

แบบสัญญา
สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นบ. ๕๐ / ๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงชนบทบุรี กรมทางหลวง ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร มี สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑/๔ หมู่ที่ ๑๗ ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ศาลาธรรมสพน์ อำเภอ/เขต ทวีวัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม (กรรมการผู้จัดการ) มอบอำนาจให้ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนเลขที่ สจ.๑๐๑๘๒๖๘ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่ากับ อยู่บ้านเลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด) ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมา หน่วยงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ - ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕.๑๘๐ ตร.ม.) ตำบล/แขวง ลาดหลุมแก้ว อำเภอ/เขต ลาดหลุมแก้ว จังหวัด ปทุมธานี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไข แห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | |
|-----|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ แบบแปลน | จำนวน ๗ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ รายการราคาต่อหน่วย (Unit Cost) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ ใบเสนอราคา(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) พร้อมใบยืนยันราคา และประกาศผลรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ แผนการจัดการจราจร | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ รายละเอียดการให้ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้าง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๘ | ผนวก ๘ แบบประเมินพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ
(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

๒.๙ ผนวก ๙ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้อง
จัดทำและติดตั้ง

จำนวน.....๑.....หน้า

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ การจ้างช่าง

จำนวน.....๑.....หน้า

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายละเอียดและหลักเกณฑ์แนบท้ายสัญญา

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

จำนวน.....หน้า

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ รายละเอียดการปรับราคาค่า K

จำนวน.....ชุด

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง

จำนวน.....หน้า

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ รายละเอียดข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

จำนวน.....๑.....เล่ม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจาก ผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๐๙/๖๒ เลขที่ ๑๒๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๙๓๗.๐๐ บาท (หกหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๕๘,๗๔๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๒,๓๔๗.๔๗ บาท (แปดหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายภูสิทธิ์ ตันตะโยธิน)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่แท้จริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่สำเร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) สาขา บางขุนนนท์ ชื่อบัญชี บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี ๐๕๘ - ๖ - ๐๑๑๘๗ - ๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็น.....บาท และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

ลงชื่อ  GREEN TRAFFIC CO., LTD. ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....๑๘๘,๘๑๑.๐๐.....บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอื่นเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)


ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....๒๐.....(ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....(.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

ลงชื่อ.....

GREEN TRAFFIC CO., LTD.
(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการฯ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.....บาท (.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

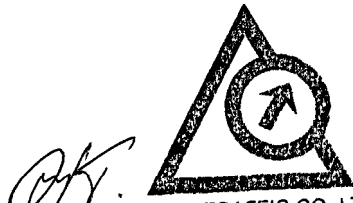
ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด...๗... (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด..... (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....๒๑.....เดือน ..มิถุนายน...พ.ศ.....๒๕๖๒.. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ..๑๙... เดือน ..สิงหาคม... พ.ศ.๒๕๖๒..... ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี.....(.....-.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....๗.....(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้างไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวมานั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....๑๐.....(สิบ).....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



 GREEN TRAFFIC CO., L.T.

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้อง หรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที


ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่า ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง


 ลงชื่อ GREEN TRAFFIC CO., LTD. ผู้รับจ้าง
 (นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
 กรรมการผู้จัดการ


 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าว ให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและมีความที่สั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในหรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย


อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๓,๑๔๖,๘๕๕ บาท (สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

 (นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
 กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

 (นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด...๗... (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด...๗... (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะ มูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ลงชื่อ GREEN TRAFFIC CO., LTD. ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไข ทั้งสิ้นเว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ใน อัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ...๑๑...(สิบ.) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไม้(ก่อสร้าง).....

๒๓.๒ ช่างโยธา.....

๒๓.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส.....

๒๓.๒ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต.....

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจโดยที่เห็นตลอดเวลาทำงานตามสัญญาฯของผู้รับจ้าง

ลงชื่อ GREEN TRAFFIC CO., LTD. ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี


ข้อ ๒๔ การปรับราคาจ้าง

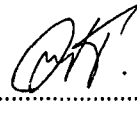
ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาต่างงานที่เปลี่ยนแปลงไปโดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

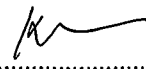
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไปโดยจะใช้สูตรของพระราชกรตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑๒


สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิฑูร์ ต้นตะโยธิน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รท. ผอ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(นายภูมิพงศ์ ต้นบุญเพิ่ม) กรรมการผู้จัดการ




ลงชื่อ..........พยาน
(นางสาวเดือนเพ็ญ สุขก้อน)

ลงชื่อ..........พยาน
(นางสาวธนิดา จินตนะเดช)

ต้นฉบับหนังสือสัญญานี้ได้สลักหลังตราสาร เป็นจำนวนเงิน.....๑,๑๗๗.๐๐.....บาท

หนังสือสัญญานี้มีรอย ลบ ชีต ผ่า แก่ ตก เต็ม รวม.....-.....แห่ง

ลงชื่อ..........GREEN TRAFFIC CO.,LTD.ผู้รับจ้าง
(นายภูมิพงศ์ ต้นบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิฑูร์ ต้นตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

รายการราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost)

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด โดย นายภูมิพงศ์ ต้นบุญเพิ่ม (กรรมการผู้จัดการ) ผู้รับจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ กรมทางหลวง โดย นายสุวิพุธ ต้นตะโยธิน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ตัวแทนผู้ว่าจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง

หนังสือรายละเอียดต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ นับเนื่องเป็นอันเดียวกันกับสัญญาที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงกันตามรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	เป็นเงิน
1.	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก (รวมค่างานกะเทาะผิวเดิมแล้ว)	ตร.ม.	5,180	243.00	1,258,740.00
	รวมเงินทั้งสิ้น				1,258,740.00

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

- หมายเหตุ**
๑. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
 ๒. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ
 ๓. ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งวัสดุที่ขุด รื้อที่แขวงทางหลวงนนทบุรี หรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
 ๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 ๕. ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้นและสิ่งประกอบอื่น ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ (ตามแบบแนบ)

ลงชื่อ



(นายภูมิพงศ์ ต้นบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....

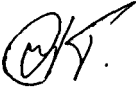
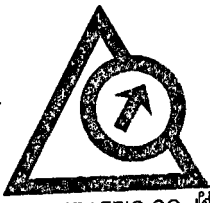



ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิพุธ ต้นตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

๖. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และบัญชีเครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงาน ซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๗. หากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า หรือทำงานไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ผู้ว่าจ้างจะตัดสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติฯ ของกรมทางหลวง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ตามมติกรม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ลงชื่อ


 GREEN TRAFFIC CO. ผู้รับจ้าง
 (นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
 กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

 (นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓

ใบแนบใบเสนอราคา(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) พร้อมใบยืนยันราคา และประกาศผลรับราคา

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

.....



ลงชื่อ GREEN TRAFFIC CO., LTD ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี



บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด Green Traffic Co., Ltd.

11/4 หมู่ 17 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กทม. 10170
โทรศัพท์ 0-2885-0978-9 โทรสาร 0-2885-0977

จังหวัดนนทบุรี

แขวงทางหลวงนนทบุรี
กรมทางหลวง
รับที่ ๘๘๖๕
วันที่ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๕๕ น.

ที่ GT248/2562

วันที่ 3 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอยืนยันราคาค่างาน
เรียน ประธานคณะกรรมการการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ นบ./eb/33/2562
ลงวันที่ 17 เมษายน 2562
2. หนังสือแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค.06079/พ.2/979 เรื่อง ขอยืนยันราคาที่เสนอ
ลงวันที่ 29 เมษายน 2562

ตามที่บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด ได้เสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0201, 0202 ตอนต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกถนนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.28+500 - กม.35+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,180 ตร.ม.) ตามประกาศที่อ้างถึง ทางบริษัทฯ เสนอที่จะเข้า ทำงานในราคารวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 1,258,740.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 82,347.48 บาท (แปดหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบาทสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

ทางบริษัทฯ ไม่สามารถลดราคาลงได้อีกแล้ว โดยขอยืนยันราคาเดิมเป็นจำนวนเงิน 1,258,740.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ห้ขอ
ร.เจ. (นายสุวิทย์) ๑๓๐.๒๐๑

วิ. (นายสุวิทย์) ๑๓๐.๒๐๑

(นายสุวิทย์ ชันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี



ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเต็ม)

กรรมการผู้จัดการ



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนนทบุรี
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศกรมทางหลวง แขวงทางหลวงนนทบุรี เลขที่ นบ./eb/๓๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เรื่อง ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ , ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑,๙๕๙,๔๘๐.๐๐ บาท

กำหนดขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยดาวน์โหลดเอกสารในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ในระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒

กำหนดยื่นข้อเสนอราคา และเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ปรากฏว่า

๑. มีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๘ ราย
๒. มีผู้ยื่นข้อเสนอราคาและเสนอราคา จำนวน ๔ ราย
๓. มีผู้เสนอราคาที่มีหลักฐานเอกสารการเสนอราคาครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด จำนวน ๔ ราย
๔. บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและมีหลักฐานเอกสารการเสนอราคาครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเสนอราคารวมเป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๑,๒๕๘,๗๔๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

แขวงทางหลวงนนทบุรี ตกลงรับราคาของ บริษัท กรีน แทรฟฟิค จำกัด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๕๘,๗๔๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งต่ำกว่างบประมาณ และราคากลาง (๑,๙๕๙,๔๘๐ - ๑,๒๕๘,๗๔๐) = ๗๐๐,๗๔๐.๐๐ บาท หรือ ๓๗.๐๕ % กำหนดระยะเวลาทำการแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

แขวงทางหลวงนนทบุรี จะแจ้งกำหนดวันทำสัญญาเมื่อได้รับเงินประจำงวดแล้ว กรณีได้รับเงินประจำงวดไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดเนื้องานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกประกวดราคาสีก็ก็ได้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน และราคาแนบท้ายประกาศผลการประกวดราคา

เลขที่ นบ./eb/๓๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ , ๐๒๐๒
ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก (รวม ค่างานกระเทาะผิวเดิมแล้ว)	ตร.ม.	5,180	243.00	1,258,740.00
	รวมเป็นเงิน				1,258,740.00

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

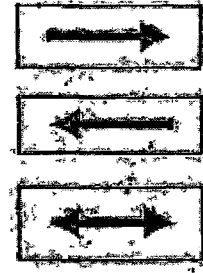
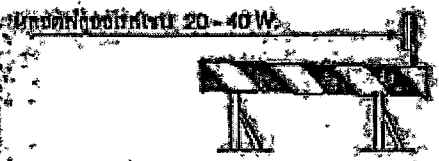
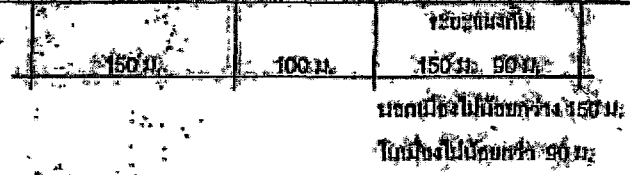
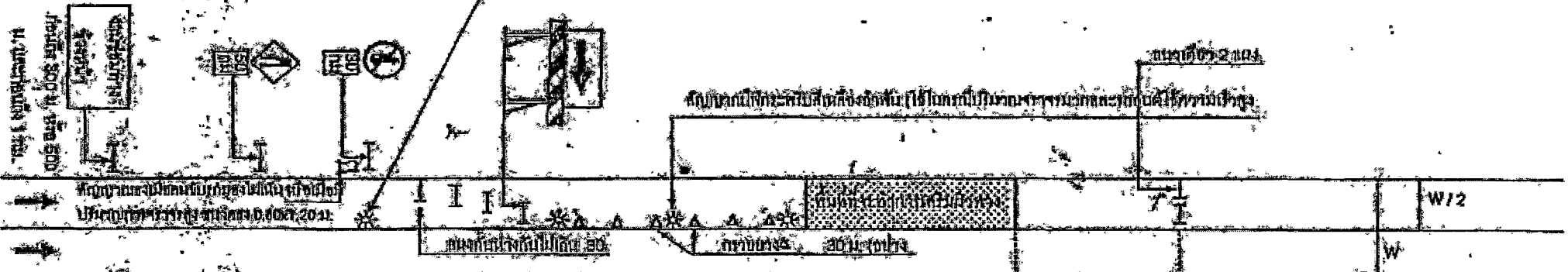
(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

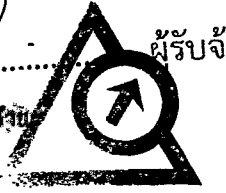
ข้อ ๒.๕ ๕๓๐๗.๕ แผนการจัดการจราจร

ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองระยะ
50-100 ม. บริเวณควบคุมงานก่อสร้าง



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ขอความร่วมมือปฏิบัติตามจราจร



ขอความร่วมมือปฏิบัติตามจราจร TRAFFIC CO.,LTD.

ขอความร่วมมือปฏิบัติตามจราจร

ขอความร่วมมือปฏิบัติตามจราจร

- ขนาดช่องจราจร 120 x 240 ม.
- ความสูงช่องจราจร 25 ม.
- พื้นผิวช่องจราจร
- เครื่องหมายจราจรบนพื้นและตัวอักษรสีฟ้า

- ขนาดช่องจราจร 20 x 90 ม. หรือ 25 x 90 ม.
- สูง 1,00 ม. หรือต่ำกว่าตามลักษณะพื้นที่ก่อสร้าง
- ลักษณะช่องจราจรเป็นสีฟ้า หรือช่องจราจรเป็นสีเทา
- ขนาดช่องจราจรเป็นสีฟ้า หรือสีเทา สูง 5-10 ม.

- ขนาดช่องจราจร 50 x 120 ม.
- พื้นผิวช่องจราจร
- เครื่องหมายจราจรบนพื้น

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒
จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒
ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี


ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และข้อ ๓


๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๒.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒๔ เดือน

ลงชื่อ  GREEN TRAFFIC CO.,LTD. ผู้รับจ้าง
(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖

การให้ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้าง

ตามสัญญาเลขที่ นบ.๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศดังนี้คือ-

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๓. ปริมาณงานก่อสร้าง

๔. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๕. ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด

๖. วงเงินค่าก่อสร้าง

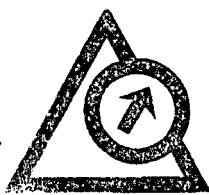
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุม พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๘. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ



GREEN TRAFFIC CO., LTD.

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ตามสัญญาเลขที่ นบ.๕๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

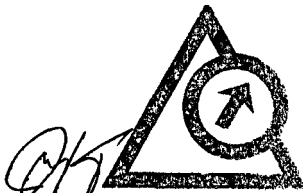
ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะ ลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการ ทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๘ หมวด ๘

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

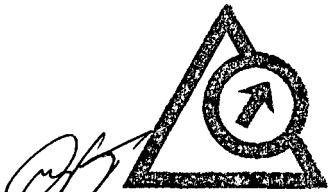
ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

.....



ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

การจ้างช่วง

ตามสัญญาเลขที่ นบ.๕๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒


ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคง ต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุก ประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างใน การบอกเลิกสัญญา


 ลงชื่อผู้รับจ้าง
 (นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
 กรรมการผู้จัดการ


 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑

รายละเอียดและหลักเกณฑ์แนบท้ายสัญญางานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

ตามสัญญาเลขที่ นบ. ๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานทราบอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีการชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบ เพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือขอเพิ่มจำนวนจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย


๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นสองส่วนดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้นในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บурณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บурณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวงและผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกกระทบแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหามาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น


 ลงชื่อผู้รับจ้าง
 (นายภูมิพงศ์ ดันบุญเพิ่ม)
 กรรมการผู้จัดการ


 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔
รายละเอียดข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

ตามสัญญาเลขที่ นบ.๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒


จ้างเหมาทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑-๐๒๐๒

ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๓๕+๒๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๑๘๐ ตร.ม.)

.....

ลงชื่อ   ผู้รับจ้าง
GREEN TRAFFIC CO. จำกัด
(นายภูมิพงศ์ ตันบุญเพิ่ม)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี