บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๓๑๒๒ **วันที่** ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการทำสัญญา จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ – กม.๑๔+๒๐๐ ซึ่ง หจก. เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง เป็นผู้รับจ้างเหมาทำงานรายนี้ ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) สำหรับงานรายนี้ และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ได้มาลงนามทำสัญญากับแขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่างๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้.-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย **รส.ทล.๑๐.๑** เป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ และมี **ผอ.ขท.นม.๒ , รอ.ขท.(ป) นม.๒ , ชผ.ขท.นม.๒ ,นายปัญญา สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ** เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและให้ **รอ.ขท.(ว)นม.๒** เป็นผู้ควบคุมงาน **ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑** เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกรายแขวงฯ ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอัน
(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือทำงานให้ห้างฯ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

สำเนาเรียน รส.ทล.๑๐.๑ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ผอ.ขท.นม ๒ ,รอ.ขท.(ป) นม. ๒ , ชผ.ขท.นม.๒ ,นายปัญญา สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา รอ.ขท.(ว)นม.๒ ผู้ควบคุมงาน
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม. ๒ , หส.ขท.นม.๒ , หท.ขท.นม.๒
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๓๖๒๓

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงาน

เรียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง

อ้างถึง สัญญาที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ หจก. เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ
ชิตพล เหล่าอัน
(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา
โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน

รส.ทล.๑๐.๑	ประธานกรรมการฯ
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
ชผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
นายปัญญฯ สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	ผู้ควบคุมงาน
ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒
ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐
และทางหลวงหมายเลข -
ตอน - ระหว่าง กม. - ระยะทาง - กม.
ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง โดย นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์
เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ตามสัญญาที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐
เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

ทางหลวงหมายเลข - ระหว่าง กม. - ถึง กม. -
เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ - เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลัก กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมชิดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ลงนาม ..... ผู้มอบ
(นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม ..... ผู้รับมอบ
(นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์) S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ลงนาม ..... พยาน
(นายพลกฤษณ์ กราวนอก) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม ..... พยาน
(นางวิไลวรรณ อุตตมะ) หท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2422 **ตอนควบคุม** 0100

ตอน ทางแยกเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+985 ,

กม.10+585 - กม.19+447

ระยะทาง 8.875 กิโลเมตร

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางมนฑา เพ็งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางลัดมณีพร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง

(ลงนาม).....

(นายอำนวย ฤทธิรงค์)

ตำแหน่ง ผอ.ชท.นครราชสีมา 2

แผ่นที่.....44...../.....46.....

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางในปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ได้เมื่อใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
1	0+000 - 1+985	30.00	30.00		
2	10+585 - 19+447	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง

(นางวิไลวรรณ อุตตมะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

D:\ข้อมูลแขวงฯ\สถิติ\บัญชีเขตทาง 54

พ. ๑-๐๕
กรมทางหลวง

บันทึกรายการทำสัญญา

เริ่มใช้ ๑๙ ธค.๒๕๔๕

สัญญาที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. ☑ ผู้รับจ้าง หรือ ☐ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง

๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่๑๐ (นครราชสีมา) อนุมัติเมื่อ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕.

๔. จ้างโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจาก แผนงานบริหารเพื่อรับรองกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทุกภัย (จำนวน ๑๗ จังหวัด)
จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒
ชื่อสายทางหรือตอน ทางเข้าปากช่อง
ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน - บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามบัญชีแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๙๙๔,๖๑๗.๖๙ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๕๐๐๒๙/๒๕๖๕/๑๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๙๙๘,๒๐๖.๐๐ บาท ของค่างานตามสัญญา
- ☐ เงินสด - บาท
- ☐ เช็คธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
- ☑ หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เค พาร์ค สาขาตลาดเซฟวัน นครราชสีมา เลขที่ ๑๐๐๐๕๐๑๒๓๙๕๗ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕
- ☐ อื่น ๆ

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ % ของค่างานแต่ละงวด

๑๑. ☑ ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๔๙,๙๑๐.๒๙ บาท ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
☐ ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน) นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

ลงชื่อ ผู้บันทึก
(นายแสง ธรรมมา)
รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๖๔๐๔
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐ ๓๘

66/65

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ คค ๐๑๐๐/๑๕๒๙

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการบริหารงบประมาณตามแผนงานใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง ครั้งที่ ๑ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (รายงานกระทรวงฯ ครั้งที่ ๕)

(๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๗/๓๖๐๕ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง รายงานสถานะโครงการตามแผนงานใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง ครั้งที่ ๑ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย จำนวน ๖๒ รายการ ลงนามสัญญาแล้ว จำนวน ๕๑ รายการ และยังไม่ได้ตัวผู้รับจ้าง จำนวน ๒ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑,๕๖๙,๐๖๙,๕๙๐ บาท รายละเอียดตามที่อ้างถึงนั้น

สำนักงานรัฐมนตรี ได้นำเรียนรายงานดังกล่าวเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบแล้ว ทั้งนี้ ให้พิจารณาเร่งรัดและบริหารสัญญาให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการ ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด พร้อมรายงานผลการดำเนินการให้กระทรวงคมนาคมทราบตามรอบรายงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุขสมรวย วันทนียกุล)
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๒) รอ.ทา.(ผ), ผพ.ทา., ชอ.ทา.
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำนักงานรัฐมนตรี
โทร.๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๓๐๔

ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ นั้น

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง (ส่งออก,ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ,ผู้ผลิต) ซึ่งเป็นผู้ประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที ๒.๑.๓/๒๖๔๒-๑๑ เม.ย. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผสร.

เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , หท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

*** หมายเหตุ

ผู้ชนะการเสนอราคา √ เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ไม่เป็นผู้ประกอบการ SMEs

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
ที่ คค ๐๖๑๒๖/พ.๑/๑๓๓/๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

ด้วย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ – กม.๑๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ , คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ กม.๑๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายแสง ธรรมมา	รอ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ	หพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายทินกร มุดครบุรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๔. นางสาวดารินทร์ ศรชัย	พนักงานธุรการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา หากไม่แล้วเสร็จให้ขอขยายเวลาต่อหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมเหตุผลผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุครั้งละไม่เกิน ๕ วันทำการ (ตามคำสั่งเลขที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	รส.ทล.๑๐.๑	ประธานกรรมการฯ
๒. นายชิตพล เหล่าอัน	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายพลกฤษณ์ กราวนอก	รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๔. นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา	ชผ.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕. นายปัญญา สุวรรณกลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง

/ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายอณุลักษ์ ทวีทรัพย์	ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

อำนาจและหน้าที่

- ควบคุมงาน
- คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)

เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

เลขที่โครงการ	65037306300
ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422
รหัสหน่วยงาน	0800600089
ชื่อหน่วยงาน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	0303545002516
ชื่อผู้เสนอราคา	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง
เลขที่สัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง	นร.60/2565
วันที่ทำสัญญา	02/05/2565 ระบุปีเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ(ววดดปปปป)
จำนวนเงิน	19,964,117.96
เลขคุมสัญญาในระบบ e-GP	650522000179

หมายเหตุ : ชื่อผู้ขายหรือผู้รับจ้าง **สีม่วง** หมายถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นกิจการค้าร่วม (Consortium)

ยกเลิกข้อมูลที่แสดงบนเว็บไซต์ ดูรายละเอียดสัญญา นำข้อมูลแสดงบนเว็บไซต์ กลับสู่หน้าหลัก

GF เลขที่ส่งออก 50029/2565/10

24 มี.ค. 2565

เรียน ผอ.

ฝ่ายงบประมาณขอโอน/เปลี่ยนแปลงงบประมาณ โดยการบันทึกผ่าน GFMIS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

☐ โอนจัดสรรในส่วนกลาง ☑ โอนจัดสรรในส่วนภูมิภาค

1 เงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งบกลาง เลขที่เอกสาร 1000949402 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2565

2 แผนงานบริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

3 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน 17 จังหวัด)

4 ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ บร 0720/5587 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2565

- / +	แหล่งของเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	พื้นที่/กิจกรรมหลัก	กิจกรรมหลัก	ส่วนกลาง/จังหวัด	ศูนย์ต้นทุน	หน่วยงาน/หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงิน	ข้อความ	GEN/COM	DGEN/DCOM
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	50,000,000	50029/2565/10	6000002703	6000002704
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	30,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	27,999,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	20,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	45,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	50,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3600	90909360000000	ชัยภูมิ	0800600070	แขวงฯชัยภูมิ	45,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P5700	90909570000000	เชียงราย	0800600163	แขวงฯเชียงรายที่ 2	29,999,700	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P5000	90909500000000	เชียงใหม่	0800600035	แขวงฯเชียงใหม่ที่ 1	3,349,600	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P6300	90909630000000	ตาก	0800600060	แขวงฯตากที่ 2 (แม่สอด)	4,999,600	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P6300	90909630000000	ตาก	0800600060	แขวงฯตากที่ 2 (แม่สอด)	29,999,500	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600088	แขวงฯนครราชสีมาที่ 1	29,998,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600088	แขวงฯนครราชสีมาที่ 1	9,998,400	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600088	แขวงฯนครราชสีมาที่ 1	29,999,400	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	24,997,200	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	25,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	60,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	40,000,000	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	19,999,900	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P3000	90909300000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงฯนครราชสีมาที่ 2	4,999,200	50029/2565/10		
+	6510320	9090962012000165	1208	P6000	90909600000000	นครสวรรค์	0800600097	แขวงฯนครสวรรค์ที่ 1	8,999,700	50029/2565/10		

รายละเอียดประกอบการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (จำนวน ๑๗ จังหวัด)

ลำดับที่	ชื่อรายการ	หน่วยรับงบประมาณ	วงเงินที่เสนอขออนุมัติ (บาท)	วงเงินที่ (สงป.) อนุมัติ (บาท)
๒๕	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๑ ตอน ชัยภูมิ- ตาดโตน ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๖	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๐ ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน ๒ ตำบลหนองบัวบาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๗	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๐ ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน ๓ ตำบลส้มป่อย อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๘	ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๔ ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ตอน ๑ ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๙	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน ๔ ตำบลท่าข้าม อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐
๓๐	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ตำบลช่างเคิ่ง อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	๓,๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๓,๓๔๙,๖๐๐.๐๐
๓๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอน หนองหลวง - เปิ่งเคลิ่ง ตำบลหนองหลวง อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก	แขวงทางหลวงตากที่ 2	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๙๙๙,๖๐๐.๐๐
๓๒	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐ ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	แขวงทางหลวงตากที่ 2	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐
๓๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ตอน ๒ ตำบลโคกสูง อำเภอเมืองนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๒๙,๙๙๘,๙๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๘,๙๐๐.๐๐
๓๔	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ตอน ๓ ตำบลโคกสูง อำเภอเมืองนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐	๙,๙๙๘,๔๐๐.๐๐
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ตอน ๒ ตำบลหนองบัว อำเภอคง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐	๒๙,๙๙๙,๔๐๐.๐๐
๓๖	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๑ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๔,๙๙๗,๒๐๐.๐๐
๓๗	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๒ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๘	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๔ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๙	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน ๓ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๐	ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐
๔๑	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน ๑ ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐	๔,๙๙๙,๒๐๐.๐๐
๔๒	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๓ ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด ตำบลแม่เปิน อำเภอแม่เปิน จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๘,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	๘,๙๙๙,๗๐๐.๐๐
๔๓	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ตำบลวังข่าน อำเภอแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐
๔๔	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๓ ตอน คลองแบ่ง - ลาดยาว ตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	๘,๙๙๙,๘๐๐.๐๐	๘,๙๙๙,๖๐๐.๐๐
๔๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอน สุขสำราญ-สำโรงชัย ตำบลสำโรงชัย อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๖	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน ท่าตะโก-ไดตาล ตำบลดอนคา อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๔๗	ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๕ ตำบลบางนางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	แขวงทางหลวงอ่างทอง	๕,๐๐๐,๖๐๐.๐๐	๔,๙๖๗,๓๐๐.๐๐
๔๘	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว ตำบลน้ำหนาว อำเภอน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	๑๙,๙๙๙,๒๐๐.๐๐	๑๙,๙๙๙,๒๐๐.๐๐

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

เลขที่โครงการ	65037306300
ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422
รหัสหน่วยงาน	0800600089
ชื่อหน่วยงาน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	0303545002516
ชื่อผู้เสนอราคา	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง
เลขที่สัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง	นร.60/2565
วันที่ทำสัญญา	02/05/2565 ระบุปีเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ(ววดดปปปป)
จำนวนเงิน	19,964,117.96
เลขคุมสัญญาในระบบ e-GP	650522000179

หมายเหตุ : ชื่อผู้ขายหรือผู้รับจ้าง **สีม่วง** หมายถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นกิจการค้าร่วม (Consortium)

ยกเลิกข้อมูลที่แสดงบนเว็บไซต์ ดูรายละเอียดสัญญา นำข้อมูลแสดงบนเว็บไซต์ กลับสู่หน้าหลัก

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๘๐ หมู่ ๑๓ ตำบล/แขวง โคกกรวด อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา โดยนางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นม.๐๐๐๙๒๒ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอนทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐ ณ ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก	๑	แผนที่สังเขปและรูปตัด	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒ ผนวก	๒	บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓ ผนวก	๓	ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔ ผนวก	๔	รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๕ ผนวก	๕	แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย (ตารางภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๖ ผนวก	๖	ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ ชุด

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

๒.๗ ผนวก ๗ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลา จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ผนวก ๘ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ ชุด

๒.๙ ผนวก ๙ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ การจ้างช่วง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๕ ผนวก ๑๕ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น,ลูกศร,ขีดเขียนข้อความ) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

.๑๗ ผนวก ๑๗ รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๘ ผนวก ๑๘ รายละเอียดต่อท้ายประกาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๒.๒๐ ผนวก ๒๐ STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕) จำนวน ๑ ชุด

- แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๗๐๓
- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๑ - DS -๑๐๒ ,DS-๑๐๓ - DS-๑๐๖ ,DS-๒๐๑
- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕ , RS-๖๐๓ - RS-๖๐๖
- แบบมาตรฐานเลขที่ EE-๑๐๑ – EE-๑๐๖

๒.๒๑ ผนวก ๒.๒๑ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) จำนวน ๑ ชุด

- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทก.-ม.๔๐๑/๒๕๕๙

๒.๒๒ ผนวก ๒๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ จำนวน ๒ เล่ม

๒.๒๓ ผนวก ๒๓ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางกรกฎาคม ๒๕๕๑ จำนวน ๑ เล่ม

๒.๒๔ ผนวก ๒๔ คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๒.๒๕ ผนวก ๒๕ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม

๒.๒๖ ผนวก ๒๖ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กันยายน ๒๕๕๔ จำนวน ๑ เล่ม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เค พาร์ค สาขาตลาดเซฟวัน นครราชสีมา เลขที่ ๑๐๐๐๕๐๑๒๓๙๕๗ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๙๙๘,๒๐๖.๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยหกบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๐๖,๐๖๓.๗๙ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกพันหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ในบัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขา เดอะมอลล์ นครราชสีมา ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง เลขที่บัญชี ๓๙๘๖๐๐๒๐๖๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๙๔,๖๑๗.๖๙ บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมี

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

มูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.... -.....ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำมิได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

ต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ รืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙,๙๑๐.๒๙ บาท (สี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวย ความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading)หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์)

MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

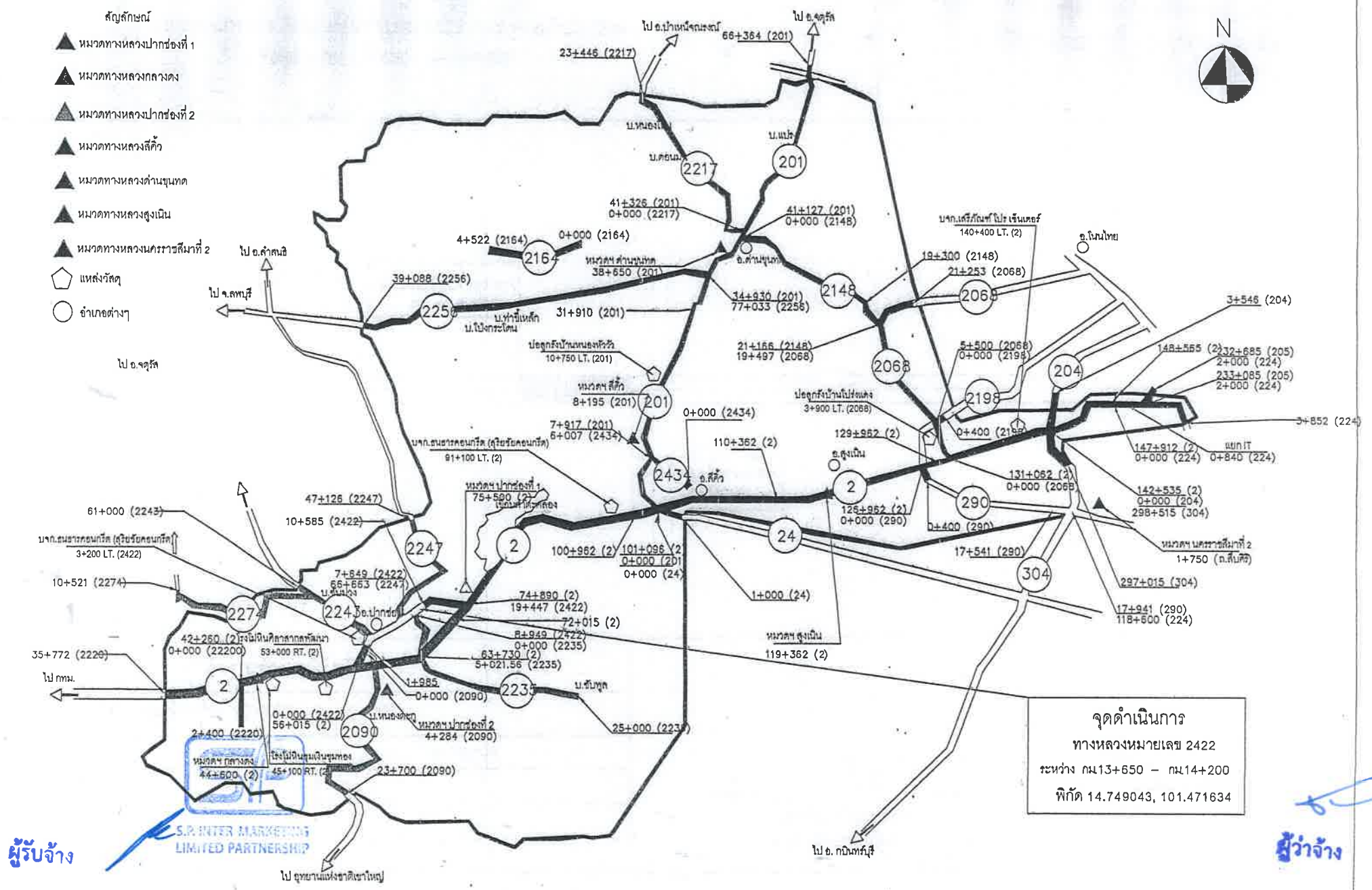
เลขที่โครงการ ๖๕๐๓๗๓๐๖๓๐๐

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๕๒๒๐๐๐๑๗๙

แผนที่ควบคุมแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10(นครราชสีมา)



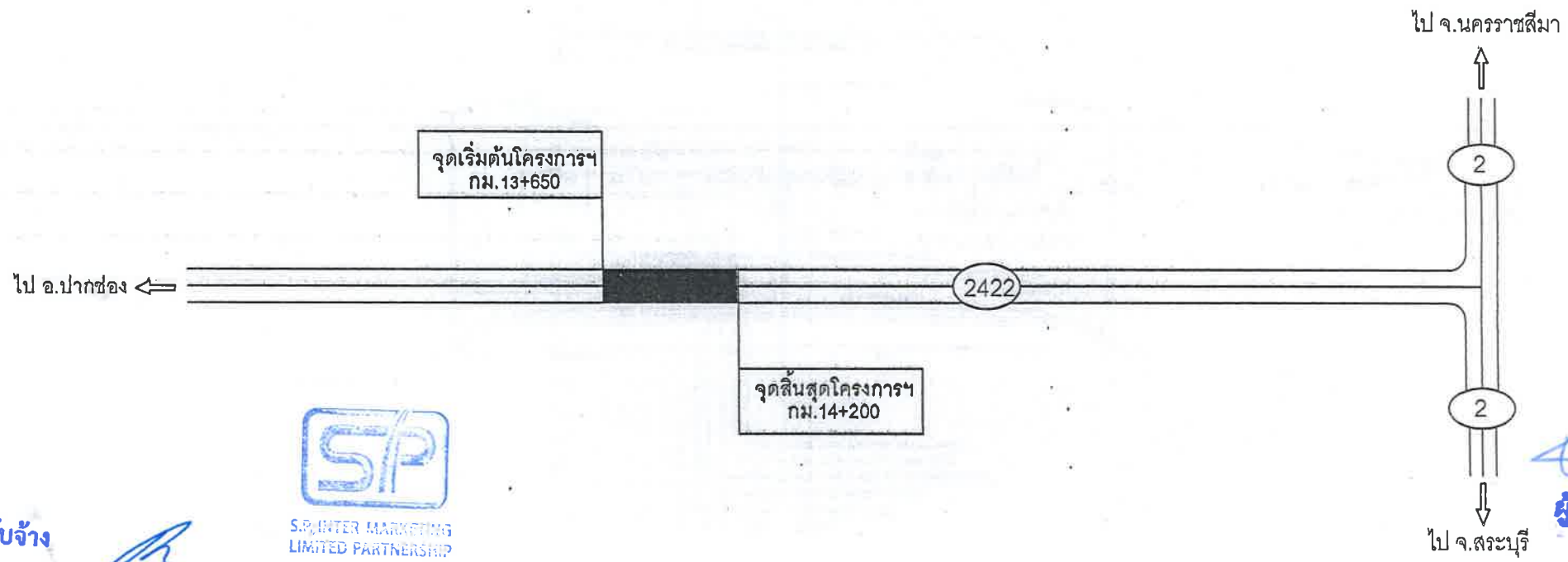
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าปากช่อง
ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+200

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2
สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ระหว่าง กม. 13+650 - กม.14+200			
ปี พ.ศ.	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ

ลงนาม.....ตรวจ
(นายทินกร มุดครบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

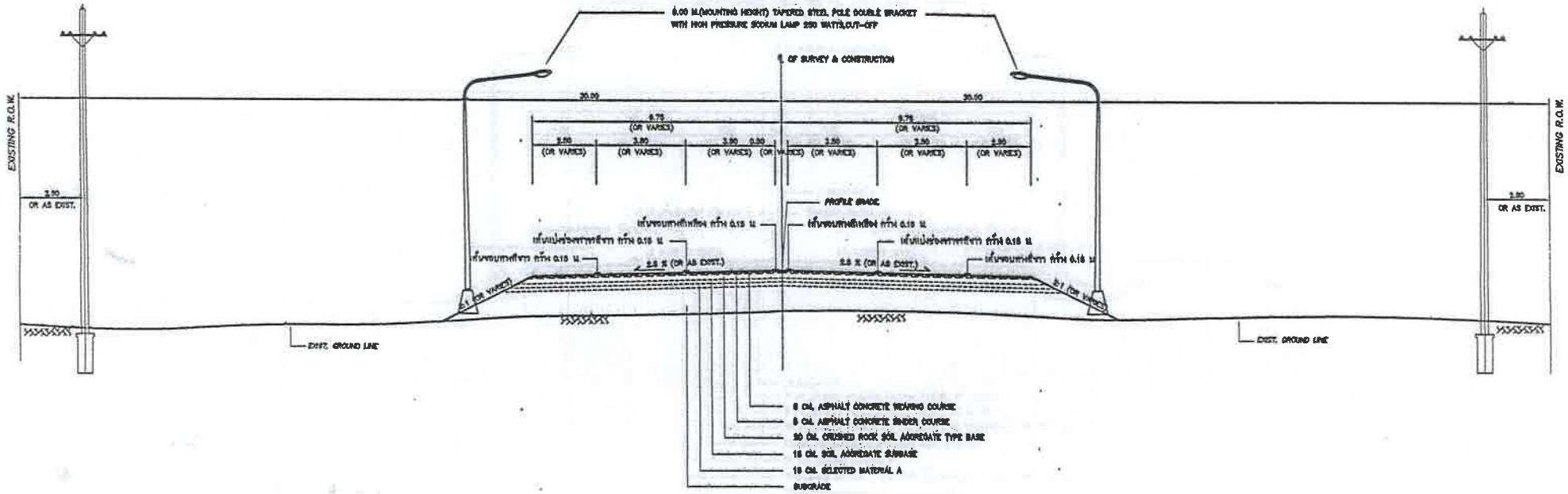
ลงนาม.....ตรวจ
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
รอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าปากช่อง
ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+200

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10

ก่อนปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (ก่อนดำเนินการ)
STA.13+650 – STA.14+200 (โดยประมาณ)
NOT TO SCALE

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ตรวจ (นายทินกร มุดครบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงนาม.....ตรวจ (นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) รอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....ตรวจ (นายชิตพล เหล่าอัน) ผอ.ขท.รก.ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....อนุมัติ (นาย จิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผส.ทล.10

TYPICAL CROSS - SECTION

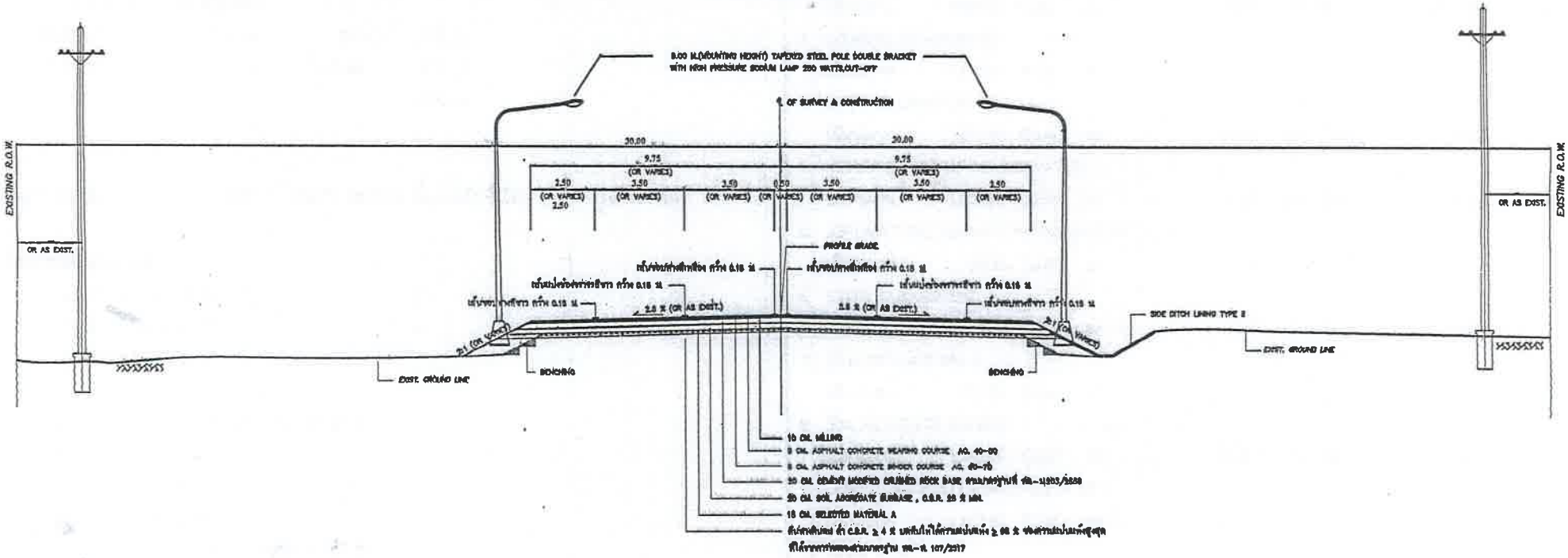
ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+200

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)

STA.13+650 – STA.14+200 (โดยประมาณ)

NOT TO SCALE

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ตรวจ (นายทินกร มุดครบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงนาม.....ตรวจ (นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) รอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....ตรวจ (นายชิตพล เหล่าอัน) ผอ.ขท.รก.ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....อนุมัติ (นาย จิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผส.ทล.10

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒.๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	MILLING ๑๐ CM. DEPTH	SQ.M.	๓,๕๙๐.๐๐	๑๘.๗๔	๖๗,๒๗๖.๖๐
๒	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๗,๑๕๐.๐๐	๒.๑๙	๑๕,๖๕๘.๕๐
๓	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๖๐๐.๐๐	๕๘.๗๐	๓๕,๒๒๐.๐๐
๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	๑,๐๐๐.๐๐	๖๔.๕๖	๖๔,๕๖๐.๐๐
๕	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๓๐.๐๐	๖๔.๕๖	๑,๙๓๖.๘๐
๖	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๖,๕๐๐.๐๐	๑๘๗.๘๗	๑,๒๒๑,๑๕๕.๐๐
๗	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๗๐๐.๐๐	๔๕๔.๗๖	๓๑๘,๓๓๒.๐๐
๘	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๑,๒๔๐.๐๐	๖๓๐.๕๙	๗๘๑,๙๓๑.๖๐
๙	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๑,๔๑๗.๐๐	๙๖๐.๑๐	๑,๓๖๐,๔๖๑.๗๐
๑๐	PRIME COAT	SQ.M.	๖,๙๐๕.๐๐	๓๗.๗๒	๒๖๐,๔๕๖.๖๐
๑๑	TACK COAT	SQ.M.	๒๙,๒๒๐.๐๐	๑๕.๖๓	๔๕๖,๗๐๘.๖๐
๑๒	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	๒๐.๐๐	๒,๗๔๘.๐๐	๕๔,๙๖๐.๐๐
๑๓	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๖,๙๐๕.๐๐	๓๓๔.๐๖	๒,๓๐๖,๖๘๔.๓๐
๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๙,๐๒๐.๐๐	๓๖๑.๕๙	๑๐,๔๙๓,๓๔๑.๘๐
๑๕	R.C. PIPE CULVERTS DAI. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	M.	๘๒.๐๐	๓,๓๑๒.๔๙	๒๗๑,๖๒๔.๑๘
๑๖	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	๕.๐๐	๒,๙๕๐.๖๗	๑๔,๗๕๓.๓๕
๑๗	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	๕.๐๐	๓,๕๗๘.๑๙	๑๗,๘๙๐.๙๕
๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๑,๒๕๐.๐๐	๓๒๙.๔๓	๔๑๑,๗๘๗.๕๐
๑๙	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	๖๐๐.๐๐	๓๐๕.๖๐	๑๘๓,๓๖๐.๐๐
๒๐	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH.	๓๙.๐๐	๒๑,๖๒๐.๒๒	๘๔๓,๑๘๘.๕๘
๒๑	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๖๕๐.๐๐	๓๗๘.๑๓	๒๔๕,๗๘๔.๕๐
๒๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๑,๓๗๐.๐๐	๓๗๘.๑๓	๕๑๘,๐๓๘.๑๐
๒๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐	๑๙,๐๐๗.๓๐	๑๙,๐๐๗.๓๐
				รวมทั้งสิ้น	๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖

ผู้รับจ้าง

SUPER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

<u>หมายเหตุ</u>

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำ**จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย** ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้รับจ้าง

S PARTNER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง
S.P.INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ที่ อพ.0417/2565

วันที่ 7 เมษายน 2565

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
รับที่ ๕๔๓๖
วันที่ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๕ น.

เรื่อง ปรับลดราคา ยืนยันราคาค่างานก่อสร้าง และขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ คค 06057/E.1/21/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

2. หนังสือ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 เลขที่ คค 06057/1.3/2588 ลงวันที่ 7 เมษายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน 4 แผ่น

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ได้ยื่นข้อเสนอและราคาจ้างด้วยวิธีการคัดเลือกทรอนิกส์ (e-Bidding) กับ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+200 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง เป็นผู้เสนอราคาที่ยื่นเอกสารเสนอราคาครบถ้วน ถูกต้องมีคุณสมบัติ และข้อเสนอด้านเทคนิคครบถ้วน ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนด และราคาที่ ห้างฯ เสนอเป็นเงิน 19,970,000.00 บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำสุดแล้ว นั้น

เนื่องจาก ทาง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ขอต่อรองราคาลงอีก ตามที่อ้างถึง 2.) โดยทางห้างฯ ยินดีปรับลดราคาลงอีก เหลือเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 19,964,117.96 บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) โดยราคาดังกล่าวได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และทางห้างฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างงาน ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะห้างฯ มีความพร้อมด้านเครื่องมือ เครื่องจักร บุคลากร ฐานะทางการเงิน รวมทั้งวัสดุที่ต้องใช้ในการก่อสร้าง พร้อมขอส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผู้รับจ้าง

ขอแสดงความนับถือ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

(นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา ..... น.
(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

180 หมู่ 13 ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30280 โทรศัพท์ 061-4916965

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศฯ ที่ กค 06057/E.1/21/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสารองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2433

ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.13+650 – กม.14+200

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน.....สิบแปด.....บาท.....เจ็ดสิบสี่.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,590.00	18.74	67,276.60
2.	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....สอง.....บาท.....สิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,150.00	2.19	15,658.50
3.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....ห้าสิบแปด.....บาท.....เจ็ดสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	600.00	58.70	35,220.00
4.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....หกสิบสี่.....บาท.....ห้าสิบหก.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	64.56	64,560.00
5.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....หกสิบสี่.....บาท.....ห้าสิบหก.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30.00	64.56	1,936.80
6.	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ด.....บาท.....แปดสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	6,500.00	187.87	1,221,155.00
7.	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....สี่ร้อยห้าสิบสี่.....บาท.....เจ็ดสิบหก.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	700.00	454.76	318,332.00
8.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....หกร้อยสามสิบ.....บาท.....ห้าสิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,240.00	630.59	781,931.60
9.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....เก้าร้อยหกสิบ.....บาท.....สิบ.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,417.00	960.10	1,360,461.70

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศฯ ที่ คค 06057/E.1/21/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422

ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.13+650 – กม.14+200

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10.	PRIME COAT	SQ.M.	6,905.00	37.72	260,456.60
	เป็นเงิน.....สามสิบเจ็ด.....บาท.....เจ็ดสิบสอง.....สตางค์ต่อหน่วย				
11.	TACK COAT	SQ.M.	29,220.00	15.63	456,708.60
	เป็นเงิน.....สิบห้า.....บาท.....หกสิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย				
12.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,748.00	54,960.00
	เป็นเงิน.....สองพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปด.....บาท.....-.....สตางค์ต่อหน่วย				
13.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,905.00	334.06	2,306,684.30
	เป็นเงิน.....สามร้อยสามสิบสี่.....บาท.....หก.....สตางค์ต่อหน่วย				
14.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,020.00	361.59	10,493,341.80
	เป็นเงิน.....สามร้อยหกสิบเอ็ด.....บาท.....ห้าสิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย				
15.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	82.00	3,312.49	271,624.18
	เป็นเงิน.....สามพันสามร้อยสิบสอง.....บาท.....สี่สิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย				
16.	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	5.00	2,950.67	14,753.35
	เป็นเงิน.....สองพันเก้าร้อยห้าสิบ.....บาท.....หกสิบเจ็ด.....สตางค์ต่อหน่วย				
17.	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	5.00	3,578.19	17,890.95
	เป็นเงิน.....สามพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปด.....บาท.....สิบเก้า.....สตางค์ต่อหน่วย				
18.	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,250.00	329.43	411,787.50
	เป็นเงิน.....สามร้อยยี่สิบเก้า.....บาท.....สี่สิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย				

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศฯ ที่ คค 06057/E.1/21/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422

ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.13+650 – กม.14+200

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19.	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน.....สามร้อยห้า.....บาท.....หกสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600.00	305.60	183,360.00
20.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน.....สองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยยี่สิบ.....บาท.....ยี่สิบสอง.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH.	39.00	21,620.22	843,188.58
21.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน.....สามร้อยเจ็ดสิบแปด.....บาท.....สิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	650.00	378.13	245,784.50
22.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน.....สามร้อยเจ็ดสิบแปด.....บาท.....สิบสาม.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,370.00	378.13	518,038.10
23.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....หนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ด.....บาท.....สามสิบ.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	19,007.30	19,007.30
				รวมทั้งสิ้น	19,964,117.96

รวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (.....สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์.....)

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

<u>หมายเหตุ</u>

๑ ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา

๒ หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ

๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ

๔ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง .....หจก.เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง

วันที่.....7.....เดือน.....เมษายน.....พ.ศ. .....2565.....

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ - 7 เม.ย. 2565 .....เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผส.ทล.๑๐

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง เลขที่ ๑๘๐ หมู่ที่ ๑๓ ตำบล โคกกรวด อำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ ๓๐๒๘๐ โทรศัพท์ ๐๖๑๕๓๙๖๕๕๕ โดยนางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๑/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

SP PRINTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6504160004203
รหัสอ้างอิง OTP qWAn
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๓๐๓๕๔๕๐๐๒๕๑๖

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เมย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปัดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัตถุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้ำประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้ำประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่ายล่วงหน้าหรือที่ยังขาดอยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้.-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้ ๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้ ๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้ ๑๕ %
	รวม	๑๐๐ %

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ – ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ – ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อตอม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มิใช่ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี .....๒๕๖๕..... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดหายานพาหนะ ดังนี้.-

๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ ~~A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๖~~ พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร – ครัวคนใช้ชั่วคราว ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑	จำนวน	๑๐ ห้อง
๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ~~A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๖~~	จำนวน	๑ หลัง

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาน้ำอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกร้าวของสี การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน

<u>การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗</u>

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑—ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ ..... บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่การก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน .....-..... คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน .....-..... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน .....-..... คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง .....-..... คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารีบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

<u>ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้</u>

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

P = (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้.-

<u>หมวดที่ ๑ งานอาคาร</u>

<u>งานอาคาร</u> หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๑๐ Ct/Co + ๐.๔๐ Mt/Mo + ๐.๑๐ St/So

ผู้รับจ้าง

S.P. LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

<u>หมวดที่ ๒ งานดิน</u>

๒.๑ <u>งานดิน</u> หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

๒.๒ <u>งานหินเรียง</u> หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง
มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๒๐ It/Io + ๐.๒๐ Mt/Mo + ๐.๒๐ Ft/Fo

๒.๓ <u>งานเจาะระเบิดหิน</u> หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคชั้นสูง

ใช้สูตร K = ๐.๔๕ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

<u>หมวดที่ ๓ งานทาง</u>

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT
ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL
ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๓๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM
ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๔ <u>งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</u> หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๓๕ Ct/Co + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๑๕ St/So

๓.๕ <u>งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก</u> หมายถึง ท่อคอนกรีต เสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ It/Io + ๐.๑๕ Ct/Co + ๐.๑๕ Mt/Mo + ๐.๑๕ St/So

๓.๖ <u>งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง</u> หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๑๕ Ct/Co + ๐.๒๐ Mt/Mo + ๐.๒๕ St/So

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๓.๗ <u>งานโครงสร้างเหล็ก</u> หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๐๕ Ct/Co + ๐.๒๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ St/So

<u>หมวดที่ ๔ งานชลประทาน</u>

๔.๕ <u>งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง</u> หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๕ It/Io + ๐.๒๕ Ct/Co + ๐.๒๐ Mt/Mo

<u>ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์</u>

K = ESCALATION FACTOR
It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

<u>วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้</u>

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

****

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ´ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

ผู้ธนจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. <u>ภายในกำหนด ๒ ปี</u>

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. <u>ภายในกำหนด ๑ ปี</u>

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต (Concrete)
๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๗ งานปลูกหญ้า
๒.๘ งานปลูกต้นไม้
๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. <u>ภายในกำหนด ๓ ปี</u>

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารหมายเลข ๒

หนังสือแจ้งยืนยัน

การให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เขียนที่ หจก.เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง

วันที่ 5 เมษายน 2565

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

โดยหนังสือฉบับนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง โดย นางสาวแพร์รพี รัตนสิมานนท์ ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/ปรับปรุง ตามโครงการ จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐

ตามแบบของกรมทางหลวงโดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ประกาศเลขที่ คค.๐๖๐๕๗/E.๑/๒๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

(.....)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ประทับตรา

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 7 เมย. 2565 เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

"คำเตือน"
กรณีการประกอบกิจการโรงงานจะต่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนเสียหายร้ายแรง จะถูกสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงานหรือปิดโรงงานทันทีจนกว่าจะแก้ไขปรับปรุงโรงงานได้

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
จ 3-50(4)-63/58 นม

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ร/070 / 2558 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ ..... เดือน - 3 ธ.ค. 2558 พ.ศ. .....

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีคิ้วคอนสตรักชั่น สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 344 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 1 ตำบล/แขวง มิตรภาพ อำเภอ/เขต สีคิ้ว จังหวัด นครราชสีมา

ชื่อโรงงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีคิ้วคอนสตรักชั่น

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ ผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 434.40 แรงม้า จำนวนคนงาน 15 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ - ตรอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 13 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง โคกกรวด

อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
(9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่10

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา ..... น.
(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต
( )

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน หรือเป็นอันตรายผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในที่รองรับที่เหมาะสม และ/หรือนำไปกำจัดที่ศูนย์บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

1.3 ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากได้รับการร้องขอจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ **เจ้าหน้าที่**

(นายชาญชัย อนุสรณ์ หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา ..... น.

(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ลงชื่อ **เจ้าหน้าที่**

ผู้รับจ้าง ( ) ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ลงชื่อ (นายชากเชัย อนุสรณ์) เจ้าหน้าที่
(หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุครั้งต่อไป	แรงม้า/คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
			ใบอนุญาตฉบับนี้ไม่มีวันสิ้นอายุตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๖					
							(นายสันติชัย พันธนะ) วิศวกรชำนาญการ	
						คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น. (ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ		

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

( )

ครั้งที่.....

ที่...../..... **กระทรวงอุตสาหกรรม**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 สิงหาคม 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ลงชื่อ **ผู้อนุญาต**

ผู้รับจ้าง ( ) **ผู้ว่าจ้าง**

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 5

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 6

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

ครั้งที่	แจ้งประกอบกิจการ	เริ่มประกอบกิจการ	เจ้าหน้าที่
			คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
			วันที่ - 7 มี.ย. 2565 เวลา.....น.
			(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
			(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
			(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
			(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
			(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 7

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
๑.	แจ้งขอเปลี่ยนแปลงเลขที่ตั้งสำนักงานแห่งใหญ่ เนื่องจากข้อมูลผิดพลาด จึงขอเปลี่ยนให้ถูกต้องเป็น เลขที่ ๓๓๔ หมู่ที่ ๑ ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ตามคำขอทั่วไปลงรับ สอจ.นม ที่ ๔๔๔๐ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙	(นายชาญชัย อนุศรเม) หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม
2	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ จ3-50(4)-63/58 นม เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ 20300006325583 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	(นายทรงศักดิ์ สุวรรณศรี) วิศวกรปฏิบัติการ
๓.	รับแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการเครื่องจักร จากเดิมได้รับใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการโรงงานโดยใช้เครื่องจักร ๔๓๔.๔๐ แรงม้า บริษัท ได้เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโดยได้เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรเป็น ๔๕๓.๓ แรงม้า ทำให้กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น ตามใบ แจ้งทั่วไป เลขที่รับ ๗๙๓ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	(นายทรงศักดิ์ สุวรรณศรี) วิศวกรปฏิบัติการ
๔.	ขอรับโอนการประกอบกิจการโรงงาน จาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีคิ้วคอนสตรัคชั่น มาเป็นของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง ตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ เลขที่รับ ๒๔๕๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓	(นายทรงศักดิ์ สุวรรณศรี) วิศวกรชำนาญการ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

จ 3-50(4)-63/58 นม
ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่ 1

ที่ อ 14 / 2563 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ ..... เดือน 26 พ.ค. 2563 พ.ศ. .....

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 180 ตรอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 13 ตำบล / แขวง โคกกรวด อำเภอ / เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)

ประกอบกิจการ ผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 434.40 แรงม้า จำนวนคนงาน 15 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 180 ตรอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 13 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล / แขวง โคกกรวด

อำเภอ / เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา ประกอบกิจการโรงงานได้

หมายเหตุ ออกตามมาตรา ๒๑ แห่ง พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายชัยทัต สมิตินนท์)
อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ครั้งที่ .....

ที่ ..... / ..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

อนุญาตให้ ..... สัญชาติ .....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ ..... ตรอก / ซอย ..... ถนน .....

หมู่ที่ ..... ตำบล / แขวง ..... อำเภอ / เขต ..... จังหวัด .....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ .....

ประกอบกิจการ .....

กำลังเครื่องจักร ..... แรงม้า จำนวนคนงาน ..... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ..... ตรอก / ซอย .....

หมู่ที่ ..... คลอง ..... แม่น้ำ ..... ตำบล / แขวง .....

อำเภอ / เขต ..... จังหวัด ..... ประกอบกิจการโรงงานได้

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP
ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP
ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา ..... น.
(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

( )

จ 3-50(4)-63/58 นม

ลำดับที่ 9

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม ปกติ	ค่าธรรมเนียม เสียเพิ่ม	ใบเสร็จรับเงิน เล่มที่	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่	เจ้าหน้าที่
1	15ก.พ.59	29 พ.ค.59	ยกเว้น 434.40	ตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2557				(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
2	15ก.พ.60	18พ.ค.60	ยกเว้น 434.40	ตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2557				(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
3	15กพ.61	18พ.ค.61	434.40	3600.-	558.- 558.-	18951	22	(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
4	15 กพ.62	18พ.ค.62	434.40	3600.-	618.-	22255	28	(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
5	15กพ.63	30พ.ค.63	434.40	3600.-	-	24033	26	(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
6	15กพ.64	2มี.ค.64	434.40	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2563				(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
7	15กพ.65	14มค.65	434.40	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบกิจการ โรงงาน พ.ศ. 2564				(นางสาวฉวีวรรณ บุญตาม) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
8	15กพ.66							

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 7 เมษ 2565 เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ลำดับที่ 10

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

ลำดับที่ / ครั้งที่	จำนวนหน้า									เจ้าหน้าที่
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(นายชาญชัย ยนุสรณ์) หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม
										คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ - 7 เม.ย. 2565 เวลา.....น. (ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการฯ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

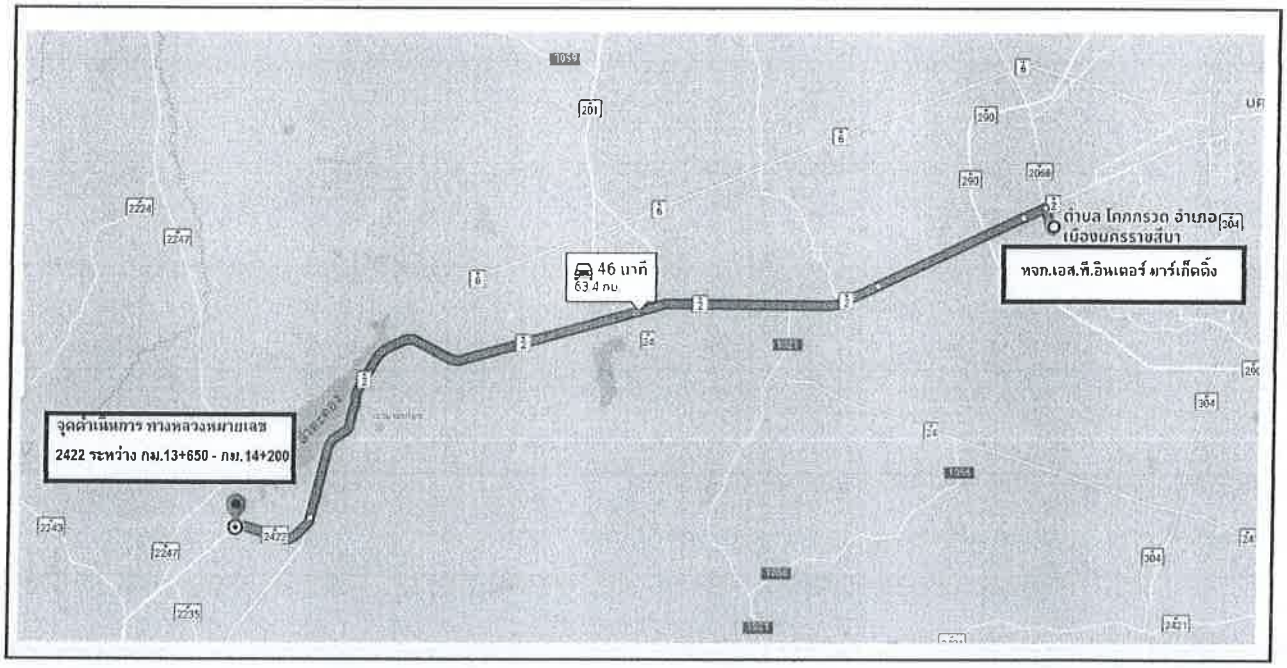
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ โครงการก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+200 หมายเลขโครงการ คค06057/E.1/21/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ		ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant		
	พิกัด. N 14.81854, E 102.05325		
2	ตำแหน่งจุดก่อสร้าง		
	ระหว่าง กม. 13+650 - 14+200		
3	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน กม. 13+925		
	พิกัด. 14.7490043,101.471634		
4	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง		
	1.ที่ตั้ง Plant	- ถนนหมายเลข 2 จาก เทศบาลโคกกรวด 11 และ มิตรภาพ	3.30
	2. ถนนหมายเลข 2	- ไปทาง ถนนหมายเลข 2422 มุ่งไป ตำบล หนองสาหร่าย	54.50
	3. ถนนหมายเลข 2422	- จุดกึ่งกลางงาน	5.60
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน			รวม 63.40

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 7 เม.ย. 2565 เวลา ..... น.

(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

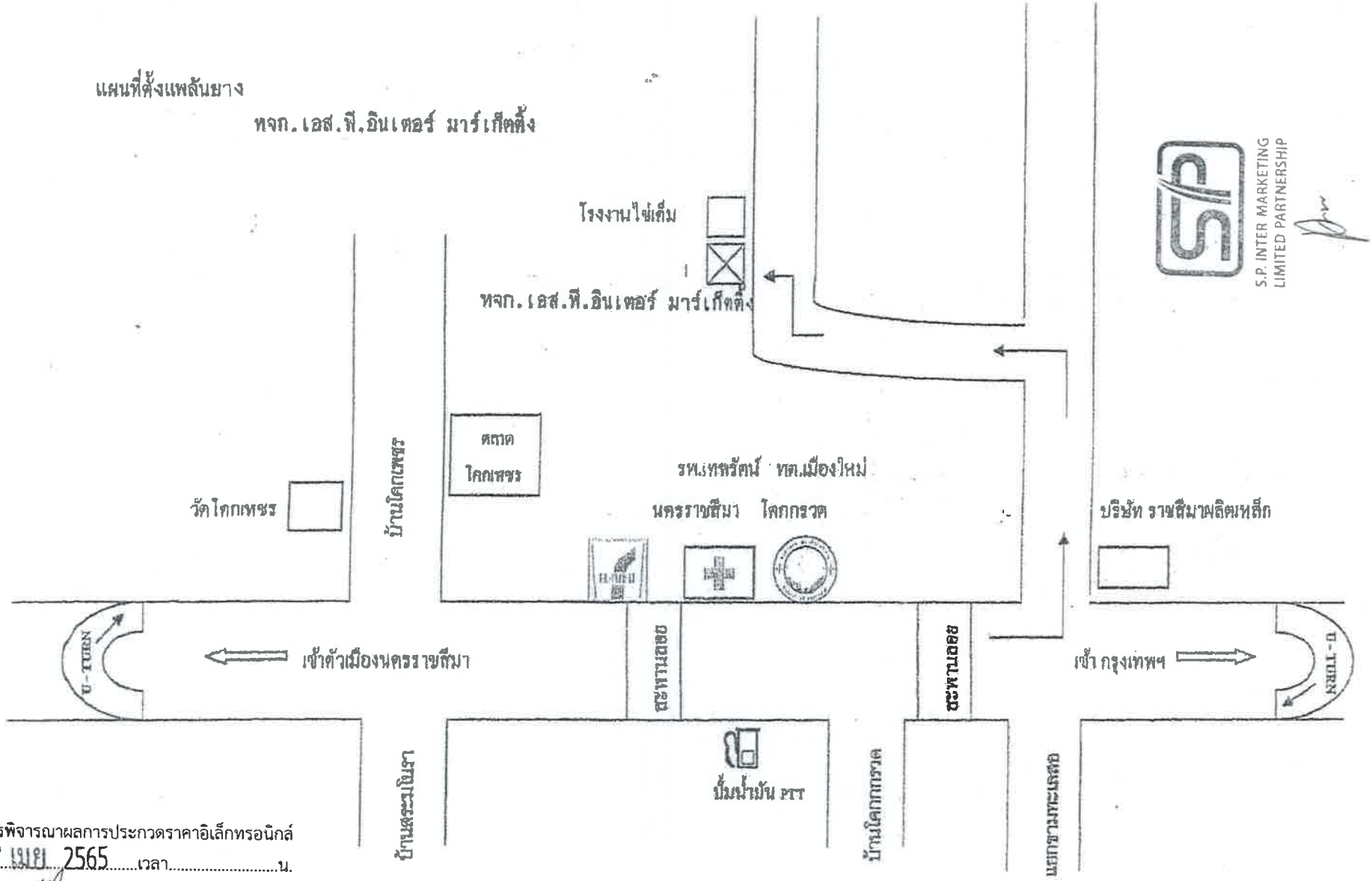
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

แผนที่ตั้งแพล้นยาง

หจก.เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง



S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 7 เมย. 2565 เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

ผู้รับจ้าง

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา **๗ วัน** นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ผู้รับจ้าง

SUPER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๒.๑๑
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ – กม.๑๔+๒๐๐ การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งวกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒
ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต
สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการทดสอบ แท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า ๒๘ วัน ได้ค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดให้ในแบบให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วัน ตามข้อกำหนด

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

การจ้างช่วง

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ **๑๒** (**สิบสอง**) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔

สัญญาเลขที่ **นร.๖๐/๒๕๖๕** ลงวันที่ **๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕**

แนบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐

งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ลักษณะงานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ตติ้ง
ที่อยู่ ลขที่ ๑๘๐ หมู่ ๑๓ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
โทร. ๐๖-๑๕๓๙-๖๕๕๕

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕
วันเริ่มต้นสัญญา ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
วันสิ้นสุดสัญญา ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๙๖๔,๑๑๗.๙๖ บาท

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว โทร. ๐๘-๑๙๙๙๒๑๕๖
๒. นายอณุลักษ์ ทวีทรัพย์ โทร. ๐๘-๕๓๐๖๘๕๒๕

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร. ๐๖-๑๕๓๙-๖๕๕๕

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. นายปรีชา พงษ์จตุรา

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

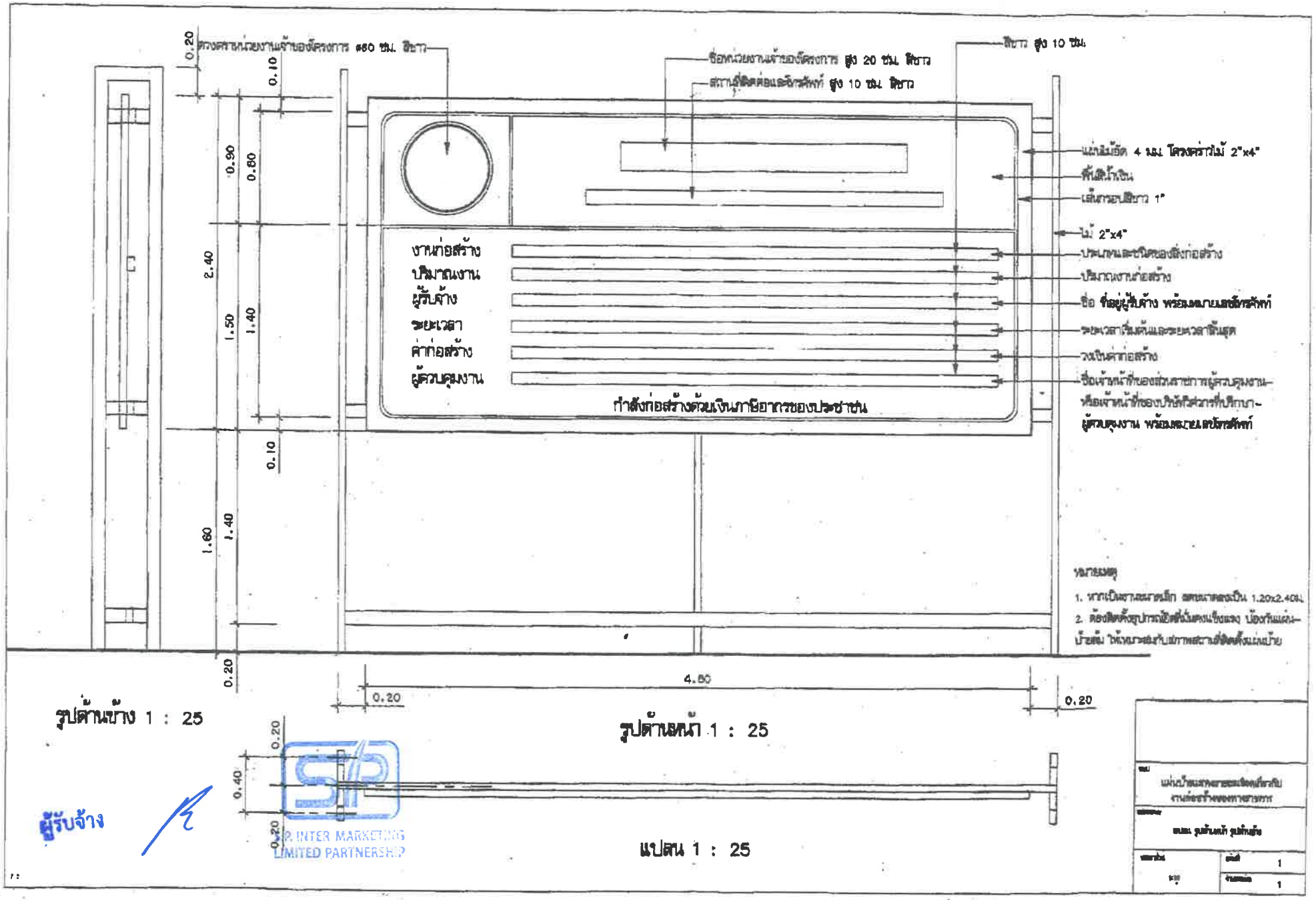
หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง

ตัวอย่าง แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕ ๒/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

(แบบที่ ๒)



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕

งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น,ลูกศร,ขีดเขียนข้อความ)

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ – ๒๕๔๘ สีจราจร ไว้ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ – ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไว้ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ – ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไว้ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer))

ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาต้นฉบับใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งาน พร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง **หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้**

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๖ ผนวก ๑๖

รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. <u>การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร</u>

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. <u>ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง</u>

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหามาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. <u>การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน</u>

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีการชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างทราบเพื่อจัดหามาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

S.P. INTER MARKETING LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

๔. <u>หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน</u>

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหามาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

<u>หมายเหตุ</u>

ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๑๗ ผนวก ๑๗

รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

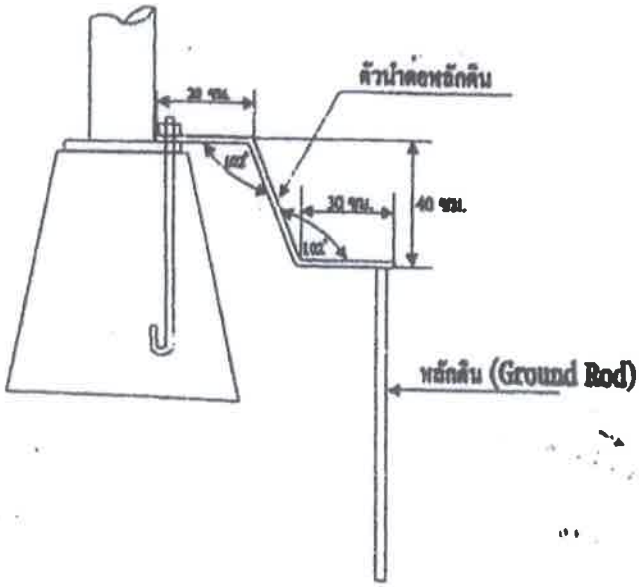
๑. ให้เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของประกาศฯ **จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๒๐๐**

๒. เพื่อให้การถือปฏิบัติมีความชัดเจนและง่ายต่อการดำเนินงานให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามประกาศ ดังนี้.-

๒.๑ หม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA.๑ หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหลอดไฟขนาด ๒๕๐ วัตต์ จำนวนประมาณ ๖๐ หลอด หรือสำหรับหลอไฟขนาด ๔๐๐ วัตต์ จำนวนประมาณ ๔๐ หลอด

๒.๒ ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ ขนาด ๔x๑๐ ตร.ม.ม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้านครหลวง และขนาด ๓x๑๐ ตร.ม.ม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒.๓ เสาไฟฟ้าทุกต้นจะต้องติดตั้ง Ground Rod ให้ใช้แท่งเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๘๕ ไมครอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. และการติดตั้งต้องให้ปลายบนของ Ground Rod อยู่ต่ำจากผิวดินไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ตัวนำต่อ Ground Rod ให้ใช้แผ่นเหล็กขนาด ๕๐x๔.๕ มม. (๒๒๕ ตร.ม.ม.) ชุบสังกะสีต้องไม่น้อยกว่า ๘๕ ไมครอน การเชื่อมตัวนำต่อกับ Ground Rod ใช้วิธี Arc Welding ต้องเชื่อมก่อนอาบสังกะสี จุดต่อเชื่อมต้องอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๘๕ ไมครอนด้วย ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า ๕ โอห์ม



S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๒.๔ เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งบนสะพานหรือกำแพงคอนกรีต ให้ทำการเดินสายดินขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตร.มม. ลงมาเชื่อมต่อกับหลักดิน (Ground Rod) อย่างน้อย ๒ จุด ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า ๖ โอห์ม หลักดินใช้ Gopper or Copper Clad Steel ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ มม. ยาว ๒๔๐ ซม. การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับหลักดินด้วยวิธี Exothermic Welding

๒.๕ ให้ติดแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม ขนาด ๑๕ x ๑๕ ซม. มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก. ๖๐๖-๒๕๒๙ ที่โคนเสาไฟ

๒.๖ ประตูปิดเปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับบำรุงรักษาให้มีโซ่ร้อยไม่ให้ประตูทะลุหาย พร้อมมีกุญแจสำหรับปิดเปิด

๒.๗ การเชื่อมสายบริเวณโคนเสาไฟให้ดำเนินการเชื่อมสายโดยใช้อุปกรณ์ Plug และ Sockel

๒.๘ การเชื่อมสายไฟตามแนวถนนต้องขุดดินลึกไม่ต่ำกว่า ๖๐ ซม. และทำ Waming Concrete Slap ทับอีกชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันอันตราย

๒.๙ เพื่อป้องกันการขโมยสายไฟฟ้าในช่วงระหว่างเสาไฟฟ้าต่อเสาไฟฟ้าให้เทคอนกรีต ๓ จุด ที่บริเวณปิดหัวท้ายและตรงกลาง

๒.๑๐ อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๑๘ ผนวก ๑๘

รายละเอียดต่อท้ายประกาศ

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบ ระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยมีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าประเภทสามัญวิศวกร เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับรองในแบบแปลนแผนผังดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรหรือใบอนุญาตให้มีสิทธิในการประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับแบบแปลนแผนผัง และเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปที่กรมทางหลวง ได้จำหน่ายให้ตามใบประกาศประกวดราคาจ้างเหมา ข้อ (๒) และการออกแบบติดตั้ง จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการไฟฟ้านครหลวง หรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แล้วแต่กรณี

๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงาน อย่างน้อย ๑ คน ทำการควบคุมงานรายนี้ ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างจะต้องมีคุณวุฒิเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง

๔. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องเป็นผู้เคยติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงของกรมทางหลวงและต้องไม่เคยกระทำผิดเงื่อนไขตามสัญญาจ้างฯ

๕. เมื่อประกวดราคาจ้างเหมา ได้เป็นผู้รับจ้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จะต้องดำเนินการติดต่อการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ขออนุญาตติดตั้งเสาพาดสาย หม้อแปลง (ถ้ามี) และเครื่องวัดไฟฟ้าในนามของกรมทางหลวง จนได้กระแสไฟฟ้าใช้โดยสมบูรณ์ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้กับการไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

๖. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย ไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานได้แล้วเสร็จบริบูรณ์

ผู้เสนอราคารายใดมิได้ยื่นแบบรายละเอียดแสดงรายการดังกล่าวเหล่านี้ กรมทางหลวง มีสิทธิไม่พิจารณาการเสนอราคาดังกล่าว

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของหลอดไฟฟ้า และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ทั้งหมด มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาทุกประการ ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟฟ้าหรือส่วนติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิม ภายในเวลา ๑๕ วัน นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง จากกรมทางหลวง เป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนี้แต่เพียงผู้เดียวทั้งสิ้น ทั้งนี้ ยกเว้นสิ่งที่ขัดข้องหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนทางหลวง

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้อย่างเคร่งครัด เมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงแล้วยังเพิกเฉยอยู่ ไม่ว่าจะเป็นด้วยสาเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงจะดำเนินการเอง และจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้รับจ้างหรือธนาคารที่ค้ำประกันตามจำนวนที่ได้จ่ายไป พร้อมทั้งจะพิจารณาตัดสิทธิในการเสนอราคางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวงในครั้งต่อไป

S.P. INTER MARKETING
LIMITED PARTNERSHIP

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**

บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๒ ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ – กม.๑๔+๒๐๐

(๑) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

(๒) STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)

- แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๗๐๓
- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๑ - DS -๑๐๒ ,DS-๑๐๓ - DS-๑๐๖ ,DS-๒๐๑
- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕ , RS-๖๐๓ - RS-๖๐๖
- แบบมาตรฐานเลขที่ EE-๑๐๑ – EE๑๐๖

(๓) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙

(๔) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๕) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๖) คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(๘) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กันยายน ๒๕๕๔

S.P. INT
LIMITED

ผู้รับจ้าง **ผู้ว่าจ้าง**