



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๕๖๖๕ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการทำสัญญาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ซึ่ง กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ เป็นผู้รับจ้าง ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) สำหรับงานรายนี้ และกิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ได้มาลงนามทำสัญญากับ แขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่างๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้.-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย รส.ทล.๑๐.๑ เป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุและมี ผอ.ขท.นม.๒, รอ.ขท.(ป) นม.๒, รอ.ขท.(ว) นม.๒ , นายปัญญา สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและให้ ชม.ขท.ด้านขุนทด เป็นผู้ควบคุมงาน ผส.ขท.นครราชสีมาที่ ๒, ผช.ชม.ขท.ด้านขุนทด เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวงฯ ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

สำเนาเรียน กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์

ชิตพล เหล่าอัน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ทำงานให้ห่างๆ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน รส.ทล.๑๐.๑ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ผอ.ขท.นม.๒ , รอ.ขท.(ป) นม.๒ , รอ.ขท.(ว) นม.๒ , นายปัญญา สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ชม.ขท.ด้านขุนทด ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบฯ ด้วย

สำเนา ผส.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ , ผช.ชม.ขท.ด้านขุนทด ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

๒๗ /ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์

จ้างก่อสร้างบ่อกกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕

สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

วงเงินค่างาน ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับวันละ ๔๙,๕๖๙.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ตำแหน่ง	รต.ทล.๑๐.๑	ประธานกรรมการฯ
๒.นายชิตพล เหล่าอัน	ตำแหน่ง	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓.นายพลกฤษณ์ กราวนอก	ตำแหน่ง	รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๔.นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว	ตำแหน่ง	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕.นายปัญญา สุวรรณกลาง	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมกรฯ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายพลธนชัย การนา	ตำแหน่ง	ชม.ขท.ด้านขุนทด	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายทินกร มุศครบุรี	ตำแหน่ง	ขผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
๓. นายชัชชัย รัตนจันทร์	ตำแหน่ง	ผช.ชม.ขท.ด้านขุนทด	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เลขที่โครงการ ๖๕๐๘๗๐๔๐๒๙๐

เลขคุดสัญญา ๖๕๐๙๒๒๐๐๑๘๙๖

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๕๗๒๐

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงาน

เรียน กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์

อ้างถึง สัญญาที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน

รศ.ทล.๑๐.๑

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

นายปัญญา สุวรรณกลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชม.ขท.ด้านขุนทด

ชม.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ผช.ชม.ขท.ด้านขุนทด

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๐๑

ตอน ทินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕

และทางหลวงหมายเลข - -

ตอน - - ระหว่าง กม. - - ระยะทาง - กม.

ให้แก่ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ โดย นายณัฐวุฒิ ประยูรพงษ์

เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ตามสัญญาที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

ทางหลวงหมายเลข - - ระหว่าง กม. - - ถึง กม. - -

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ - เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลัก กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดระยะเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ลงนาม  ผู้มอบ
(นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  ผู้รับมอบ
(นายณัฐวุฒิ ประยูรพงษ์)  **กิจการร่วมค้า**
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

ลงนาม  พยาน
(นายพลภุชฌ์ กราวนอก) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  พยาน
(นางวิไลวรรณ อุตตมะ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101

ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองสี่คิ้ว -

ทางแยกเข้าด้านขุนทด

ระหว่าง กม.0+000 - กม.39+100

ระยะทาง 39.100 กิโลเมตร

แนวทางการทางพระราชสัมพันธ์ 2

สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
 (นางมณฑา เฟื่องสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางลัดดาณีย์พร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง

(ลงนาม).....
 (นายอำนาจ อุทรังค์)

ตำแหน่ง ผอ.จท.นครราชสีมา 2

แผนที่.....14...../.....46.....

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางในปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ที่ได้เมื่อใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
37	29+895- 29+903	-	28.50-20.00		
38	29+903- 35+381	-	20.00		
39	35+381- 35+448	-	20.00-28.50		
40	35+448- 35+475	-	28.50		
41	35+475- 35+483	-	28.50-20.00		
42	35+483- 39+100	-	20.00		

(นางวิไลวรรณ อุตตะมะ)
 ทท.จท.นครราชสีมาที่ 2

บันทึกการกระทำสัญญา

เริ่มใช้ ๑๙ ธค.๒๕๔๕

- สัญญาที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕
๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) อนุมัติเมื่อ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. จ้างโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจาก แผนงานบริหารเพื่อรับรองกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น (ครั้งที่ ๒) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
(จำนวน ๒๓ จังหวัด)
จ้างก่อสร้างงบกลาง(ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ
ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
 ชื่อสายทางหรือตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท
 ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน - บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ตามบัญชีแนบท้ายสัญญา บาท รวมค่างาน ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท
 เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๙๗๕,๑๔๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF ๕๐๐๔๐/๒๕๖๕/๑๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ
 เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๙๙๑,๓๘๐.๐๐ บาท ของค่างานตามสัญญา
 เงินสด - บาท
 เช็ครถธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสีลม
เลขที่ ๐๒๓๓๙๒๒๑๐๐๓๘๒ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕
 อื่น ๆ
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ % ของค่างานแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๔๙,๕๖๙.๐๐ บาท ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน) นับถัดจากวันที่ได้รับ
 หนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นายแสง ธรรมมา)

รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๗/๕๕



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และ เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น

จ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ จำนวน ๑ แห่ง ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการสัญชาติไทย เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓๗/ ๕๕๖๖ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผสร.
เพื่อโปรดทราบ
สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐
เพื่อโปรดทราบ
สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒
เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ที่ ศค ๐๖๑๒๖/พ.๑/๑๓๙/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะ
จ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง
พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ,
คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน
สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายแสง ธรรมมา	รอ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ	ทพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายสมเจต ฉนวนกุล	ทง.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๔. นายศักดิ์รินทร์ ท้าวทา	ชอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕. นางสาวดารินทร์ ศรีชัย	พนักงานธุรการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ และพิจารณาผลตาม
เงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจาก
วันเสนอราคา หากไม่แล้วเสร็จให้ขอขยายเวลาต่อหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมเหตุผลผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุครั้ง
ละไม่เกิน ๕ วันทำการ (ตามคำสั่งเลขที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์	รส.ทล.๑๐.๑	ประธานกรรมการฯ
๒. นายชิตพล เหล่าอ้น	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายพลกฤษณ์ กราวนอก	รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๔. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕. นายปัญญา สุวรรณกลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายพลธัญญ์ การนา

ชม.ขท.ด้านขุนทด

ผู้ควบคุมงาน

๒. นายทินกร มุศครบุรี

ชผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๓. นายชัยชัย รัตนจันทร์

ผช.ชม.ขท.ด้านขุนทด

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

อำนาจและหน้าที่

- ควบคุมงาน

- คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)

เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

จ. ทาน

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

เรียน ผอ.น

๒๓ ส.ค. ๒๕๕๕

ฝ่ายงบประมาณขอเรียนแจ้งแผนงบประมาณ โดยยกบันทึกมีงาน GFMS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

โอนจัดสรรในส่วนกลาง โอนจัดสรรในส่วนภูมิภาค

- 1 เงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เลขที่เอกสาร 4C00004090 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565
- 2 แผนงานบริหารเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ
- 3 งบกลาง รายการเงินอุดหนุน (ครั้งที่ 2) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน 23 จังหวัด)
- 4 ส่วนหนึ่งสื่อคำนวณประมาณ ตัวบ่งชี้ที่ 18 วันที่ 18 สิงหาคม 2565

- / +	แหล่งของเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	พื้นที่/กิจกรรมหลัก	กิจกรรมหลัก	ส่วนกลาง/จังหวัด	ศูนย์ต้นทุน	หน่วยงาน หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงิน	ข้อความ	GEN/COM	DGEN/COM
+	5510320	909096200120000000315	1208	P6300	9050900000000000000	ตาก	0800600059	แขวงสลาตันที่ 1	46,999,300	50040/2565/10	600000507	600000508
+	5510320	909096200120000000315	1208	P6300	9050900000000000000	ตาก	0800600059	แขวงสลาตันที่ 1	20,000,000	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	20,087,700	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	24,998,800	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	19,999,900	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600158	แขวงนครราชสีมาที่ 3	24,999,500	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	20,000,000	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	40,000,000	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P4000	9050900000000000000	ขอนแก่น	0800600017	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2	7,964,900	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 2	6,999,700	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600089	แขวงนครราชสีมาที่ 1	29,999,800	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	นครราชสีมา	0800600158	แขวงนครราชสีมาที่ 3	29,999,700	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3000	9050900000000000000	ขอนแก่น	0800600017	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2	9,937,300	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P6000	9050900000000000000	นครพนม	0800600158	แขวงนครราชสีมาที่ 3	19,999,900	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P6000	9050900000000000000	นครพนม	0800600097	แขวงนครราชสีมาที่ 1	999,500	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P6000	9050900000000000000	นครพนม	0800600096	แขวงนครราชสีมาที่ 2 (ตากฟ้า)	50,000,000	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P3100	9050900000000000000	บุรีรัมย์	0800600096	แขวงบุรีรัมย์	49,999,200	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P2500	9050900000000000000	บุรีรัมย์	0800600092	แขวงบุรีรัมย์	29,999,800	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P1500	9050900000000000000	จังหวัด	0800600106	แขวงบุรีรัมย์	11,967,000	50040/2565/10		
+	5510320	909096200120000000315	1208	P1500	9050900000000000000	จังหวัด	0800600106	แขวงบุรีรัมย์	18,791,000	50040/2565/10		

รายละเอียดการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	แนวทางหลวง	รายการ	ขออนุมัติจำนวน	สำนักงานประมาณ อนุมัติ
รวมทั้งสิ้น จำนวน ๖ รายการ			๑๓๒,๐๘๘,๐๐๐	๑๓๒,๐๘๖,๓๐๐
๒๓	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ ตอน ป่าแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอป่าซาง จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๘๖,๐๐๐	๒๐,๐๘๓,๓๐๐
๒๔	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ดินหล่อง - ตำบลจุดหด ตอน ๑ ตำบลตะเคียน อำเภอคำ มูน จังหวัดนครราชสีมา	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๙๙๘,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ดินหล่อง - ตำบลจุดหด ตอน ๒ ตำบลตะเคียน อำเภอคำ มูน จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๙๘,๕๐๐
๒๖	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีดา - ดินหล่อง ตอน ๓ ตำบลวังใหญ่ อำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๗	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ตำบลชุมพวง - ท้องบัวโคก ตอน ๑ ตำบลหนองบัวตะเียบ อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๓๐	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อพอง - มอระบก ตอน ๒ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีดา จังหวัด นครราชสีมา	๗,๐๐๐,๐๐๐	๖,๙๙๘,๗๐๐

รายละเอียดการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรม ราชการมีเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	แนวทางหลวง	รายการ	ซองอนุมัติจัดสรร	ดำเนินงบประมาณ อนุมัติ
รวมทั้งสิ้น จำนวน ๗๒ รายการ			๑,๕๖๖,๓๐๓,๐๐๐	๑,๕๖๖,๓๐๓,๕๐๐
๑	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ตอน บ้านห่ม - มีดู่จิวรี ตำบลพระอิน อำเภอพระอิน จังหวัดขอนแก่น	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอน พล - ลำชี ตำบลท่าทางแนว อำเภอเวียงชัย จังหวัดขอนแก่น	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๓	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๓ ตอน พล - ท่าทางแนว ตำบลท่าทางแนว อำเภอเวียงชัย จังหวัดขอนแก่น	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๔	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๙ ตอน บ้านใหม่ - มีดู่จิวรี ตอน ๑ ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐
๕	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอน บ้านสะลาด - เหล่านางาม ตำบลบ้านหว้า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐
๖	ขอนแก่นที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐
๗	ขอนแก่นที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๕ ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน ตำบลโนนทัน อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๔๕,๐๐๐,๐๐๐
๘	ชัยภูมิ	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๙ ตอน อดุวิสัย - บ้านเป็งเจริญ ตอน ๒ ตำบลบ้านศาล อำเภอบ้านหนองจรค์ จังหวัดชัยภูมิ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๙	ชัยภูมิ	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
๑๐	ศูนย์สร้างฯหล่มสัก	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน ๔ ตำบลชุมแสง อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๑๑	ชุมพร	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ตำบลทุ่งตะกรัง อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดชุมพร	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๙๙,๗๐๐
๑๒	ชุมพร	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ตำบลช่องไม้แก้ว อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดชุมพร	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
๑๓	ชุมพร	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ ตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	๗,๕๕๐,๐๐๐	๗,๕๕๕,๕๐๐
๑๔	ชุมพร	ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ ตอน หลังสวน - ละแม ตำบลบ้านควน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐
๑๕	เชียงรายที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน ๒ ตำบลปอ อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๙๙,๕๐๐
๑๖	เชียงรายที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน ๓ ตำบลปอ อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๙๙,๖๐๐
๑๗	เชียงรายที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน ๔ ตำบลต้นเต้า อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๙๙,๖๐๐
๑๘	เชียงรายที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๐ ตอน ทางเข้าพระธาตุคอกตุง ตำบลห้วยไคร้ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๙๙,๙๐๐
๑๙	ศูนย์สร้างฯและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน ห้วยคัมปอ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน ๖ ตำบลห้องฟ้า อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	๗๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๙,๙๐๕,๗๐๐
๒๐	ตากที่ ๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน ห้วยคัมปอ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน ๒ ตำบลสามพันไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๑	ตากที่ ๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน ห้วยคัมปอ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน ๗ ตำบลห้องฟ้า อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	๔๗,๐๐๐,๐๐๐	๔๖,๙๙๙,๓๐๐
๒๒	ตากที่ ๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน ห้วยคัมปอ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน ๓ ตำบลทรายหมื่น อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๓	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๖ ตอน ปางแก - มุขานนท์เขาวิชาใหญ่ ตำบลหนองบัวแดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๔	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๑ ตอน ฝายหลวง - ตำบลห้วย ตอน ๑ ตำบลหนองบัว อำเภอตาบ จังหวัดนครราชสีมา	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๙๙๙,๙๐๐

ลำดับ ที่	แขวงทางหลวง	รายการ	ชลอนุมัติจัดสรร	สำนักงบประมาณ อนุมัติ
๒๕	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หวังเจ็ดริ้ว - ตำบลขุดทด ตอน ๒ ตำบลสะเค็ด อำเภอสว่าง ชุมพร จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๕๕๕,๕๐๐
๒๖	นครราชสีมาที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน พะโค -หนองเสมียน ตำบลสะแบกเกษม อำเภอครบุรี จังหวัดนครราชสีมา	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๕๕๕,๕๐๐
๒๗	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางข้ามระดับคีรี - ดินสอ ตอน ๓ ตำบลวังใหม่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๘	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ตำบลชุมพุก -หนองบัวโคก ตอน ๑ ตำบลหนองบัวระเห็จ อำเภอตาคลี จังหวัดนครราชสีมา	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๙	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๖ ตอน โคนสี - ตะโก ตำบลโคกกระเบื้อง อำเภอบ้านเหลื่อม จังหวัดนครราชสีมา	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๕๕๕,๕๐๐
๓๐	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๒ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัด นครราชสีมา	๗,๐๐๐,๐๐๐	๖,๕๕๕,๕๐๐
๓๑	นครราชสีมาที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคนสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ตำบลค่านจาก อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๕๕๕,๕๐๐
๓๒	นครราชสีมาที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตำบลอุ่มพริก อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๕๕๕,๕๐๐
๓๓	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอน หนองสง - โนนไทย ตำบลโนนไทย อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๙,๕๕๕,๕๐๐
๓๔	นครราชสีมาที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๒ ตอน สีเม็กคำพระเหียง - กระโถก ตอน ๑ ตำบลท่าลาดขาว อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๗,๕๕๕,๕๐๐
๓๕	นครราชสีมาที่ ๓	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตำบลหนองมน อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	๑,๐๐๐,๐๐๐	๕๕๕,๕๐๐
๓๖	นครราชสีมาที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย ตำบลโพธิ์ประสาธ อำเภอโพธิ์สาม จังหวัดนครราชสีมา	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๓๗	บุรีรัมย์	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตำบลลิสาณ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัด บุรีรัมย์	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๗,๕๕๕,๕๐๐
๓๘	ปราจีนบุรี	ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน ประจันตคาม - พระบึง ตำบลถนนทวี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๕๕๕,๕๐๐
๓๙	อ่างทอง	ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคก ตอน ๖ ตำบลบางหัก อำเภอ บางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑๑,๕๖๗,๐๐๐	๑๑,๕๖๗,๐๐๐
๔๐	อ่างทอง	ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคก ตอน ๗ ตำบลบางหัก อำเภอ บางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑๕,๕๗๑,๐๐๐	๑๕,๕๗๑,๐๐๐
๔๑	อยุธยา	ทางหลวงหมายเลข ๓๕๓๗ ตอน บางกระเจ็ด - บางปะหัน ตอน ๑ ตำบลหมู่เข้ทอง อำเภอ พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๕๕๕,๕๐๐
๔๒	อยุธยา	ทางหลวงหมายเลข ๓๕๓๗ ตอน บางกระเจ็ด - บางปะหัน ตอน ๒ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอ พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๕๕๕,๕๐๐
๔๓	อยุธยา	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน ตอน ๑ ตำบลพระขาว อำเภอบาง บาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑,๐๐๐,๐๐๐	๗๕๕,๕๐๐
๔๔	อยุธยา	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน ตอน ๒ ตำบลน้ำเค็ม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑,๐๐๐,๐๐๐	๗๕๕,๕๐๐
๔๕	อ่างทอง	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๒ ตอน นาดี - สามโก้ ตำบลนาดี อำเภอผักไห่ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	๕,๑๕๖,๐๐๐	๕,๑๕๐,๐๐๐
๔๖	เพชรบูรณ์ที่ ๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เข็กน้อย - แรกเขาเขียน ตำบลเข็กน้อย อำเภอเขาาค้อ จังหวัด เพชรบูรณ์	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๗,๕๕๕,๕๐๐
๔๗	เพชรบูรณ์ที่ ๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตำบลกันจู่ อำเภอวังจันทน์ จังหวัด เพชรบูรณ์	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๘	นพ	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ ตอน ปางกุม - วังหิน ตำบลสร้อย อำเภอวังจันทน์ จังหวัดนพ	๕,๕๕๕,๐๐๐	๕,๕๕๐,๐๐๐
๔๙	มหาสารคาม	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๓ ตอน คูทอง - บ้านเขื่อน ตอน ๑ ตำบลยางพ่าแก อำเภอโกสุม พิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๒๒,๐๐๐,๐๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๕๐	ลพบุรีที่ ๑	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๓ ตอน ดงก้น - บึงคอม ตอน ๑ ตำบลเขาหมอน อำเภอชัย บาดาล จังหวัดลพบุรี	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ซึ่งจัดตั้งกิจกรรมร่วมค้าเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และมีใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภ.พ.๒๐ ลงเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๖๔ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองปัก อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา โดย นายณัฐวุฒิ ประยูรหงษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันกิจกรรมร่วมค้า ตามแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินล่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|-------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒ บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงานการเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ ผนวก ๕ แผนการใช้พัสดุภายในประเทศ (ภาคผนวก ๑) (ภาคผนวก ๒) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๖ ผนวก ๖ ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับ | จำนวน ๑ ชุด |

จ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๒.๗	ผนวก ๗	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดของคอนกรีต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	การจ้างช่วง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	แบบแปลน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕) - แบบมาตรฐานเลขที่ SP-๑๐๑ - แบบมาตรฐานเลขที่ BC-๑๐๕ - BC-๑๐๗ - แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๗๐๓ , GD-๗๐๔ - แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕ - แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๑ - DS-๑๐๓ , DS-๒๐๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ - มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด

- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙

๒.๒๐	ผนวก ๒๐	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมาย จราจรบนผิวทาง กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๓	ผนวก ๒๓	คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	จำนวน ๑ เล่ม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสีลม เลขที่ ๐๒๓๓๙๒๒๑๐๐๐๓๘๒ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๙๙๑,๓๘๐.๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้

รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๒๘๗,๑๓๒.๗๑ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกวงค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง

หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญา นี้
ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ
สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ
ธนาคารกรุงเทพจำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี นครราชสีมา ชื่อบัญชี กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ เลขที่บัญชี
๕๐๓๐๗๗๗๔๘๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด
(ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่
หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๗๔,๑๔๐.๐๐ บาท ซึ่งเท่ากับ
ร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น
หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตาม
จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และ
ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก
ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้
เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก
ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๕ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อ
ชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะ
ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบ

ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักค่าใช้จ่ายใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า..... - ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกิน

กว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้ง

ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงาน ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หาก ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ

หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙,๕๖๙.๐๐บาท (สี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากกรณีที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือ

ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่ได้รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)



กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายณัฐวุฒิ ประบุรุษงษ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

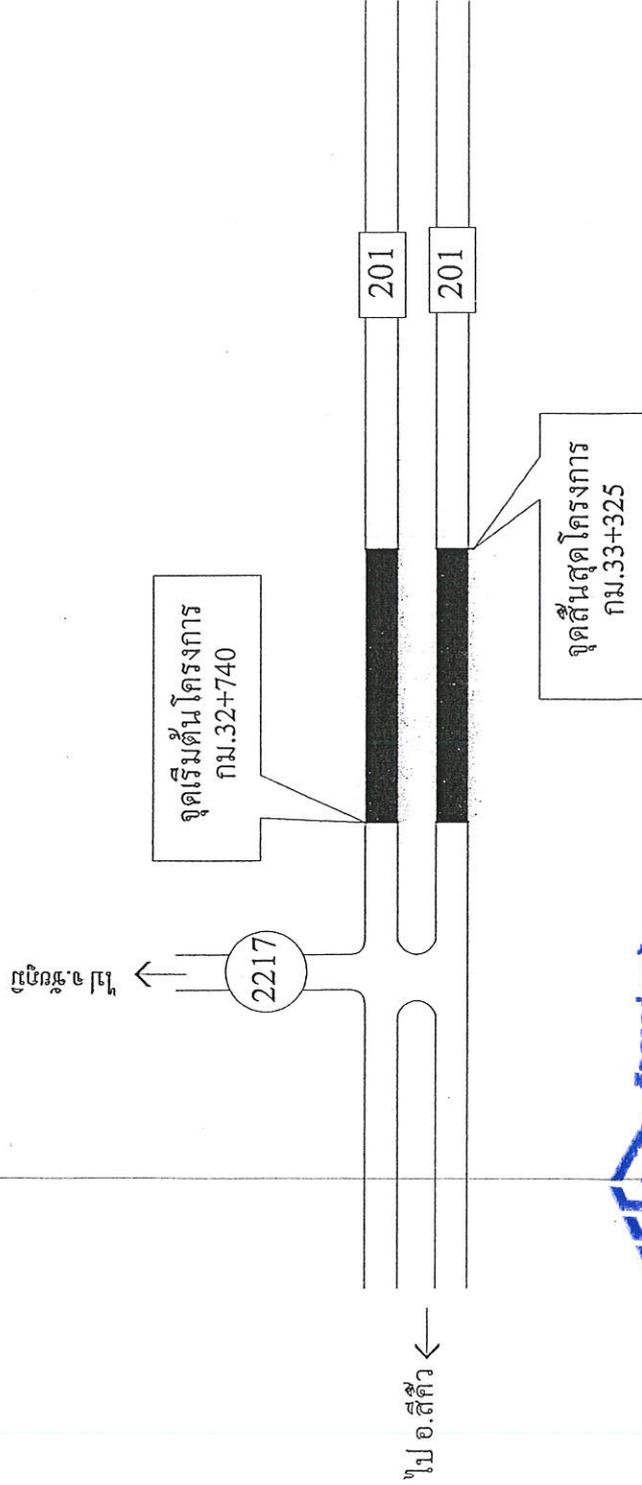
เลขที่โครงการ ๖๕๐๘๗๐๔๐๒๙๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๐๙๒๒๐๐๑๘๙๖

แผนที่ตั้งขบวน

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 2
ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ผู้รับจ้าง
บริษัท 5พีเอสซี จอยเวนเจอร์ส
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE
ผู้ว่าจ้าง

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

กม.32+740- กม.33+325

ปี พ.ศ.	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
		กม. - กม.	หมายเหตุ

ลงนาม.....เขียน
(นายวิฑูรย์ แก้วสุข)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ศรภาจ
(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
จอ.ชท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

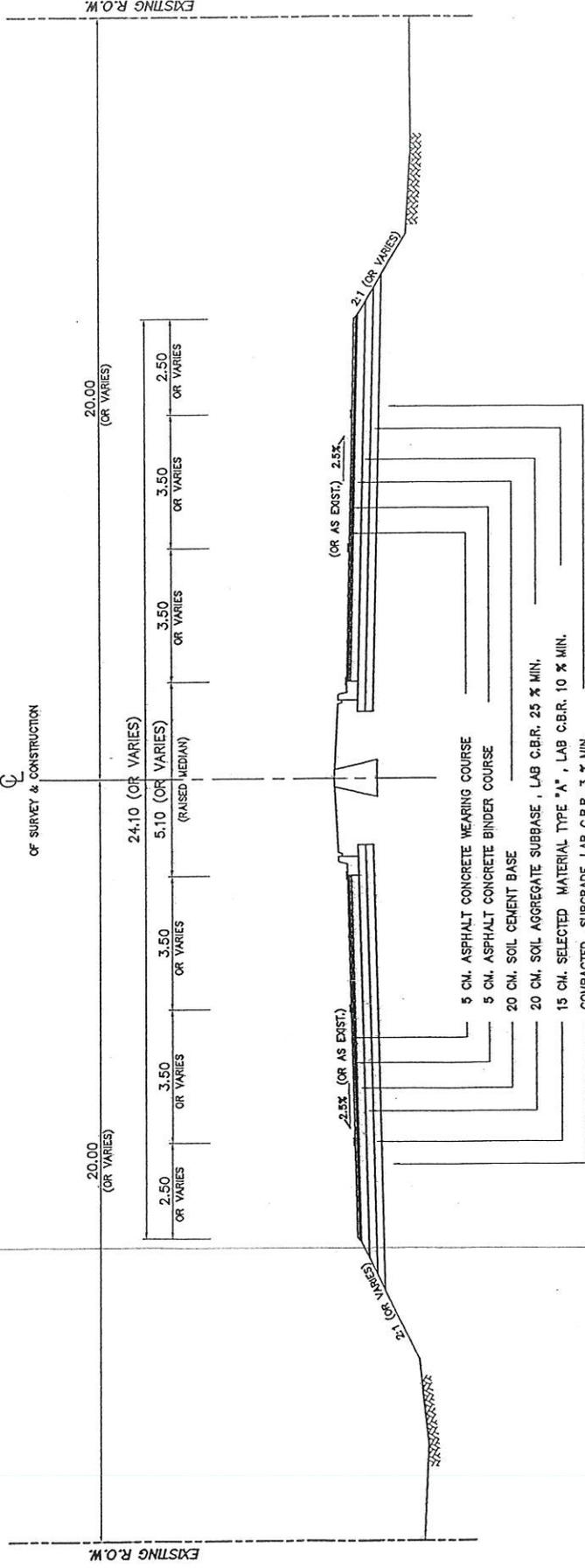
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 2
ระหว่าง กม.32+740- กม.33+325

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ก่อนปรับปรุง

OF SURVEY & CONSTRUCTION



กิจการร่วมค้า
วีพีเอส
CONSORTIUM OF VPC JOINT VENTURE

TYPICAL CROSS SECTION (ก่อนดำเนินการ)
STA. 32+740 - STA. 33+325 (APPROX.)
SCALE

หมายเลข

1. ฉติเป็นเศษ เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....เจียม
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)
จ.ชพ.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายชิตพล เหล่าอิน)
ผอ.ชท รักษาการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....อนุมัติ
(นาย จิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผ.ชท.10

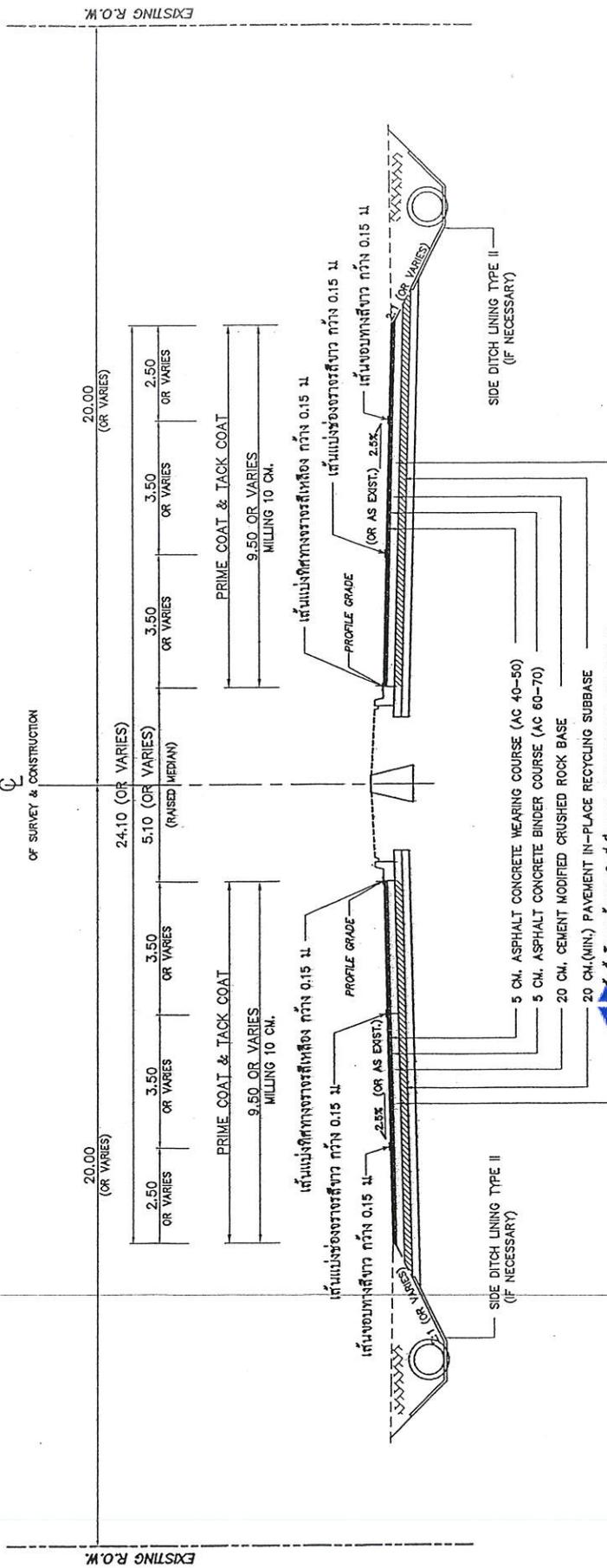
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 2
ระหว่าง กม.32+740- กม.33+325

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง

C
OF SURVEY & CONSTRUCTION



หมายเหตุ
1. จัดเป็นสร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รูปตัดถนนที่กำหนดให้เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าคันทางปกติ เช่น เพื่อรองรับการวิ่ง ทางโค้ง ทางแยก ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้ใช้การออกแบบที่สร้างขึ้นแล้วกับรูปตัดที่กำหนด
3. ให้ดูความหนาแน่นของวัสดุที่นำมาใช้งาน ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดทางได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ

ผู้รับจ้าง
วิฟอัส ออยเนอรัส
วิฟอัส ออยเนอรัส จำกัด
TYPICAL CROSS SECTION (หลังปรับปรุง)
STA. 32+740 - STA. 32+875 , STA. 33+175 - STA. 33+325 (APPROX.)

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....เขียน
(นายวิฑูรพงษ์ แก้วสุข)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรณพงษ์ คลองแคว) 2
ร.ท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายชิตพล เหล่าอิน) 2
ผ.ชท รักษาการแทน ผ.อ.ท.นครราชสีมาที่ 2

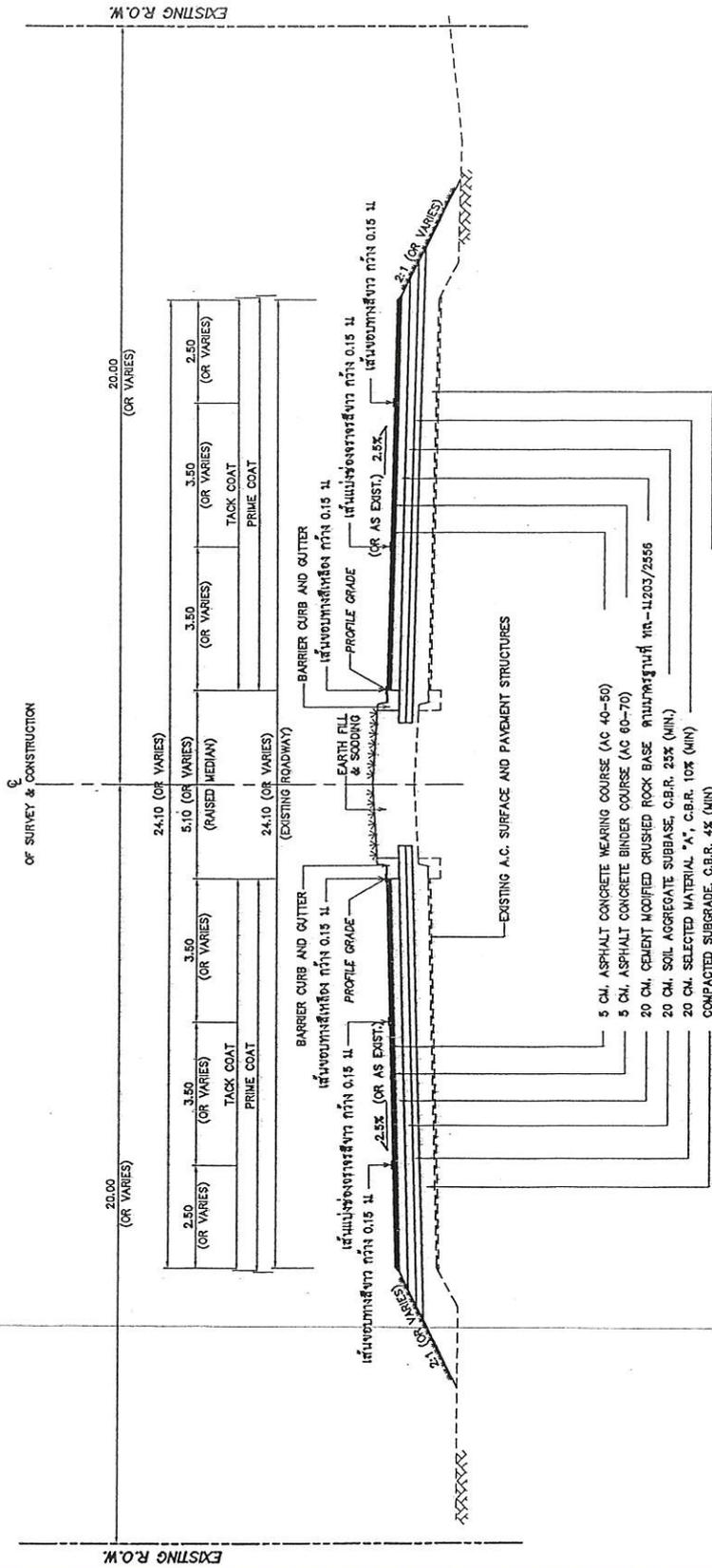
ลงนาม.....อนุมัติ
(นาย จริยะพงศ์ เทพพิทักษ์) 10
ผ.ต.ท.10

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินดอ - ด้านขุนทด ตอน 2
ระหว่าง กม.32+740- กม.33+325

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



หมายเหตุ

1. ผลิตเป็นกระดาษพิมพ์เขียว
2. ผลิตเป็นแบบที่ทนทานได้เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับใช้ในการขุดถนนกว้างเกินทางมากกว่าดินทางปกติ เช่น เพื่อใช้ในการเชื่อม ทางโค้ง ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้พิจารณาการตั้งหมอนเชื่อมกับรูปตัดที่กำหนด

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....เขียน
(นายวิฑูรย์ แก้วสุข)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรจ
(นายวิฑูรย์ แก้วสุข)
จ.ชท.(จ) นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เนินขอบ
(นายชิตพล เหล่าอิน)
ผอ.ชท.รักษาการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2.

ลงนาม.....อนุมัติ
(นาย จิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผ.ส.ทล.10

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างบงกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	๖๐๐	๖๐.๙๘	๓๖,๕๘๘.๐๐
๒	MILLING ๑๐ CM. DEPTH	SQ.M.	๑๐,๖๔๐	๒๐.๑๕	๒๑๔,๓๙๖.๐๐
๓	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๑,๘๐๐	๒.๒๗	๔,๐๘๖.๐๐
๔	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๙๘๐	๖๐.๘๖	๕๙,๖๔๒.๘๐
๕	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	๓๐๐	๖๖.๙๕	๒๐,๐๘๕.๐๐
๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๕๐	๕๔๘.๓๓	๒๗,๔๑๖.๕๐
๗	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๕,๕๐๐	๑๙๕.๒๖	๑,๐๗๓,๙๓๐.๐๐
๘	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	๘๔๐	๑๖๓.๒๐	๑๓๗,๐๘๘.๐๐
๙	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๑,๓๕๐	๔๖๑.๐๑	๖๒๒,๓๖๓.๕๐
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๑,๓๐๐	๔๘๑.๓๘	๖๒๕,๗๙๔.๐๐
๑๑	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๒,๒๓๕	๑,๔๖๔.๖๔	๓,๒๗๓,๔๗๐.๔๐
๑๒	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	๔,๙๔๐	๑๐๙.๘๕	๕๔๒,๖๕๙.๐๐
๑๓	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM.THICK	SQ.M.	๕,๗๐๐	๑๘.๗๙	๑๐๗,๑๐๓.๐๐
๑๔	PRIME COAT	SQ.M.	๑๐,๖๔๐	๔๑.๔๘	๔๔๑,๓๔๗.๒๐
๑๕	TACK COAT	SQ.M.	๑๐,๖๔๐	๑๖.๗๗	๑๗๘,๔๓๒.๘๐
๑๖	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	๒๐	๓,๓๒๕.๑๓	๖๖,๕๐๒.๖๐
๑๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๐,๖๔๐	๔๐๓.๖๙	๔,๒๙๕,๒๖๑.๖๐
๑๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๐,๖๔๐	๔๓๔.๙๗	๔,๖๒๘,๐๘๐.๘๐
๑๙	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๓๓+๑๒๗ SIZE ๓-[๒.๑๐x๒.๑๐]	M.	๒๗	๖๗,๘๗๐.๒๐	๑,๘๓๒,๔๙๕.๔๐
๒๐	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๓๓+๐๖๑ SIZE ๒-[๑.๕๐x๑.๕๐]	M.	๗	๔๐,๐๐๑.๐๙	๒๘๐,๐๐๗.๖๓
๒๑	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	M.	๘๐	๓,๒๐๕.๘๗	๒๕๖,๔๖๙.๖๐
๒๒	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-[๒.๑๐x๒.๑๐] (WING WALL)	EACH	๒	๕๗,๐๑๖.๗๑	๑๑๔,๐๓๓.๔๒
๒๓	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๘๘๐	๓๕๑.๒๕	๓๐๙,๑๐๐.๐๐
๒๔	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	๖๐๐	๗๗๐.๙๑	๔๖๒,๕๔๖.๐๐



ผู้รับจ้าง

กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ส
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ตามสัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๒๕	BLOCK SODDING	SQ.M.	๑,๒๐๐	๓๙.๖๕	๔๗,๕๘๐.๐๐
๒๖	TOP SOIL FOR SODDING	CU.M.	๑๒๐	๖๖.๙๙	๘,๐๓๘.๘๐
๒๗	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๒๐	๓๗๗.๖๒	๘๓,๐๗๖.๔๐
๒๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๑๗๐	๓๓๗.๖๒	๖๔,๑๙๕.๕๐
๒๙	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	๑๕,๘๑๐.๑๕	๑๕,๘๑๐.๑๕
รวมทั้งสิ้น					๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์

CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

● 664 หมู่ 10 ต.เมืองปัก อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา
 ● 664 Moo 10 Muangpak Pakthongchai Nakhonratchasima 30150 Thailand
 ☎ 0-4444-1389, 0-4444-1479 Fax. 0-44283137

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
 เลขที่รับ..... ๐๓๐๘๒
 วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕
 เวลา ๑๑.๕๓ น.

ที่ ว. 265/2565

วันที่ 23 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอยืนยันราคา และจัดทำใบแจ้งปริมาณงาน

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

- อ้างถึง 1. ประกาศประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค 06057/E.1/26/256 ลว. 10 สิงหาคม 2565
 และใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
 2. หนังสือเลขที่ คค 06057/1.3/5467 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ได้ทำการเสนอราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 กับกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ตามที่อ้าง 1) งานจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33๘25 ปริมาณงาน 1 แห่ง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ตามใบเสนอราคา ในราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 19,830,000 บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) และแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ได้มีหนังสือขอต่อรองราคาและให้จัดทำใบแจ้งปริมาณงาน นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ พิจารณาแล้ว จึงเรียนว่า ขอยืนยันราคาตามราคาดังกล่าว และรับทำงานดังกล่าวไว้ดำเนินการในวงเงิน 19,827,600.- บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ตามแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและดำเนินการให้ทางกิจการร่วมค้าฯ ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง


 ผู้รับจ้าง
กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
 CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
 (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

ขอแสดงความนับถือ


กิจการร่วมค้า ผู้ว่าจ้าง
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
 CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE
 (นายณัฐวุฒิ ประยูรหงษ์)
 ผู้จัดการกิจการร่วมค้า

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา
(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อ ๑.๑๒
เอกสารแนบท้ายปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
ตามประกาศ เลขที่ ศค ๐๖๐๕๗/๒๑/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๕๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๐.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน - สี่ร้อยแปดสิบลบาท - บาท - สามสิบแปด - สี่สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	๑,๓๐๐.๐๐	481.38	625,794.00
๑๑.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน - หกร้อยแปดสิบลบาท - บาท - หกสิบสี่ - สี่สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	๒,๒๓๕.๐๐	1,464.64	3,273,470.40
๑๒.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน - หกร้อยยี่สิบเก้า - บาท - แปดสิบห้า - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๕,๙๙๐.๐๐	109.85	542,659.00
๑๓.	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK เป็นเงิน - สิบแปด - บาท - เจ็ดสิบเก้า - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๕,๗๐๐.๐๐	18.79	107,103.00
๑๔.	PRIME COAT เป็นเงิน - สี่สิบลบาท - บาท - สี่สิบแปด - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐,๖๕๐.๐๐	41.48	441,347.20
๑๕.	TACK COAT เป็นเงิน - สิบหก - บาท - สิบเจ็ด - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐,๖๕๐.๐๐	16.77	178,432.80
๑๖.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน - สามพันสามร้อยยี่สิบห้า - บาท - สิบสาม - สี่สตางค์ต่อหน่วย	TON	๒๐.๐๐	3,325.13	66,502.60
๑๗.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK เป็นเงิน - สี่ร้อยสาม - บาท - หกสิบเก้า - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐,๖๕๐.๐๐	403.69	4,295,261.60
๑๘.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK เป็นเงิน - สี่ร้อยสามสิบลบาท - บาท - เก้าสิบเจ็ด - สี่สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐,๖๕๐.๐๐	434.97	4,628,080.80

ผู้รับจ้าง
ผู้ว่าจ้าง
ผู้ว่าจ้าง

กองมอร่วมสิ.ม.
อ.พีเอส
อ.พีเอส

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๕ เวลา..... น.

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อ ๑.๑๒
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
ตามประกาศฯ เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

พิกัดพื้นที่หมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๕๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทั้งสิ้น

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๑๔.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๓๓+๓๒๗ SIZE ๓-๒.๑๐x๒.๑๐ เป็นเงิน - หกหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบ - บาท - ๖๕,๑๖๗.๐๐ สดงค่าต่อหน่วย	M.	๒๗.๐๐	67,870.20	1,832,495.40
๑๑๐.	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๓๓+๓๒๖ SIZE ๒-๑.๕๐x๑.๕๐ เป็นเงิน - สี่หมื่นห้าพัน - บาท - ๕๕,๐๐๐.๐๐ สดงค่าต่อหน่วย	M.	๗.๐๐	40,001.09	280,007.63
๑๑๑.	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ เป็นเงิน - สี่หมื่นห้าพัน - บาท - ๕๕,๐๐๐.๐๐ สดงค่าต่อหน่วย	M.	๕๐.๐๐	3,205.87	256,469.60
๑๑๒.	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-๒.๑๐x๒.๑๐ (WING WALL) เป็นเงิน - ห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหก - บาท - ๕๗,๐๑๖.๗๑ สดงค่าต่อหน่วย	EACH	๒.๐๐	57,016.71	114,033.42
๑๑๓.	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน - สามร้อยห้าสิบเจ็ด - บาท - ๓๕๑.๒๕ สดงค่าต่อหน่วย	SQ.M.	๕๕๐.๐๐	351.25	309,100.00
๑๑๔.	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน - ห้าร้อยเจ็ดสิบ - บาท - ๕๖๐.๐๐ สดงค่าต่อหน่วย	M.	๖๐๐.๐๐	770.91	462,546.00
๑๑๕.	BLOCK SODDING เป็นเงิน - สามร้อยเก้าสิบเก้า - บาท - ๓๙,๖๕๐.๐๐ สดงค่าต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๒๐๐.๐๐	39.65	47,5๘๐.๐๐
๑๑๖.	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน - หกสิบหก - บาท - ๖๖.๙๙ สดงค่าต่อหน่วย	CUM.	๑๒๐.๐๐	66.99	8,038.๘๐
๑๑๗.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน - สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ด - บาท - ๓๗๗.๖๒ สดงค่าต่อหน่วย	M.	๒๒๐.๐๐	377.62	83,076.40



ผู้ว่าจ้าง ๘,๐๓๘,๘๐

กิจการร่วมค้า M. W.P. Co., Ltd. จอยเวนเจอร์

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผส.ทล.๑๐

๑. ข้าพเจ้า กิจการร่วมค้า วิพีเอสซี จอยเวนเจอร์ โดย นายณัฐวุฒิ ประยูรหงษ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ คค ๐๖๐๕๗/E.๑/๒๖/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในกรณีที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่เขียนพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกลง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

กิจการร่วมค้า วิพีเอสซี จอยเวนเจอร์
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทสัญชาติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายณัฐวุฒิ ประยูรหงษ์)
ผู้จัดการกิจการร่วมค้า

ใบเสนอราคาเลขที่ 6508160018841

รหัสอ้างอิง OTP cPxc

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๓๐๐๐๔๗๑๒๓๗

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ หมวด ๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่
กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด
ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตาม
คุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบต่อ
ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุ
ระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง
ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง
จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงิน
ค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจาก
ผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก
ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า
ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ
ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่
จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้าประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบต่อเงินที่จ่าย
ล่วงหน้าหรือที่ยังขาดอยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ
สัญญาผู้ค้าประกันแล้วแต่กรณี



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้.-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้	๕๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด		
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้	๑๕ %
		รวม	<u>๑๐๐ %</u>

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ 5๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อตอม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๖๕ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด


ผู้รับจ้าง

 **กิจการร่วมค้า**
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE


ผู้ว่าจ้าง

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่פקอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดทหายานพาหนะ ดังนี้-

- | | | |
|--|-------|---------|
| ๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |
| เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง | | |
| สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ | | |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |
| พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| (พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง | | |
| ๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖ | | |
| ๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑ | | |
| ๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑ | จำนวน | ๑๐ ห้อง |
| ๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาน้ำอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกร้าวของสี การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑—ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน ทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕


ผู้รับจ้าง


กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ส
CONSORTIUM OF VPCSC JOINT VENTURE


ผู้ว่าจ้าง

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

- P = (Po) x (K)
- กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม
๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้.-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม
อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ
สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบ
พร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่อง
คอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ **งานดิน** หมายถึง การขุดดิน การตัดดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$$

๒.๒ **งานหินเรียง** หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$$

๒.๓ **งานเจาะระเบิดหิน** หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อกักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถ้ำน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPT	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

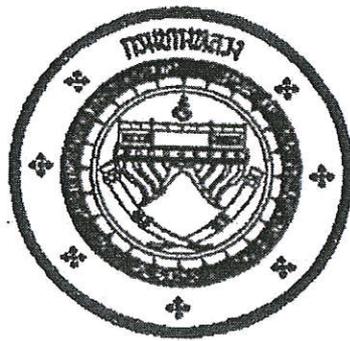
โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑


กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารสอบราคาจ้าง
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPS JOINT VENTURE
ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการ ฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐

ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต

สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบ
แท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการ
ทดสอบ แท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า ๒๘ วัน ได้ค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัด
ที่กำหนดไว้ในแบบให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วัน ตามข้อกำหนด


ผู้รับจ้าง


กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE


ผู้ว่าจ้าง

ที่ ว. 259/2565

วันที่ 19 สิงหาคม 2565

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว.ประยูรก่อสร้าง(1984) โดย นายถิรัฐวุฒิ ประยูรหงษ์ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ ใช้ในการดำเนินการงานรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ณ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325 ปริมาณงาน 1 แห่งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถิรัฐวุฒิ ประยูรหงษ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

ผู้รับจ้าง



การให้การประกอบกิจการโรงงาน
 ตามที่ขอขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
 จะถูกต้องใช้ใบอนุญาตนี้นี้ประกอบกิจการ
 โรงงานที่มีชื่อและที่ตั้ง ดังต่อไปนี้



ร.จ. 4
 ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
 จ 3-50(4)-34/54 นม

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
 ที่ ๗/๑๖๐ / ๒๕๕๔

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ เดือน - ๒.ก.ย. ๒๕๕๔ พ.ศ.
 อนุญาตให้ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว. ประยูรก่อสร้าง (1984)** สัญชาติ **ไทย**
 อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ **664** ตรอก/ซอย ถนน
 หมู่ที่ **10** ตำบล/แขวง **เมืองปัก** อำเภอ/เขต **ปักธงชัย** จังหวัด **นครราชสีมา**
 ชื่อโรงงาน **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ว. ประยูรก่อสร้าง (1984)**
 ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ **50(4)**
 ประกอบกิจการ **ผลิตแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**

กำลังเครื่องจักร **490** แรงม้า จำนวนคนงาน **7** คน
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน
 หมู่ที่ **11** คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง **ทุ่งอรุณ**
 อำเภอ/เขต **โชคชัย** จังหวัด **นครราชสีมา**

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด **180** วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
 ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดคลื่นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกรการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกรการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10



กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
 CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

(นายวีระยศ อัครบวร)
 อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
 ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ **๒๒ ส.ค. ๒๕๕๕** เวลา
 (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ



กฎกระทรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๖๔

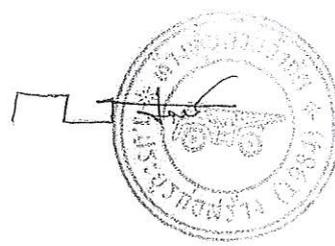
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๔๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้
ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ แก่ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ ๒ และจำพวกที่ ๓ ทุกขนาด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุริเยะ จีรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ



หมายเหตุ - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปรากฏการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งยังคงก่อให้เกิดผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและส่งผลกระทบต่อภาวะทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทำให้ผู้ประกอบการโรงงานประสบกับภาวะรายได้ตกต่ำและต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้น ในการนี้ เพื่อเป็นการลดภาระและบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการโรงงานดังกล่าว คณะรัฐมนตรีเห็นควรยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ ๒ และจำพวกที่ ๓ ทุกขนาด ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้
กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการโรงงาน ชนิดที่ปฏิบัติเกินขีดระไว้ ดังต่อไปนี้

“ต้องมีและใช้ระบบป้องกันฝุ่นละออง ที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีการผลิตที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิด
เหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง”

ลงชื่อ

(นายสมภรณ์ ศรีทอง)
วิศวกรชำนาญการ

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก /
เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา .. น.

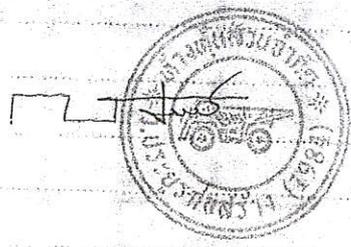
(ลงชื่อ) .. ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) .. กรรมการ

(ลงชื่อ) .. กรรมการ

(ลงชื่อ) .. กรรมการ

(ลงชื่อ) .. กรรมการ



ผู้รับจ้าง



กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ส
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

ผู้ว่าจ้าง

แบบแจ้งรับทราบผลการจ้างจ้างงาน กำหนดค่าจ้างรายเดือนรายสัปดาห์ และการจ่ายโบนัสประจำปี

1	เงินเดือนประจำ	5	กุมภาพันธ์	2554
2	เงินเดือนประจำ	22	กุมภาพันธ์	2554
3	โบนัสประจำปี	31	ธันวาคม	2558
		1	มกราคม	2559

ถงเรือ

(นายสมฤทธิ์ ศรีทอง)
วิศวกรจ่านัญญา

เจ้าน้ำทิ

(นายสมฤทธิ์ ศรีทอง)
วิศวกรจ่านัญญา

4. การจ่ายโบนัสประจำปี

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งก่อน	บรรจุมา /พนักงาน	ค่าธรรมเนียบ	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที	ผู้อนุญาต
					เลขที่	เลขที่		
1	1 ม.ค. 64	490	12,000.-	-	15986	12	(นายสมฤทธิ์ ศรีทอง) วิศวกรจ่านัญญา	(นายประชา มีธรรม) วิศวกรจ่านัญญา
ใบอนุญาตฉบับนี้ไม่มีวันสิ้นอายุตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒								
								(นายสันติชัย พันงาม) วิศวกรจ่านัญญา
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา น. (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ								

แบบฟอร์มขอรับใบเสร็จรับเงิน

ข้าพเจ้าขอรับใบเสร็จรับเงินจาก
 หน่วยงานที่ส่งมา
 ได้ส่งเครื่องจักรเพิ่มขึ้น
 การเพิ่มหรือลดค่าใช้จ่ายของอาคารโรงงาน ที่ใช้โรงงานเดิมของอาคารโรงงานรัฐ หรือโรงงานที่เช่าทำเหมืองหินที่
 ทำร้อยละ (มี / ไม่มี)
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ซอย / ถนน
 หมู่ที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด
 อำเภอ / เขต จังหวัด
 ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายได้ โดยให้พิมพ์ประกอบกิจการโรงงานภายในเขต
 พื้นที่บ่อนี้เป็นต้นไป

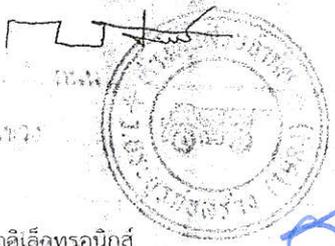
สงวนสิทธิ์
 ()
 ทิ้งไว้.....

ที่ /
 วันที่ เดือน พ.ศ.
 อนุญาตให้
 กระทรวงอุตสาหกรรม
 สัญชาติ

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่
 ประกอบกิจการ
 ได้ส่งเครื่องจักรเพิ่มขึ้น
 เรียงมา โรงงาน

การเพิ่มหรือลดค่าใช้จ่ายของอาคารโรงงาน ที่ใช้โรงงานเดิมของอาคารโรงงานรัฐ หรือโรงงานที่เช่าทำเหมืองหินที่
 ทำร้อยละ (มี / ไม่มี)
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ซอย / ถนน
 หมู่ที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด

ผู้รับจ้าง
 พิมพ์ชื่อที่นี่เป็นต้นไป



คณะกรรมการพิจารณา
 วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา น.
 (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

ผู้ว่าจ้าง

เรื่อง...
...
...

...
...
...

ตั้งชื่อ

ผู้แทนที่

2. ผู้แทน...
...
...

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ



Handwritten signature in blue ink.

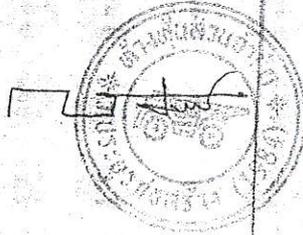
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง
กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPSC JOINT VENTURE

บัญชีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

ครั้งที่	รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
<p>๑.</p> <p>๒</p>	<p>แก้ไขวันสิ้นอายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานใน ร.ง.๔ ลำดับที่ ๓ เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕</p> <p>ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๘๘-50(A)-34/54 ผ.ม เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ ๒๐3๑๐103A-25542 เนื่องจาก กระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียน โรงงานใหม่</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา น. (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ (ลงชื่อ) กรรมการฯ</p>	<p>(นางสมบุรณ์ ทั่วทอง) วิศวกรชำนาญการ</p> <p>(นางสาวภาวิณี สีนอนตรง) วิศวกรปฏิบัติการ</p>



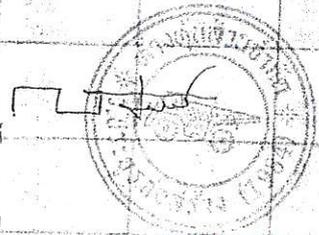
ผู้รับจ้าง


 ผู้ว่าจ้าง

แบบบัญชีรายวัน

วันที่	วัน	ปี	หน่วยวัด	ค่าธรรมเนียม		เงินโอนเข้า		หมายเหตุ
				ปกติ	พิเศษ	เดบิต	เครดิต	
1	22 กย. 54	5 กย. 54	490					ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 21 กันยายน 2553 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
2	22 กย. 55	21 ต.ค. 56	490	3600.-	492.-	11609	24	(นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
3	22 กย. 56	21 ต.ค. 56	490					ยกเว้น ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
4	22 กย. 57	3 มี.ค. 58	490	3600.-	492.-	19569	04	(นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
5	22 กย. 58	3 มี.ค. 58	490					ยกเว้น ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2557 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
6	22 กย. 59	3 มี.ค. 59	490					ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2557 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
7	22 กย. 60	18 ต.ค. 60	490					ตามกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2557 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
8	22 กย. 61	31 ต.ค. 61	490	3600.-		19546	28	(นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
9	22 กย. 62	31 พ.ย. 62	490	3600.-		22250	08	(นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
10	22 กย. 63	14 กย. 63	490					ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบการ โรงงาน พ.ศ. 2562 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
11	22 กย. 64	3 พ.ย. 64	490					ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ให้แก่ผู้ประกอบการ โรงงาน พ.ศ. 2564 (นางสาววิวรรณ์ บุญตาม) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
12	22 กย. 65							

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เวลา น.
 (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ลงชื่อ) กรรมการฯ



[Signature]

ผู้รับจ้าง



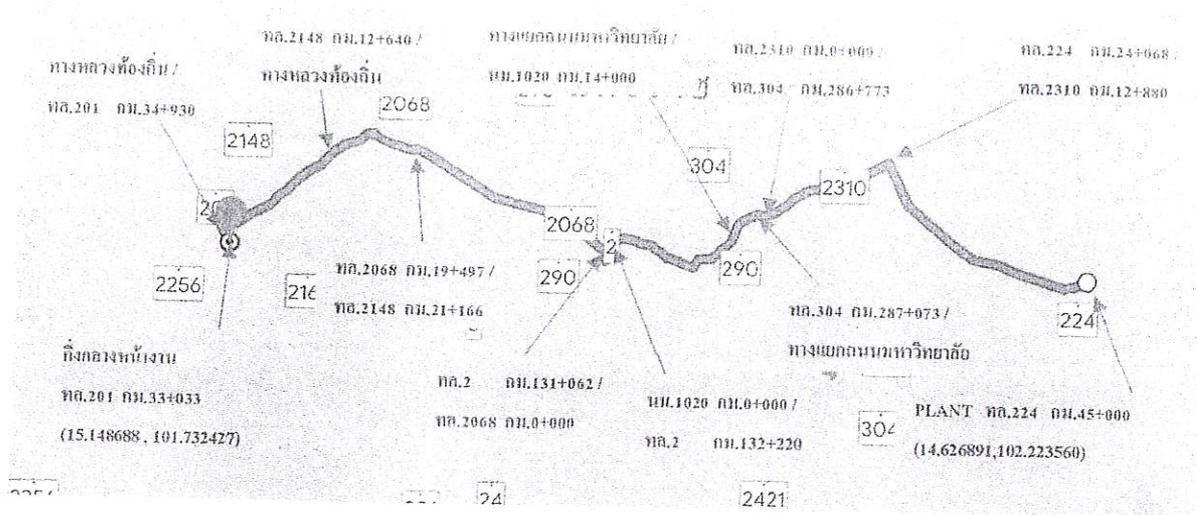
[Signature]

ผู้ว่าจ้าง

แผนที่ตั้งโครงการโรงงานผลผลิตโพลีเอทิลีนจากโรงงานผลผลิตถ่านหินที่ก่อสร้าง

จากกรณีการจ้างงานเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่พื้นที่ผู้โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับตามมติของเขตอุตสาหกรรมและกับที่ปัดให้กลับคืนผู้ภาคเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินท้อ - ตำบลหนอง - ตำบลหนอง ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.
1	ตำแหน่งที่ตั้ง PLANT ทล. 224 กม. 45+000 พิกัด 14.626891, 102.223560	Offset 2.400
2	ตำแหน่งตั้งกลางหน้างาน ทล.201 กม. 33+033 พิกัด 15.148688, 101.732427	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงตั้งกลางหน้างาน	
	ทล.224 กม.45+000 (+2.400 กม.) เลี้ยวขวา	2.400
	ทล.224 กม.45+000 - ทล.224 กม.24+068 / ทล.2310 กม. 12+880 เลี้ยวซ้าย	20.932
	ทล.2310 กม. 12+880 - ทล.2310 กม.0+000 / ทล.304 กม. 286+773 เลี้ยวขวา	12.880
	ทล.304 กม. 286+773 - ทล.304 กม. 287+073 / ทางแยกถนนมหาวิทยาลัย เลี้ยวซ้าย	0.300
	แยกถนนมหาวิทยาลัย - แยกถนนมหาวิทยาลัย / นม.1020 กม.14+000 เลี้ยวซ้าย	2.080
	นม.1020 กม.14+000 - นม.1020 กม.0+000 / ทล.2 กม. 132+220 เลี้ยวซ้ายกลับรถ	14.000
	ทล.2 กม. 132+220 - ทล.2 กม. 131+062 / ทล.2068 กม.0+000 เลี้ยวซ้าย	3.300
	ทล.2068 กม. 0+000 - ทล.2068 กม. 19+497 / ทล.2148 กม.21+166 เลี้ยวซ้าย	19.497
	ทล.2148 กม.21+166 - ทล.2148 กม. 12+640 / แยกทางหลวงท้องถิ่น เลี้ยวซ้าย	8.526
	แยกทางหลวงท้องถิ่น - แยกทางหลวงท้องถิ่น / ทล.201 กม.34+930 เลี้ยวซ้าย	12.500
	ทล.201 กม.34+930 - ทล.201 กม. 33+033 (จุดตั้งกลางโครงการ)	1.897
	รวม	98.312

ผู้รับจ้าง: **วิพีเอสซี จอยเวนเจอร์**
CONSORTIUM OF VPS& JONT VENTURE

ผู้ว่าจ้าง

หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่าน

ผู้ตรวจสอบ: **วิพีเอสซี จอยเวนเจอร์**
CONSORTIUM OF VPS& JONT VENTURE

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒

การจ้างช่วง

สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



ผู้รับจ้าง



กิจการร่วมค้า
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPS JOINT VENTURE



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารสัญญา ข้อ ๒.๑๓ หมวด ๑๓
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕
แนบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.
ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;">ประกาศ</p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงบทกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงบทกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์ เลขที่ ๖๖๔ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองปัก อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา โทร. ๐๔๔-๔๔๑-๓๘๙</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๘๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท ผู้ควบคุมงาน ๑. นายพลธนัชญ์ การนา โทร.๐๘-๙๙๔๘-๒๖๙๕ ๒. นายทินกร มุศครบุรี โทร.๐๘-๔๘๓๔-๕๔๔๘ ๓. นายชัชชัย รัตนจันทร์ โทร.๐๘-๐๑๖๗-๘๖๙๗</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร. ๐๔๔-๔๔๑-๓๘๙</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ๑. นายวิทวัส พะเนาไธสง โทร.๐๔๔-๔๔๑-๓๘๙</p>	
<p style="text-align: center;">กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน</p>	

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ X ๓.๖๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

ผู้รับจ้าง

**กิจการร่วมค้า**
วีพีเอสซี จอยเวนเจอร์
CONSORTIUM OF VPCSC JOINT VENTURE

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๔ หมวด ๑๔
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ในงาน พร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้ในงานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ หมวด ๑๕
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการชำรุดหรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่ามีชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างทราบเพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมีความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวหรือสัญญาณไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบุรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างบ่อกกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑

ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๒+๗๔๐ - กม.๓๓+๓๒๕
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๒. STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)

- แบบมาตรฐานเลขที่ SP-๑๐๑
- แบบมาตรฐานเลขที่ BC-๑๐๕ - BC-๑๐๗
- แบบมาตรฐานเลขที่ GD-๗๐๓ , GD-๗๐๙
- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๒๐๑ , RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕
- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๑๐๑ - DS-๑๐๓ , DS-๒๐๑

๓. มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙

๔. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๕. รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๖. คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๗. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

