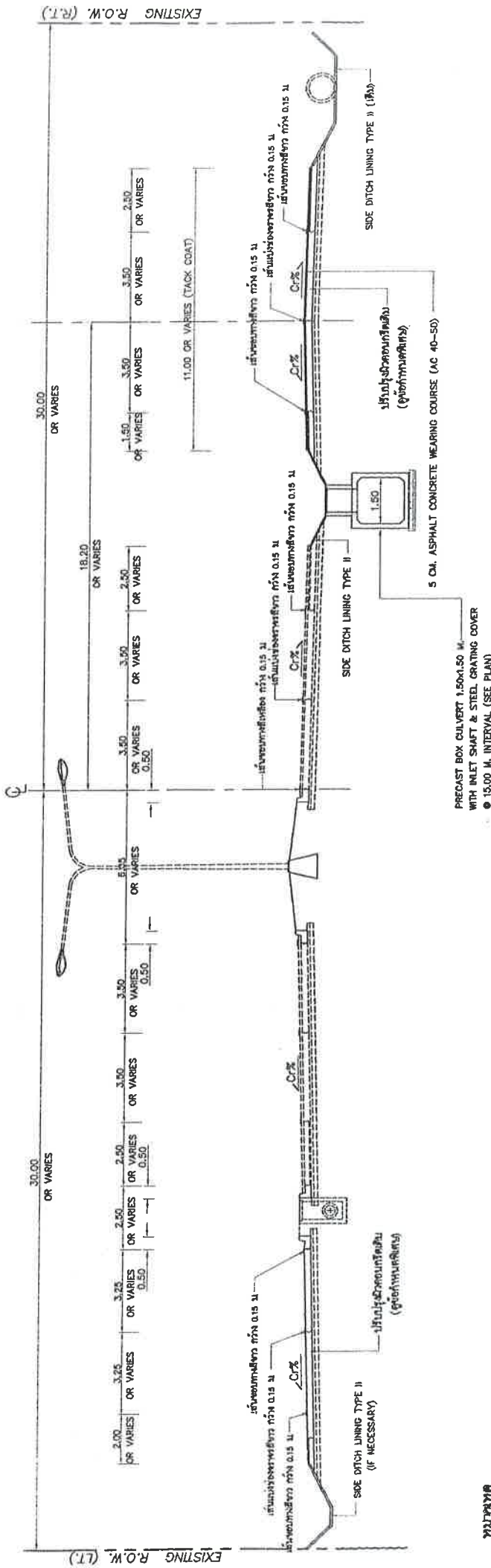
TYPICAL CROSS - SECTION

ผังหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไรโดกสูง - โดกกวาด ตอน 2

ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

แนวทางการวางนครราชสีมาที่ 2  
ด้านข้างทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)  
STA.113+100 - STA.113+315 (APPROX.)  
LIMIT OF CONSTRUCTION  
STA.113+070 - STA.113+100 (APPROX.)  
NOT TO SCALE

- หมายเหตุ**
1. วัสดุเป็นเศษ วัสดุขยะไปเป็นชั้นล่าง
  2. วัสดุชั้นล่างที่ถมทับหน้าชั้นเดิม (ถ้ามี) สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างเส้นทางมากกว่าเส้นทางปกติ เช่น เพื่อรองรับการเชื่อมต่อ ทางรถไฟ ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้พิจารณาการวางแนวเส้นขอบทางให้สอดคล้องกัน
  3. ไม่ให้ควบคุมงานตรวจสอบบริเวณที่ซ่อมผิวการซ่อมบ่ม (FULL DEPTH REPAIR) ซึ่งกำลังดำเนินการเสริมความแข็งแรงของชั้นที่ถมขึ้นใหม่ในการก่อสร้าง
  4. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้า ให้วิศวกรฝึก ความก้าวหน้า และความปลอดภัย ได้ตามระบบ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามระเบียบ

  
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง  
บริษัท... จำกัด  
... Co., Ltd.

ลงนาม... ตรวจ  
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)

ลงนาม... เห็นชอบ  
(นายชิตพล เหล่าอิน)

ลงนาม... อนุมัติ  
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

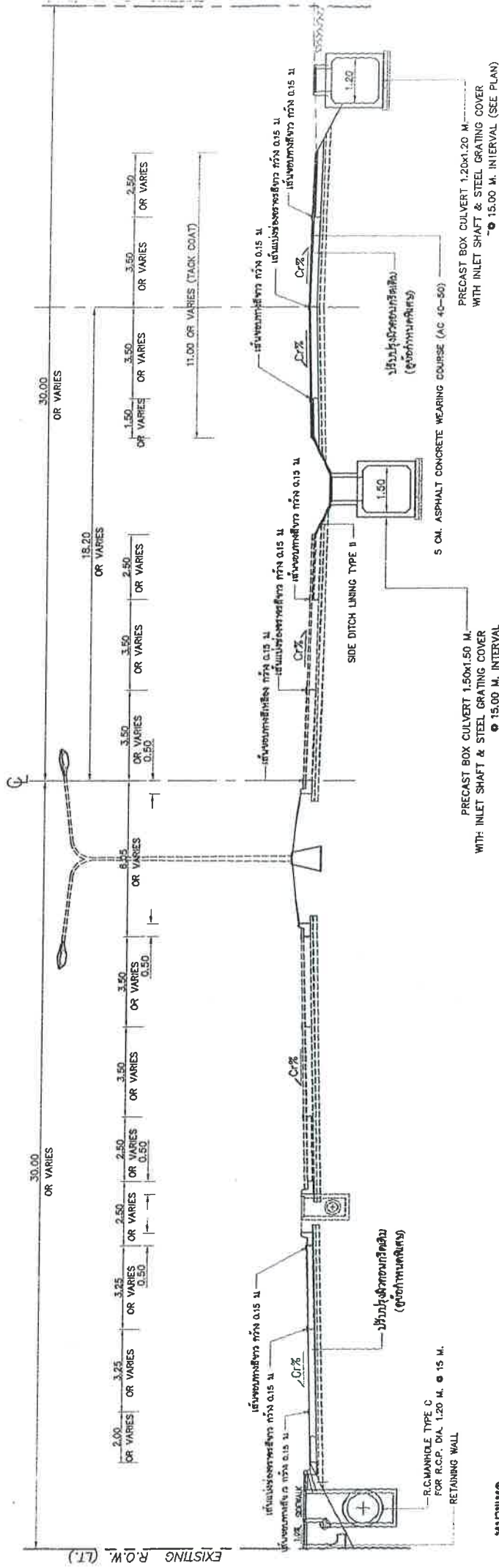
TYPICAL CROSS-SECTION

ลงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

แนวทางการวางนครราชสีมาที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)  
STA.113+315 - STA.113+475 (APPROX.)

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. จัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  2. รูปตัดถนนที่กำกับคดให้เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขุดความกว้างถนนมากกว่าถนนปกติ เช่น เพื่อรองรับการเสียดทาน ทางโค้ง ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้พิจารณาต่อสร้างเช่นเดียวกับรูปตัดที่กำหนดไว้
- ให้ศึกษาแบบรายละเอียดของบริเวณที่จะซ่อมผิวทางถนน (FULL DEPTH REPAIR) ซึ่งกำลังดำเนินการปรับปรุงถนนพื้นที่นั้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดในการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง  
CHANG  
CONSTRUCTION Co., Ltd.

ลงนาม.....เขียน  
(นายทินกร มุตครบุรี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ  
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)  
50 จพ (ว) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ  
(นายจิตพล เทลอันัน)  
รักษาการนายช่าง 1.ยค ๑๑๐ นครราชสีมาที่ 2

ผู้ว่าจ้าง  
ลงนาม.....อนุมัติ  
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

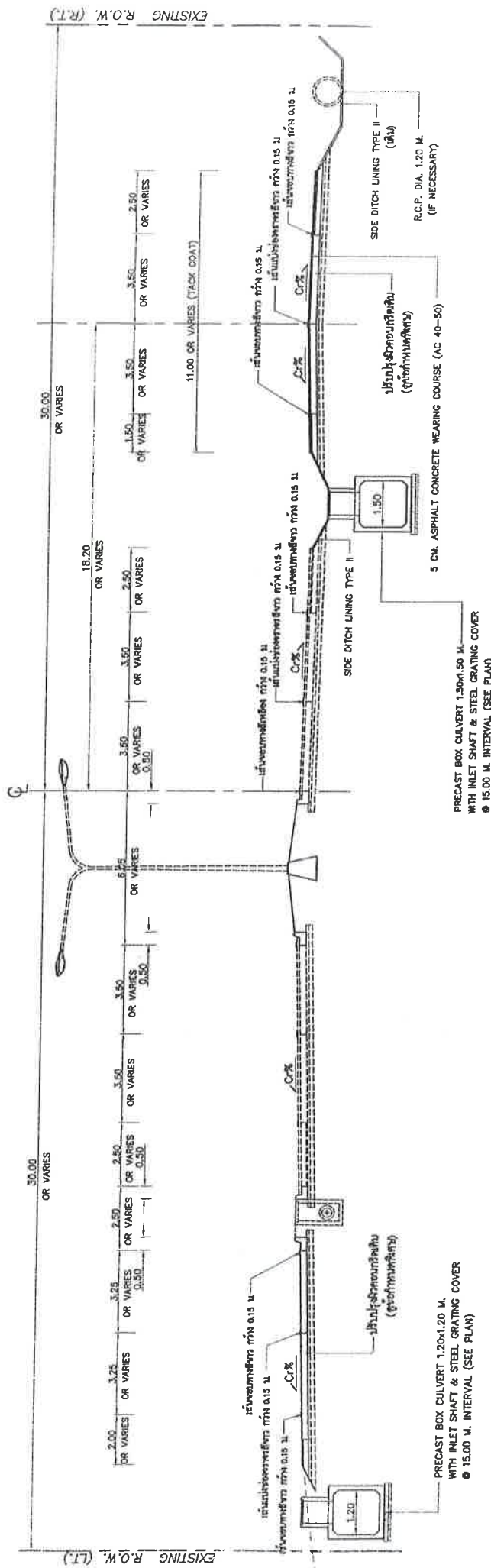
TYPICAL CROSS - SECTION

ดงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0204 ตอน ไวโคกสูง - โคกกรด ตอน 2

ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)  
STA113+475 - STA.113+800 (APPROX.)

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. จัดเป็นพร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รูปลัดขียนทางที่กำหนดให้เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าคันทางปกติ เช่น เสือร้องรับการเชื่อม ทงโค้ง ทงแยก หรือบริเวณที่พุดรอุประต่าง ฯลฯ ให้พิจารณาก่อสร้างเช่นเดียวกับรูปตัดที่กำหนด
3. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบปริมาณที่ซ่อมผิวทางตอนกรีต (FULL DEPTH REPAIR) ดังแสดงในรายละเอียดของแบบ และขอแจ้งของพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง: บริษัท อีสเทิร์น คอนกรีต จำกัด (EASTERN CONCRETE Co., Ltd.)

ผูรับจ้าง: นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์ (นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์)

ผูรับจ้าง: นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์ (นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์)

ผูรับจ้าง: นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์ (นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์)

ผูรับจ้าง: นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์ (นายชัชชัยชัย ปิณฑิตานนท์)



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	๗๐๐	๑๔.๑๑	๙,๘๗๗.๐๐
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	๒,๐๐๐	๑๙.๓๖	๓๘,๗๒๐.๐๐
๓	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	M.	๓๐๐	๙๖.๘๒	๒๙,๐๔๖.๐๐
๔	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	๑๔๐	๕๓.๖๕	๗,๕๑๑.๐๐
๕	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๔๐๐	๕๒.๒๕	๒๐,๙๐๐.๐๐
๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๑๐๐	๕๘.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐
๗	SAND EMBANKMENT	CU.M.	๘๐๐	๗๘๗.๓๕	๖๒๙,๘๘๐.๐๐
๘	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	๑๐๐	๑๔๘.๕๓	๑๔,๘๕๓.๐๐
๙	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	๓๐๐	๑๗๘.๖๗	๕๓,๖๐๑.๐๐
๑๐	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๑๐๐	๓๙๘.๐๖	๓๙,๘๐๖.๐๐
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๑๐๐	๔๑๘.๐๑	๔๑,๘๐๑.๐๐
๑๒	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๓๐	๑,๑๙๖.๗๙	๓๕,๙๐๓.๗๐
๑๓	PRIME COAT	SQ.M.	๑๐๐	๓๒.๘๙	๓,๒๘๙.๐๐
๑๔	TACK COAT	SQ.M.	๙,๐๐๐	๙.๖๙	๘๗,๒๑๐.๐๐
๑๕	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	๒๕	๒,๖๖๓.๖๘	๖๖,๕๙๒.๐๐
๑๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๗๐๐	๓๑๙.๒๘	๒๒๓,๕๖๐.๐๐
๑๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๘,๖๐๐	๓๔๗.๖๓	๒,๙๘๙,๖๑๘.๐๐
๑๘	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	๑,๒๐๐	๑,๕๒๙.๗๙	๑,๘๓๕,๗๔๘.๐๐
๑๙	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๔๗๓ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐]	M.	๕๗	๑๗,๗๖๘.๙๒	๑,๐๑๒,๘๒๘.๔๔
๒๐	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๖๕๗ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐]	M.	๕๗	๑๗,๗๖๘.๙๒	๑,๐๑๒,๘๒๘.๔๔
๒๑	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๗๑๒ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐]	M.	๕๗	๑๗,๗๖๘.๙๒	๑,๐๑๒,๘๒๘.๔๔
๒๒	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐]	M.	๓๐๐	๘,๒๖๘.๙๔	๒,๔๘๐,๖๘๒.๐๐
๒๓	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐]	M.	๖๖๓	๑๐,๗๗๕.๐๘	๗,๑๔๓,๘๗๘.๐๔
๒๔	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE ๑- [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH STEEL COVER	EACH	๑๗	๒๑,๘๑๗.๗๘	๓๗๐,๙๐๒.๒๖
๒๕	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE ๑- [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL COVER	EACH	๓๙	๒๖,๓๖๙.๑๙	๑,๐๒๘,๓๙๘.๔๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไโร้โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๒๖	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	M.	๖๐	๒,๓๔๐.๓๖	๑๔๐,๔๒๑.๖๐
๒๗	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓	M.	๒๐๐	๔,๐๗๙.๓๑	๘๑๕,๘๖๒.๐๐
๒๘	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	M.	๕๐	๖,๗๙๑.๔๖	๓๓๙,๕๕๗.๐๐
๒๙	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH R.C. COVER	EACH	๖	๓๗,๖๗๐.๔๘	๒๒๖,๐๒๒.๘๘
๓๐	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL GRATING COVER	EACH	๖	๕๖,๓๗๖.๙๗	๓๓๘,๒๖๑.๘๒
๓๑	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	EACH	๑๐	๒๖,๓๕๘.๓๔	๒๖๓,๕๘๓.๔๐
๓๒	R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL GRATING COVER	EACH	๖	๖๗,๔๘๔.๘๙	๔๐๔,๙๐๙.๓๔
๓๓	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH STEEL GRATING COVER	EACH	๓	๗๓,๒๐๒.๗๓	๒๑๙,๖๐๘.๑๙
๓๔	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	๑๐	๑,๘๐๔.๖๖	๑๘,๐๔๖.๖๐
๓๕	DROP INLET FOR SIDE DITCH	EACH	๔	๑๐,๔๘๙.๕๖	๔๑,๙๕๘.๒๔
๓๖	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๓,๕๐๐	๓๑๓.๘๘	๑,๐๙๘,๕๕๐.๐๐
๓๗	RETAINING WALL TYPE ๑ B CONCRETE WALL	M.	๑๕๐	๑,๒๗๙.๕๐	๑๙๑,๙๒๕.๐๐
๓๘	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	๓๐๐	๖๗๔.๘๘	๒๐๒,๔๖๔.๐๐
๓๙	R.C. SLAB ๖ CM. THICK	SQ.M.	๖๐๐	๒๓๖.๘๒	๑๔๒,๐๙๒.๐๐
๔๐	RELOCATE OF EXSTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	๒๐๐	๒๘๗.๖๘	๕๗,๕๓๖.๐๐
๔๑	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๖๑๐	๓๖๔.๘๕	๒๒๒,๕๕๘.๕๐
๔๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๑๑๐	๓๖๔.๘๕	๔๐,๑๓๓.๕๐
๔๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	๑๘,๕๙๕.๘๐	๑๘,๕๙๕.๘๐
รวมทั้งสิ้น					๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อที่ได้รับความ  
กรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานจากอุทกภัย ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้น  
หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ

๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวง

จะจ้างหรือลงนามสัญญา

กรมทางหลวง

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

เลขที่รับ... กอ ๒๕  
วันที่... ๗ มี.ค. ๒๕๖๕  
เวลา... ๑๐.๒๗

11138-39 หมู่ที่ 6 ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30280 โทร 044-395095-7 แฟกซ์ 044-395096

ที่ ขอ.99/2565

วันที่ 7 มีนาคม 2565

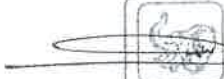
เรื่อง ขอบขี้งการเสนอราคา และขอส่งใบแจ้งปริมาณงาน  
เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)  
อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค 06057/1.3/1648 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2565

ตามที่อ้างถึง บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ทำการเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) โครงการก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800 โดยได้ยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 - 16.00 น. และทางบริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,980,613.73 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกกร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบสามสตางค์) นั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ได้มีหนังสือขอต่อรองราคา และให้ปรับลดราคาทุกรายการตามอัตราร้อยละเท่าๆกันตามที่ได้ยื่นเสนอราคา โดยบริษัท ฯ ยินดีลดราคาหลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น 24,978,129.60 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสตางค์) พร้อมนี้ได้แนบใบแจ้งปริมาณงานและราคามาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

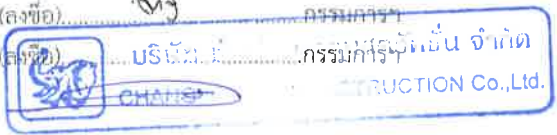
 บริษัท ช้างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

(นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา)

กรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่... ๗ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....  
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

ผู้รับจ้าง

 บริษัท ช้างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้ว่าจ้าง



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ชัย ๑.๑๒

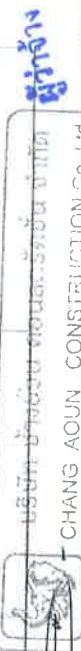
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ดูแลแล้ว) ณ เวลา ๒๕๖๕ น

ตามประกาศที่ คค ๐๖๐๕๓/เ.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ กรมการรา

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ๒๖ (ลงชื่อ) กรมการรา  
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคนกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๓+๑๐๐ - กม.๑๓๓+๕๕๕ (ลงชื่อ) กรมการรา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน... ลิ้นดี... บาท... ลิ้นเอ็ด... สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๗๐๐	14.11	9,874.00
๒.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน... ลิ้นแก้ว... บาท... ส้มลิ้นหก... สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒,๐๐๐	19.96	39,920.00
๓.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. เป็นเงิน... เก้าลิ้นหก... บาท... หงส์ลิ้นสอง... สแตงค์ต่อหน่วย	M.	๓๐๐	96.92	29,046.00
๔.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน... ห้าลิ้นสาม... บาท... หกสิบล้อ... สแตงค์ต่อหน่วย	M.	๑๕๐	53.65	๘,๐๔๗.๕๐
๕.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน... ห้าลิ้นสอง... บาท... ยี่สิบล้อ... สแตงค์ต่อหน่วย	CUM.	๕๐๐	52.25	26,125.00
๖.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน... ห้าลิ้นแปด... บาท... สแตงค์ต่อหน่วย	CUM.	๑๐๐	98.00	9,800.00
๗.	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน... ห้าลิ้นแปด... บาท... สี่สามลิ้นห้า... สแตงค์ต่อหน่วย	CUM.	๕๐๐	๗84.95	๓๙๒,๔๗๕.๐๐
๘.	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน... ห้าลิ้นแปด... บาท... ห้าลิ้นสาม... สแตงค์ต่อหน่วย	CUM.	๑๐๐	149.59	14,959.00
๙.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน... ห้าลิ้นแปด... บาท... หกสิบล้อ... สแตงค์ต่อหน่วย	CUM.	๓๐๐	148.67	๔๔,๖๐๑.๐๐

ผู้รับจ้าง: บริษัท ชัยอับจิม คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.  
ผู้กำกับ:



คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติราคาประมูลก่อสร้าง ราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ - ๗ มิ.ย. ๒๕๖๕  
 (ลงชื่อ) ..... น.  
 ประธานคณะกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรที่ได้ด้วยแล้ว) ชื่อ ๑.๑๒  
 ตามประกาศที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
 จ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - ไทรโคกวัด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๓+๑๐๐ - กม.๑๓๓+๘๐๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๐. SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด	บาท ๗๓ ..... สี่ตัวต่อหน่วย	C.U.M.	๑๐๐	๖๖๕.๐๖	๖๖,๕๐๖.๐๐
๑๑. SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อย สิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่ง ..... สี่ตัวต่อหน่วย	C.U.M.	๑๐๐	41๕.๐1	41,๕๐1.๐๐
๑๒. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่งพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด ..... สี่ตัวต่อหน่วย	C.U.M.	๓๓๐	1,1๑๖.๕๑	๖๖,๖๖๖.๕๓
๑๓. PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบ หนึ่ง	บาท หนึ่ง ..... สี่ตัวต่อหน่วย	S.Q.M.	๑๐๐	๖๒.๕๖	๖,๒๕๖.๐๐
๑๔. TACK COAT เป็นเงิน หนึ่ง	บาท หนึ่ง ..... สี่ตัวต่อหน่วย	S.Q.M.	๙,๐๐๐	๖๖.๕๖	๕๙๙,๑๐๘.๐๐
๑๕. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่งพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด ..... สี่ตัวต่อหน่วย	TON	๒๕	2,๖๖๖.๖๘	๖๖,๖๖๖.๖๖
๑๖. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK เป็นเงิน สามร้อย สิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่ง ..... สี่ตัวต่อหน่วย	S.Q.M.	๘๖๐	๖๖.๕๖	๕๗,๒๖๖.๕๖
๑๗. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK เป็นเงิน สามร้อย สิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่ง ..... สี่ตัวต่อหน่วย	S.Q.M.	๑,๖๐๐	1,๖๐๐.๐๐	๒,๕๖๐.๐๐
๑๘. FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด	บาท หนึ่งพัน หนึ่งร้อย หนึ่งสิบ หนึ่งแปด ..... สี่ตัวต่อหน่วย	S.Q.M.	๑,๖๐๐	1,๖๐๐.๐๐	๒,๕๖๐.๐๐

ผู้รับจ้าง  
 บริษัท ช้าง อควิน จำกัด  
 CHANG AQUIN INSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้ว่าจ้าง  
 บริษัท ช้าง อควิน จำกัด  
 CHANG AQUIN INSTRUCTION Co., Ltd.

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ - ๗ มิ.ย. ๒๕๕๕ น.  
.....ประธานคณะกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไร (สุทธิแล้ว) (ลงชื่อ).....  
ตามประกาศฯ ที่ คค ๐๖๐๕๗/๕.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (ลงชื่อ).....  
ทางหลวงหมายเลข ๒ คอน โรโคกรุง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๒  
ตามประกาศฯ ที่ คค ๐๖๐๕๗/๕.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (ลงชื่อ).....  
ทางหลวงหมายเลข ๒ คอน โรโคกรุง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๐๐ - กม.๑๓๗+๕๐๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๙.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๕๗๓ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐] เป็นเงิน..... บาท	M.	๕๗	14,468.92	1,012,928.44
๒๐.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๖๕๗ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐] เป็นเงิน..... บาท	M.	๕๗	14,468.92	1,012,928.44
๒๑.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๑๑๓+๗๑๒ SIZE ๒- [๑.๒๐ x ๑.๒๐] เป็นเงิน..... บาท	M.	๕๗	14,468.92	1,012,928.44
๒๒.	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐] เป็นเงิน..... บาท	M.	๓๐๐	8,268.84	2,480,662.00
๒๓.	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐] เป็นเงิน..... บาท	M.	๖๖๓	10,449.08	4,113,948.04
๒๔.	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE ๑- [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH STEEL COVER เป็นเงิน..... บาท	EACH	๑๗	21,817.48	370,902.26
๒๕.	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE ๑- [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL COVER เป็นเงิน..... บาท	EACH	๓๙	26,718.19	1,029,808.41
๒๖.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 9๕๐ M. CLASS ๒ เป็นเงิน..... บาท	M.	5๐	2,740.06	140,421.60
๒๗.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓ เป็นเงิน..... บาท	M.	๒๐๐	4,049.01	810,802.00

ผู้รับจ้าง: บริษัท ช้างอัน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
ผู้ว่าจ้าง: บริษัท ช้างอัน คอนสตรัคชั่น จำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๒

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรสุทธิแล้ว) ..... ประเมินคณะกรรมการ  
 ตามประกาศที่ คค ๐๖๕๗/๕.๑/๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ..... กรรมการ  
 จ้างก่อสร้าง ขบกลาง รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ..... กรรมการ  
 ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ (รังชื่อ) ..... กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาและสรุป: ภายภาคนี้เลิกหรือมีผล  
 วันที่ - ๗ มี.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๘.	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบหก	M.	๕๐	๖,๗๑๑.๔๖	๓๓๕,๕๗๑.๗๐
๒๙.	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH R.C. COVER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบแปด	EACH	๖	๓๗,๖๗๐.๔๘	๒๒๖,๐๒๒.๒๘
๓๐.	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบเจ็ด	EACH	๖	๕๖,๗๗๖.๑๗	๓๔๐,๒๖๑.๙๒
๓๑.	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบแปด	EACH	๑๐	๒๖,๓๖๕.๓๔	๒๖๓,๓๖๕.๓๔
๓๒.	R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๕๐ x ๑.๕๐] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบเก้า	EACH	๖	๖๗,๔๙๔.๕๕	๔๐๔,๙๐๓.๓๓
๓๓.	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERTS SIZE [๑.๒๐ x ๑.๒๐] WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบเก้า	EACH	๓	๗๓,๒๐๒.๕๓	๒๑๙,๖๐๗.๕๙
๓๔.	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบหก	M.	๑๐	๑,๙๐๑.๖๖	๑๙,๐๑๖.๖๖
๓๕.	DROP INLET FOR SIDE DITCH เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบหก	EACH	๔	๑๐,๔๙๑.๕๖	๔๑,๙๕๘.๒๔
	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย สี่สิบแปด	SQ.M.	๓,๕๐๐	๓๑๓.๙๘	๑,๐๙๙,๓๘๐.๐๐

ผู้รับจ้าง  
 CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.  
 บริษัท ช้างอูน คอนสตรัคชั่น จำกัด



หมายเหตุ


- ๑ ในการจ้างก่อสร้างครั้งนี้เป็นการผูกพันสัญญาทางเศรษฐกิจจะต่อจ้างหรือลงนามในสัญญา
- ๒ หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ผู้จ้างหรือผู้รับจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาใช้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
- ๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องเครื่องมือการจราจรชั่วคราว รั้วงานก่อนสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยและปลอดภัย
- ๔ ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์จะจ่ายค่าจ้างก่อสร้างโดยวิธีคิดเหมา
- ๕ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและเงื่อนไขในแบบ

ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง ..... ช่างอิน ฟิวชั่น จำกัด (มหาชน) บ้างอ้วน ดอนสตรีทชั่น จำกัด  
 วันที่ 14 เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
 CHANG AOJIN CONSTRUCTION Co., Ltd.

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๐๐ น.  
 (ลงชื่อ) ..... น. ประธานคณะกรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ

  
 บริษัท ช่างอิน ฟิวชั่น จำกัด  
 CHANG AOJIN CONSTRUCTION Co., Ltd.  
 ผู้รับจ้าง

  
 ผู้รับจ้าง

## ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผส.ทล.๑๐

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ ๑๑๑/๓๘-๓๙ หมู่ที่ ๖ ตำบล โคกกรวด อำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ ๓๐๒๘๐ โทรศัพท์ ๐๖๒๑๙๗๔๖๓๙ โดย นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๐/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๙๘๐,๖๑๓.๗๓ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำ ความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน

๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้ **ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด**

(ลงชื่อ).....กรมการรา

(ลงชื่อ).....กรมการรา

(ลงชื่อ).....กรมการรา

(ลงชื่อ).....กรมการรา

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา)

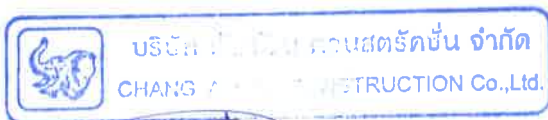
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6503160005103

รหัสอ้างอิง OTP SWWF

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๓๐๕๕๓๓๐๐๑๑๒๑

คณะกรรมการพิจารณามูลค่าประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.  
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่  
กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ .....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด  
ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตาม  
คุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบใน  
ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุ  
ระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง  
ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง  
จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงิน  
ค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

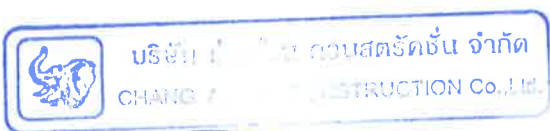
๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจาก  
ผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก  
ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า หากปรากฏว่า  
ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ  
ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่  
จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้าประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่าย  
ล่วงหน้าหรือที่ยังขาดอยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ  
สัญญาผู้ค้าประกันแล้วแต่กรณี



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด		
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้	๑๕ %
		รวม	<u>๑๐๐ %</u>

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

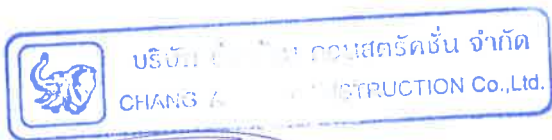
การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อตอม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๖๕ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด



ผู้รับจ้าง

๒๐

ผู้ว่าจ้าง

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดหา  
ยานพาหนะ ดังนี้.-

- |      |  |       |         |
|------|--|-------|---------|
| ๑๑.๑ | จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร<br>เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง<br>สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ<br>A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒<br>พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.<br>(พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง | จำนวน | ๑ หลัง  |
| ๑๑.๒ | ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลต์คอนกรีต<br>ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖   | จำนวน | ๑ หลัง  |
| ๑๑.๓ | ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครุภัณฑ์ชั่วคราว<br>ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑  | จำนวน | ๑ หลัง  |
| ๑๑.๔ | ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑   | จำนวน | ๑ หลัง  |
| ๑๑.๕ | ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑   | จำนวน | ๑ หลัง  |
| ๑๑.๖ | ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.<br>ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑   | จำนวน | ๑๐ ห้อง |
| ๑๑.๗ | ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑<br>A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒   | จำนวน | ๑ หลัง  |

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนด  
สถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มี  
ไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหา  
สำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒  
ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่ม  
ทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้าง  
ให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่  
๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้ว  
เสร็จ พร้อมทั้งจัดหาน้ำอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับ  
ถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓,  
E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่า  
ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑,  
SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกตัวของซีเมนต์ การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำตี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สักร่องกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลาประกัน



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑—ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ..... บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน .....-..... คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน .....-..... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน .....-..... คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง .....-..... คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน ทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

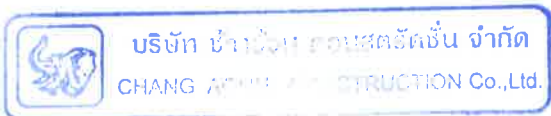
๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕



ผู้รับจ้าง

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

ผู้ว่าจ้าง

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

- P = (Po) x (K)
- กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด  
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม  
๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้.-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม  
อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ  
สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบ  
พร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่อง  
คอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

## หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตัดดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเคลื่อนย้ายดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื้อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

## หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอคสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อบัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอคสะพาน รวมทั้งงานบ่อบักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อบัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอคสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถักน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

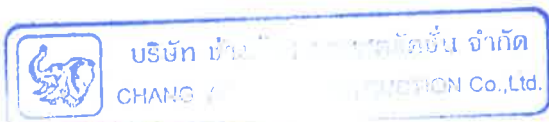
๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

#### หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตลาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GI Pt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GI Po = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

\*\*\*\*\*



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 ( )



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

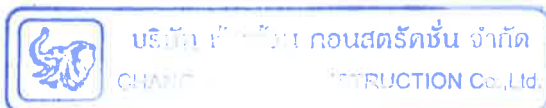
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖  
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕



แนวทางการพิจารณา  
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารสอปรราคาจ้าง  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของ  
งานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน  
ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ใช่คอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



# บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด

CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

11128-39 หมู่ที่ 6 ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30280 โทร 044-395095-7 แฟกซ์ 044-395095

ที่ ขอ. 96/2565

วันที่ 3 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
  2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา ผู้มีอำนาจ  
 กระทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน  
 ถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จาก  
 โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่  
 เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรอง  
 จ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข  
 2 ตอน ไร่โคกสูง – โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.113+100 – กม.113+800 ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ  
 โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อโปรดทราบ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.  
 (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ  
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

ขอแสดงความนับถือ

  
 (นายสมศักดิ์ กาญจนวัฒนา)  
 CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

  
 บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด  
 CHANG AOUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

“คุ้มครอง”  
กรณีการประกอบกิจการจะก่อให้เกิดอันตราย  
ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรง  
จะอุทธรณ์ให้หยุดประกอบกิจการโรงงานหรือปิด  
โรงงานทันทีถ้าหากจะมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข



ทะเบียนโรงงานเลขที่  
จ 3-50(4)-12/56 นม

# ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ๒/037 / 2556

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 27 เดือน มิ.ค. 2556 พ.ศ.

อนุญาตให้ บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 111/38-39 ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ 6 ตำบล / แขวง โขกกรวด อำเภอ / เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ชื่อโรงงาน บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ ผลิตยางมะตอยผสม (Asphaltic Concrete)

กำลังเครื่องจักร 447.10 แรงม้า จำนวนคนงาน 5 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ 7 คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง โขกกรวด

อำเภอ / เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดคลื่นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข (สงชื่อ) - ๕ มิ.ค. ๒๕๖๕ เวลา ..... แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย (สงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ (สงชื่อ) ..... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน (สงชื่อ) ..... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี (สงชื่อ) ..... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่ 10

บริษัท ช้างอันคอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AN CONSTRUCTION Co., Ltd. (สงชื่อ)

บริษัท ช้างอัน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AN CONSTRUCTION Co., Ltd.  
(นายจิรวัฒน์ อารีย์)  
กรรมการฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม รักษาการภวแทน  
อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา

ผู้อนุญาต  
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

“คำเตือน”  
กรณีการประกอบกิจการอาจก่อให้เกิดอันตราย  
ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรง  
จะถูกลงโทษปรับประกอบกิจการโรงงานหรือปิด  
โรงงานทันทีที่ตรวจพบเมื่อไม่ปรับปรุงโรงงานได้



ทะเบียนโรงงานเลขที่  
จ 3-50(4)-12/56 นม

# ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ๒/037 / 2556

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 27 เดือน ๗ ค.ศ. 2556 พ.ศ.

อนุญาตให้ บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 111/38-39 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 6 ตำบล/แขวง โลกกรวด อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ชื่อโรงงาน บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ ผลิตยางมะตอยผสม (Asphaltic Concrete)

กำลังเครื่องจักร 447.10 แรงม้า จำนวนคนงาน 5 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ - ตรอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 7 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง โลกกรวด

อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มียุทธการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสีนํ้ายา ใบอนุญาต และการดูแลรักษาความปลอดภัย แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน (ลงชื่อ) ... ประธานคณะกรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (4) เงื่อนไขขอรอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข (ลงชื่อ) ... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย (ลงชื่อ) ... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ (ลงชื่อ) ... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน (ลงชื่อ) ... กรรมการฯ แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่ 10

บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AWA CONSTRUCTION Co., Ltd.

บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AWA CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

( นายจิรวรรณ อารีย์ )  
หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม รัชโยธิน กรุงเทพมหานคร  
อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา

ผู้อนุญาต

ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องมีและใช้ระบบบำบัดฝุ่นละอองที่เกิดจากกระบวนการผลิต ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในที่รองรับที่เหมาะสม และ/หรือ นำไปกำจัดโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

ลงชื่อ

*Me*  
(นางลัดดาพร ขานันทน์)  
วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 6 มิถุนายน 2558 เวลา

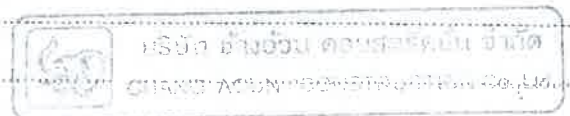
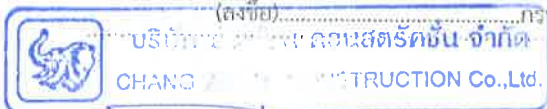
(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

## การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน	วันที่	11	เดือน	เมษายน	พ.ศ.	2556
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน	วันที่	30	เดือน	เมษายน	พ.ศ.	2556
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต	วันที่	1	เดือน	มกราคม	พ.ศ.	2561

ลงชื่อ

(นางลัดดาพร ชานันโท)

วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

)

## 4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1	1 ม.ค.66	447.10	12,000.-	2,400.-	18533	05	 (นางลัดดาพร ชานันโท) วิศวกรชำนาญการ	 (นางประชา มิตรม) ผู้อำนวยการจังหวัดนครราชสีมา
<p>(ใบอนุญาตฉบับนี้ไม่มีวันสิ้นอายุตามมาตรา 10) ในพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p> (นางสาววริศรา กุมบี) วิศวกรปฏิบัติการ</p> <p>กรมการช่างอุตสาหกรรมประจำจังหวัดนครราชสีมา วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา..... น. (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ</p>								



บริษัท .....

CHANG

คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

# ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ร.ร. /

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....

พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....

แรงม้า รวมเป็น.....

แรงม้า.....

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

ผู้อนุญาต.....

(.....)

ครั้งที่.....

ร.ร. /

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....

พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตประกอบกิจการประเภทราคาอเนกประสงค์

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

วันที่.....มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....

ประกอบกิจการ.....

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....

แรงม้า รวมเป็น.....

แรงม้า.....

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....



ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

ผู้อนุญาต.....

(.....)

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข  
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้  
กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

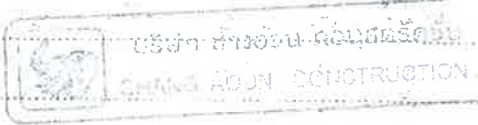
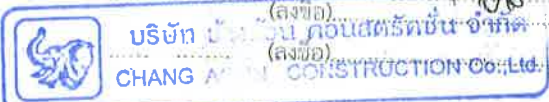
(

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก /  
เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๕ มิ.ค. ๒๕๖๕ เวลา ..... น.  
(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ



ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

เจ้าหน้าที่

ผู้รับจ้าง

)



บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
	<p>ไปตั้งผู้ดูแลประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน                      จ.เพิ่มเติม ทะเบียนโรงงานเลขที่ <u>จ 3-50(4)-12/56 นม</u>                      เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ <u>20300201225562</u> เนื่องจาก                      กระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียน                      โรงงานใหม่</p>	<p>(นาย <u>สุวัฒน์</u> เอี่ยมโสมณ)                      หัวหน้ากรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๕ มิ.ย ๒๕๖๕ เวลา.....  
 (ลงชื่อ) พ ประธานคณะกรรมการฯ  
 (ลงชื่อ) กฤษ กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ) กฤษ กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ) กฤษ กรรมการฯ  
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

 บริษัท ช้างอูน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
 CHANG AUN CONSTRUCTION Co.,Ltd.

 บริษัท ช้างอูน คอน  
 CHANG AUN CONS.

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

# การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่..... / .....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อนุญาตให้..... สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล / แขวง..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า จำนวนคนงาน..... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานได้.....

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่..... / .....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล / แขวง..... อำเภอ (ลงชื่อ)..... จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่..... (ลงชื่อ)..... กรมการฯ

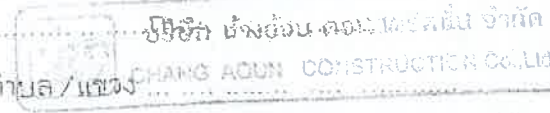
ประกอบกิจการ..... (ลงชื่อ)..... กรมการฯ

กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า จำนวนคนงาน..... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล / แขวง..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานได้.....



ผู้รับจ้าง

๘๖๕๕

ผู้ว่าจ้าง

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร / คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1	30 เมย.56	11 เมย.56	447.10	ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ.2555		ลงวันที่ 20 กันยายน 2555		(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
2	30 เมย.57	11 เมย.57	447.10	3,600.-	-	13384	13	(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
3	30 เมย.58	15 พค.58	447.10	3,600.-	-	13384	13	(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
4	30 เมย.59	13 เมย.60	447.10	ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ.2557		ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2557		(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
5	30 เมย.60	13 เมย.60	447.10	ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ.2557		ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2557		(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
6	30 เมย.61	12 มี.ค.61	447.10	3,600.-	-	18947	17	(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
7	30 เมย.62	26 มี.ค.62	447.10	3,600.-	-	22250	12	(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
8	30 เมย.63	1 พค.63	447.10	3,600.-	6.-	14047	18	(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
9	30 เมย.64	11 มี.ค.64	447.10	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบการ โรงงาน พ.ศ. 2553		ลงวันที่ 25 มี.ค. 2563		(นางสาววิวรรณี บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ
10	30 เมย.65							

บริษัท ช้าง อุตสาหกรรม จำกัด  
CHIANG INDUSTRIAL Co., Ltd.


บริษัท ช้าง อุตสาหกรรม จำกัด  
CHIANG INDUSTRIAL Co., Ltd.


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง



ลำดับและจำนวนของเอกสาร

ลำดับที่ ครั้งที่	จำนวนหน้า									เข้าหน้าที่
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	 (นางลัดดาพร ชานันโท) วิศวกรชำนาญการ
										คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น. (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

 บริษัท ช่างก่อสร้าง จำกัด  
 CHANG CONSTRUCTION Co.,Ltd.

 บริษัท ช่างอลูมิน จำกัด  
 CHANG ALUMINA Co.,Ltd.

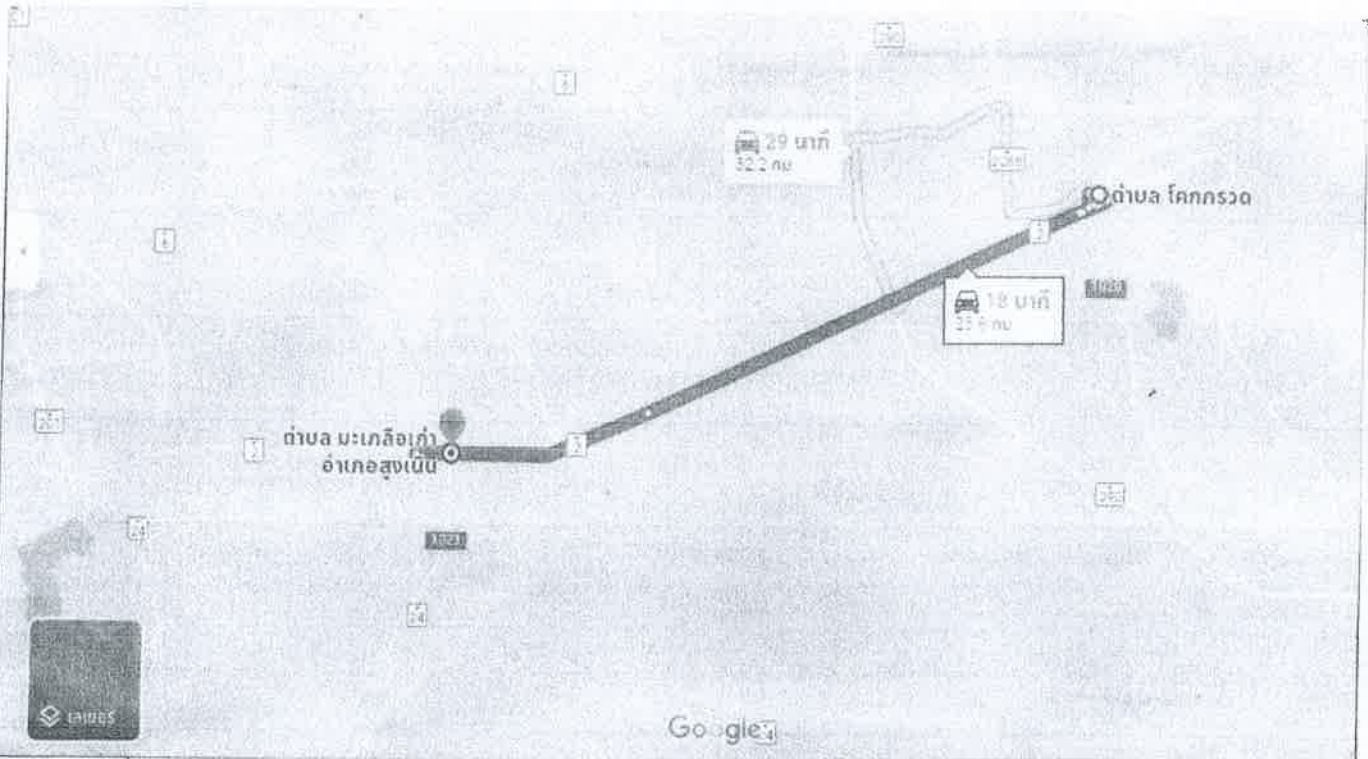
ผู้รับจ้าง

  
 ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างเลขที่ คค 06057 / E.1 / 20 / 2565 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565

แบบแสดงแผนที่ตั้ง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ของ บริษัท ช่างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด และเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือ จำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.113+100 - กม.113+800

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง plant ทล. 2 กม. 133+400 offset +0.200 กม. พิกัด 14.933424, 101.976125 (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางถนน ทล. 2 กม. 138+900 พิกัด 14.950678, 102.021869 (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. 2 กม. 133+400 LT. (+0.200) ทล. 2 กม. 133+400 LT. - ทล. 2 กม. 113+450	0.200 23.700
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	23.900

บริษัท ช่างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ..... น.  
(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

ผู้ว่าจ้าง

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

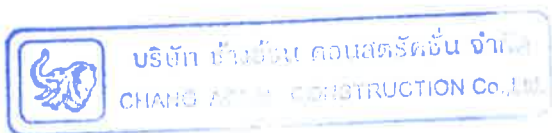
บริษัท ช่างอ้วน คอนสตรัคชั่น จำกัด  
CHANG AUN CONSTRUCTION Co., Ltd.

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐ การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดย ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการ ฯ ตั้งอยู่ และในการ ตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัด สตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



ผู้รับจ้าง

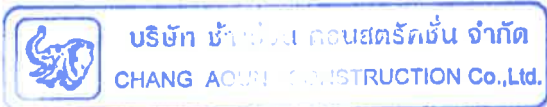
ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑

ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบ  
แห่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการ  
ทดสอบ แห่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า ๒๘ วัน ได้ค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัด  
ที่กำหนดไว้ในแบบให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วัน ตามข้อกำหนด



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

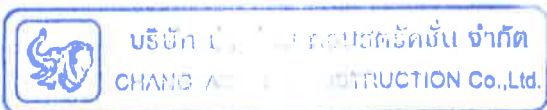
เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ หมวด ๑๒

### การจ้างช่วง

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา




ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.  
ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;"><b>ประกาศ</b></p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>						
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย</p> <p><b>ลักษณะงานก่อสร้าง</b> จ้างก่อสร้างงบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐</p> <p><b>ผู้รับจ้าง</b> บริษัท ช้างอ้วนคอนสตรัคชั่น จำกัด ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๑/๓๘-๓๙ หมู่ ๖ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๔,๙๗๘,๑๒๙.๖๐ บาท</p> <p><b>ผู้ควบคุมงาน</b></p> <table border="0"><tr><td>๑. นายสุวิทย์ ปิติแก่นทราย</td><td>โทร.๐๘-๑๗๐๙-๗๖๙๘</td></tr><tr><td>๒. นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภิกิตต์</td><td>โทร.๐๙-๕๖๑๐-๓๗๘๗</td></tr><tr><td>๓. นายอภิวัฒน์ โสมน้อย</td><td>โทร.๐๘-๖๒๕๓-๖๙๖๙</td></tr></table> <p><b>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</b> โทร.๐๔๔-๓๙๕๐๙๕-๗</p> <p><b>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</b></p> <p>๑. นางสาวกาญจนา กาญจนวัฒนา</p>		๑. นายสุวิทย์ ปิติแก่นทราย	โทร.๐๘-๑๗๐๙-๗๖๙๘	๒. นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภิกิตต์	โทร.๐๙-๕๖๑๐-๓๗๘๗	๓. นายอภิวัฒน์ โสมน้อย	โทร.๐๘-๖๒๕๓-๖๙๖๙
๑. นายสุวิทย์ ปิติแก่นทราย	โทร.๐๘-๑๗๐๙-๗๖๙๘						
๒. นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภิกิตต์	โทร.๐๙-๕๖๑๐-๓๗๘๗						
๓. นายอภิวัฒน์ โสมน้อย	โทร.๐๘-๖๒๕๓-๖๙๖๙						
<p style="text-align: center;"><b>กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน</b></p>							

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร ขนาดอักษรโดยพอสมควรเห็นได้ชัดเงิน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

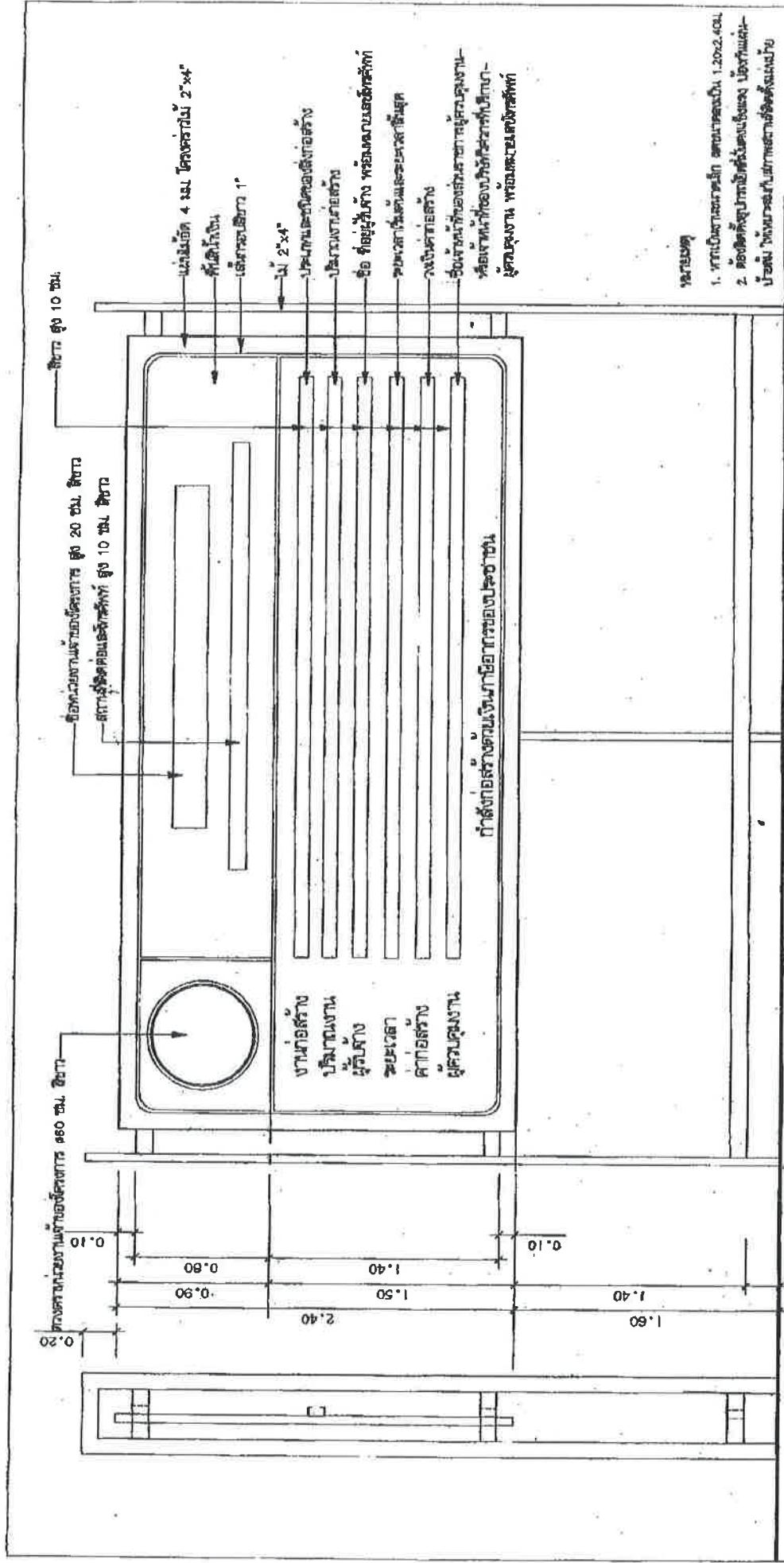


ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ตัวอย่าง แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้จ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕ /ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

(แบบที่ ๒)



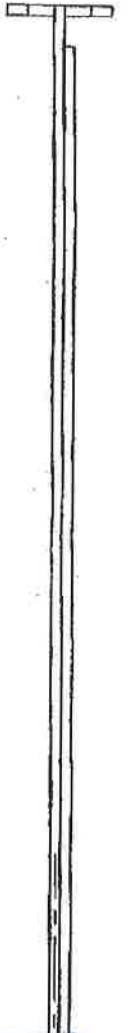
หมายเหตุ  
1. ทรัพย์สินสาธารณะ สอดคล้องกับ 1.20x2.40m  
2. ต้องติดตั้งป้ายนี้ที่ระดับสายตาของผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน

รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านบน 1 : 25

ผู้รับจ้าง

US บริษัท จำกัด  
CHANG ANH CONSTRUCTION Co., Ltd.



ชื่อ	นางสาวประจักษ์พรทิพย์	
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิคช่างสถาปัตย์	
ชื่อ	นาย	สุวิทย์ ภูมิคุ้มกัน
ตำแหน่ง	ช่าง	1
ชื่อ	นาย	สุวิทย์ ภูมิคุ้มกัน
ตำแหน่ง	ช่าง	1

ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๔ หมวด ๑๔  
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

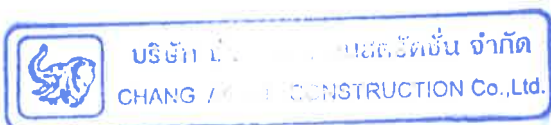
ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งาน พร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕  
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง  
สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือ  
เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้  
สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความ  
เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้อง  
กับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่าง  
น้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการขำรุคหรือเสียหาย  
อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์  
ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจร  
งานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว  
ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้อง  
เป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้  
ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้  
อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีการขำรุคหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างทราบ  
เพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมี  
ความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบรูณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

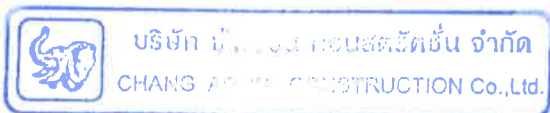
## บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน  
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๓+๑๐๐ - กม.๑๑๓+๘๐๐

๑. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
๒. Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
  - แบบมาตรฐานเลขที่ BC-๑๐๕ - BC-๑๐๗
  - แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๖๐๑ - GD-๖๐๘ , GD-๗๐๙
  - แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๑๐๑ , RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕
  - แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๒ , DS-๒๐๑ , DS-๗๐๔ , DS-๗๐๖ , DS-๗๐๙
๓. มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๓๒๖/๒๕๔๔
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒
  - มาตรฐานที่ ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙
๔. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๕. รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
๖. คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา  
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
๗. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



บริษัท ช่างอันก่อสร้าง จำกัด  
CHANG AN CONSTRUCTION Co., Ltd.

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง