



แขวงทงหลวงสุโขทัย สำนกงานทงหลวงที่ ๔ (ตง)

สัญญาที่ สท/๒๑/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เตรีวดีใน - ว่างไม้ขน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐

ระหว่าง

กรมทงหลวง โดย แขวงทงหลวงสุโขทัย

กับ

บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑๙,๓๑๗,๕๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๔๘,๒๙๓.๗๕ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร
- นายไตรภพ คนชม
- นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร
- นายสมปอง นุชมาก
- นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์

ผู้อำนวยการแขวงทงหลวงสุโขทัย	ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

- นายศิระ รัตนพงษ์
- นายदनัย ภูระหงษ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สท/๒๑/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบล/แขวง บ้านหลุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงสุโขทัย โดย นายสมปอง นุชมาก ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธาราวีญ คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุตรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๕ ซอยบรมราชชนนี ๗๕ หมู่บ้านนันทวัน-ปิ่นเกล้า ตำบล/แขวง บางระมาด อำเภอ/เขต ดลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายเอิบ ลิมสมมุติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุตรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๑๐๑๖๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาววรางคณา สละชีพ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๐๑/๖๖-๐๑ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เดวิดใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ แบบรูป	จำนวน ๑๐ หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ รายการละเอียด	จำนวน ๒ หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือขอปรับลดราคาค่างานและส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๓ หน้า
๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๖ ผนวก ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๗ ผนวก ๗ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง	จำนวน ๑ หน้า


ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง




ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา	
๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗ ผนวก ๑๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๘ ผนวก ๑๘ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๙ ผนวก ๑๙ คู่มือมาตรฐานงานป้ายจราจร ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๔๓	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๓ ผนวก ๒๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๒๔ ผนวก ๒๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๒๕ ผนวก ๒๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๒๖ ผนวก ๒๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๗ หน้า
๒.๒๗ ผนวก ๒๗ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๘ ผนวก ๒๘ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๒	จำนวน ๑ หน้า
๒.๒๙ ผนวก ๒๙ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๐ ผนวก ๓๐ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๔	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๑ ผนวก ๓๑ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๐๕	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๒ ผนวก ๓๒ มาตรฐานที่ DWG.NO.EE-๑๑๓	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๓ ผนวก ๓๓ มาตรฐานที่ DWG.NO.RS-๑๐๑	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๔ ผนวก ๓๔ มาตรฐานที่ DWG.NO.RS-๑๐๒	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๕ ผนวก ๓๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓๖ ผนวก ๓๖ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า




 ผู้ว่าจ้าง


 ผู้รับจ้าง

จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติอูตรดิตถ์ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๑๐/๐๑๘๗/๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๙๖๕,๘๗๕.๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

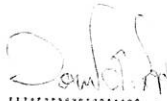
ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๓๑๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๒๖๓,๗๖๑.๖๘ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง



๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตาม สัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ใน สัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำ เสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จ จริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ ชื่อบัญชี บริษัท ธารวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๕๑๐๓๑๑๓๑๕๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคาร เรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะ จ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๘๙๗,๖๒๕.๐๐ บาท (สองล้าน แปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และ



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขข้อนี้เกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - ผู้รับจ้างมีสิทธิ



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ ๑๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

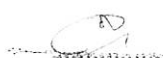
การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

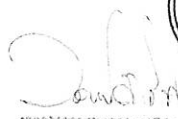
เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

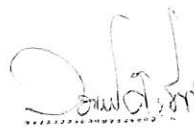
ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาอีกด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๘,๒๙๓.๗๕ บาท (สี่หมื่นแปดพันสองร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



หาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็เท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจางรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา


ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างสำรวจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมปอง นุชมาก)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรวงคณา สีละชีพ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายสำเร็จ นานกระโทก)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎากรแล้ว
เป็นเงิน ๑๘,๐๕๔.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ผู้รับรอง
(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายสำเร็จ นานกระโทก)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางชรรรัตน์ ยูวะเวส)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๗๔๔๕๘๓๗

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๒๒๒๐๐๔๑๕๑

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๔
เลขที่รับ ๑๐๑๕๗
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๓๐ น.

ส่วนราชการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ อ.เมือง จ.ตาก โทร.๐-๕๕๘๘๙-๓๓๒๒-๓๐๑
ที่ - วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน วบ.ทล.๔

ฝ่ายออกแบบ ได้ดำเนินการออกแบบ - เขียนแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เดวีดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงส่งแบบก่อสร้างเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบและลงนามในแบบต่อไป


(นายสุวิทย์ เรือนมูล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๒๓๒.....

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน รส.ทล.๔.๒

ส่วนสำรวจและออกแบบ ได้ตรวจสอบและลงนามแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เดวีดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายศรัณย์ กำจัดโรค)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๔

ที่ ๒๓๒.....

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อพิจารณาลงนาม

เรียน ผส.ทล.๔




ได้พิจารณาลงนามในแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เดวีดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายกฤตภาส อุตริระการ)
รส.ทล.๔.๒

เรียน วบ.ทล.๔

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป




(นายสุทธิโชค ลิ่มงส์สวัสดิ์)
ผส.ทล.๔

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1195

ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวิดเน - วังไม้ขนุน

ระหว่าง กม.26+375 - กม.29+200



1195_26-375_29*200

สำนักงานทางหลวงที่ 4

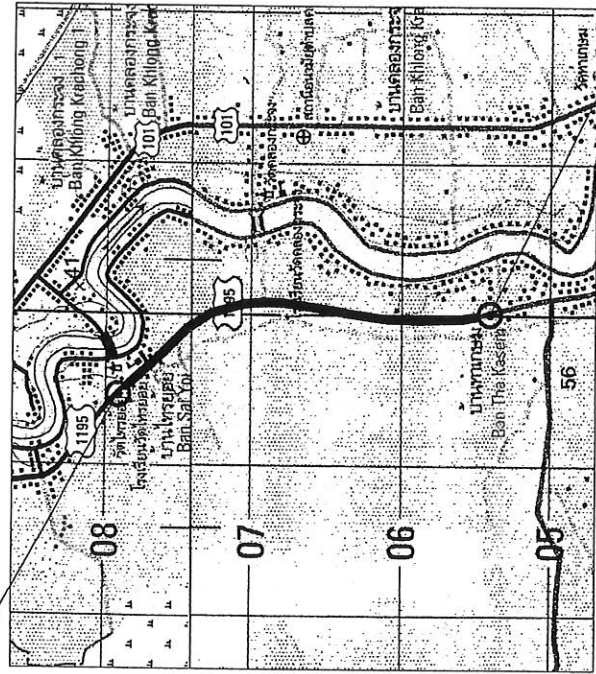
ส่วนสำรวจและออกแบบ
รหัสควบคุม
0102

แผนที่
G1

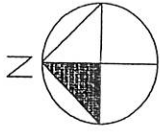
TITLE SHEET

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
ตอน เดวิดเน - วังไม้ขนุน
ระหว่าง กม.26-375 - กม.29*200

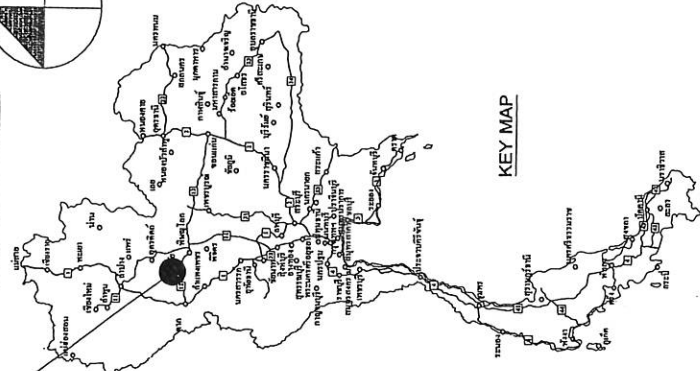
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.29+200



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.26+375



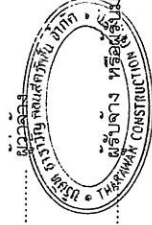
ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม		เขตทางใหม่		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.23+197 - กม.33+786			20.00	20.00	

ลงนาม
ลงนาม



ผู้ควบคุม
ผู้รับจ้าง หรือผู้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้รับจ้าง

กรมทางหลวง			
เขียน วังลิมนิต	ศัด สุภาพรอม	ทบท	กม.บ.ทล.4
ออกแบบ	ตรวจ		
เห็นชอบ			26 กย. 65
			กม.ทล.4
อนุมัติ			26 กย. 65
			กม.ทล.4

ส่วนสำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แผนกทางหลวงพิเศษ	0102	G2

INDEX OF DRAWING

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195
ตอน เด็ดดิน - รังสิตใหม่
รพท.กม.26+375 - กม.29+200

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

TITLE SHEET	SHEET NO.
INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2-G3
SUMMARY OF QUANTITIES	G4
SPECIFICATIONS	G5
แบบขยายจุดตัดผิว 1	G6
แบบขยายจุดตัดผิว 2	G7
แบบขยายท่าทางเลน	G8
	G9

TITLE	SHEET NO.
DRAINAGE STRUCTURES	

TITLE	SHEET NO.
ALIGNMENT	

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
1	AS-001	ABBREVIATION AND SYMBOLS
2	TS-101	TYPICAL CROSS SECTIONS
3	TS-201	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY
4	TS-202	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION
5	TS-203	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY
6	TS-204	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA
7	TS-205	R.O.W. WIDTH 20.00 M.
8	TS-206	R.O.W. WIDTH 30.00 M.
9	TS-207	R.O.W. WIDTH 40.00 M.
10	TS-208	R.O.W. WIDTH 50.00 M.
11	TS-209	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I
12	TS-210	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II
13	TS-211	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I
14	TS-212	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II
15	TS-213	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III
16	TS-214	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I
17	TS-215	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II
18	TS-216	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III
19	TS-217	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND FILL
20	TS-218	GEOMETRIC & GENERAL DESIGN
21	GS-101	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING
22	GS-102	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
23	GS-103	COMPOUND AND REVERSE CURVE
24	GS-104	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
25	GS-105	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
26	GS-106	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
27	GS-107	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
28	GS-108	WB-19 AND SJ-12 DESIGN VEHICLE
29	GS-109	TRAVELED WAY WIDENING DETAILS

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
28	GS-301	MEDIAN OPENING
29	GS-401	U - TURN GUIDELINE
30	GS-402	DEPRESSED & RAISED MEDIAN BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN
31	GS-501	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY
32	GS-502	CLIMBING LANE
33	GS-503	EMERGENCY ESCAPE RAMP
34	GS-601	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)
35	GS-602	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE
36	GS-603	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)
37	GS-604	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
38	GS-605	DETAILS OF JOINT
39	GS-606	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR
40	GS-607	PAVEMENT TRANSITION DETAILS
41	GS-608	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING
42	GS-701	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING
43	GS-702	BRIDGE APPROACH TRANSITION
44	GS-703	CLEARING AND GRUBBING
45	GS-704	CONNECTION ROAD DETAILS
46	GS-705	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS
47	GS-706	RIGHT-OF-WAY MONUMENT
48	GS-707	KILOMETER MARKER
49	GS-708	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER
50	GS-709	SIDEWALK
51	GS-710	SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES
52	RS-101	MINOR ROAD SIGN
53	RS-102	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE
54	RS-103	ROAD SIGN AT INTERSECTION
55	RS-104	ROAD SIGN AT CURBING LANE
56	RS-201	MARKING DETAILS - I
57	RS-202	MARKING DETAILS - II
58	RS-203	ROAD STUD
59	RS-301	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION
60	RS-302	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I
61	RS-303	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II
62	RS-304	INSTALLATION GUIDELINE - I
63	RS-305	INSTALLATION GUIDELINE - II
64	RS-401	INSTALLATION GUIDELINE - III
65	RS-402	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION
66	RS-403	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN OVERHANG TRAFFIC SIGN
67	RS-404	STEEL BOARD DETAILS
68	RS-405	STEEL FRAME FOR MOUNTING MOUTH < 18.00 M.
69	RS-406	STEEL FRAME FOR MOUNTING MOUTH < 20.00 M.
70	RS-407	STEEL FRAME FOR MOUNTING MOUTH < 28.00 M.
71	RS-408	ILLUMINATED SIGN
72	RS-501	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 62,800 SOCM.
73	RS-502	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SOCM.
74	RS-503	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 205,800 SOCM.
75	RS-504	FOOTING DETAILS
76	RS-601	TWO LANES AT T-INTERSECTION
77	RS-602	MULTILANES AT T-INTERSECTION
78	RS-603	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL
79	RS-604	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL
80	RS-605	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I
81	RS-606	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II
82	RS-607	CONCRETE BARRIER
83	RS-608	TYPE I
84	RS-609	TYPE II
85	RS-610	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL
86	RS-611	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA
87	RS-612	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB
88	RS-613	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA



กรมทางหลวง

เขียน รัชนีศักดิ์
ออกแบบ รัชนีศักดิ์

หน้า ๑๖ จาก ๑๖

วันที่ ๑๖/๐๖/๒๕

หน้า ๑๖ จาก ๑๖

รูปถ่ายโดย

แบบที่ขึ้นทะเบียนในโครงการ



แบบก่อสร้างแนบกับคอนกรีตที่มีความชื้นเล็กน้อย

รายละเอียดและข้อกำหนดทางเทคนิคก่อสร้างทาง

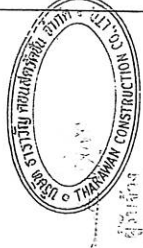
แบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 EDITION_2018
ฉบับแก้ไข UPDATE (หน้าพื้) 2564

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
144	SP-513	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - B
145	SP-514	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER
146	SP-601	DESIGN AND SPECIAL PROVISION
147	SP-602	MATERIAL SPECIFICATION
148	SP-603	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)
149	SP-604	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 6 DEGREE)
150	SP-605	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFORD (BATTER 0 DEGREE)
151	SP-606	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFORD (BATTER 6 DEGREE)
152	SP-607	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)
153	SP-608	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)
154	SP-701	HORIZONTAL DRAIN
155	SP-702	LONGITUDINAL DRAIN
156	EN-101	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN
157	EN-102	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK
158	EN-103	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR RIGHT DISTANCE
159	EN-104	METHOD OF TRANSPLANTING TREE
160	EN-105	PLANTING TREES IN INTERSECTION
161	EN-106	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
162	EN-301	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION
163	EN-302	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER
164	EN-303	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
165	EN-304	TYPE B : LARGE TYPE ON GROUND - I
166	EN-305	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
167	EN-306	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
168	EN-307	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - II
169	EN-308	TYPE F : WALKWAY TYPE - I
170	EN-309	TYPE G : WALKWAY TYPE - II
171	EN-310	WOODEN BUS STOP SHELTER
172	EN-311	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
173	EN-312	TYPE B : LARGE TYPE ON GROUND - I
174	EN-313	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
175	EN-314	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
176	EN-315	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - II
177	EN-316	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS
178	EN-401	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN
179	EN-402	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE CABLE
180	EN-403	HANDICAP WALKWAY
181	EN-404	ROADWAY LIGHTING
182	EF-101	ELECTRICAL CONNECTION TO MCA'S POWER SUPPLY
183	EF-102	ELECTRICAL CONNECTION TO PECA'S POWER SUPPLY
184	EF-103	GROUNDING SCHEMATIC
185	EF-104	LIGHTING PILE DETAILS AND INSTALLATION
186	EF-105	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD
187	EF-106	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD
188	EF-107	HIGH MAST LIGHTING POLE
189	EF-108	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
190	EF-109	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
191	EF-110	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE
192	EF-111	SOFFIT LIGHT INSTALLATION
193	EF-112	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING
194	EF-113	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS
195	TF-101	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS
196	TF-102	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS
197	TF-103	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS
198	TF-104	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS
199	TF-105	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
87	RS-614	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE II-B
88	RS-615	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
89	DS-101	INSTALLATION AND REINFORCEMENT DETAILS
90	DS-102	END WALL TYPE
91	DS-103	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT
92	DS-104	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS
93	DS-105	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS
94	DS-106	---
95	DS-201	DROP INLET FOR SIDE DITCH
96	DS-301	RILEY CATCH BASIN
97	DS-302	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN
98	DS-401	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN
99	DS-402	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I
100	DS-403	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II
101	DS-404	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)
102	DS-405	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
103	DS-406	---
104	DS-501	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT
105	DS-502	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION
106	DS-503	---
107	DS-601	TYPE A & B
108	DS-602	TYPE C
109	DS-603	TYPE D & E
110	DS-701	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
111	DS-702	TYPE A
112	DS-703	TYPE B
113	DS-704	TYPE C
114	DS-705	TYPE D
115	DS-706	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)
116	DS-707	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)
117	DS-708	TYPE G
118	DS-709	TYPE H
119	DS-710	TYPE I
120	SP-101	SOBBING
121	SP-102	RIP RAP
122	SP-103	SACKED CONCRETE
123	SP-104	ROCK AND WIRE MATTRESS
124	SP-201	SHOTCRETE
125	SP-202	FERRO-CEMENT
126	SP-203	VELVET GRASSING
127	SP-204	HYDROSEEDING
128	SP-301	CONCRETE LINING
129	SP-302	MATTRESS AND GABION
130	SP-401	TYPICAL CROSS SECTION
131	SP-402	MATERIAL SPECIFICATION
132	SP-501	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF USE WALL
133	SP-502	GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH
134	SP-503	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I
135	SP-504	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II
136	SP-505	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III
137	SP-506	GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE
138	SP-507	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE
139	SP-508	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS
140	SP-509	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER
141	SP-510	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I
142	SP-511	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II
143	SP-512	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III



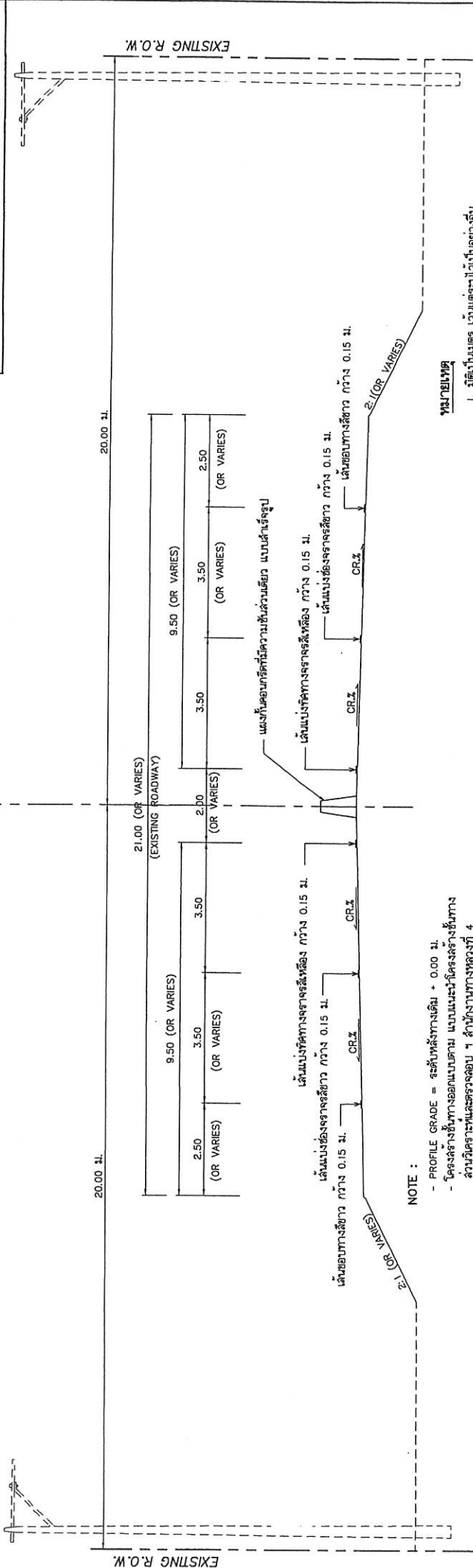
กรมทางหลวง
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 อดิศักดิ์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์

กรมโยธาธิการ
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 อดิศักดิ์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์
 ธีรอนันต์ สุขสันต์

สำนักงานทางหลวงที่ 4

จำนวนและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แผนผังทางหลวง	0102	G4
TYPICAL CROSS SECTION I		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195		
ตอน เครื่องปั้น - รั้วไม้คอน		
ระหว่าง กม.26+375 - กม.29+200		

OF SURVEY & CONSTRUCTION

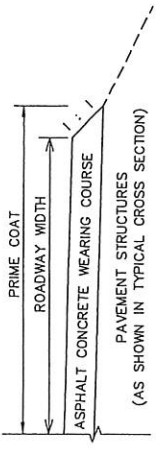


NOTE :
 - PROFILE GRADE = ระดับพื้นทางเดิม + 0.00 ม.
 - โครงสร้างที่ทางออกแบบตาม แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทาง
 ส่วนวิเคราะห์และราคาฉบับ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4

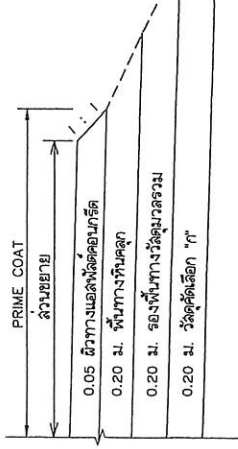
หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ด้วยความเห็นชอบของผู้บริหารกรมการสำนักงานทางหลวงที่ 4
3. ใช้คู่มือมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทาง หรือทำการก่อสร้าง R.C. DITCH LINING ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ
4. ส่วนขยายความกว้างคันบงบริเวณทางแยก จุดกลับรถ ให้ก่อสร้างด้วยวิธีโครงสร้างทางตามแบบส่วนขยาย
5. ใช้คู่มือมาตรฐานการออกแบบแก้ไขปรับปรุงทางด้านรายละเอียดตามสภาพหน้างานจริง สอดคล้องกับระดับพื้นที่ของทาง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย
6. งานไฟฟ้าแสงสว่าง จะทำโดยเฉลี่ย 35.00 เมตร/คันบง
7. ให้อำนาจการก่อสร้างแก่ผู้ควบคุมงานซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบงานโดยไม่มีเงื่อนไข

TYPICAL CROSS SECTION
 ระหว่าง กม.26+375 - กม.29+200 (โดยประมาณ)
 NOT TO SCALE



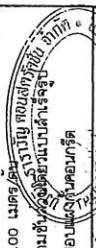
DETAIL (A) FOR CONSTRUCTION OF A.C. SURFACE EDGE
 NOT TO SCALE



แบบแสดงโครงสร้างชั้นทางบริเวณส่วนขยายความกว้างคันบง
 NOT TO SCALE

NOTE :

- งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งตามค่าจ้างค่าไฟฟ้าเพิ่ม กิ่งงินและกิ่งไม้
- 1. ทำการปรับปรุงช่องแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน
- 2. ทำการเปลี่ยนผิวจราจรเดิมให้ใหม่
- 3. ทำการเปลี่ยนฐานคอนกรีตให้ใหม่
- 4. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (CV OR NYT 3x10 SQ.MM.) ระหว่างเสา
- 5. ทำการเปลี่ยนสายไฟฟ้า (THW 1x2.5 SQ.MM.) ภายในเสาพร้อมอุปกรณ์
- 6. ทำการทาสีและฉาบผนังเสาไฟฟ้า



กรมทางหลวง		ร.บ.ทล.4
เขียน รั้วไม้คอน	ผู้ควบคุมงาน	ร.บ.ทล.4
ออกแบบ	ตรวจ	ร.บ.ทล.4
เห็นชอบ	ร.บ.ทล.4	ร.บ.ทล.4
อนุมัติ	ร.บ.ทล.4	ร.บ.ทล.4

สำเนาโครงการหลวงที่ 4

ส่วนตรวจสอบและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงสุวิภา	0102	GS
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195		
ตอน ศรีสะเกษ - วิังมิเออ		
ระหว่าง กม.26-375 - กม.29-200		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงในแบบนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่ผู้ต้องจ้างต้องพิจารณาการก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ซึ่งในแบบนี้ผู้จ้างจะถือเป็นหน้าที่ของช่างโยธา จากความบกพร่องไม่ได้ทั้งนี้
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณของสิ่งก่อสร้างเสริมทางแยก และที่หยุดรถไฟทาง 1 กม.
- การตัดล้างงาน EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้ตัดทุบและถมดินจนถึงระดับที่กำหนด CLEARING และ GRUBBING และผู้ต้องจ้างต้องทำ FINISHED SUBGRADE
- กำหนดค่ารายการของระบบน้ำ ค.ล.ล.ให้ถือปฏิบัติได้
- ปรับระดับปากทางของถัง 2 ข้างของถังและปริมาณของถังของถัง
- ผู้จ้างต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้างหรือปิดเส้นทาง หรือสภาพ ตามที่มีข้อกำหนดควบคุมการจราจรในทางหลวง ข้างซ้ายและข้างขวาของทางหลวง
- ถนนทุกสายต้องปูด้วย คอนกรีตชนิดพิเศษตามแบบที่กำหนด
- ปริมาณงาน CONCRETE DITCH LINING ให้ตามข้อกำหนดตามแบบที่กำหนดใช้ชื่อเรียกกันทั่วๆไปที่ช่างโยธา และชื่อเรียกของช่างโยธาที่ช่างควบคุมงาน ตามความจำเป็น
- งาน RC. BRIDGE และ RC. BOX CULVERT ให้รวมถึงงานก่อสร้างและปริมาณดินที่ใช้สำหรับถมดินและติดตั้ง (SOFT SPOT) ของงานบ่มดินของช่างโยธา
- วัสดุที่นำมาถมดินและติดตั้ง (SOFT SPOT) ของงานบ่มดินของช่างโยธา
- งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ให้รวมถึงงานขุดลอกหรือถมดิน หรือวัสดุที่นำดินขุดลอกมาถมไว้ที่ของถนนทางหลวง ซึ่งขึ้นอยู่กับความรับผิดชอบของผู้จ้างและบริเวณที่ทำการขุดลอกให้ถมและติดตั้ง SUBGRADE ถมดินตามมาตรฐาน กำหนดข้างบนและตามข้อกำหนดด้าน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน EMBANKMENT
- งาน PAVEMENT MARKING ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดที่กำหนดขึ้นของช่างโยธา (การตีเส้น สีจุด สีขีดขีดขวาง) ของ กรมทางหลวง
- งาน PA. 2533 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี A.A. 2015 ทางหลวงสาย 2 ขีดขีดขวางและขีดขีดขวางที่กำหนดขึ้นของช่างโยธา
- ใช้สีจราจรจราจรและขีดขีดขวางที่กำหนดขึ้นของช่างโยธา
- งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับผิวทางเชื่อมสายทาง, ผิวจราจรเดิม หรือปรับระดับผิวทางตามแบบผสม เพื่อให้มีระดับผิวทางเชื่อมสายทางอย่างสม่ำเสมอ ความหนาแน่นและผลัด TACK COAT ทราย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและปริมาณงานของผู้จ้าง
- งาน ไฟฟ้าแสงสว่าง นำไฟฟ้าให้แรงดันสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT-CUT-OFF ปรับตำแหน่งติดตั้งให้อยู่ในความสูงของช่างโยธาตามความเหมาะสม กับสภาพจริงในสนาม โดยต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของช่างโยธาของกรมทางหลวง
- งาน THERMOPLASTIC PAINT ทาหน้าผิวการจราจรบนผิวทางเดิม ผู้จ้างต้องทำการทาสีจราจรบนผิวทางเดิมและสีจราจรจราจรบนผิวทางเดิม ผู้จ้างต้องพิจารณาการจราจรบนผิวทางเดิมและสีจราจรจราจรบนผิวทางเดิม ก่อนดำเนินการตัดทำถนนใหม่ระหว่างพื้นผิวจราจรที่ทำการตัดใหม่และสีจราจรจราจรบนผิวทางเดิม
- กรณีติดตั้งคอนกรีตตามความเหมาะสม และอาจมีการเพิ่มคอนกรีตให้ต้องบ่มภายในระยะเวลา 5 ชม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบที่กำหนด

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานช่างบงและขุดดิน ขนาดบง	ตร.ม.	17,970	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,600	
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,725	
4	งานวัดตัดตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,800	
5	งานรองพื้นทางวิ่งลู่วางรวม	ลบ.ม.	1,565	
6	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	1,330	
7	งานลาดแอสฟัลต์โพรโมไซด์	ตร.ม.	6,060	
8	งานปรับระดับด้วยเครื่องจักรคอนกรีต	ตัน	15	
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 0.05 ม.	ตร.ม.	5,920	
10	งานตัดความยาวทางเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.27+898 ขนาด 2 - 2.10 x 2.10 ม.	ม.	7	DWG. NO. BC-101,BC102,BC-104,BC-109
11	งานทำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	30	
12	งานทำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	8	
13	งานทำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ลบ.ม.	4.90	
14	งานคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	2,580	
15	งานคอนกรีตเสริมเหล็กความแข็งแรงแบบสำเร็จรูป	ม.	1,410	
16	งานแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กแบบสำเร็จรูป	พื้นที่	7	
17	งานแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กในหินที่ ทน 0.06 ม. (ผิวขัดพยาง)	ตร.ม.	1,800	
18	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ม.	30	
19	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	18.90	
20	งานป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.	ม.	108	
21	งานไฟฟ้าแสงสว่างกลางไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF	ตัน	26	
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกลางไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF	ตัน	18	
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างกลางไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม.	ตัน	50	
24	งานติดตั้งเสาสูง ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีขาว)	ตัน	12	
25	งานติดตั้งเสาสูง ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีขาว)	ตร.ม.	1,420	
26	งานติดตั้งเสาสูง ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีขาว)	ตร.ม.	525	
27	งานติดตั้งเสาสูงชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีขาว)	เหลี่ยมจ่าย	1	
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ชุด	1	

NOTE : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 หมายถึง ค่าธรรมเนียมขออนุญาตใช้ไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์



รูปตัดก่อสร้างทางเชื่อมสายทาง

รูปตัดก่อสร้างทางเชื่อมสายทาง

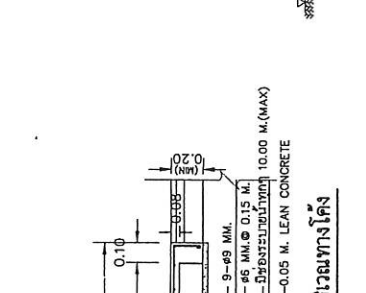
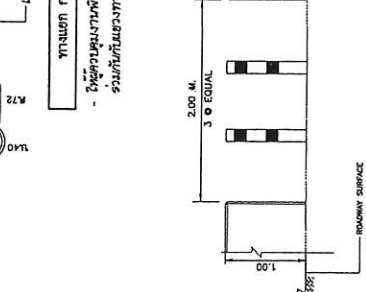
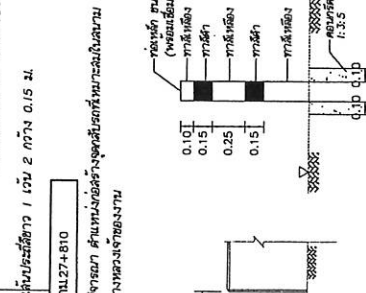
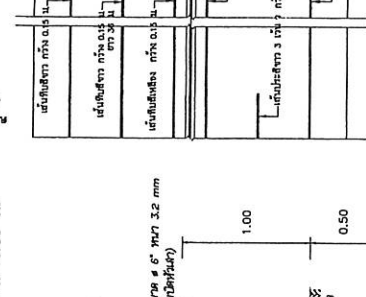
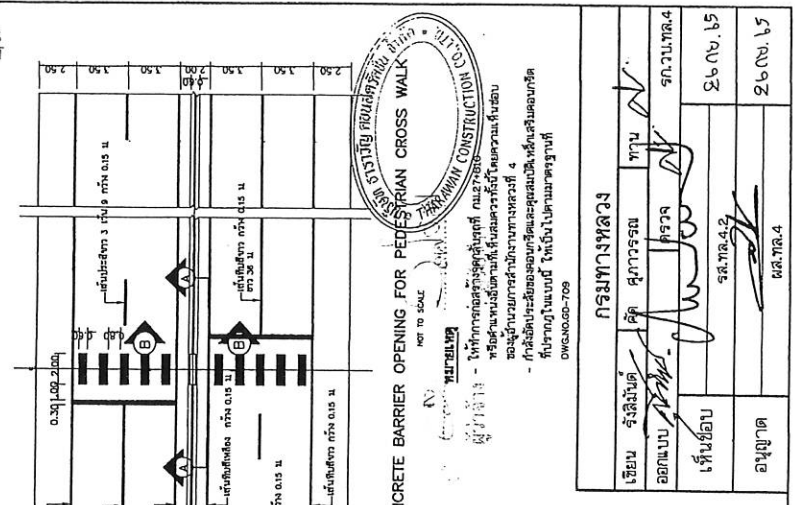
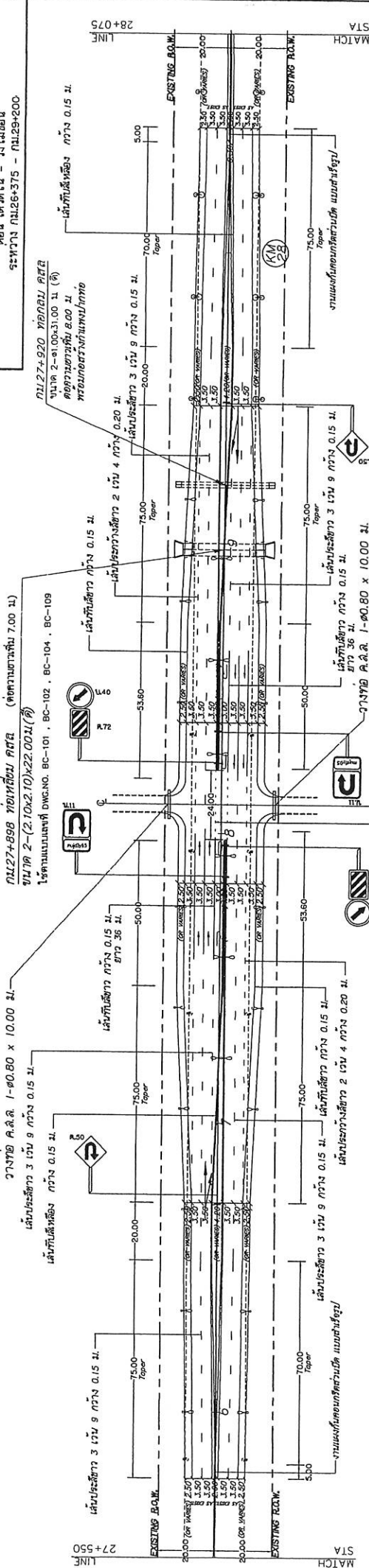
กรมทางหลวง
กรมการช่างโยธา
กรมการช่างโยธา

เรียน รัฐมนตรี
ออกนบ
เห็นชอบ
อนุมัติ

ศก.บ.ท.4
26 กย. 65
26 กย. 65

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	จังหวัดควบคุม	แผนกที่
แขวงทางหลวงสุโขทัย	0102	69
แบบขยายทางแยก		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195		
ตอน เด็ดใน - วิไลพูน		
ระหว่าง กม.26+375 - กม.29+200		



PLAN OF CONCRETE BARRIER OPENING FOR PEDESTRIAN CROSS WALK
 NOT TO SCALE

บริษัท ไทยพาณิชย์ คอนกรีต จำกัด
 THAI COMMERCIAL CONSTRUCTION CO., LTD.

วิศวกรผู้ออกแบบ: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์
 วิศวกรควบคุม: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์

งานนี้ดำเนินการภายใต้สัญญาจ้างที่ 4
 - รับผิดชอบต่อการออกแบบและผลิตแบบพิมพ์ก่อสร้าง
 กับการจ้างแบบที่ 1 ให้เงินไปตามมาตรฐาน
 DWG. NO. 60-704-705

กรมทางหลวง
 วิศวกรควบคุม: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์
 วิศวกร: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์
 วิศวกรออกแบบ: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์
 วิศวกรเขียน: ธีรพัฒน์ อธิพานิชย์
 วันที่: 26 เม.ย. 65
 26 เม.ย. 65

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

รายละเอียดของระบบน้ำบริเวณทางโค้ง
 NOT TO SCALE

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาที่ สท/21/2566 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน
ระหว่าง กม.26+375 - กม.29+200 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา	17,970.00	ตร.ม.	2.27	40,791.90
2	งานตัดดิน	3,600.00	ลบ.ม.	65.67	236,412.00
3	งานดินถมคันทาง	6,725.00	ลบ.ม.	216.66	1,457,038.50
4	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	1,800.00	ลบ.ม.	511.76	921,168.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	1,565.00	ลบ.ม.	542.45	848,934.25
6	งานพื้นที่ทางหินคลุก	1,330.00	ลบ.ม.	753.92	1,002,713.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	6,060.00	ตร.ม.	44.45	269,367.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	15.00	ตัน	2,828.92	42,433.80
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	5,920.00	ตร.ม.	344.02	2,036,598.40
10	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.27+898 ขนาด 2 - 2.10x2.10 ม.	7.00	ม.	51,739.93	362,179.51
11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	30.00	ม.	2,627.80	78,834.00
12	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	8.00	ม.	3,427.15	27,417.20
13	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	4.90	ลบ.ม.	3,360.40	16,465.96
14	งานขบคันหิน	2,580.00	ม.	241.35	622,683.00
15	งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	1,410.00	ม.	4,686.32	6,607,711.20
16	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	7	แห่ง	16,624.99	116,374.93
17	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	1,800.00	ตร.ม.	313.57	564,426.00
18	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	30.00	ม.	976.55	29,296.50
19	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	18.90	ตร.ม.	3,510.40	66,346.56
20	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.	108.00	ม.	504.20	54,453.60
21	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	26	ต้น	37,602.48	977,664.48

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง



ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	18	ต้น	49,659.95	893,879.10
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	50	ต้น	24,812.12	1,240,606.00
24	งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	12	ต้น	1,130.32	13,563.84
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	1,420.00	ตร.ม.	347.53	493,492.60
26	งานทาสีขอบคันหิน	525.00	ตร.ม.	63.61	33,395.25
27	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	9,499.59	9,499.59
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1	ชุด	253,753.23	253,753.23
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					19,317,500.00

(สลิปแก้ล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ หมวด ๖
หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๕ ผนวก ๓๕
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							
๑๑							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด


 ผู้ว่าจ้าง


 ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓๖ ผนวก ๓๖
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอน เติร์ดใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.๒๖+๓๗๕ - กม.๒๙+๒๐๐

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
๖					
๗					
๘					
๙					
๑๐					
๑๑					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

