

ต้นฉบับ



สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๑๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา
สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
วันสิ้นสุดสัญญา ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาทำการ ๒๔๐ วัน
ค่างานตามสัญญา ๔,๕๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ ๑๑,๒๘๗.๕๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสรายุทธ เทศศิริ	ประธานกรรมการ
๒. นายปิยะพงษ์ ถึงแสง	กรรมการ
๓. นายรัชพงษ์ เพ็ชรแบน	กรรมการ
๔. หต. ร่องวาง (ขาเข้า)	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	
๑. นายปิยวรรณ เครือระยา	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายกฤษณ์ ก้อนงอน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๑๗/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๕๐/๔๑๓ หมู่ที่ ๖ ถนน - ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โดย นายมนัส จิตวัฒนากร หรือนางประไพ จิตวัฒนากร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนเลขที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๓๑๕๒๖๒. ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้มอบอำนาจให้ นางสาวณัฐสินีภา ทาสวรรณอินทร์ เป็นตัวแทนตามหนังสือมอบอำนาจ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพดพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเหลี่ยม (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) ฯ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | แผนที่ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | ใบเสนอราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายละเอียดการควบคุมงานและการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | เอกสารของ บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือค้ำประกันเลขที่ ๐๒๑๒๙๒๑๐๐๐๕๕๐ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๒๕,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินสองแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ ผู้ว่าจ้างภายใน...๗...(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อ ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท (เงิน -) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน - บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและ ราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้ง ปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญา ทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณ งานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง


๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่างานให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคาร สาขา ชื่อบัญชี เลขที่บัญชี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔. ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔,๕๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๙๕,๓๗๓.๘๓ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

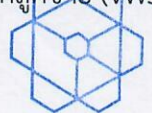
งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๒๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (WVS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๒๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (WVS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๒๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (WVS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และดำเนินการสอบเทียบความเที่ยงตรง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๒๘,๗๕๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (VWS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน และดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วนทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา เมืองทองธานี ชื่อบัญชี บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่บัญชี ๙๓๑-๐-๐๗๖๘๖-๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๖๗๗,๒๕๐.๐๐ บาท (เงินหกแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ใน ข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เติมตาม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะ เรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตาม ข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หาก ผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ก. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตาม ข้อ ๔ ก. ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้ คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้ จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวน เท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืน เงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบ ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับ จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๕ ก. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม ๕.๓ (ก)

๕.๕ ข. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมากรรม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมากรรม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

****ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน**

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ...๑๐...(สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.....บาท

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
T.M.S. ENGINEERING CO.,LTD.

(.....-.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอเนกประสงค์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาขอให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. (ก). กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด...-(...-.) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....-.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....-.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตาม ข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี - เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาผู้รับจ้าง



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

จะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ..๑๐..(สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

J.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้น ตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอ ขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญาฯ นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับ งานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคา ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะ กำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของ ผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญาฯ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๑,๒๘๗.๕๐ บาท (เงินหนึ่งหมื่นหนึ่งพัน- สองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ - บาท (.. - ..)นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ตามสัญญาฯ หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาฯ นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาฯ ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาฯ และใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยัง ผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกเลิกสัญญาฯ ได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้ว เสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติ ตามสัญญาฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาฯ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับ หรือค่าเสียหาย ซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญาฯ นี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงิน ค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ก็ได้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง


หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหาย แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้าง จะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้ บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุอันใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้รับจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตาม เงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลงถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้ เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไข ใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้าง ทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่าน ตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือ ที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถ ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก กรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้น ให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด ในการส่งมอบ งานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ สำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงิน ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมี และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้



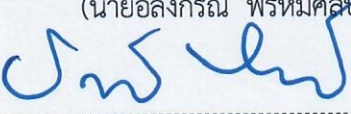


๒๓.๑ ช่างไฟฟ้า

๒๓.๒ ช่างอิเล็กทรอนิกส์

๒๓.๓ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคแรก นำมาแสดง พร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงาน ตามสัญญาของผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....		ผู้ว่าจ้าง	
	(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)		
ลงชื่อ.....		ผู้รับจ้าง	T.M.S.
	(นางสาวธณัฐสินีภา ทาสสุวรรณอินทร์)		ENGINEERING CO.,LTD.
ลงชื่อ.....		พยาน	
	(นางบ็อง อเอกกะสินสกุล)		
ลงชื่อ.....		พยาน	
	(นางสาวฐานะมาศ จันทร์อ่อน)		

ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๔๒๒๐.๐๐ บาท



อ.ส.5 ใบสลิปหลังตราสาร

เลขที่ 02449
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

เลขประจำตัว 0105535144249 เลขที่สาขา 00000
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บจก.ซี.เอ็ม.เอส. เ็นนิโยบิจิง จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 50/413
ต.ระก/ต.ม -
ถนน -
เขต/อำเภอ ปากเกร็ด
รหัสไปรษณีย์ 11120

ชื่ออาคาร -
อื่นที่ -
หมู่ที่ 6
แยก -
แขวง/ตำบล บ้านใหม่
จังหวัด นนทบุรี



ผู้เสียภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000160542 เลขที่สาขา 00000
ชื่อ กรม กรมหลวงหลวง

ได้เสียภาษีแสดมภ์เป็นเงินสำหรับจ่ายตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดมภ์ ยึด 4
ลักษณะตราสาร สลิปหน้าข้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	4,219,626	17
ค่าอากรแสดมภ์	4,220	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	4,220	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สี่พันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 001975
เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01005370-2565112



นายวิชา กับชน
สรรพากรอำเภอ

สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาราชเทวี

ใบสลิปหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงาน เจ้าหน้าที่อากรแสดมภ์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) งานซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า-ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานซ่อมใหญ่ระบบ WIM งานซ่อมใหญ่ระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานบำรุงรักษาและปรับปรุง Image Processing System (ImPS) งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบ WIM งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานปรับปรุงระบบอ่านระยะเพลออัตโนมัติ (King Pin) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และงานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานอนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

สัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊สเลียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา

สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้ายาว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้ายาว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

๑. ความเป็นมา

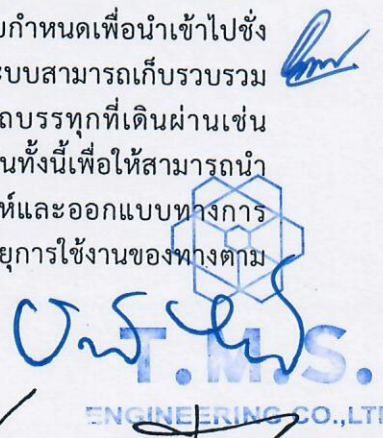
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station : VWS) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยที่ VWS สามารถชั่งน้ำหนักยานพาหนะในขณะที่เคลื่อนที่ได้ เมื่อรถบรรทุกที่มีแนวโน้มบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งผ่านระบบฯ จะทำการบันทึกข้อมูลทะเบียนรถ, ประเภท และน้ำหนัก ส่งผ่านทางเครือข่ายสัญญาณแบบไร้สายไปยังเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไปจึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาเพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่มีประสิทธิภาพสูงสุดขณะใช้งานและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุด

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๑.๔ระบบWEIGH-IN-MOTION (WIM)

หมายถึง ระบบตรวจวัดค่าน้ำหนักหรือระบบชั่งน้ำหนักที่สามารถชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิดHigh-Speed-WIM ซึ่งระบบประกอบด้วยระบบคัดแยกรถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) ที่สามารถตรวจสอบเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเพื่อนำเข้าไปชั่งน้ำหนักที่จุดตรวจสอบได้ซึ่งระบบสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่เดินผ่านเช่น จำนวนน้ำหนักความเร็วเป็นต้นทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำข้อมูลนั้นไปใช้ในการวิเคราะห์และออกแบบทางการปรับปรุงทางการคำนวณหาอายุการใช้งานของทางตามรายละเอียดขอบเขตของงาน



๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้อง ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมียุทธศาสตร์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) หรือ การก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) โดยมี ผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมแต่ละโครงการไม่ต่ำกว่า ๕ แสนบาทภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการ บริหาร ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓. ข้อกำหนดการดำเนินการบำรุงรักษา

๓.๑ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆของระบบ VWS พร้อมทั้งจัดทำแผนการบำรุงรักษา แผนการในการเปลี่ยนอุปกรณ์ (ถ้ามี) โดยแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุก รายการที่เสนอ

U.S.T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลง อุปกรณ์และบำรุงรักษาของระบบ VWS ตลอดอายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษา VWS โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษา VWS ตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๒.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ผลการทำงานของ VWS

๒) ผลการทำงานของระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๓) ผลการทำงานของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)

๔) ผลการทำงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๕) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย

๖) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง

๗) รายงานข้อมูลทางด้านสถิติ

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ เดือนต่อครั้งเพื่อรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่คุณว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารคู่มือการบำรุงรักษา VWS และการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น จำนวน ๒ ชุดต่อสถานีฯ ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษา VWS

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษา VWS โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษา VWS ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑ ให้ระบบสามารถทำได้ได้ตามมาตรฐาน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทดสอบระบบเป็นประจำทุกเดือน โดยจะต้องทดสอบระบบไม่น้อยกว่า ๑ ชม. หรือรถบรรทุก ๑๐๐ คัน โดยต้องมีผลการทดสอบดังต่อไปนี้

- ความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนัก ต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weights)+/- ๖ % หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด

- การคัดแยกประเภทรถ ระบบต้องคัดแยกประเภทรถ จะต้องมีค่าความถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

- ค่าความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖หลัก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๓.๓.๒ กรณีสถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการประเมินราคาค่าซ่อมแซม วิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้างโดยเร็ว



T.M.S. CO., LTD.

๓.๓.๓ การบำรุงรักษา VWS ต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอกการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศหรือต้องรอกการผลิต เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไปและต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ

๓.๓.๔ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องทำข้อเปรียบเทียบให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๓.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์หากมีผลกระทบต่อการทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้งานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้สามารถทำงานได้ถูกต้องตามเดิมและผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษา VWS ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาแห่งสัญญา ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที

๓.๓.๗ ภายในระยะเวลาของสัญญา ต้องมีบุคลากรของผู้รับจ้างประจำสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญา และระยะเวลาค่าประกันสัญญา เพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุและเข้าดำเนินการบำรุงรักษา VWS ทันที

๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ ให้ VWS สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งานและชุดโปรแกรมที่แก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๖ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๖.๒ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๖.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประกันสังคม หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) เป็นต้น ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

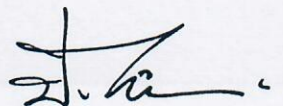
๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับ VWS เป็นอย่างดี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษาและประสบการณ์ดังนี้

๓.๗.๑ วิศวกร

วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมเครื่องกล ประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี




T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

๓.๗.๒ ช่างเทคนิค

วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ปวส.) เป็น
อย่างน้อย

๓.๗.๓ ผู้ช่วยช่างเทคนิค

วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ปวช.) เป็นอย่างน้อย

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินหกล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาท)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความ
ซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มี
คุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค
โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๓๐
๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๓๐
๓	ผลงานและประสบการณ์	๑๐
๔	บุคลากร	๑๐
๕	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๒๐
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็นดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (VWS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (VWS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (VWS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันและดำเนินการสอบเทียบความเที่ยงตรงแล้วเสร็จ

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (VWS) อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน และดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วน

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)



(Handwritten signature in blue ink)

(Four handwritten signatures in black ink at the bottom of the page)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือกราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือกราฟลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือกราฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียก ร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่สูงลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียก ร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงนาม).....
(นายสรารัฐ เทศศิริ)
ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการ

[Handwritten signature]



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

[Handwritten signature]

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๑. งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	Weigh in Motion System		
	- WIM Sorting System ๒ Lane	๒	ชุด
	- WIM Electronics	๑	ชุด
	- WIM Control System	๑	ชุด
๑.๒	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- PTZ Dome Camera	๑	ชุด
	- เครื่องบันทึกภาพดิจิทัล (Digital Video Recorder)	๑	ชุด
๑.๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน		
	- License Plate Recognition Camera (LPR Camera)	๑	ชุด
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	๒	ชุด
๑.๔	ระบบบริหารข้อมูล		
	- ชุดระบบบริหารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๕	ระบบสื่อสารข้อมูล		
	- ชุดระบบสื่อสารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๖	ระบบรายงานผลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบรายงานผลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๗	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๘	ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบ		
	- ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์	๑	งาน

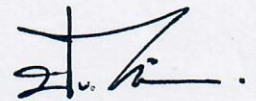
๒. งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าอี้ (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	Weigh in Motion System		
	- WIM Sorting System ๒ Lane	๒	ชุด
	- WIM Electronics	๑	ชุด
	- WIM Control System	๑	ชุด
๑.๒	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- PTZ Dome Camera	๑	ชุด
	- เครื่องบันทึกภาพดิจิทัล (Digital Video Recorder)	๑	ชุด
๑.๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน		
	- License Plate Recognition Camera (LPR Camera)	๑	ชุด
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	๒	ชุด
๑.๔	ระบบบริหารข้อมูล		
	- ชุดระบบบริหารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๕	ระบบสื่อสารข้อมูล		
	- ชุดระบบสื่อสารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๖	ระบบรายงานผลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบรายงานผลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๗	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๘	ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบ		
	- ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์	๑	งาน













๓. งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	Weigh in Motion System		
	- WIM Sorting System ๒ Lane	๒	ชุด
	- WIM Electronics	๑	ชุด
	- WIM Control System	๑	ชุด
๑.๒	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- PTZ Dome Camera	๑	ชุด
	- เครื่องบันทึกภาพดิจิทัล (Digital Video Recorder)	๑	ชุด
๑.๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน		
	- License Plate Recognition Camera (LPR Camera)	๑	ชุด
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	๒	ชุด
๑.๔	ระบบบริหารข้อมูล		
	- ชุดระบบบริหารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๕	ระบบสื่อสารข้อมูล		
	- ชุดระบบสื่อสารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๖	ระบบรายงานผลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบรายงานผลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๗	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๘	ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบ		
	- ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์	๑	งาน

๔. งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	Weigh in Motion System		
	- WIM Sorting System ๒ Lane	๒	ชุด
	- WIM Electronics	๑	ชุด
	- WIM Control System	๑	ชุด
๑.๒	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- PTZ Dome Camera	๑	ชุด
	- เครื่องบันทึกภาพดิจิทัล (Digital Video Recorder)	๑	ชุด
๑.๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน		
	- License Plate Recognition Camera (LPR Camera)	๑	ชุด
	- Fixed Color Camera with Outdoor Housing	๒	ชุด
	- ชุดควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	๒	ชุด
๑.๔	ระบบบริหารข้อมูล		
	- ชุดระบบบริหารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๕	ระบบสื่อสารข้อมูล		
	- ชุดระบบสื่อสารข้อมูล	๑	ชุด
๑.๖	ระบบรายงานผลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบรายงานผลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๗	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS		
	- ชุดระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ VWS	๑	ระบบ
๑.๘	ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบ		
	- ตู้ปฏิบัติงานพร้อมอุปกรณ์	๑	งาน

→

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญา

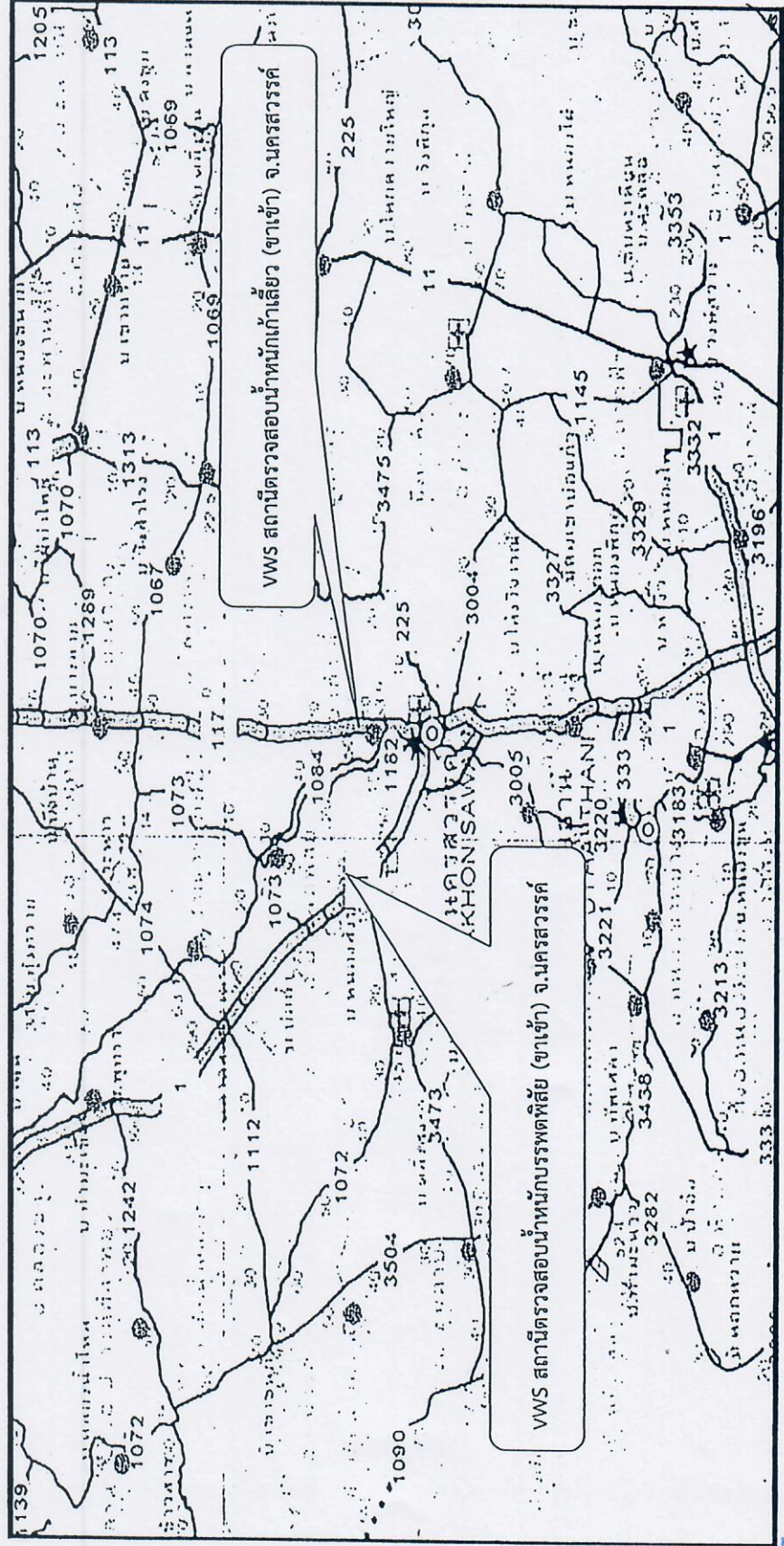
๒.๒ ผนวก ๒

แผนที่



แผนที่สิ่งขุดจุดดำเนินการ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักเก้ายว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสถานีน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสถานีน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

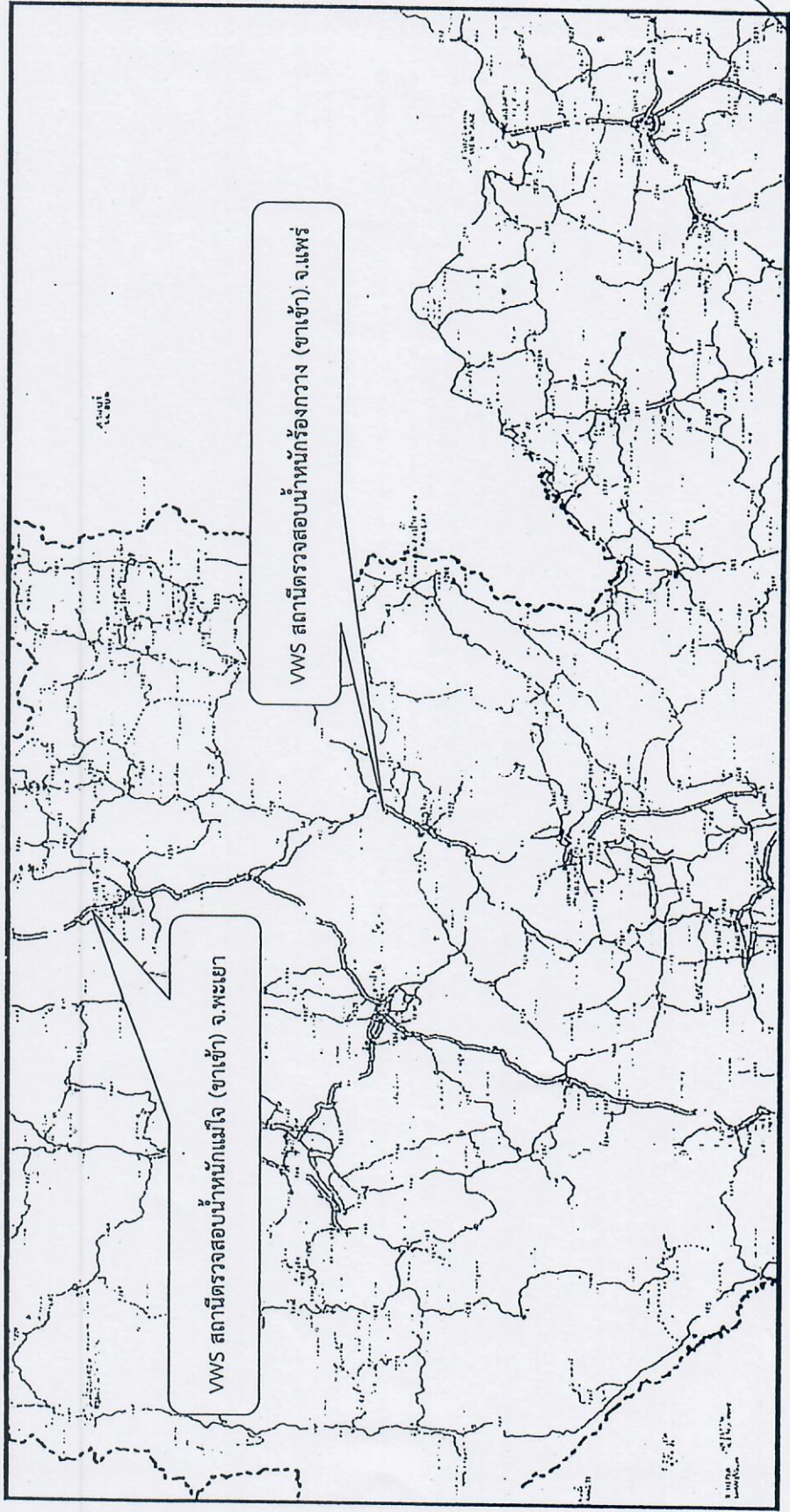



(ลงนาม).....
(นายชัชวาล ตรีธรรษา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....
(นายพิทยา สภาไพฑูริย์)
วต.คณ.

แผนที่ตั้งเขตจุดดำเนินการ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกชาย (Virtual Weigh Station)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้ายาว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่



(ลงนาม) 
(นายปวิธรรม เครือระยา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม) 
(นายพิทยา แก้วไพฑูริย์)
วต.คณ.

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๓ ผนวก ๓

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา



ใบแจ้งปริมาณและราคา

(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ. นครสวรรค์

สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊สเลี้ยว (ขาเข้า) จ. นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊ส (ขาเข้า) จ. พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องขวาง (ขาเข้า) จ. เพชร

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ. นครสวรรค์				
	๑.๑ ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	๑.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				
	๑.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				
๒	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊สเลี้ยว (ขาเข้า) จ. นครสวรรค์				
	๒.๑ ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	๑.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				
	๒.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				
๓	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊ส (ขาเข้า) จ. พะเยา				
	๓.๑ ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	๑.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐	๑,๐๑๕,๗๓๔.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				
	๓.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วนต่อหน่วย				

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๔	สถานีตรวจสถานีรถราง (ขาเข้า) จ.แพร่				
	๔.๑ ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีรถราง (Virtual Weigh Station) เป็นเงินหนึ่งล้านบาทหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑,๐๑๔,๗๓๔.๐๐	๑,๐๑๔,๗๓๔.๐๐
	๔.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสิบบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐	๑๑๓,๐๑๖.๐๐
ตัวหนังสือ					
รวมเป็นเงินสี่ล้านบาทสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน					๔,๕๑๕,๐๐๐.๐๐

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๔ ผแนวก ๔

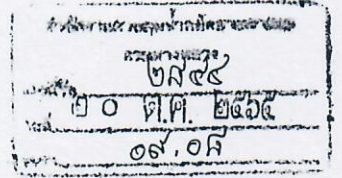
หนังสือยืนยันราคาค่างานและ
แบบใบแจ้งปริมาณงานราคา



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.
TMS



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.



ที่ TMS.700/2565

20 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอยืนยันราคา

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เลขที่ คค 06146/885 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ที.เอ็ม.เอส.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้รับหนังสือจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เรื่องขอต่อรองราคา งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ เป็นจำนวนเงิน 4,515,000.- บาท (เงินสี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอยืนยันว่าราคาที่เสนอไป เป็นราคาที่เหมาะสมและถูกต้องตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่บริษัทฯ ได้นำเสนอและสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขของการประกวดราคาในครั้งนี้ทุกประการ จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) เรียน

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.
(นายมนัส จิตวัฒนากร)

กรรมการผู้จัดการ

(นางบังอร เอกกะสินทกุล)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

ใบแจ้งปริมาณและราคา


(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)


จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
 สถานีตรวจสถานีน้ำหนักแก๊สเหลว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักแก๊ส (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสถานีน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์				
	1.1 ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	1.00	1,015,734.00	1,015,734.00
	เป็นเงิน (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)				
	1.2 ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	1.00	113,016.00	113,016.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วน)				
2	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักแก๊สเหลว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์				
	2.1 ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	1.00	1,015,734.00	1,015,734.00
	เป็นเงิน (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)				
	2.2 ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	1.00	113,016.00	113,016.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วน)				
3	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักแก๊ส (ขาเข้า) จ.พะเยา				
	3.1 ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสถานีน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)	งาน	1.00	1,015,734.00	1,015,734.00
	เป็นเงิน (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)				
	3.2 ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	1.00	113,016.00	113,016.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่บาทถ้วน)				

ENGINEERING CO., LTD

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องขวาง (ขาเข้า) จ.แพร่				
	4.1 ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) เป็นเงิน (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน)	งาน	1.00	1,015,734.00	1,015,734.00
	4.2 ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงิน (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสิบบาทถ้วน)	งาน	1.00	113,016.00	113,016.00
	ตัวหนังสือ				
	(รวม) สถานีท่าแสตนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)				4,515,000.00







 (นางสาวณัฐสินีภา ทาสวรรณอินทร์) ผู้เสนอราคา

T.M.S. / ตุลาคม / 2565

ENGINEERING CO.,LTD. ประทับตรา (ถ้ามี)



T.M.S.
 ENGINEERING CO.,LTD.


- สำเนาฉบับ -

ที่ คค ๐๖๑๔๖/๘๘๕

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอดำเนินการราคา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ที.เอ็ม.เอส.เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตามที่ท่านได้เสนอราคางานจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเหลี่ยม (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยได้เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน ๔,๕๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ จึงเห็นสมควรให้บริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคางานดังกล่าว หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

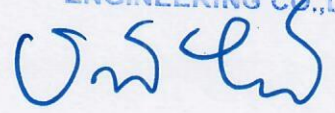


(นางบังอร เอกกะสินสกุล)

ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



งานพัสดุและสัญญา

โทรศัพท์ ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๔๑๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖

ชยาภรณ์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

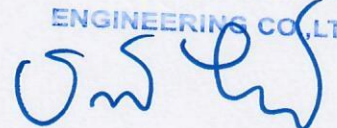
เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๕ ผแนวก ๕

รายละเอียดการควบคุมงานและ
การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญาจ้างนี้ ผู้รับจ้างต้อง ใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพ ที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้อง หักเงินค่างานที่มีอยู่ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้าหากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง

ให้จ่ายได้

๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน

ให้จ่ายได้

๔๐ %

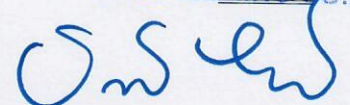
๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ

ให้จ่ายได้

๑๕ %

รวม 100 %



๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น เมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จเปิดการจราจรได้แล้ว ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน หรือ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว ชนิดตู้คอนเทนเนอร์ ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน และจัดหายานพาหนะ โดยผู้ว่าจ้างจะจ่าย เป็นค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ดังนี้

๑๑.๑ จัดหาสำนักงาน ในช่วง ๑๒๐ วันแรก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. พร้อมจัดหา ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง จำนวน.....-.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ

หรือ

~~จัดหาสำนักงาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญา พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๖ ตร.ม. พร้อม
จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ
กรมทางหลวง จำนวน.....๑๒.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ และจัดหา
ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖ ตร.ม.~~

๑๑.๒ สำนักงานโครงการ ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

๑๑.๒.๑ กรณีก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑.๑ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม

ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๖-๑R

จำนวน.....-.....หลัง

- ๑๑.๒.๑.๒ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๒-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๓ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๓-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๔-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๑๐ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๕-๑R จำนวน.....-.....ห้อง
- ๑๑.๒.๑.๖ ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๑R, ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๒R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒ กรณีจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบด้วย
- ๑๑.๒.๒.๑ ติดตั้งห้องปฏิบัติการควบคุมแอสฟัลต์คอนกรีต
ตามแบบเลขที่ OB-๐๓ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๒ ติดตั้งโรงครัว - คริว - ที่พัก
ตามแบบเลขที่ OB-๐๔ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๓ ติดตั้งที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน
ตามแบบเลขที่ OB-๐๒ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๔ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ OB-๐๑ จำนวน.....-.....หลัง

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน ตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

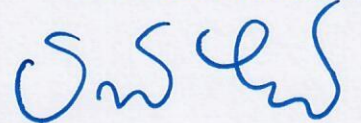
ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานโครงการ ตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่ ๙.๑ ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาครบถ้วนตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่ ๙.๒ ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างก่อสร้างหรือจัดหาครบถ้วนตามสัญญา



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



๑๑.๓ จัดหายานพาหนะ

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน.....-.....คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน.....-.....คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน.....-.....คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับ รวมทั้งค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าล่วงเวลาของพนักงานขับ ทั้ง.....-.....คัน สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญาจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้น จะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊วเลียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ ไว้ที่ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ งานพัสดุและสัญญา ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

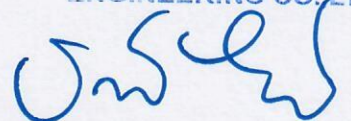
๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ ดังนี้



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD



ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

- กำหนดให้
- $P = (Po) \times (K)$
- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัมพันท์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุโรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของ วัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE, SHOULDER และ PARA SOIL CEMENT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

T.M.S.

ENGINEERING CO., LTD.

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือ แรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL, PARA SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM, PARA ASPHALT CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อกัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อกัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

T.M.S.
ENGINEERING CO.

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุเสาโทรทัศน์หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด



Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่า งานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๖ ผนวก ๖

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด
บกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา



T.M.S.

ENGINEERING CO.,LTD

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน



T.M.S.

ENGINEERING CO.,LTD.


เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๗ ผแนวก ๗

เอกสารของบริษัท ฯ



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD





T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้า บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด โดย นายมนัส จิตวัฒน์นกร ผู้มีอำนาจกระทำการแทน บริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นางสาวธัญสิริภา ทาสวรรณอินทร์ บ้านเลขที่ 89/176 หมู่ที่ 4 ต.คลองสาม อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี บัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 3 1002 02045 16 5 ออกให้ ณ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เกี่ยวข้องเป็นพนักงานบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการดังต่อไปนี้

ติดต่อเซ็นสัญญา,ติดต่อประสานงาน และลงนามประทับตราในเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับ งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบ น้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก๊สเลียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานี ตรวจสอบน้ำหนักแม่ใจ (ขาเข้า) จ.พะเยา สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ กับกรมทาง หลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ แทนข้าพเจ้า

การกระทำใดๆที่ผู้รับมอบอำนาจกระทำไปให้ถือเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง พร้อมนี้ ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

อนุมัติ



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)



T.M.S.

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ENGINEERING CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

(นายมนัส จิตวัฒน์นกร)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

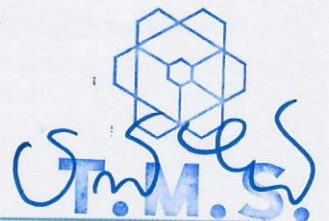
(นางสาวธัญสิริภา ทาสวรรณอินทร์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกัลยา อภัยโคตร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางชนิทรนันท์ พูนประสิทธิ์)





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน 3 1005 0244 02 2

Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย มโนต์ จิตต์วงษา

Name Mr. Manot

Last name Chitwanagorn.

เกิดวันที่ 2 พ.ค. 2497

Date of Birth 22 May 1954

ที่อยู่ 50/423 หมู่ที่ 6 ต.อินทร์ใหม่

อ.ปากเกร็ด นนทบุรี

2 พ.ค. 2553

วันออกบัตร

2 พ.ค. 2021 (นายสมศักดิ์ จงจิระ)

Date of Expiry เจ้าพนักงานออกบัตร



คุณสมบัติ

บัตรประชาชน

LIFELONG

Date of Expiry



Handwritten signature in blue ink

T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

Handwritten signature in blue ink



T.M.S.
ENGINEERING CO.,LTD.

Handwritten signature in blue ink



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 1002 02045 16 5
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. ธนรัสนิภา ใจสำราญอินทร์



Name Miss Thanrasini
 Last name Thaisawan-In
 เกิดวันที่ 16 พ.ค. 2518
 Date of Birth 16 May 1975

ที่อยู่ 89/176 หมู่ที่ ๓ ต.คลองสาม
 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
 6 มี.ค. 2561
 วันออกบัตร 6 Mar. 2018
 Date of Issue

รายนามบิดา (เจ้าพ่อ-บุญพระโสด) เจ้าพนักงานออกบัตร

15 พ.ค. 2569
 วันบัตรหมดอายุ 15 May 2028
 Date of Expiry



1302-05-03061033

Handwritten signature in blue ink

T.M.S.
 ENGINEERING CO.,LTD.

BORA-10.5-02-2561



ME1-1220763-82

ประเทศไทย
 THAILAND

Handwritten signature in blue ink


T.M.S.
 ENGINEERING CO.,LTD.
Handwritten signature in blue ink

ที่ E10091220315262



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2535 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105535144249

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายมนัส จิตวัฒนากร
 2. นางประไพ จิตวัฒนากร/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการคนใดคนหนึ่ง

ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท/

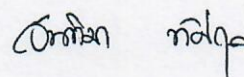
4.ทุนจดทะเบียน 60,000,000.00 บาท / หกสิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 50/413 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 5 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565



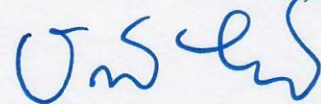
(นางสาวจันทิมา ทักกุล)

นายทะเบียน



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.







T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจกต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนของหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220315262

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-07-05 T11:03:49+0700

ที่ E10091220315262

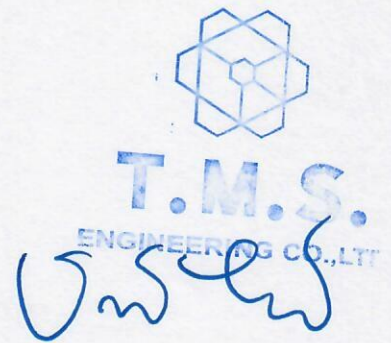


สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220315262

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220315262

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-07-05 T11:03:49+0700

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....57.....ข้อ ดังนี้

Ornisa Kiatpa

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคลหรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิต ด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้ อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุนและธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น
- (7) ประกอบกิจการค้า ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ งุ่น ฝ้าย ครั่ง ละหุ่ง ไม้ ยาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสือสัตว์ เขาสัตว์ สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางเกษตรทุกชนิด
- (8) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า ผู้เขียน เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหีด ไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหารเครื่องดื่ม สุรา เบียร์ บุหรี่ และเครื่องบริโภคอื่น

[Handwritten mark]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....57.....ข้อ ดังนี้

Qing *talap*

- (10) ประกอบกิจการค้าค้า ค้าย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น
- (11) ประกอบกิจการค้าขายรักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชกรรม ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้ายางคิน ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารา รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการคอกปศุสัตว์
- (18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานไสไม้และอบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเซรามิค และเครื่องเคสือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระดาษ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานนุหรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์
- (19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รัพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง
- (21) ประกอบกิจการประมง แปะปลา สะพานปลา

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.



T.M.S. *[Handwritten signature]*



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ENGINEERING CO., LTD.
ทิวลาเอ็นจิเนียริง
สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business
Towards Digital
Transformation



Orinon *tholp*

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....57.....ข้อ ดังนี้

- (22) ประกอบกิจการระเบิดหินและข่อยหิน
- (23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สำรองแร่ วิเคราะห์ และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่
- (25) ประกอบกิจการโรงแรม กภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ โบว์ลิ่ง ออบอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ
- (26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก และทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (28) ประกอบกิจการนำเข้าจำหน่ายในประเทศและส่งออก ไปจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (29) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย สักเย็บและซักรีดเสื้อผ้า
- (30) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัดขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
- (31) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์
- (32) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยาทันตนิมิต้าหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกัน วิทยาศาสตร์ทุกประเภท
- (33) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย หางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการ โฆษณา
- (34) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลรวมทั้งรับบริการ ค้ำประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากรและกฎหมายอื่น

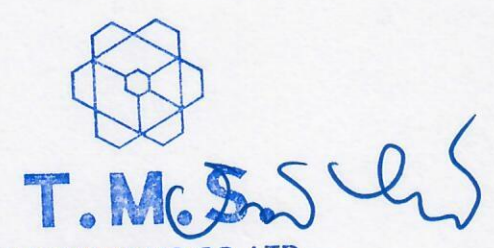
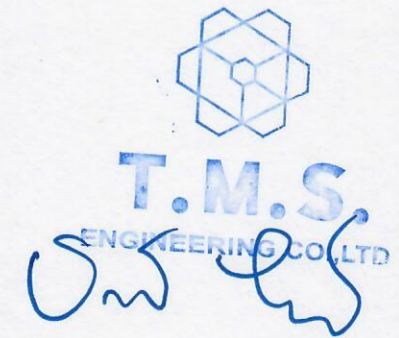
(ลงลายมือชื่อ).....

[Handwritten Signature]

.....ที่.....ผู้จัดทำ/กรรมการผู้ลงชื่อของจดทะเบียน.....



[Handwritten Signature]



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ENGINEERING CO., LTD
ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....57.....ข้อ ดังนี้

Handwritten signature

- (35) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (36) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (37) ประกอบกิจการ โรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษายาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการศึกษาสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (38) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
- (39) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคลคณะบุคคล นิติบุคคลส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ
- (40) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิต สั่งจากต่างประเทศ และซ่อมเครื่องจักรทุกชนิด จำหน่ายเครื่องจักรทุกชนิด
- (41) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องควง เครื่องวัด บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาตรวจสอบแก้ไขเครื่องจักร เครื่องควง เครื่องวัด รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (42) ประกอบกิจการค้า สั่งสินค้าจากต่างประเทศและ ซ่อมสินค้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือทดสอบ เครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์ เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เรดาร์
- (43) ประกอบกิจการโรงงานประกอบ โครงเหล็ก ติดตั้งปั้นจั่น และเครนยกของ
- (44) ผลิตและสั่งสินค้าจากต่างประเทศ สินค้าประเภทเครื่องจักร และเครื่องมือทางการเกษตร และอุตสาหกรรมการเกษตร
- (45) ผลิต ประกอบ ติดตั้ง จัดจำหน่าย สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบต่างๆ ไซเรน ลำโพงขยายเสียง ไฟส่องสว่างในอาคารและนอกอาคาร ติดตั้งบนรถยนต์ทุกประเภท โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งในและนอกประเทศ
- (46) ประกอบกิจการให้บริการ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ สัญญาณไฟฉุกเฉิน ลำโพงขยายเสียง ไฟส่องสว่างและอื่นๆ ที่กล่าวมาข้างต้น
- (47) ประกอบกิจการก่อสร้างด้านตรวจสอบน้ำหนัก และเก็บข้อมูลบรรทุกทุกประเภท

(ลงลายมือชื่อ).....

Handwritten signature



ผู้มีอำนาจ/กรรมการผู้มีจดทะเบียน



T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.

Handwritten signature



T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.

Handwritten signature



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

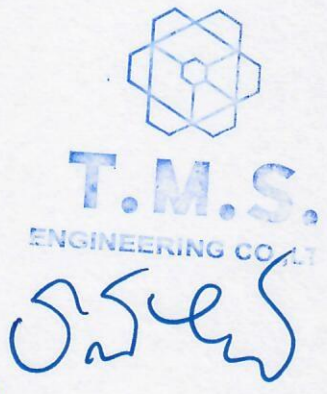
Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....57.....ข้อ ดังนี้ *Ornina* *กัลป์*

- (48) ประกอบกิจการค้า สั่งจากต่างประเทศ จำหน่าย, ติดตั้งและบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบซึ่งนำหนักบรรทุก ขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง, ความเร็วปานกลาง, ความเร็วต่ำ, รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมจราจร
- (49) ผลิต, จำหน่าย, ติดตั้งและบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบซึ่งนำหนักบรรทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง ความเร็วปานกลาง, ความเร็วต่ำ ทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมจราจร
- (50) ประกอบกิจการค้า, สั่งจากต่างประเทศ, จำหน่าย, ติดตั้ง, ผลิต, ซ่อมแซม, สะพานเหล็กแบบดอประกอบได้ (สะพานเบल्ली)
- (51) จำหน่าย, นำเข้า, ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ระบบการสำรวจปริมาณจราจร, การวิเคราะห์ข้อมูล, การจัดเก็บ, การรายงานผล
- (52) นำเข้า, จำหน่าย, ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ระบบการส่งถ่ายข้อมูลผ่านเครือข่ายสัญญาณดาวเทียม(GPRS)
- (53) นำเข้า, จำหน่าย, ติดตั้ง, พัฒนาและผลิตซอฟต์แวร์, ฮาร์ดแวร์ (System Integrator และ Implementer.)
- (54) ออกแบบ, ติดตั้ง, ให้เช่าระบบการสำรวจปริมาณจราจรและจำหน่ายข้อมูลด้านจราจรพร้อมการวิเคราะห์ ข้อมูลและการรายงานผล
- (55) ออกแบบ, ก่อสร้าง, ปรับปรุง ซ่อมทุกประเภท
- (56) จำหน่าย, ติดตั้ง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด อุปกรณ์อะไหล่พร้อมด้วยโปรแกรมระบบบริหารจัดการ และบันทึกภาพ
- (57) จำหน่าย, ติดตั้ง ระบบคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์สำหรับจัดเก็บข้อมูลทุกชนิด

[Handwritten signature]





หนังสือบริคณห์สนธิ สำเนาถูกต้อง

บริษัท..... ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. (1) 640 /2535

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้ (นางสุรีย์ คุณเจริญ)

- ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท..... ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริงมทระเบียง จำกัด"
- ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร
- ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี..... 40 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ
- ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

ถ้าจะให้กรรมการรับผิดชอบไม่จำกัดก็ได้ โดยให้ตกลงรับผิดชอบนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้.....

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน..... หนึ่งล้าน..... บาท (..... 1,000,000.00
(ตัวอักษร)
แบ่งออกเป็น..... หนึ่งหมื่น..... หุ้น (..... 10,000.00.....) มูลค่าหุ้นละ..... หนึ่งร้อย..... บาท (..... 100.00.....)
(ตัวเลข)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อชื่อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท

รวม..... เจ็ด..... คน มีดังนี้

(1) นายธีระ ปุณญเจริญสิน..... อาชวะ..... 38..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 60/13 หมู่ที่ 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(2) นายสุเมธ สวัสดิ์พิรุณกุล..... อาชวะ..... 44..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 528 ถนนตะนาว แขวงศาลเจ้าพ่อเสือ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(3) นายมนัส จิตต์วัฒนากร..... อาชวะ..... 38..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 19/37 หมู่ที่ 1 แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(4) นายประเสริฐ สวัสดิ์พิรุณกุล..... อาชวะ..... 50..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 51/1 ซอยกมลศิลป์ ถนนกำแพง 2 แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(5) นายสุนันท์ ปุณญเจริญสิน..... อาชวะ..... 52..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 42/8 หมู่ที่ 3 ถนนจิมพลี แขวงจิมพลี เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(6) นายชวาล บุณอินทร์..... อาชวะ..... 32..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 15/1 หมู่ที่ 3 ตำบลในเมือง (อรุณฤกษ์) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(7) นายสมเกียรติ พิบูลย์วรรณ..... อาชวะ..... 38..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... 99/107 ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว..... หนึ่ง..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(ลงลายมือชื่อ)..... ผู้เริ่มก่อการผู้จดทะเบียน

(นายสมเกียรติ พิบูลย์วรรณ)



หน้า.....1.....ของจำนวน.....2.....หน้า

(ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่...../.....

(นายสงกรานต์ บุญนา)

สำเนาถูกต้อง
คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

๙๙ -

ข้าพเจ้า..... นายนิติชัย จวาง อายุ 26 ปี

อยู่บ้านเลขที่..... 152/61 ถนนประจักษ์ฯ ตำบลคลัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
(นางสุริย์ คุณเจริญ)

๙๙

ข้าพเจ้า..... นางสาววิรงรอง อายุ 21 ปี

อยู่บ้านเลขที่..... 107 หมู่ที่ 3 ตำบลกระต่ายงาม อำเภอเมืองศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ)..... พยาน

(..... นายนิติชัย จวาง.....)

(ลงลายมือชื่อ)..... พยาน

(..... นางสาววิรงรอง.....)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่..... 8 กันยายน 2535



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.
Handwritten signature

(ลงลายมือชื่อ)..... ผู้เริ่มก่อการผู้จดทะเบียน
(..... นายสมเกียรติ พิบลย์วรกุล.....)



T.M.S. *Handwritten signature*

หน้า.....2.....ของจำนวน.....2.....หน้า บริษัท..... ที.เอ็ม.เอส. วิศวกรรม จำกัด
เอกสารประกอบคำขอที่...../..... (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง



หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ

บริษัท

ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง

(นางปิยาภรณ์ อุดหน่มณชาติ)

จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้น / ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2564
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ชื่อ 5 เป็นดังนี้

ข้อ 5. ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน หกสิบล้านบาท (60,000,000) แบ่งออกเป็น หกแสนหุ้น (600,000)
มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

นายมนัส จิตวัฒนาการ

กรรมการ

ได้ชำระค่ารายการแสดงบัญชีเงิน.....

ตามใบเสร็จรับเงิน (ตาม) 34319046

เลขที่..... ลงวันที่..... - 2 ส.ค. 2564

นางสาวดารณี คำพินีสัก
ผู้อำนวยการแสดง

นายทะเบียน
เป็นเงิน 50 บาท



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



ชื่อบริษัทจำกัด		ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด				ทะเบียนเลขที่			
						0105535144249			
<input type="checkbox"/> ณ วันประชุม <input type="checkbox"/> จัดตั้งบริษัท <input type="checkbox"/> สามัญผู้ถือหุ้น <input type="checkbox"/> วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ _____ เมื่อวันที่ _____ <input checked="" type="checkbox"/> คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 04/08/2564 ทุนจดทะเบียน 60,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน จำนวน 600,000 หุ้น อื่นๆ 0 จำนวน 0 หุ้น									
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น	
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่				สัญชาติ (3)				
1	นายมนัส จิตวัฒนาการ			210,000	หุ้นละ 100.00	1-210000	04/08/2564	04/08/2564	
3100502444022									
ไทย นักรธุรกิจ									
50/423 หมู่ 6 ซอย ถนน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี									
2	นางสาวดลพร จิตวัฒนาการ			120,000	หุ้นละ 100.00	210001-330000	04/08/2564	04/08/2564	
1101400710372									
ไทย นักรธุรกิจ									
216/379 หมู่ 6 ซอย ถนน บอนดัสตรี ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี									
3	นางสาวกมลนันธ์ จิตวัฒนาการ			120,000	หุ้นละ 100.00	330001-450000	04/08/2564	04/08/2564	
1709901042714									
ไทย นักรธุรกิจ									
50/413 หมู่ 6 ซอย ถนน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี									
4	นางประไพ จิตวัฒนาการ			150,000	หุ้นละ 100.00	450001-600000	04/08/2564	04/08/2564	
3100502444031									
ไทย นักรธุรกิจ									
50/413 หมู่ 6 ซอย ถนน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี									

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลที่นิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 04/08/2564

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.

หมายเหตุ
 ช่อง เงินที่ชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
 ช่อง ถือว่าชำระแล้ว (2) ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
 ช่อง สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 - 1 0 5 5 - 3 5 1 4 4 - 2 4 - 9

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็ม.เอส. เอ็ม.ซี. เอ็ม.ซี. เอ็ม.ซี. จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็ม.เอส. เอ็ม.ซี. เอ็ม.ซี. จำกัด

เป็น สำนักงานใหญ่ สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร

..... ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

เลขที่ 50/413

หมู่ที่ 6

ถนน

ตำบล/แขวง บ้านโหล่ง

อำเภอ/เขต ปากเกร็ด

จังหวัด นครปฐม

รหัสไปรษณีย์ 11120

โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 24 พฤศจิกายน 2535

ออกให้เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๖

ผู้ออกทะเบียน

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ ข้าราชการกรม

สรรพากรจังหวัดนครปฐม



T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.

Handwritten signature in blue ink.

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งยื่นไปภายในสถานที่ตั้งสำนักงานและต้องขอรับ

คำเตือน

หากฝ่าฝืนอาจต้องรับโทษตามกฎหมาย ถูกกล่าวหาหรือจับกุม ถูกกล่าวหาหรือจับกุม ถูกกล่าวหาหรือจับกุม

ทะเบียนเลขที่ (1) 05/2535



แบบ ทค. 0401

กรมทะเบียนการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2535

ออกให้ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2535



นายทะเบียน



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

Handwritten signature



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

Handwritten signature



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๐๗๙๒/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ที.เอ็ม.เอส.เอ็นจิเนียริง จำกัด

ประกอบกิจการ	ผลิต
เครื่อง	เครื่องชั่ง
ชนิด	ไม้อัดโนมิตีแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๒๔๑/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๐/๔๑๓ หมู่ ๖

ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ่างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๖๘๕๔๑ เล่มที่ ๑๗๓๗๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖



(นางสาวพิศากร พิศาลกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่



T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวันครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)

T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๐๗๙๓/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ที.เอ็ม.เอส.เอ็นจิเนียริง จำกัด

ประกอบกิจการ	ซ่อม
เครื่อง	เครื่องชั่ง
ชนิด	ไม่อัตโนมัติแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๒๔๒/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๐/๔๑๓ หมู่ ๖

ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ้างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๖๘๕๔๐ เล่มที่ ๑๗๓๗๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

(นางสาวพิศากร พิศาลกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวันครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)

T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๒๓๔๙/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด

ประกอบกิจการ	นำเข้า
เครื่อง	เครื่องชั่ง
ชนิด	ทุกชนิด

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๓๑๙๙/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๐/๔๑๓ หมู่ ๖

ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ่างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๙๖๐๙๑ เล่มที่ ๑๗๙๒๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖



(นางสาวพิศากร พิศาลกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวัน ครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)

T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

Official signature

Official signature



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๒๓๕๐/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริง จำกัด

ประกอบกิจการ	ขาย
เครื่อง	เครื่องช่าง
ชนิด	ทุกชนิด

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๓๒๐๐/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๐/๔๑๓ หมู่ ๖

ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ่างอิงใบเสร็จเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖



(นางสาวพิศากร พิศาลกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่



T.M.S.

ENGINEERING CO., LTD.

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวันครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องช่างตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)

T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.

Avery Weigh-Tronix

Innovative Global Weighing Solutions

25th October 2019

To: Whom it may concern

CERTIFICATE OF REPRESENTATION

This is to confirm that T.M.S. ENGINEERING CO. LTD, having their registered office at P.O. Box Ban Mai, Pak Kret District, Nonthaburi 11120, Thailand are the authorized dealer/distributor of Avery Weigh-Tronix branded products within Thailand:-

We further confirm that T.M.S. ENGINEERING CO. LTD is our authorized service provider and Will also Support T.M.S. ENGINEERING CO.LTD, for the technical and spare parts during the warranty period.

For and on behalf of Avery Weigh-Tronix Limited



Paul Lloyd
Technical Sales Manager



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD



T.M.S.
ENGINEERING CO., LTD.



An ITW Company —

Avery Weigh-Tronix
Foundry Lane, Smethwick, West Midlands, B66 2LP, England

Tel: + 44 (0) 845 900 2244
www.averyweigh-tronix.com

ITW Limited trading as Avery Weigh-Tronix. Principal place of business of Avery Weigh-Tronix for correspondence: Foundry Lane, Smethwick, West Midlands, B66 2LP, England. Registered Office: Nexus House, Station Road, Egham, Surrey, TW20 9LB, United Kingdom. Company number 559693.

ธนาคารจะเก็บค่าธรรมเนียมบัญชีเดือนละ 50.00 บาท เงินฝากสะสมทรัพย์
 ในกรณีที่บัญชีสะสมทรัพย์นี้ยอดคงเหลือต่ำกว่า
 2,000.00 บาท และไม่มีการเคลื่อนไหวติดต่อกัน: 1 ปี

คำเตือนและเงื่อนไข

- สมุดคู่ฝากเป็นเอกสารสำคัญที่ใช้ในการเบิกเงินต้องเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัยด้วยตนเอง ห้ามมอบให้ผู้อื่นเก็บรักษา หากสูญหายต้องแจ้งความและแจ้งให้ธนาคารทราบทันที ถ้ามิได้ปฏิบัติตามนี้หากเกิดความเสียหายธนาคารจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น
- นำสมุดคู่ฝากและบัตรประจำตัวหรือเอกสารแสดงตนมาที่ธนาคารทุกครั้งที่มีการฝากหรือถอนเงิน
- ยอดคงเหลือในสมุดนี้จะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร
- การแก้ไขรายการที่ผิดพลาดต้องมีผู้รับมอบอำนาจของธนาคารลงนามกำกับ
- ธนาคารจะคิดประกาศการปรับปรุงเงื่อนไขการฝากเงินและอัตราค่าธรรมเนียม ณ ที่ทำการสาขาของธนาคาร

Guidelines and Conditions

- This passbook is an important document. It shall be kept in a secure place and not be placed under any other person's custody. If the passbook is lost, the account holder should inform the relevant authority and the Bank immediately, failing which the Bank shall not be held responsible for any loss or damage in relation thereto.
- Always bring this passbook, and your ID card or other identification, document when you make a deposit or withdrawal.
- The balance shown in the passbook will be deemed correct only if verified with the corresponding record kept by the Bank.
- A correction in the passbook record is valid only when accompanied by the signature of an authorized officer of the Bank.
- From time to time, the Bank will announce changes to deposit terms as well as fee rates at its branches or through other means as the Bank deems appropriate.

สาขา 0931
 Branch เมืองทองธานี



บัญชีเลขที่
 Account No. 931-0-07686-5

ชื่อบัญชี Account Name 戶口名稱

บจ. ที.เอ็ม.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง

ทะเบียนเล่มที่ SC SC50948386

ลายมือชื่อผู้รับมอบอำนาจ
 Authorized Signature



Bangkok Bank ธนาคารกรุงเทพ
 ธนาคารกรุงเทพ

S/W

T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.
 T.M.S. ENGINEERING CO., LTD.
 (with handwritten signature)