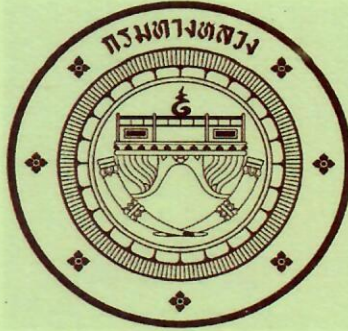


ต้นฉบับ



สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๒๙/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของ
สถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค

วันเริ่มต้นสัญญา	๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
วันสิ้นสุดสัญญา	๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน
ค่าจ้างตามสัญญา	๓,๓๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ	๘,๒๘๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา	ประธานกรรมการ
๒. นายศิริพงษ์ เย็นใจ	กรรมการ
๓. นายปิยะพงษ์ ถึงแสง	กรรมการ
๔. นายรัชพงษ์ เพ็ชรแบน	กรรมการ
๕. ทดน.เกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายปิยวรรณ เครือระยา	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายกฤษณ์ ก้อนงอน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๒๙/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๖๒/๑๗๔ หมู่ที่ ๓ ซอย ประเสริฐอิสลามที่ ๖ ถนน ติวานนท์ ตำบล/แขวง บางตลาด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โดย นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนเลขที่ E๑๐๐๙๑๒๐๐๔๙๕๗๖๐ ลงวันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้มอบอำนาจให้ นายวัชร สีนพยง เป็นตัวแทนตามหนังสือมอบอำนาจที่ ST๒๒๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งขาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้วเขียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) ฯ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | แผนที่ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | ใบเสนอราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายละเอียดการควบคุมงานและการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | เอกสารของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือค้ำประกันเลขที่ ๐๒๐๕๘๒๒๑๐๐๐๔๐๕ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑๖๕,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคา ค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน...๗...(เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท (เงิน -) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน - บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญา โดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อการทำงานค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคาร สาขา ชื่อบัญชี เลขที่บัญชี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔. ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๓,๓๑๒,๐๑๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๑๖,๖๓๒.๙๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๙๙๓,๖๐๑.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๐ วัน ตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๒๔,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก แล้วเสร็จอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๙๙๓,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักและดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา นนทบุรี ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทคโนโลยี เลขที่บัญชี ๑๔๐-๓๐๖๐๙๓-๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใด อันเกี่ยวกับการโอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๔๙๖,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ใน ข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เติมตาม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะ เรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตาม ข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หาก ผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ก. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตาม ข้อ ๔ ก. ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้ คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้ จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวน เท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับ จ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



๕.๕ ก. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม ๕.๓ (ก)

๕.๕ ข. (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

****ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน**

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ..๑๐..(สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.....บาท (.....) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. (ก). กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด...(-.-) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด...(-.-) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด...(-.-) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตาม กำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่า กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้ สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของ ผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงาน ภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้าง ทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติ ตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก ผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วง ไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มี การบอกเลิกสัญญาตาม ข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี - เดือนนับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของ ผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาผู้รับจ้าง จะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้าง ไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการ แก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่น ให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบ ตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้าง ช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ..๑๐..(สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

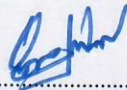
ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่ รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจ จากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้าง แต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้อง ทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้น เกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้ง สุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้อง หรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงาน และสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้น ตามสมควร


การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฯ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง



ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาได้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลดดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มเติมขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีนี้ที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๘,๒๘๐.๐๐ บาท (เงินแปดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ - บาท (. - ..) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับ หรือค่าเสียหาย ซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหาย แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุอันใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้รับจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาฯได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

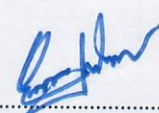
ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือ ที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมี และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๒๓.๑ ช่างไฟฟ้า
- ๒๓.๒ ช่างอิเล็กทรอนิกส์
- ๒๓.๓ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคแรก นำมาแสดง พร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงาน ตามสัญญาของผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 (นายวัชร สีนพยุง)

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางบิ่งอร เอกกะสินสกุล)

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางชยาภรณ์ เกียรติเวชธรรม)

ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๓,๐๓๖.๐๐ บาท



อ.ส.5 ใบสัณห์หลังตราสาร

เลขที่ 00989

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

เลขประจำตัว 0103544002255

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่สหประชาบ้าน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่ -

หมู่บ้าน -

เลขที่ 62/174

หมู่ที่ 3

ต.จอก/ขอม บ.ระเสด็จอิสลามที่ 6

แยก -

ถนน ติวานนท์

แขวง/ตำบล บางตลาด

เขต/อำเภอ ปากเกร็ด

จังหวัด นนทบุรี

รหัสไปรษณีย์ 11120



ผู้เสียภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000160542

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร กรมทางหลวง

ผู้เสียอากรแนบเป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแนบ บัตร 4

ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	3,095,327	10
ค่าอากรแนบ	3,096	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	3,096	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สามพันเก้าสิบลบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 002554

ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 เลขที่ 01035440022551124-1-03-000015



ลงชื่อ

นางสาวนชชี่ วงษ์ศรีเทพ

นักวิชาการสรรพากรปฏิบัติการ

ใบสัณห์หลังตราสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ยกเงินจำนวนเงินที่อากรแนบของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) งานซ่อมใหญ่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า-ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานซ่อมใหญ่ระบบ WIM งานซ่อมใหญ่ระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานบำรุงรักษาและปรับปรุง Image Processing System (ImPS) งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบ WIM งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานปรับปรุงระบบอ่านระยะเพลออัตโนมัติ (King Pin) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และงานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรुकบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงาน อนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา



๒๐๖

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

- จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของ
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ลพบุรี
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ลำพูน
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ลำปาง
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ลำปาง
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
- สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร



ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งบาตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานี
ตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบ
น้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบ
น้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งบาตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก)
จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า)
จ.กำแพงเพชร

๑ ความเป็นมา

สถานีตรวจสอบน้ำหนักเปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยการชั่งน้ำหนักจะมีโปรแกรมชั่งน้ำหนัก
ที่สามารถชั่งน้ำหนัก คัดแยกประเภทรถ อ่านป้ายทะเบียนรถ และบันทึกค่าน้ำหนักของรถได้แบบอัตโนมัติใช้
งานอยู่ จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อให้ระบบอัตโนมัติมีสภาพพร้อมใช้งาน และมีประสิทธิภาพ
สูงสุด ซึ่งถ้าขาดการดูแลและบำรุงรักษาจะส่งผลให้อุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหาย และการทำงานของระบบ
อัตโนมัติจะเกิดการผิดพลาดในการประมวลผลข้อมูล รวมทั้งอุปกรณ์เสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งาน ดังนั้น
จึงเห็นควรดำเนินการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ใช้งานระบบอัตโนมัติ ได้อย่าง
มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุดต่อไป

คำจำกัดความ

๑.๑ ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
๑.๒ ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับ การพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการ โครงการนี้
๑.๓ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	หมายถึง	สถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ดำเนินการควบคุมน้ำหนักของ รถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบ เครื่องชั่งน้ำหนักรถขณะหยุดนิ่ง (Static Scale)
๑.๔ ระบบอัตโนมัติ	หมายถึง	ระบบชั่งน้ำหนักที่สามารถชั่งน้ำหนัก คัดแยกประเภทรถของ รถบรรทุก อ่านป้ายทะเบียนรถ และบันทึกค่าน้ำหนักของ รถบรรทุกได้แบบอัตโนมัติ
๑.๕ การบำรุงรักษา	หมายถึง	การซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุง หรือ ติดตั้งใหม่ หรือ เปลี่ยน หรือ ทดแทน เพื่อให้อุปกรณ์หรือระบบฯ สามารถกลับมาใช้ งานได้ปกติอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้อง ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมืออุปกรณ์คัดแยกประเภท รถของรถบรรทุกโดยมีผลงานการก่อสร้างหรือติดตั้งอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท บาท หรือมีผลงานการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักอย่างน้อย ๑ โครงการ หรือ ๑ สัญญา ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๒ แสนบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันยื่น ข้อเสนอด้านเทคนิคและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วย ระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the initials 'Cg', 'S.K.', and 'M.B.'.

๓. ข้อกำหนดการดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุง

๓.๑ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีฯ ให้สามารถใช้งานได้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง และข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแคตตาล็อกจะต้องแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุกรายการที่เสนอ

๓.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซม เปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักตลอดอายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดดำเนินงาน ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสำหรับดำเนินการตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๒.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ในรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) ผลการทำงานของระบบคัดแยกประเภทรถ
- ๒) ผลการทำงานของระบบอ่านป้ายทะเบียนรถ
- ๓) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย
- ๔) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง
- ๕) รายงานข้อมูลทางด้านสถิติรถบรรทุก

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ เดือนต่อครั้งเพื่อรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑ ให้ระบบสามารถทำได้ตามมาตรฐาน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทดสอบระบบเป็นประจำทุกเดือน โดยจะต้องทดสอบระบบไม่น้อยกว่า ๑ ชม. หรือรถบรรทุก ๑๐๐ คัน โดยต้องมีผลการทดสอบดังต่อไปนี้



Handwritten signatures in blue ink.

- การตัดแยกประเภทรถ ระบบต้องตัดแยกประเภทรถ จะต้องมีควมถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
- ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๓.๓.๒ กรณีที่ระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการประเมินราคาค่าซ่อมแซมวิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้างโดยเร็ว

๓.๓.๓ บำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอคการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศหรือต้องรอการผลิต ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้ง ขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไปและต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ

๓.๓.๔ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อเปรียบเทียบ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๓.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์หากมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้งานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้สามารถทำงานได้ถูกต้องตามเดิมและผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษา ให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาในสัญญา ทั้งนี้ ในกรณีที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สามารถใช้งานภายใน ๔๘ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง การดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่จะซึ่งถ้าหากมีผลกระทบต้องขอความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน

๓.๓.๗ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้างต้องมีบุคลากรของผู้รับจ้างประจำสถานที่ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้างและระยะเวลาค่าประกันสัญญาเพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุและพร้อมเข้าดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอื่น ๆ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติ และข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งานและชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย



Handwritten signatures in blue ink.

๓.๖ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ในวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องมีหนังสืออาชญาบัตรชาย ช่อม ผลิต และ นำเข้า เครื่องชั่งน้ำหนัก และหนังสือรับรองการสนับสนุนด้านเทคนิค การติดตั้งอุปกรณ์ และบำรุงรักษาจาก บริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทผู้ผลิตที่มีสาขาประจำในประเทศไทยของระบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์ ตลอดระยะเวลา สัญญา และระยะเวลารับประกันผลงานที่ใช้ในโครงการนี้ มาแสดงต่อกรมทางหลวงก่อนลงนามในสัญญา

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตาม มาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสง ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๖.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประกันสังคม หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากร พร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ดังนี้

๓.๗.๑ วิศวกร

วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขา วิศวกรรมไฟฟ้า หรือ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือ วิศวกรรมเครื่องกล ประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี

๓.๗.๒ ช่างเทคนิค

วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย

๓.๗.๓ ผู้ช่วยช่างเทคนิค

วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เป็นอย่างน้อย

๔. วงเงินตามงบประมาณ

วงเงินตามงบประมาณ ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน)


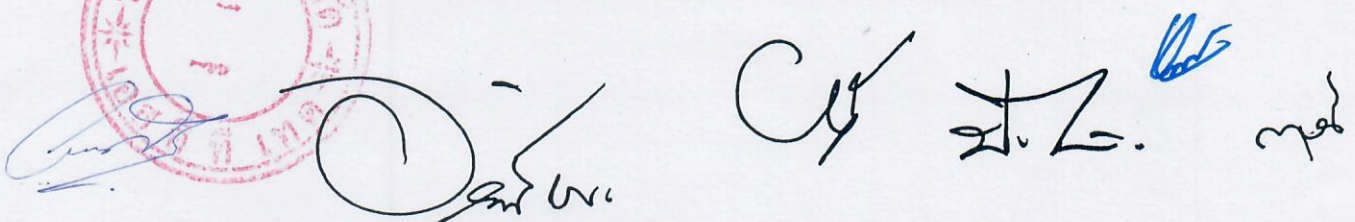
๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความ ซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มี คุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
 หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)
 - บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

- (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๐
๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๒๐
๓	ผลงานและประสบการณ์	๒๐
๔	บุคลากร	๒๐
๕	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๒๐
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบน้ำหนักสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบน้ำหนักระบบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔

(๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกข้อสัญญาหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่สูงลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมราคาค่างานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

(Handwritten signatures and initials)



(Handwritten signatures and initials)

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงนาม).....

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)

กรรมการ

(ลงนาม).....

(นายปิยวรรณ เครือระยา)

กรรมการ

(ลงนาม).....

(นายฤกษ์ ก้อนง่อน)

กรรมการและเลขานุการ



(Handwritten mark)

เอกสารข้อกำหนดแบบ ๑

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี

๑.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน

๒.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

๓.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการตัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด



Handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in blue ink.

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

๔.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเหลี่ยม (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

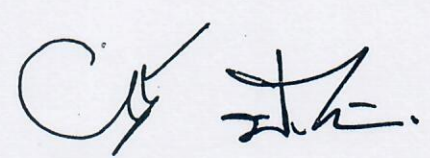
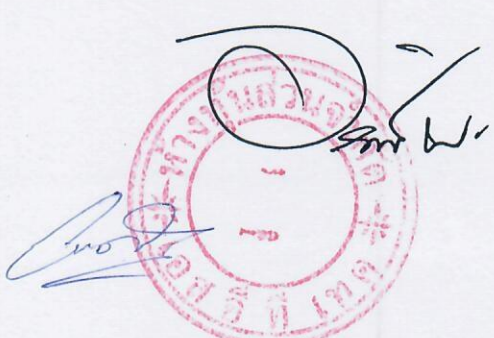
๕.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด

๖. สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

๖.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑	ระบบคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๒	ระบบควบคุมการคัดประเภทแยกรถอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๓	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ	๑	ระบบ
๔	ระบบป้ายสัญญาณแสดงให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม (VMS)	๑	ชุด
๕	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรมืด OUTDOOR PTZ DOME CAMERA, กล้องอ่านป้ายทะเบียนและเครื่องบันทึกภาพ	๑	ชุด



เอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

ข้อกำหนดคุณลักษณะ

ระบบ Classification System มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

Treadle Sensor โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) เป็น Sensor ชนิดเปลี่ยนค่าความต้านทานแบบที่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- ๒) สามารถตรวจจับได้ตั้งแต่ความเร็ว ๐ - ๘๐ กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
- ๓) ไม่มีส่วนโลหะที่เคลื่อนไหวภายใน (No Metallic Element Moves)
- ๔) สามารถใช้งานในอุณหภูมิตั้งแต่ -๒๐ ถึง ๗๐ องศาเซลเซียสได้

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าชัยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี

๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้า แล้วเสร็จอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๑.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าและดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน

๒.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๒.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้า แล้วเสร็จอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๒.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าและดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

๓.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๓.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้า แล้วเสร็จอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๓.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหน้าและดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน



Signature: [Handwritten signature]

Signatures: [Handwritten signatures]

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักราบ (ขาออก) จ.ลำปาง

๔.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๖๐ วัน

๔.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก แล้วเสร็จอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๔.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๐๐ และดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

๕.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๖๐ วัน

๕.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๒๐ วัน

๕.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๐๐ และดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๖. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

๖.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๖๐ วัน

๖.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๒๐ วัน

๖.๓ งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๐๐ และดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๒ ผนวก ๒

แผนที



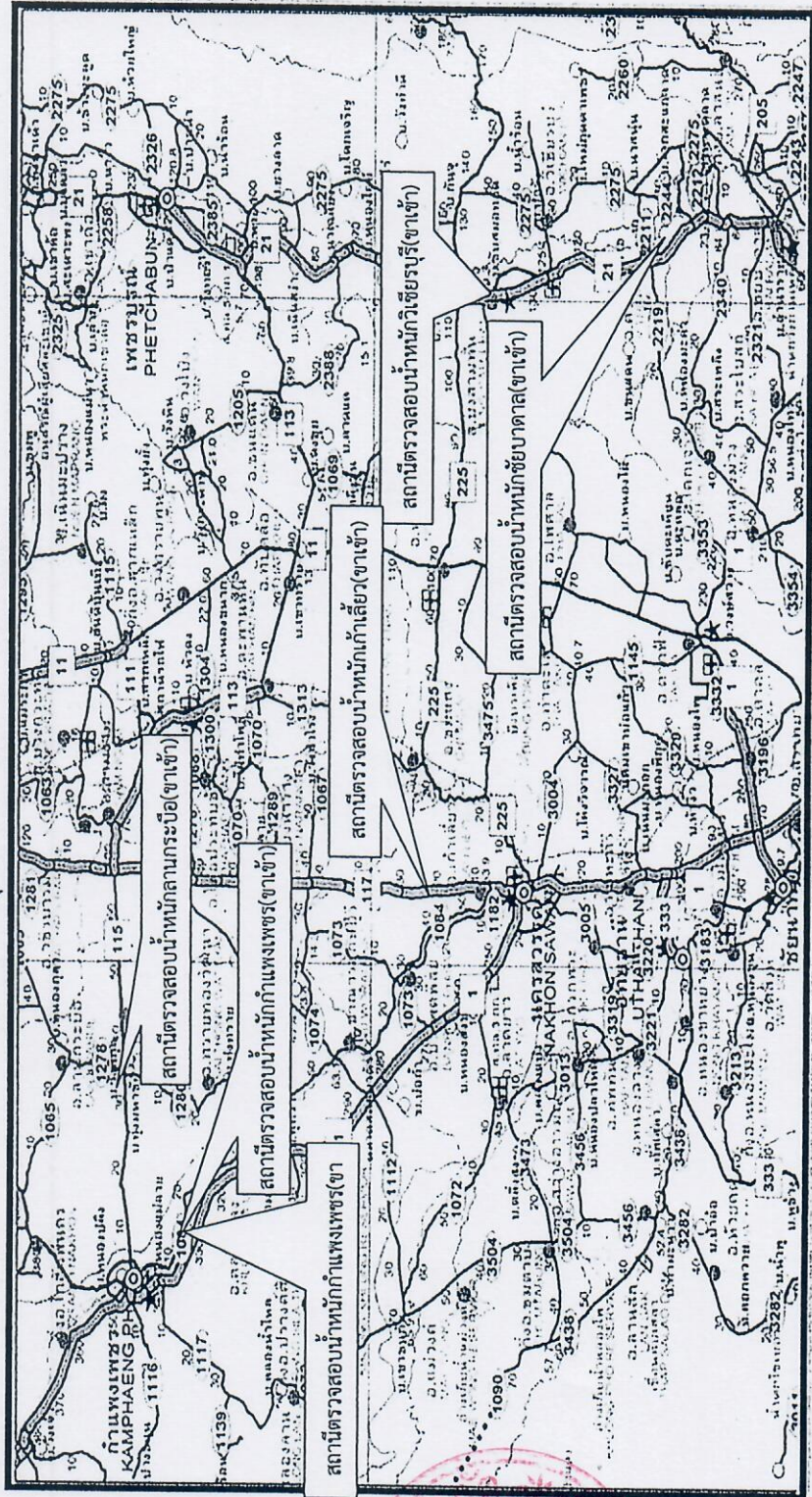
A small, handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page.

แผนที่แสดงจุดดำเนินการ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของ

- สถานีตรวจสอบน้ำหมักชยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหมักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน
- สถานีตรวจสอบน้ำหมักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหมักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
- สถานีตรวจสอบน้ำหมักแก๊สชีว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหมักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

สำนักงานควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง



(ลงนาม)

(นายวิวัฒน์ เศรีธรรมชา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

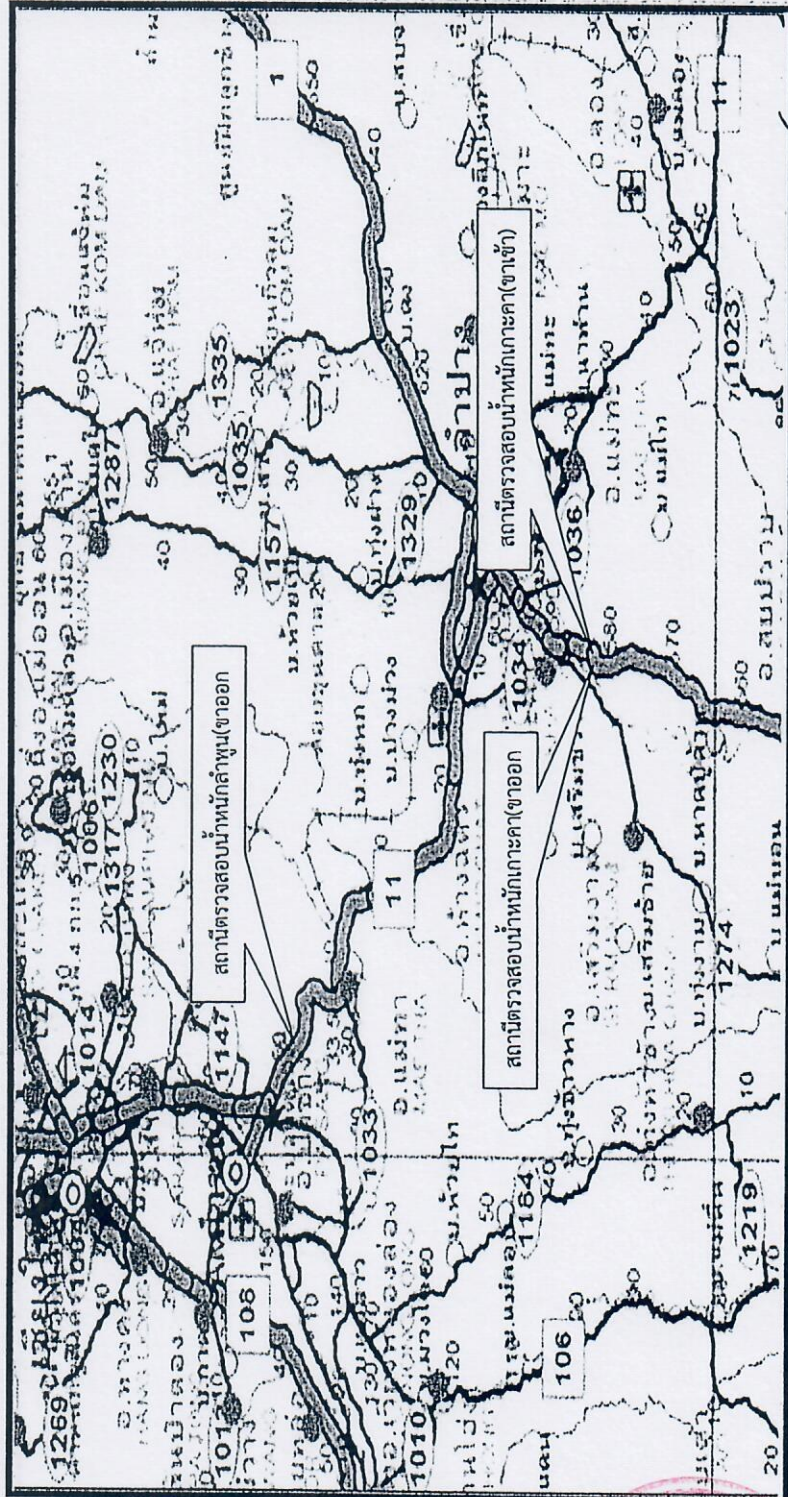
(ลงนาม)

(นายพิทยา แก้วพินยอ)
วต.คน.

แผนที่แสดงจุดดำเนินการ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของ

- สถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งน้ำตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน
 - สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
 - สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้ว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร
- สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง



(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....
(นางพิทยา สภาไพเนยอ)
ว.ค.น.

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๓ ผนวก ๓

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา



A small, stylized blue handwritten mark or signature located in the bottom right corner of the page.

ใบแจ้งปริมาณและราคา

(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักขี้บาคาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน

สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้ว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	สถานีตรวจสอบน้ำหนักขี้บาคาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี				
	๑.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	๑.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
๒	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน				
	๒.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	๒.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	๒.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓	<p>สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง</p> <p>๓.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>๓.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>๓.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
๔	<p>สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะคา (ขาออก) จ.ลำปาง</p> <p>๔.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>๔.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>๔.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
๕	<p>สถานีตรวจสอบน้ำหนักกล้วย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์</p> <p>๕.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>๕.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนังสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๕.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย				
๖	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร				
	๖.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วนต่อหน่วย				
	๖.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วนต่อหน่วย				
	๖.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงินสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วนต่อหน่วย				
	ตัวหนังสือ				
	รวมเป็นเงินสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน				๓,๓๑๒,๐๐๐.๐๐



เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๔ หมวด ๔

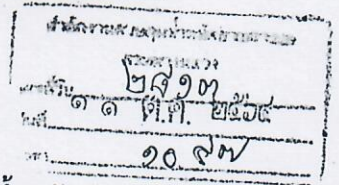
หนังสือยืนยันราคาค่างานและ
แบบใบแจ้งปริมาณงานราคา



A small, stylized blue ink signature or mark located in the bottom right corner of the page.

ที่ ST22296

วันที่ 10 ตุลาคม 2565



เรื่อง ขอปรับลดราคา งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักขัยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา

อ้างถึง หนังสือขอต่อรองราคา เลขที่ คค 06146/793 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2565

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.ใบแจ้งปริมาณและราคา จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ทาง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค ได้เสนอราคาโดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ สคน.๑-25/2566 ลงวันที่ 28 กันยายน 2565 เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,314,400.00 บาท (เงินสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค ขอเรียนว่า ทางห้างหุ้นส่วนจำกัดฯ ยินดีลดราคาจากที่เสนอไว้ข้างต้น เหลือราคารวมทั้งสิ้น 3,312,000.00 บาท (เงินสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่มไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ทพ.กวตพงษ์

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



(นางบังอร เอกตะลินสกุล)
ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณและราคา

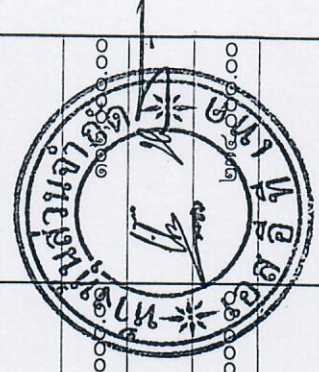
(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาตัววัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักขี้บดตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน

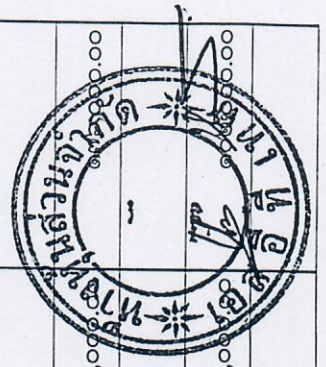
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะเกะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะเกะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะเลียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

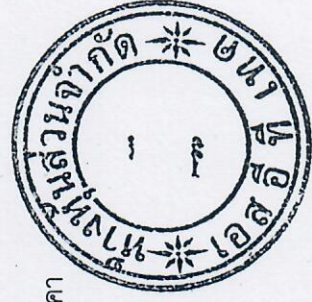
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	สถานีตรวจสอบน้ำหนักขี้บดตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี				
	๑.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงิน.....หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงิน.....หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	๑.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงิน.....สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
๒	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน				
	๒.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เป็นเงิน.....หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	๒.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง เป็นเงิน.....หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	๒.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ เป็นเงิน.....สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓	สถานีตรวจสอบนำหน้าหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง				
	๓.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบนำหนัก	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๓.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๓.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
๔	สถานีตรวจสอบนำหน้าหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง				
	๔.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบนำหนัก	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๔.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๔.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
๕	สถานีตรวจสอบนำหนักแก่งเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์				
	๕.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบนำหนัก	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๕.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน.....หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๕.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน สดงแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
๖	สถานีตรวจสอบนำหนักรถจักรยานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร				
	๖.๑ ค่าบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	งาน	๑.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๖.๒ ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง	งาน	๑.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๒,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน หนึ่งแสนสองพัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	๖.๓ งานปรับปรุงระบบอัตโนมัติ	งาน	๑.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐	๒๗๔,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน สดงแสนเจ็ดหมื่นสี่พัน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
	ตัวหนังสือ				
	(รวม สามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)				๓,๓๑๒,๐๐๐.๐๐



[Signature] ผู้เสนอราคา

(นายอำนาจ ชาญประสิทธิ์คำ)

๑๐ / ตุลาคม / ๒๕๖๕

ประทับตรา (ถ้ามี)



- สำเนาฉบับ -

ที่ คค ๐๖๑๔๖/ ๗๕๓

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอต่อรองราคา

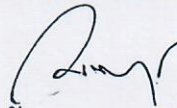
เรียน หัวหน้าผู้จัดการ เอส อี ที เทค

ตามที่ท่านได้เสนอราคางานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
ชัยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า)
จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยได้เสนอราคา
เป็นจำนวนเงิน ๓,๓๑๔,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เพื่อประโยชน์
ต่อทางราชการ จึงเห็นสมควรให้บริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคางานดังกล่าว หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้
สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางบิ่งอร เอกกะสินสกุล)

ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา



งานพัสดุและสัญญา

โทรศัพท์ ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๔๑๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖

ชยาภรณ์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๕ ผนวก ๕

รายละเอียดการควบคุมงานและ
การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา



A small, stylized blue handwritten mark or signature located in the bottom right corner of the page.

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามบัญชีสัญญาจ้างนี้ ผู้รับจ้างต้อง ใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพ ที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้อง หักเงินค่างานที่มีอยู่ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้าหากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาค้าประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๔๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ ๑๕ %

รวม ๑๐๐ %



๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น เมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จเปิดการจราจรได้แล้ว ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวง จะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน หรือ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว ชนิดตู้คอนเทนเนอร์ ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน และจัดหายานพาหนะ โดยผู้ว่าจ้างจะจ่าย เป็นค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ดังนี้

๑๑.๑ จัดหาสำนักงาน ในช่วง ๑๒๐ วันแรก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. พร้อมจัดหา ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง จำนวน.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ

หรือ

~~จัดหาสำนักงาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญา พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๖ ตร.ม. พร้อม จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง จำนวน.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ และจัดหา ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๖ ตร.ม.~~

๑๑.๒ สำนักงานโครงการ ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

๑๑.๒.๑ กรณีก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑.๑ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม

ตามแบบเลขที่ TM/๑๘๐-๓๑/๖-๑R

จำนวน.....หลัง



- ๑๑.๒.๑.๒ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๒-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๓ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๓-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๔-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๑๐ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๕-๑R จำนวน.....-.....ห้อง
- ๑๑.๒.๑.๖ ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๑R, ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๒R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒ กรณีจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบด้วย
- ๑๑.๒.๒.๑ ติดตั้งห้องปฏิบัติการควบคุมแอสฟัลต์คอนกรีต
ตามแบบเลขที่ OB-๐๓ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๒ ติดตั้งโรงครีว - ครีว - ที่พัก
ตามแบบเลขที่ OB-๐๔ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๓ ติดตั้งที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน
ตามแบบเลขที่ OB-๐๒ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๔ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ OB-๐๑ จำนวน.....-.....หลัง

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน ตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานโครงการ ตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่๙.๑ ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาครบถ้วนตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่๙.๒ ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างก่อสร้างหรือจัดหาครบถ้วนตามสัญญา



๑๑.๓ จัดหายานพาหนะ

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน.....-.....คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน.....-.....คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน.....-.....คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับ รวมทั้งค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าล่วงเวลาของพนักงานขับ ทั้ง.....-.....คัน สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตามสัญญา ตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญาจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้น จะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัชบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักล้าพูน (ขาออก) จ.ลพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนัเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนัลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร ไว้ที่ สำนักงานควบคุมน้ำหนัยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ งานพัสดุและสัญญา ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ ดังนี้



ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

- P = (Po) x (K)
- กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุโรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของ วัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE, SHOULDER และ PARA SOIL CEMENT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$



๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือ แรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วๆ ไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL, PARA SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM, PARA ASPHALT CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น



$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อถักน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุเสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด



Handwritten signature in blue ink.

Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสีในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกคำนวณก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่า งานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ



[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๖ ผนวก ๖

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา



A small, handwritten blue ink mark or signature located in the bottom right corner of the page.

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน



A small, stylized blue ink signature or mark located in the bottom right corner of the page.

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๗ ผนวก ๗

เอกสารของบริษัท ฯ



๒๗

ที่ ST22311

หนังสือมอบอำนาจ

ทำที่ 62/174 หมู่ 3 ซอยประเสริฐอิสลาม 6

ถนนติวานนท์ ตำบลบางตลาด

อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทคโนโลยี เลขที่ 62/174 หมู่ที่ 3 ซอยประเสริฐอิสลามที่ 6 ถนนติวานนท์ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โดย นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล ขอมอบอำนาจให้ นายวัชร สีนพุง อายุ 39 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 10/1 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านคั่ง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถิ่นบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-1304-00056-32-5 ออกให้ ณ กรมการปกครอง เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 หมุดอายุวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569 เป็นผู้มีอำนาจทำการ ลงนามในเอกสารสัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักขยขนาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้วเสี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร สัญญาเลขที่ สคน.ร-29/2566 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เท่านั้น

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการโดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงรายชื่อชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างต้นนี้



ลงชื่อ [Signature] ผู้มอบอำนาจ
(นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ)

ลงชื่อ [Signature] ผู้รับมอบอำนาจ
(นายวัชร สีนพุง)

ลงชื่อ [Signature] พยาน
(นางสาวกิตติยา สามอ)

ลงชื่อ [Signature] พยาน
(นางสาวจirinันท์ กลัดเกิด)



[Signature]
(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1304 00056 32 5
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วัชร สินพยง



Name Mr. Watcharah

Last name Sinpayung

เกิดวันที่ 12 พ.ย. 2525

Date of Birth 12 Nov. 1982

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 10/1 หมู่ที่ 6 ต.บ้านคั่ง อ.บางบาล

จ.พระนครศรีอยุธยา

23 พ.ย. 2560

วันออกบัตร

23 Nov. 2017

Date of Issue



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วัชร สินพยง

ตำแหน่งงานเลขานุการ

11 พ.ย. 2569

วันบัตรหมดอายุ

11 Nov. 2026

Date of Expiry



1259-02-11230908

ใช้เป็นเอกสารประกอบการลงนามในเอกสารสัญญาจ้างงาน
 สถานีตรวจสอบน้ำนักเขาคา (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำนักเขาคา (ขาออก) จ.ลพบุรี
 สถานีตรวจสอบน้ำนักเขาคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำนักเขาคา (ขาออก) จ.ลำปาง
 สัญญาเลขที่ สคน.๑-29/2566 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565
 ที่สำนักงานควบคุมน้ำนักเขาคาพะนง กรมทางหลวง เท่านั้น =

สำเนาถูกต้อง



Handwritten mark



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 Identification Number 3 1002 02125 64 9

BORA-1 5-C

ชื่อและชื่อสกุล นาย อำนาจ หาญประสิทธิ์คำ
 Name Mr. Amnart Hanprasitkum



ชื่อสกุล Hanprasitkum
 เกิดวันที่ 10 มี.ค. 2518
 Date of Birth 10 Mar. 1975



ที่สุ 83/22 หมู่ที่ 8 ต.บางเลน
 อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
 7 มี.ค. 2566
 7 Mar. 2014
 Date of Expiry

9 มี.ค. 2066
 9 Mar. 2022
 Date of Expiry

ประเทศไทย
 THAILAND

สำเนาถูกต้อง

เลขรหัสประจำบ้าน 1203-070141-6
 รายการเกี่ยวกับบ้าน สำนึกทะเบียน อว.เกอขวางใหญ่ เล่มที่ 1
 รายการที่สุ 83/22 หมู่ที่ 9
 ตำบลบางเลน อว.เกอขวางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
 ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน
 ประเภทบ้าน บ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น 4 ห้อง
 วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 29 มีนาคม 2556
 ชื่อเลขที่บ้านตาม ก.ร. 900 ก.
 เลขที่ 900/1556 ต. 19 มี.ค. 56
 นางอภิญญา หาญประสิทธิ์คำ
 เลขที่ 018/1556 โทร. 878561
 เลขที่ 018/1556 โทร. 878561
 ลงชื่อ (นางเมกนี ศรีจันทร์งาม) นายทะเบียน
 วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 29 มีนาคม 2556



เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบัตรของเลขรหัสประจำบ้าน 1203-070141-6 ลำดับที่ 1
 ชื่อ นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย
 เลขประจำตัวประชาชน 3-1002-02125-64-9 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 10 มี.ค. 2518
 มารดาชื่อ น.สุดี 3-1002-00009-37-4 สัญชาติ ไทย
 บิดาชื่อ น.สง่า 3-1002-02125-62-2 สัญชาติ ไทย
 - มาจาก 69/93 หมู่ที่ 4 ต.บางเลน
 อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี เมื่อ 3 เม.ย. 2556
 น.ส.นภาพร กระจ่างคุณย์
 นายทะเบียน



(Handwritten signature)



ที่ E10091220495760

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0103544002255

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค
- ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้
 - นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ จำนวน ลงหุ้นด้วย เงิน 750,000.00 บาท
 - นางสาวอัญชรา ลาวัง จำนวน ลงหุ้นด้วย เงิน 250,000.00 บาท
- หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายชื่อดังนี้
 - นายอำนาจ หาญประสิทธิ์คำ/
- ข้อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/
- สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 62/174 หมู่ที่ 3 ซอยประเสริฐอิสลามที่ 6 ถนนติวานนท์ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี/
- วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 55 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 7 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

สำเนาถูกต้อง

ออกให้ ณ วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

(นางสาวนภาภรณ์ ภูทิว)

นายทะเบียน

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสิ่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่
ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220495760

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-10-25 T12:02:33+0700



ที่ E10091220495760

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220495760

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้อง



(Handwritten mark)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Toward Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220495760

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-10-25 T12:02:33+0700

ว1 (วพ)

รายละเอียดวัตถุประสงค์

(Handwritten signature)

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้อุ้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขยาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกโหสมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กุ้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กุ้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือโดย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบพาณิชย์กรรม

- (7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง
- (8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์ม น้ำมัน ปอ ผ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครึ่ง นึ่งสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่าสมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยัด เย็นใยในลอน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยัด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา
- (11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไรดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตอบอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี่ เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ
- (14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ บัญยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม
- (17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพ และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว
- (18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง



(Handwritten initials)



(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

Ami

= ใช้เป็นเอกสารประกอบการลงนามในเอกสารสัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของ
สถานีตรวจสอบน้ำหมักช้ำบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหมักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน
สถานีตรวจสอบน้ำหมักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหมักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหมักแก้วเขียว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหมักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร
สัญญาเลขที่ สคณ.๑-29/2566 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565
ที่สำนักงานควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง เท่านั้น =

สำเนาถูกต้อง



Ami



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด/บริษัท นี้ มี 55 ข้อ ดังนี้

- (33) ประกอบกิจการค้า ส่งสินค้าจากต่างประเทศและซ่อมสินค้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือทดสอบ เครื่องตรวจวัดความเร็วรถยนต์ เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ
- (34) ประกอบกิจการก่อสร้างคำนวณตรวจสอบน้ำหนัก และเก็บข้อมูลรถบรรทุกรูปแบบ
- (35) ประกอบกิจการค้า ส่งจากต่างประเทศ จำหน่าย, ติดตั้งและบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบซึ่งน้ำหนักบรรทุกทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง, ความเร็วปานกลาง, ความเร็วต่ำ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมจราจร
- (36) ผลิต, จำหน่าย, ติดตั้งและบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบซึ่งน้ำหนักบรรทุกทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง, ความเร็วปานกลาง, ความเร็วต่ำ, รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมจราจร
- (37) ประกอบกิจการรับเหมาการผลิต ติดตั้ง ทดสอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องควงและเครื่องวัดประเภทต่างๆ ทั้งแบบทั่วไปและใช้ในทางอาชีพเฉพาะ รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (38) ประกอบกิจการขาย จำหน่าย ซ่อมแซม และปรับปรุง ติดตั้งระบบอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติ รวมทั้งระบบคัดแยกกระดาษอัตโนมัติทุกประเภท
- (39) ทำการประมูลเพื่อ ขาย ซ่อม ปรับปรุง ติดตั้ง ป่าช้า และผลิต สินค้าตามวัตถุประสงค์ให้แก่บุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์กร ของรัฐภายในและภายนอกประเทศ
- (40) ประกอบกิจการค้า เป็นตัวแทนจำหน่ายและผลิตซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์ ทุกชนิดรวมตลอดทั้งอุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมืออุปกรณ์การสื่อสาร ทุกชนิด

สำเนาถูกต้อง



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....55.....ข้อ ดังนี้

(41) ประกอบกิจการรับจ้างเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และรับซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์

และฮาร์ดแวร์ต่างๆ

(42) ประกอบกิจการส่งเข้าจำหน่ายในประเทศ และส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่

กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์นี้

(43) จัดให้ได้มาซึ่งสิทธิ์ โบนัสผูกขาด สัมปทาน กรรมสิทธิ์ สิทธิในเครื่องหมายการค้า ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร อนุสิทธิบัตร เอกสารสิทธิ์ สิทธิพิเศษใดๆ อันจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจ

(44) เข้าร่วมลงทุน เข้าเป็นหุ้นส่วนประเภทจำกัดความรับผิดชอบ หรือเป็นผู้ถือหุ้น เจ้าของหุ้น เข้าถือหุ้น หรือลงทุนร่วมกับบริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือนิติบุคคลใดๆ ทั้งในและนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ไม่ว่าบริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือนิติบุคคลอื่นใดซึ่งจะมีวัตถุประสงค์ตรงกับห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือไม่ก็ตาม

(45) ประกอบกิจการให้บริการ คิดตั้ง ซ่อมแซม แก้ไข และรับเป็นที่ปรึกษา เทคโนโลยี สมาร์ท การ์ด ที่เกี่ยวข้องกับ การทำการค้าบนบัตรสมาร์ท การ์ด

(46) ประกอบกิจการให้บริการ คิดตั้ง ซ่อมแซม แก้ไข รับเป็นที่ปรึกษาและบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สมาร์ท การ์ด กับกิจการทุกประเภท

(47) ประกอบกิจการออกแบบ รับเหมา เข้าร่วมประมูลงาน และบริหารจัดการเทคโนโลยี สมาร์ท การ์ด ตลอดจน นำเข้าวัสดุอุปกรณ์ และขายวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทุกประเภท ทั้งฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ ที่เกี่ยวข้องกับบัตรสมาร์ท การ์ด ให้แก่บริษัท รวมทั้งภาคเอกชน รัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ

(48) ประกอบกิจการร่วมค้า (JOINT VENTURE) ภายใต้เทคโนโลยี สมาร์ท การ์ด กับบริษัท ภาคเอกชน รัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ

สำเนาถูกต้อง



Handwritten signature in blue ink.



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....55.....ข้อ ดังนี้

(49) ประกอบกิจการผลิตบัตรสมาชิก การ์ด ภาคใต้เทคโนโลยี สมาร์ท การ์ด รวมถึงการบริหารจัดการ

และจัดจำหน่าย (บัตรสมาชิก การ์ด หมายถึง บัตรซึ่งใช้แลกซื้อสินค้าและบริการภายในวงเงินตามมูลค่าของบัตร ซึ่งสมาชิกสามารถใช้จ่ายผ่านบัตรตามมูลค่าซึ่งสมาชิกได้ลงเงินไว้)

(50) ประกอบกิจการค้า เป็นตัวแทนจำหน่าย ออกแบบ ผลิต รับจ้างบริหารจัดการ ซ่อมแซม บำรุงรักษา และเข้าร่วม ประมูลงานทั้งภาคเอกชน ภาครัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ สำหรับอุปกรณ์ระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบ ตรวจสอบและแยกประเภทรถยนต์ ระบบป้ายสัญญาณและควบคุมการจราจร รวมถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงเชื่อมโยงกับระบบดังกล่าวทุกชนิด

(51) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันหนี้ยี่สิบ ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการ ค้ำประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(52) ประกอบธุรกิจการค้า เป็นตัวแทนจำหน่าย ออกแบบ ผลิต ติดตั้ง รับจ้างบริหารจัดการ ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษา และเข้าร่วมประมูลงานทั้งภาคเอกชน ภาครัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ สำหรับอุปกรณ์ ระบบอาคารอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม เครื่องกันถนนเพื่อความปลอดภัย รวมถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงเชื่อมโยงกับระบบทั้งหมดดังกล่าวทุกชนิด

(53) ประกอบธุรกิจการค้า เป็นตัวแทนจำหน่าย นำเข้า ออกแบบ ติดตั้ง บริหารจัดการ ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษา และเข้าร่วมประมูลงานทั้งภาคเอกชน ภาครัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ สำหรับอุปกรณ์ ลิฟท์ รวมถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงเชื่อมโยง กับระบบดังกล่าวทุกชนิด

ถ้าเห็นถูกต้อง



Handwritten signature in blue ink.



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/นิติบุคคล นี้ มี.....55.....ชื่อ ดังนี้ *Handwritten signature*

(54) ประกอบกิจการค้า จัดจำหน่ายและให้บริการเกี่ยวกับบอร์ด โมดูล (On Board Unit : OBU) (OBU นั้น ประกอบเสมือนคอมพิวเตอร์ชนิดพกพา ประกอบด้วยอุปกรณ์พื้นฐาน ได้แก่ อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย (Wireless Communication Devices) , สมองกลฝังตัว (Embedded Computing Processor) และ หน่วยความจำ (Storage Devices and Memories)

(55) ประกอบกิจการค้า เป็นตัวแทนจำหน่าย ออกแบบ ศลิต รับจ้างบริหารจัดการ ซ่อมแซม บำรุงรักษาและเข้าร่วมประมูล งานทั้งภาคเอกชน ภาครัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ สำหรับอุปกรณ์เกี่ยวกับบอร์ด โมดูล (On Board Unit : OBU)

Handwritten notes in red ink:
= ใช้เป็นเอกสารประกอบการลงนามในเอกสารสัญญาจ้างงานบำรุงรักษาและรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์
สถานีตรวจสอบน้ำหนักขี้นบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะลิ่ว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร
สัญญาเลขที่ สคน.๑-29/2566 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565
ที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เท่านั้น =

สำเนาถูกต้อง



Handwritten mark in blue ink.

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ

ชื่อสถานที่

ที่ตั้ง

ตำบล/แขวง

จังหวัด

เลขที่ที่

เลขที่ที่

สำนักงานใหญ่

สาขาที่

หมายเลขที่

ถนน

โทรศัพท์

ออกให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 14 กุมภาพันธ์ 2544

ออกให้เมื่อวันที่

ผู้ออกทะเบียน

นายจิรเดช บุญคุ้ม

นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

ตำแหน่ง

เป็นรายจ่ายประกอบการยื่นภาษีเงินได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามระเบียบไปก่อน และต้องแนบไว้ ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขา ภายในวันที่ยื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มที่มิใช่ใบเฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามระเบียบไปก่อน และต้องแนบไว้ ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขา ภายในวันที่ยื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

หนังสือค้ำประกันเลขที่ 02058221000405

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวกนิษฐา แร่ทอง 3409 และ นายบุญชัย กมลรัตนกุล 6037 ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมทางหลวง

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส อี ที เทค

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้ทำสัญญาจ้าง งานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชั่งบาตาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) จ.ลำพูน สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานี ตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้วเสี้ยว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-29/2566 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -165,600.00- บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน-)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวน ไม่เกิน -165,600.00- บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน-)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 6 มิถุนายน 2568

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ

นางสาวกนิษฐา แร่ทอง 3409

เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

นายบุญชัย กมลรัตนกุล 6037

เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ

เกษภรณ์ เข้มกลัด

พยาน

ลงชื่อ

วิมพีภา คงบังสถาน

พยาน

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

การติดต่อกับธนาคารเกี่ยวกับหนังสือสัญญาค้ำประกันรายนี้ โปรดอ้างเลขที่ข้างบนนี้ด้วยทุกครั้ง
To contact Bank concerning this Letter of Guarantee, please always refer to the above reference.

No. 1631495