

ต้นฉบับ



สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๖๑/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สัญญาจ้างก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา

๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

ระยะเวลาทำการ

๑๘๐ วัน

ค่างานตามสัญญา

๒๑,๕๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับวันละ

๕๓,๙๒๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสรายุทธ เทศศิริ	ประธานกรรมการ
๒. นายปิยะพงษ์ ถึงแสง	กรรมการ
๓. นายเอกภัทร ชาญณรงค์	กรรมการ
๔. ทดน.ลาดบัวหลวง (ขาเข้า)	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	
๑. นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายปิยวรรณ เครือระยา	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สคน.๕ - ๖๑/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๘๑/๒๔ หมู่ที่ - ซอย - ถนน นวมินทร์ ตำบล/แขวง คลองกุ่ม อำเภอ/เขต บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายชัยปวินท์ วสุรัตน์ชัยเลิศ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนเลขที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๖๘๑๓๒ ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้มอบอำนาจให้ นางสาวสุธาสิณี สิ้นสวัสดิ์ เป็นตัวแทนตามหนังสือมอบอำนาจ.ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๒ ผนวก ๒ แผนที่พอสั่งเขบ จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๔ ผนวก ๔ ใบยืนยันราคาสุดท้าย จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและ
สูตรการปรับราคา จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๖ ผนวก ๖ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใน
ความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายฯ จำนวน...๑...ชุด
- ๒.๗ ผนวก ๗ เอกสารของ บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด จำนวน...๑...ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา สีลม ตามหนังสือค้ำประกันเลขที่ ๐๒๑๒๙๒๒๑๐๐๐๖๒๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๗๘,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหากหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ก. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔. ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๑,๕๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑,๔๑๐,๙๙๐.๖๕ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๘๖๒,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ส่งมอบอุปกรณ์งาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM),ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM,ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน(License Plate Recognition System) FOR WIM,และระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๑๓,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ติดตั้งอุปกรณ์งาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM), ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) แล้วเสร็จ

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๒๓๕,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ติดตั้งอุปกรณ์งาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM,ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM และติดตั้งระบบอื่นๆ แล้วเสร็จ

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๕๖,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

***การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนแจ้งวัฒนะ ชื่อบัญชี บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ ๔๗๐-๒-๖๔๓๙๙-๑ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนเงินที่ธนาคาร เรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

***ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓,๒๓๕,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวนี้เป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวนี้ในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....-..... ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน (๑๖) ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....-..... ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้กรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข).

*****ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน**

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. ก. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....-.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....-.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....-.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือ

จะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้คล่องไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของ ผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ข. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมี

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



สิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด...๓...ปี...-... เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๑๕... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ....๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๑๑. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะมี ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓. การตรวจรับพัสดุ

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมหรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ที่กำลังก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๕๓,๙๒๐.๐๐ บาท (เงินห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละบาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้างสิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้างหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นำวีให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๒๓.๑ ช่างไฟฟ้า
- ๒๓.๒ ช่างอิเล็กทรอนิกส์
- ๒๓.๓ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคแรก นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่าง ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ _____
(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ลงชื่อ _____
(นางสาวสุรธาสิณี สิ้นสวัสดิ์)

ลงชื่อ _____
(นางบังอร เอกกะสินสกุล)

ลงชื่อ _____
(นางสาวฐานะมาศ จันทร์อ่อน)



พยาน

พยาน

ต้นฉบับนี้ ได้ปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามประมวลรัษฎากรแล้ว เป็นเงิน ๒๐,๑๕๙.๐๐ บาท

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ WIM งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย และจุด Check Point และงานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยำเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรुकบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราและเปลี่ยนแปลงเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานอนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจัดทะเบียนฯ

๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยความผิดของผู้รับจ้าง

๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑

สัญญาจ้างงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานี
ตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา



(Handwritten signatures in blue ink)

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

พื้นที่ดำเนินโครงการ

บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ความเป็นมา

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา มีปริมาณรถบรรทุกเป็นจำนวนมาก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสถานีฯ ให้สามารถคัดกรองรถบรรทุกก่อนที่จะเข้าชั่งน้ำหนักได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดปัญหาการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ จึงมีความจำเป็นต้องติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีฯ

คำจำกัดความ

- | | | |
|--------------------|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |

๑.๔ ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)

หมายถึง

ระบบตรวจวัดค่าน้ำหนัก หรือ ระบบชั่งน้ำหนักที่สามารถชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ๒ ระบบหลัก คือ

๑.๔.๑ ระบบคัดแยกรถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) ที่สามารถตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมี น้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อนำเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ รวมทั้งมีระบบตรวจสอบรถบรรทุกไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ด้วย

๑.๔.๒ ระบบจัดเก็บรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่เดินผ่าน (WIM DATA COLLECTION SYSTEM) เช่น จำนวน น้ำหนัก ความเร็ว เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำข้อมูลนั้นไปใช้ในการวิเคราะห์และออกแบบทาง การปรับปรุงทาง การคำนวณหาอายุการใช้งานของทาง ตามรายละเอียดขอบเขตของงาน



๑.๕ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

หมายถึง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถนัดหยุดนิ่ง (Static Scale) รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ในงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๑.๖ สถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM

หมายถึง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ที่บริเวณก่อนถึงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อนำเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักและสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมได้

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ



สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)
- ๒) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM
- ๓) ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM
- ๔) ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)
- ๕) ระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูลและการรายงานสำหรับ WIM
- ๖) ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ WIM
- ๗) งานเชื่อมต่อระบบและฐานข้อมูลส่วนกลางสำหรับ WIM
- ๘) งานก่อสร้างงานโยธาสำหรับ WIM
- ๙) งานทดสอบระบบ
- ๑๐) ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า
- ๑๑) งานปรับปรุงถนน งานโยธา

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุกรายการที่เสนอ

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM ตามรายละเอียดขอบเขตของงานตามข้อ ๓ ทั้งในรูปแผนงาน แผนผัง และรายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งการติดตั้งอย่างละเอียด

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรูปแบบของระบบที่จะนำมาติดตั้ง รูปแบบการแสดงผล และการรายงานผล ของงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM อย่างละเอียด

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



V.K.C.

(Handwritten signature)

๓.๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ตามข้อกำหนดพร้อมหนังสือรองรับมาตรฐาน และต้องมีหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานจริง หรือ ผลการทดสอบ จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ทั้งในประเทศ และ/หรือต่างประเทศซึ่งในกรณีของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต่างประเทศจะต้องได้รับการรับรองจากสถานทูต หรือ สถานกงสุลของประเทศนั้นๆ

๓.๒.๕ ผู้เสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM ตลอดอายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓.๓ ข้อกำหนดคุณลักษณะทั่วไป โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๓.๑ ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ต้องเป็นที่ใช้กันอยู่ทั่วไปในปัจจุบัน และมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ หรือ COST๓๒๓

๓.๓.๒ ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ที่เสนอต้องสามารถชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM ซึ่งมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๓.๓.๒.๑ สามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด โดยส่งข้อมูลผ่านทางเครือข่ายสัญญาณแบบไร้สาย หรือ ระบบ internet ในรูป web base ส่งไปยังเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงานและดูแลระบบได้ เพื่อให้สามารถออกไปตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไปได้

๓.๓.๒.๒ ระบบจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ หรือ COST๓๒๓ ต้องสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

- ๑) ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ๒) ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- ๓) น้ำหนักของรถ (Axle group load, Gross weight)
- ๔) จำนวนเพลลา (Number of axles)
- ๕) ระยะห่างระหว่างเพลลา (Axle spacing)
- ๖) ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ๗) ค่า Equivalent Single Axle Load, ESAL
- ๘) ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- ๙) ข้อมูลอื่นๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอ (ถ้ามี)

๓.๔ คุณลักษณะเฉพาะเกี่ยวกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนัก มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๔.๑ ข้อกำหนดคุณลักษณะระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) มีรายละเอียดดังนี้

๓.๔.๑.๑ ข้อกำหนดคุณลักษณะของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) จำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกในเบื้องต้นได้ว่ามีแนวโน้มน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อนำเข้าไปชั่งน้ำหนักในขณะรถเคลื่อนที่ และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้



ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE III หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS A (๕)

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับตรวจสอบคัดแยก รถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) และอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่ติดตั้งต้องเป็นแบบ LOAD CELL และมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weights)+/- ๖ % หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด

๔) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือ คร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกทราบและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๕) ต้องติดตั้งระบบตรวจสอบคัดแยกประเภทรถบรรทุกโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

- สามารถนับจำนวนเพลลา

- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ SINGLE DUAL TYRE

- ระบบต้องสามารถเปลี่ยน SENSOR ได้รวดเร็ว โดยไม่ต้องสกัดหรือตัดพื้นถนนใหม่

- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

- ต้องมีระบบตรวจสอบการทำงาน หรือ แจ้งเตือนในกรณีที่มี Sensor สำหรับคัดแยกเกิดความเสียหาย

- เซ็นเซอร์ (Sensor) ที่ใช้ต้องเป็นชนิดป้องกันยูวี (UV-Resistant polyether) และเป็นชนิด Force Sensing Resistive (FSR) elements

๓.๔.๑.๒ ระบบ WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ผู้รับจ้างต้องติดตั้ง WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM บนช่องจราจรซ้ายสุดที่ติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (WIM SORTING SYSTEM) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ต้องติดตั้งระบบ WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM จำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓เป็นชนิด CLASS B (๑๐)



๓) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ที่ติดตั้งต้องเป็นอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักเป็นแบบ QUARTZ และอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่าของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐)

๕) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๓.๔.๑.๓ ข้อกำหนดคุณลักษณะของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับจัดเก็บรวบรวมข้อมูล (WIM DATA COLLECTION SYSTEM) มีรายละเอียดดังนี้

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับจัดเก็บรวบรวมข้อมูล (WIM DATA COLLECTION SYSTEM) จำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) สามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ตามข้อ ๓.๒.๖.๒

๓) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ TYPE II หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือ CLASS C (๑๕) หรือดีกว่า

๔) ระบบจัดเก็บรวบรวมข้อมูล (WIM DATA COLLECTION SYSTEM) และอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่ติดตั้งต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weights) +/- ๑๕% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมดที่ผ่านการตรวจวัดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ TYPE II หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือ CLASS C (๑๕) หรือดีกว่า

๕) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภทหรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๖) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๗) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าข้างของรถได้

๘) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลลาหรือกลุ่มเพลลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของแต่ละสถานีได้

๙) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๐) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลลา ได้

๑๑) ผู้รับจ้างต้องเสนอระบบฯ ควบคุม WIM แบบ Manual control

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๓.๕.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM

๓.๕.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียนผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย

๓-๖ หลักและชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอู หรือ สระอุ ของชื่อจังหวัดได้

หมายเหตุ ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งห้วตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจนสีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอูหรือสระอุของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น ทางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๓.๕.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจรโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๔) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๘-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน









๖) มี Image Sensor เป็นแบบ CCD ขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว และ Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๒๘๐ x ๗๒๐ (H x V)

๗) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE และ UL เป็นอย่างน้อย

๓.๕.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM

๓.๕.๓.๑ OUTDOOR PTZ DOME CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งนี้ โดยสามารถถ่ายภาพรถบรรทุกหรือลักษณะของรถบรรทุกบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM ได้ทุกช่องจราจรและสามารถปรับมุมมองต่างๆได้ ซึ่งมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชนิดสี ประเภทไอพีเน็ตเวิร์คเบ็ดเสร็จในตัว สามารถควบคุมการหมุน สาย ก้ม เงย ได้ ชุดหุ้มกล้องมีลักษณะเป็นทรงโดม พร้อมฝาครอบกล้อง แบบ Day/Night สามารถใช้งานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน โดยสามารถสลับการให้สัญญาณภาพสีในเวลากลางวัน และให้สัญญาณภาพขาวดำในเวลากลางคืนได้โดยอัตโนมัติเมื่อระดับความสว่างสูงหรือต่ำกว่าที่กำหนด

๒) มีชุดวงจรรับภาพ (Image Sensor) ชนิด CMOS แบบ Progressive Scan ขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒.๘ นิ้ว มีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixel

๓) รองรับมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณภาพวิดีโอผ่านระบบเครือข่ายแบบ H.๒๖๔ และ M-JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๔) มีเลนส์ซูมซึ่งมีอัตราการซูมออปติคัลไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า พร้อมคุณสมบัติ Auto/Manual Focus และ Auto/Manual Iris และเมื่อกำลังถูกซูมแบบออปติคัลจนสุดแล้ว กล้องสามารถปรับซูมแบบดิจิทัลต่อได้อีกไม่น้อยกว่า ๑๒ เท่า

๕) กล้องมีค่าความไวแสงสูง สามารถให้สัญญาณภาพสีที่สภาวะแสงอย่างน้อย ๐.๕๐ lux และ ให้สัญญาณภาพขาวดำที่สภาวะแสงอย่างน้อย ๐.๐๕ lux

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detection) ได้

๗) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range) ได้

๘) สามารถกำหนดตำแหน่งพริตซ์ท่วงหน้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตำแหน่ง

๙) สามารถสร้างแถบบังภาพบนภาพในบริเวณที่เป็นพื้นที่ส่วนบุคคลหรือเขตหวงห้าม (Privacy Marking) โดยสามารถสร้างแถบบังภาพแยกอิสระจากกันได้รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๔ แถบ

๑๐) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณเข้าระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือ ดีกว่า

๑๒) ผลิตภัณฑ์ต้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะ ได้รับมาตรฐานความสามารถในการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๖ เป็นอย่างน้อย

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย
 ๑๔) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบSD Card หรือ MicroSD Card หรือMini SD Card

๑๕) ได้รับมาตรฐาน CE และ UL เป็นอย่างน้อย

๓.๕.๓.๒ OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA ผู้รับจ้างต้องทำการ ออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพ แสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดความคมชัดสูง แบบ Day/Night ซึ่ง สามารถใช้งานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน โดยสามารถสลับการให้ สัญญาณภาพสีในเวลากลางวัน และให้สัญญาณภาพขาวดำในเวลา กลางคืนได้โดยอัตโนมัติเมื่อระดับความสว่างสูงหรือต่ำกว่าที่กำหนด

๒) มีชุดวงจรรับภาพ (Image Sensor) แบบ CMOS HD ขนาดไม่น้อย กว่า ๑/๓ นิ้ว มีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixel และมีระบบสแกนภาพแบบ Progressive Scan

๓) ใช้งานกับเลนส์ Mega Pixel ร่วมกับกล้องได้เป็นอย่างดี

๔) กล้องมีเทคโนโลยีภาพเน้นรายละเอียดภาพ โดยใช้ระบบวิเคราะห์ สัญญาณภาพอัจฉริยะภายในตัวกล้องส่งข้อมูลการวิเคราะห์ภาพกลับไป ให้หน่วยประมวลผลของกล้อง (Processor Unit) ปรับค่าที่เหมาะสมโดย อัตโนมัติเพื่อให้กล้องสามารถแสดงรายละเอียดของวัตถุในภาพให้ปรากฏ ออกมาได้ในทุกสภาวะแสงหรือที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range; WDR) ได้

๕) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detection) ได้

๖) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๗) รองรับมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณภาพวีดีโอผ่านระบบเครือข่าย แบบ H.๒๖๔ และ M-JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๘) มีค่าความไวแสงต่ำสุด (Minimum Illumination) ไม่มากกว่า ๐.๑๐ lux ในโหมดสัญญาณภาพสี และไม่มากกว่า ๐.๐๑ lux ได้ ในโหมด สัญญาณภาพขาวดำ

๙) มีระบบปรับลดสัญญาณรบกวนแบบอัจฉริยะ ที่ทำให้แบนด์วิธของ ภาพและพื้นที่การจัดเก็บข้อมูลภาพลดลง โดยกล้องจะวิเคราะห์ รายละเอียดในภาพเพื่อปรับลดสัญญาณรบกวนทำให้แบนด์วิธของภาพ ลดลงเมื่อไม่มีการเคลื่อนไหวในภาพ และเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวใน ภาพกล้องจะให้ภาพที่มีคุณภาพสูงโดยอัตโนมัติ โดยที่ภาพมีความ ละเอียดแบบ HD ตลอดเวลาแม้ในเวลาที่ไม่มีการเคลื่อนไหวในภาพก็ตาม

๑๐) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณเข้าระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือ ดีกว่า

๑๑) กรณีติดตั้งใช้งานภายนอกอาคารต้องมีชุดหุ้มกล้องพร้อมขायึด ลักษณะตามคำสั่งให้มา พร้อมกันติดตั้งกล้อง ชุดหุ้มกล้องต้องถูก









ออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะ มีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๖ ชุดหุ้มกล้องทำจากวัสดุประเภทอลูมิเนียมที่มีความแข็งแรงทนทาน

๑๒) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๓) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบSD Card หรือ MicroSD Card หรือMini SD Card

๑๔) ได้รับมาตรฐาน CE และ UL เป็นอย่างน้อย

๓.๕.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้ เพื่อให้สามารถเก็บข้อมูลภาพได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ชุดอุปกรณ์ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานด้านสื่อบันทึกข้อมูลภาพวีดีโอแบบดิจิทัลโดยเฉพาะ

๒) ชุดอุปกรณ์บันทึกภาพมีเทคโนโลยีที่สามารถปรับความละเอียดภาพและอัตราการแสดงผลของสัญญาณภาพวีดีโอความละเอียดสูงให้เหมาะสมกับความเร็วช่องสัญญาณอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้งานแต่ละคนที่เชื่อมต่อเข้ามาได้เองโดยอัตโนมัติ เพื่อเป็นการรับประกันว่าผู้ใช้งานสามารถดูภาพวีดีโอผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วต่ำได้

๓) มีพอร์ต Gigabit Ethernet จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ พอร์ต หรือดีกว่า

๔) มี USB ๒.๐ จำนวนอย่างน้อย ๒ พอร์ต หรือดีกว่า

๕) สามารถติดตั้งหน่วยจัดเก็บข้อมูล (HARD DISK) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ หน่วย หรือมีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ TB โดยรองรับการทำ RAID- ๑ ได้เป็นอย่างน้อย

๖) รองรับมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณภาพวีดีโอผ่านระบบเครือข่ายแบบH.๒๖๔ และM-JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๗) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE และ UL เป็นอย่างน้อย

๓.๕.๓.๔ JOY STICK (AUTODOME CONTROLLER)ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้ เพื่อให้สามารถเก็บข้อมูลภาพได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของกล้องโทรทรรศน์วงจรมอเตอร์ Speed Dome สามารถควบคุมการทำงานหมุนซ้าย, ซ้าย-ขวา, ก้ม-เงย และซูมภาพ

๒) มีชุด Joy Stick ควบคุมกล้องในการถ่ายซ้าย-ขวา (Pan) และก้ม-เงย (Tilt) ได้

๓.๕.๔ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) ชนิด Full Color

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปข้างหน้าหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

→



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and smaller initials above it.

๓.๕.๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑) ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display
 ๒) ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอุลตราไวโอเล็ต (UV Protection) ได้

๓) ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel)

๔) จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศาจอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ cd/m^๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕) หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖) ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗) โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘) แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการถูกร่อนได้ ๑๐๐% เช่น การเคลือบแบบ Conformal Coating

๙) สามารถใช้งานที่อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑) สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๓.๕.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมป้าย

๑) สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกรูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒) การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานจากห้องควบคุมได้ตลอดเวลา โดยข้อความหรือรูปภาพจะต้องปรากฏบนป้ายได้ ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที หลังจากที่สั่งบังคับข้อความ หรือรูปภาพจากห้องควบคุม และกรณีเครื่องควบคุมหรือสายสัญญาณขัดข้อง ป้ายต้องสามารถทำงานได้ตามข้อมูลสั่งการล่าสุด หรือข้อมูลที่ตั้งเวลาไว้ล่วงหน้า โดยที่ไม่ต้องต่อสายสัญญาณ หรือเครื่องควบคุมถูกปิดอยู่

๓) สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)







๔) โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงผลภาพ Video Website ภาพกราฟฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๓.๕.๕ ระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูลและการรายงาน (Database Management and Reporting System) ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานปรับปรุงระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูล (Database Management Server) เพื่อบริหารฐานข้อมูลของระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๕.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ WIM

- ๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน
- ๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงานเฉพาะกิจ (Ad Hoc Reports) ในรูปแบบ Dashboard ได้
- ๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และ Text ได้
- ๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ
- ๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน
- ๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัย ต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้
- การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน
- สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)
- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๓.๕.๕.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ WIM

- ๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน
- ๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๕.๖ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูล

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการ

๓.๕.๗ งานเชื่อมต่อระบบและฐานข้อมูลส่วนกลาง

๓.๕.๗.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถชนิด WIM ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน
- ๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงานเฉพาะกิจ (Ad Hoc Reports) ได้



Handwritten signature and initials.

๓) ระบบฯ ต้อง สามารถสืบทอดและคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้
 อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel
 และ Text ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่
 กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด
 WIM ต่างๆ ได้

๓.๕.๗.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบ WIM กับฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้าง
 ต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง
 และระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร รวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดู
 ภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด รองรับการแสดงผลแบบ Streaming ได้

๓.๕.๘ ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๘.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x
 ลึก x สูง)

๓.๕.๘.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๓.๕.๘.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๓.๕.๘.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๓.๕.๘.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า
 ลัดวงจร

๓.๕.๘.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อม
 ขากราวไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๓.๕.๘.๗ ต้องมีอุปกรณ์ทำความเย็น ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาด
 ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU

๓.๕.๘.๘ อุปกรณ์ทำความเย็น มีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายในตู้อุปกรณ์
 กลางแจ้งได้

๓.๕.๙ ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างงานโยธาสำหรับ WIM

๓.๕.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)
 ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ ๑ ครั้ง และทุก ๑๒ เดือน รวมทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในเวลา ๒ ปี

๓.๕.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการ
 ทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงาน (งวดสุดท้าย)

๓.๕.๑๒ ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงถนน ระบบ WIM (ตามเอกสารแบบ ๑)

๓.๖ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๖.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของชุด
 เครื่องมือและอุปกรณ์ ระบบควบคุมการทำงานของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) และระบบอื่นๆ ที่
 เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM สถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้งหมดให้กับ
 ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๖.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงระบบควบคุมการทำงานของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) นั้น ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายของชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ ระบบโปรแกรมเพื่อใช้สำหรับการติดตั้ง (Installation System) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM สถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๗ ข้อกำหนดการประสานงานและการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๓.๗.๑ ต้องจัดเตรียมช่างผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ (ด้านไฟฟ้า หรือคอมพิวเตอร์) และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้างและระยะเวลาประกันผลงาน โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือและต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๗.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์เพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM สถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๗.๔ การติดต่อประสานงาน

๑) เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ของดำเนินงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM สถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้ประสานงานทราบทางโทรศัพท์ทันที

๒) ผู้ว่าจ้างจะแจ้งยืนยันเหตุให้ผู้ประสานงานของผู้รับจ้าง เป็นหนังสือราชการ หรือ โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) และผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันทีหลังจากผู้รับจ้างได้รับเอกสารแจ้ง

๓.๗.๕ การดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ต้องเริ่มดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดตามรายละเอียดดังนี้

๑) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ภายใน ๓ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นหนังสือราชการ หรือ โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail)

๒) ระบบอื่นๆ ภายใน ๓ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง สำหรับกรณีที่อุปกรณ์ หรือ อะไหล่ ไม่เพียงพอต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือแจ้งขอขยายเวลาซ่อมแซมและได้รับอนุญาตให้ขยายเวลาจากผู้ว่าจ้างเป็นกรณีทุกครั้งไป โดยเริ่มนับจากได้รับแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้างเป็นหนังสือราชการ หรือ โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หากไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตขยายเวลาได้ ผู้ว่าจ้างสามารถจัดหาผู้อื่นมาดำเนินการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ได้ โดยคิดค่าใช้จ่ายจากผู้รับจ้าง

๓.๗.๖ ในการดำเนินการติดตั้งระบบซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องมือในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งกำหนดการ การดำเนินงานดังกล่าว แก่ผู้ว่าจ้างทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง มีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น



๓.๘ ข้อกำหนดการฝึกอบรม

๓.๘.๑ ต้องจัดทำคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย ๑๐ เล่ม และภาษาอังกฤษ ๕ เล่ม พร้อมทั้ง CD จำนวน ๑๐ ชุด โดยเสนอรูปแบบต่อผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

๓.๘.๒ ต้องเสนอแผนการฝึกอบรม และจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษา งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด ยกเว้นค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พักอาศัย และค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยการฝึกอบรมผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรอย่างน้อย ตามข้อ ๓.๗

๓.๘.๓ การฝึกอบรมต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน (งวดสุดท้าย)

๓.๙ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) ผู้ประสานงานประจำโครงการ
- ๓) วิศวกรประจำโครงการ
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญ (ด้านไฟฟ้า หรือคอมพิวเตอร์)

๓.๑๐ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๑๐.๑ ในวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องมีหนังสืออาชญาบัตรชาย และหนังสือรับรองการสนับสนุนด้านเทคนิค การติดตั้งอุปกรณ์ และบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทผู้ผลิตที่มีสาขาประจำในประเทศไทยของระบบ Weigh In Motion (WIM) ตลอดระยะเวลาสัญญา และระยะเวลารับประกันผลงานที่ใช้ในโครงการนี้ มาแสดงต่อกรมทางหลวงก่อนลงนามในสัญญา

๓.๑๐.๒ ต้องเสนอแบบ รูปแบบก่อสร้างในการติดตั้งอุปกรณ์ตามผู้รับจ้างเสนอ สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรม ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรรับรองแบบและรายการคำนวณ เพื่อเสนอต่อผู้ว่าจ้าง เห็นชอบก่อนดำเนินงานต่อไป

๓.๑๐.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

๓.๑๐.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษาและใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๑๐.๕ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ ชื่อสกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องติดแผ่นสะท้อนแสงไว้ที่ชุดปฏิบัติงาน หรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๑๐.๖ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ X ๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณท้ายรถ หรือบริเวณหัวแกงของรถ และมีข้อความว่า "โปรดระวังงานก่อสร้าง" ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง



๓.๑๑ การจัดทำและเสนอรายงานความก้าวหน้า

๓.๑๑.๑ จัดทำรายงานเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ทำงานในปัจจุบัน บุคลากรที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ รายละเอียดและวิธีการของงานทั้งหมด รวมถึง วัน เวลา เริ่มต้นปฏิบัติงานและวัน เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานเสนอต่อผู้ว่าจ้างอย่างเป็นทางการก่อนเริ่มต้นปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

๓.๑๑.๒ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมแนวทาง และวิธีการแก้ไขปัญหาจากการปฏิบัติงาน ตามรูปแบบรายงานที่ได้รับการเห็นชอบจากทางผู้ว่าจ้างและลงนามโดย ตัวแทนผู้รับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากทางผู้รับจ้างเสนอต่อผู้ว่าจ้างทุก ๓๐ วัน

๓.๑๑.๓ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน แบบสรุปรายละเอียดที่ได้ดำเนินการ (As-Built Plan) ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน วิธีการ แก้ไขปัญหา และแนวทางการพัฒนาโครงการ ต่อไปในอนาคต เสนอต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อประกอบการส่งรายงานงวดสุดท้าย

๓.๑๑.๔ ผู้รับจ้างต้องนำข้อมูลจาก WEIGH-IN-MOTION (WIM) มาทำการวิเคราะห์ข้อมูล ทางวิศวกรรม พร้อมทั้งเสนอรูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม ในการวิเคราะห์ข้อมูล การรายงานผล และการสรุปผล ข้อมูลที่ได้ทั้งหมด ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั้งในรูปแบบภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยผู้ว่าจ้างสามารถให้ผู้รับจ้างแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมรูปแบบดังกล่าวตามความเหมาะสมได้

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบสามล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐,๐๐๐.-บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

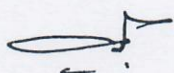
๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพ และคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘

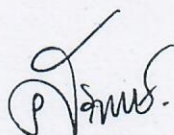
๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐
หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

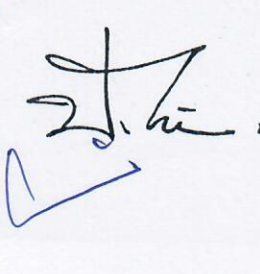
$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$











(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ ร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑.	ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)	๓๕
๒.	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM	๑๕
๓.	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM	๑๕
๔.	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	๑๐
๕.	ระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูลและการรายงาน (Database Management and Reporting System)	๕
๖.	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ WIM	๕
๗.	งานเชื่อมต่อระบบและฐานข้อมูลส่วนกลางสำหรับ WIM	๕
๘.	ผลงานและประสบการณ์	๕
๙.	แผนงานและการบำรุงรักษา	๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า



๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๕ (ห้าสิบห้า) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบอุปกรณ์งาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM),ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM,ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน(License Plate Recognition System) FOR WIM,และระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM), ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) แล้วเสร็จ

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM,ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM และติดตั้งระบบอื่นๆ แล้วเสร็จ

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายแบบและเอกสารงานจ้างก่อสร้าง

๑) อัตราค่าขายแบบและเอกสารงานจ้างก่อสร้างชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

Handwritten signatures and a blue circular stamp for V.K.C. (Vibhavajit Construction Company Limited) are present at the bottom of the page.

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือ การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุม งานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบ อำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

- กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะต่อรองราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

→

ป. คุ้ม

→

→



→

→

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายสรราช เทศศิริ)

ลงชื่อกรรมการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อกรรมการและเลขานุการฯ
(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)

ลงชื่อกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายปียวรรณ เครือระยา)



Handwritten signature and initials in blue ink.

เอกสารแนบ ๑



Handwritten signature

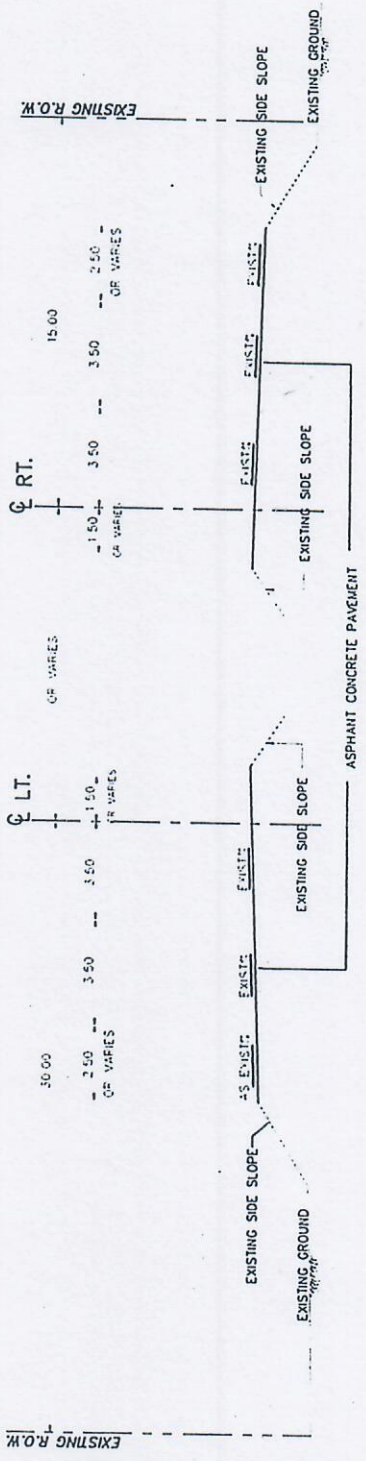
Handwritten signature

Handwritten signature

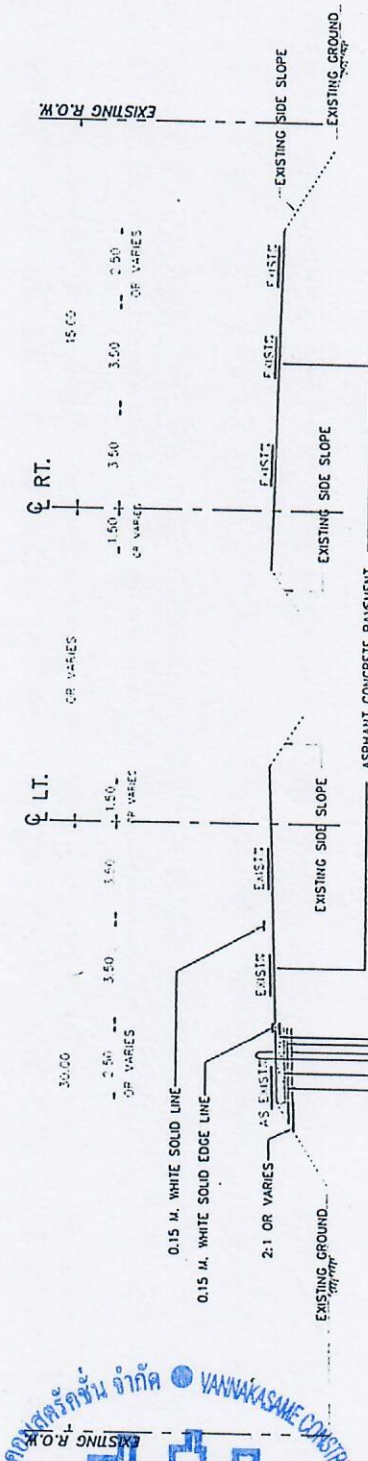


Handwritten signature

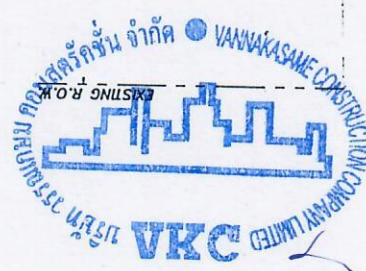
สัญญาเลขที่	13
วันที่	2
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนสาย 346
ชื่อผู้ว่าจ้าง	กรมการขนส่งทางบก



TYPICAL CROSS SECTION หอมน้ำฝน
NOT TO SCALE



TYPICAL CROSS SECTION หอมน้ำฝน
NOT TO SCALE



Handwritten signature/initials

หมายเหตุ
 1. แผนผังนี้เป็นแบบร่างเบื้องต้น ผู้ใช้จำเป็นต้องใช้ร่วมกับแบบที่แนบมา
 2. ห้ามแก้ไขแบบร่างโดยพลการโดยไม่แจ้ง อนุมัติก่อนแก้ไขโดยผู้รับผิดชอบโครงการ
 3. ปรึกษาผู้ที่เกี่ยวข้องหากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งใดๆ

วันที่	18/8/65
ชื่อ	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร

Handwritten signature/initials



เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๒ ผนวก ๒

แผนที่



[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๓ ผนวก ๓

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา



[Handwritten signature and initials in blue ink]

ใบแจ้งปริมาณและราคา

(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และภาษีรายได้ด้วยแล้ว)

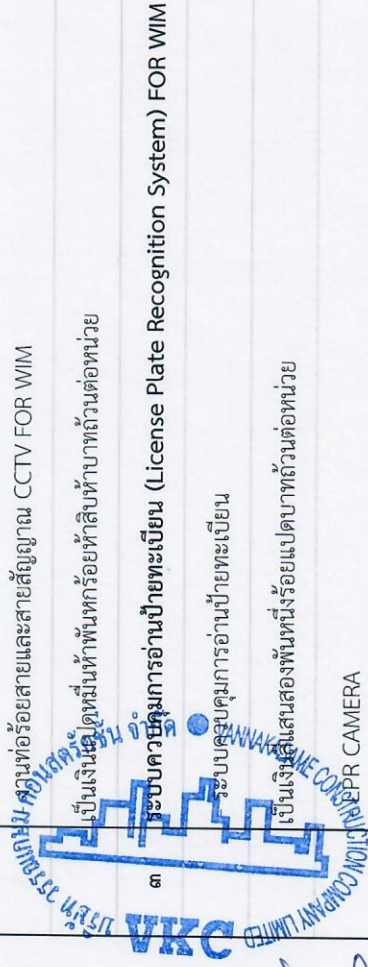
จ้างก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจลงน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)				
	- WIM SORTING SYSTEM FOR WIM	ระบบ	๑.๐๐	๕,๗๓๘,๖๘๙.๐๐	๕,๗๓๘,๖๘๙.๐๐
	เป็นเงินห้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	- WIM DATA COLLECTION SYSTEM FOR WIM	ระบบ	๑.๐๐	๑,๕๓๘,๑๕๓.๐๐	๑,๕๓๘,๑๕๓.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	- WIM ELECTRONICS FOR WIM	ระบบ	๑.๐๐	๒,๓๑๐,๙๕๒.๐๐	๒,๓๑๐,๙๕๒.๐๐
	เป็นเงินสองล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	- WIM CONTROL SYSTEM FOR WIM	ระบบ	๑.๐๐	๖๔๕,๒๗๔.๐๐	๖๔๕,๒๗๔.๐๐
	เป็นเงินหกแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	- WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR WIM	ระบบ	๑.๐๐	๑,๑๑๒,๙๗๓.๐๐	๑,๑๑๒,๙๗๓.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	งานสายสัญญาณ (Fiber Optic) FOR WIM	งาน	๑.๐๐	๗๕๐,๓๑๘.๐๐	๗๕๐,๓๑๘.๐๐
	เป็นเงินเจ็ดแสนห้าหมื่นสามร้อยสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				
	- CALIBRATION	งาน	๓.๐๐	๑๖๒,๕๖๙.๐๐	๔๘๗,๗๐๗.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วนต่อหน่วย				

บริษัท วีเคซี จำกัด (มหาชน) V.K.C. ENGINEERING COMPANY LIMITED
 ๑๖/๑๖๖ หมู่ ๑๐ ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา
 โทร. ๐๓๖-๒๖๑๒๖๖ โทรสาร ๐๓๖-๒๖๑๒๖๗
 E-mail: vkce@vkc.com.th

๑๖/๑๖๖ หมู่ ๑๐ ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒	<p>ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM</p> <p>- OUTDOOR PTZ DOME CAMERA</p> <p>เป็นเงินสามแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA</p> <p>เป็นเงินเก้าหมื่นห้าพันหกกร้อยเอ็ดบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- NETWORK VIDEO RECORDER</p> <p>เป็นเงินสามแสนห้าพันสามสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- JOY STICK</p> <p>เป็นเงินห้าหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	ชุด	๑.๐๐	๓๒๗,๒๔๑.๐๐	๓๒๗,๒๔๑.๐๐
		ชุด	๒.๐๐	๙๕,๖๐๑.๐๐	๑๙๑,๒๐๒.๐๐
		ชุด	๑.๐๐	๓๐๕,๐๓๖.๐๐	๓๐๕,๐๓๖.๐๐
		ชุด	๑.๐๐	๕๒,๔๙๒.๐๐	๕๒,๔๙๒.๐๐
		งาน	๑.๐๐	๘๕,๖๕๕.๐๐	๘๕,๖๕๕.๐๐
๓	<p>ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM</p> <p>ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน</p> <p>เป็นเงินห้าหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>เป็นเงินสี่แสนสองพันหนึ่งร้อยแปดบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน</p> <p>เป็นเงินสองแสนหมื่นสามร้อยหกสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- งานติดตั้งกล้องและร้อยสายและสายสัญญาณ LPRS FOR WIM</p> <p>เป็นเงินหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	ระบบ	๒.๐๐	๔๐๒,๑๐๘.๐๐	๘๐๔,๒๑๖.๐๐
		ชุด	๒.๐๐	๒๑๐,๓๖๙.๐๐	๔๒๐,๗๓๘.๐๐
		งาน	๑.๐๐	๖๓,๑๑๐.๐๐	๖๓,๑๑๐.๐๐



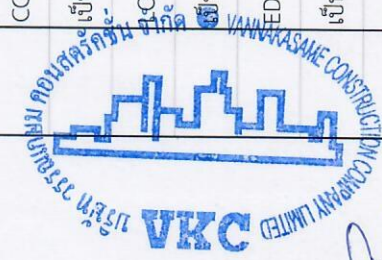
KMA CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นจนถึง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๗	<p>งานเชื่อมต่อระบบและฐานข้อมูลส่วนกลาง สำหรับ WIM</p> <p>- ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง</p> <p>เป็นเงินสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยแปดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบ WIM กับฐานข้อมูลส่วนกลาง</p> <p>เป็นเงินสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันกร้อยสามสิบสองบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	ระบบ งาน	๑.๐๐ ๑.๐๐	 ๔๓๗,๖๘๖.๐๐ ๓๑๒,๖๓๒.๐๐	 ๔๓๗,๖๘๖.๐๐ ๓๑๒,๖๓๒.๐๐
๘	<p>งานก่อสร้างงานโยธาสำหรับ WIM</p> <p>- งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง</p> <p>เป็นเงินสี่หมื่นหกพันเจ็ดสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>- ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ</p> <p>เป็นเงินหนึ่งแสนสี่สิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	งาน ชุด	๑.๐๐ ๑.๐๐	๔๖,๐๗๑.๐๐ ๑๐๐,๐๔๒.๐๐	๔๖,๐๗๑.๐๐ ๑๐๐,๐๔๒.๐๐
๙	<p>งานติดตั้งระบบ</p> <p>- ติดตั้งระบบ</p> <p>เป็นเงินสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p> <p>ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า</p> <p>เป็นเงินหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วนต่อหน่วย</p>	งาน งาน	๑.๐๐ ๑.๐๐	๓๗,๕๑๕.๐๐ ๑๗๒,๘๕๐.๐๐	๓๗,๕๑๕.๐๐ ๑๗๒,๘๕๐.๐๐
๑๑	<p>งานปรับปรุงถนน</p> <p>REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE</p> <p>เป็นเงินสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทสองสตางค์ต่อหน่วย</p> <p>EARTH EXCAVATION</p> <p>เป็นเงินหกสิบบาทหกสิบบาทสองสตางค์ต่อหน่วย</p>	SQ.M. CU.M.	๓๐๐.๐๐ ๘๔.๐๐	๔๗.๗๒ ๖๕.๖๐	๑๔,๓๑๖.๐๐ ๕,๕๑๐.๔๐



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	๓๐.๐๐	๗๒.๑๗	๒,๑๖๕.๑๐
	เป็นเงินเจ็ดสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์ต่อหน่วย				
	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	๔๕.๐๐	๙๓๗.๙๑	๔๒,๒๐๕.๙๕
	เป็นเงินเก้าร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ต่อหน่วย				
	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	๓๐.๐๐	๘๖๒.๕๔	๒๕,๘๗๖.๒๐
	เป็นเงินแปดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทสี่สตางค์ต่อหน่วย				
	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๘CM.THICK,๐<W๑<๑๕.๓๐ M.	SQ.M.	๓๐๐.๐๐	๑,๒๕๖.๓๐	๓๗๖,๘๙๐.๐๐
	เป็นเงินหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์ต่อหน่วย				
	CONTRACTION JOINT	M.	๑๙.๐๐	๕๒๔.๓๓	๙,๙๖๒.๒๗
	เป็นเงินห้าร้อยยี่สิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์ต่อหน่วย				
	LONGITUDINAL JOINT	M.	๑๒๐.๐๐	๑๓๒.๑๓	๑๕,๘๕๕.๖๐
	เป็นเงินหนึ่งร้อยสามสิบบาทสิบสามสตางค์ต่อหน่วย				
	EDGE JOINT	M.	๕.๐๐	๔๘.๙๘	๒๔๔.๙๐
	เป็นเงินสี่สิบบาทแปดบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์ต่อหน่วย				
	W - BEAM GUARDRIAL TYPE I	M.	๖๐.๐๐	๑,๖๗๓.๕๑	๑๐๐,๔๑๐.๖๐
	เป็นเงินหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ต่อหน่วย				
	SIGN PLATE	SQ.M.	๑๑.๐๙	๖,๙๒๘.๗๐	๗๖,๘๓๙.๒๘
	เป็นเงินหกพันเก้าร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์ต่อหน่วย				
	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	M.	๒๔.๐๐	๕๒๑.๑๘	๑๒,๕๐๘.๓๒
	เป็นเงินห้าร้อยยี่สิบบาทแปดสตางค์ต่อหน่วย				



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๕.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS	EACH.	๑๐.๐๐	๔๐,๓๖๗.๑๘	๔๐๓,๖๗๑.๘๐
	เป็นเงินสี่หมื่นสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบแปดสตางค์ต่อหน่วย				
	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	SQ.M.	๗๒.๐๐	๓๙๓.๑๒	๒๘,๓๑๔.๖๔
	เป็นเงินสามร้อยเก้าสิบสามบาทสิบสองสตางค์ต่อหน่วย				
	STEEL POLE FOR ป้าย VMS ระบบ WIM	EACH.	๒.๐๐	๖๙,๐๒๔.๓๓	๑๓๘,๐๔๘.๖๖
	เป็นเงินหกหมื่นเก้าพันยี่สิบสี่บาทสามสิบสามสตางค์ต่อหน่วย				
	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างเสา OVERHANG TYPE I ๙.๐๐	EACH.	๑.๐๐	๑๐๔,๖๘๓.๙๐	๑๐๔,๖๘๓.๙๐
	เป็นเงินหนึ่งแสนสี่พันหกร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์ต่อหน่วย				
	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างเสา OVERHANG TYPE I ๑๒.๐๐ M.	EACH.	๑.๐๐	๑๒๔,๐๗๑.๐๒	๑๒๔,๐๗๑.๐๒
	เป็นเงินหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทสองสตางค์ต่อหน่วย				
	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐	๖๔,๕๒๘.๓๔	๖๔,๕๒๘.๓๔
	เป็นเงินหกหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ต่อหน่วย				
	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐	๘๙,๕๓๓.๐๒	๘๙,๕๓๓.๐๒
	เป็นเงินแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบสามบาทสองสตางค์ต่อหน่วย				
	ตัวหนังสือ				
	รวมเป็นเงินยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน				๒๑,๕๖๘,๐๐๐.๐๐



(Handwritten signature and initials)

เอกสารแนบท้ายสัญญา

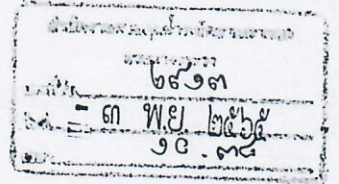
๒.๔ ผแนวก ๔

หนังสือยืนยันราคาค่างานและ
แบบใบแจ้งปริมาณงานราคา



[Handwritten signature]

ที่ VKC.272/2565



3 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เลขที่ คค 06146/1038 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565

ตามที่บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้รับทำหนังสือจากกรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เรื่องขอต่อรอง งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่ง บริษัทฯ ได้เสนอราคาเป็นจำนวนเงิน 21,568,000.00 -บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดพันบาทถ้วน) ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

บริษัทฯ เรียนชี้แจงว่าไม่สามารถปรับลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันว่าราคาที่เสนอไป ซึ่งเป็นราคาที่เหมาะสมและสามารถดำเนินการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
อช.วิรัตน์
อช.วิรัตน์ วสุรัตน์ชัยเลิศ)
กรรมการผู้จัดการ

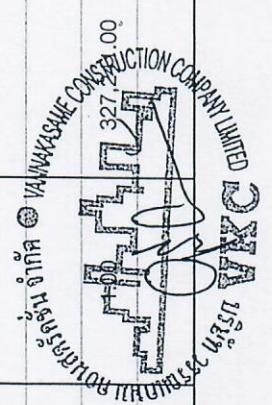
อช.วิรัตน์
อช.วิรัตน์ วสุรัตน์ชัยเลิศ)
กรรมการผู้จัดการ

ใบแจ้งปริมาณและราคา

(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

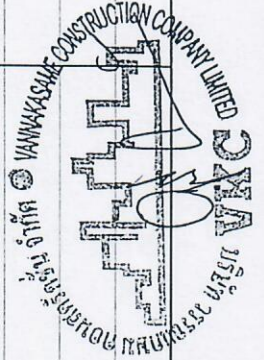
จ้างงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)				
	- WIM SORTING SYSTEM FOR WIM	ระบบ	1.00	5,738,689.00	5,738,689.00
	เป็นเงิน (ห้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)				
	- WIM DATA COLLECTION SYSTEM FOR WIM	ระบบ	1.00	1,538,153.00	1,538,153.00
	เป็นเงิน (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)				
	- WIM ELECTRONICS FOR WIM	ระบบ	1.00	2,310,982.00	2,310,982.00
	เป็นเงิน (สองล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)				
	WIM CONTROL SYSTEM FOR WIM	ระบบ	1.00	645,274.00	645,274.00
	เป็นเงิน (หกแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)				
	WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR WIM	ระบบ	1.00	1,112,973.00	1,112,973.00
	เป็นเงิน (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)				
	- งานสายสัญญาณ (Fiber Optic) FOR WIM	งาน	1.00	750,318.00	750,318.00
	เป็นเงิน (เจ็ดแสนห้าหมื่นสามร้อยสิบบาทถ้วน)				
	- CALIBRATION	งาน	3.00	162,569.00	487,707.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)				
	ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM				
	- OUTDOOR PTZ DOME CAMERA	ชุด			327,241.00
	เป็นเงิน (สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)				



[Handwritten signature]

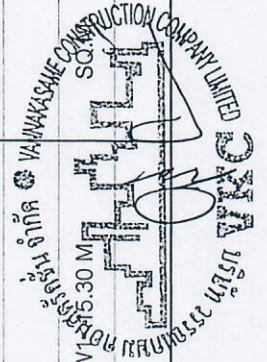
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต่อนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	- งานโครงข่าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.60 X 3.20 ม. เป็นเงิน (ตามหมั้นสองพันสิบสามบาทถ้วน)	งาน	2.00	32,013.00	64,026.00
	- งานต่อรอยสายและสายสัญญาณ VWS FOR WIM เป็นเงิน (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยหกบาทถ้วน)	งาน	1.00	250,106.00	250,106.00
5	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลและการรายงาน สำหรับ WIM - ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ WIM เป็นเงิน (สี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน) - ระบบรายงานผลสำหรับ WIM เป็นเงิน (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยหกบาทถ้วน)	ระบบ	1.00	437,686.00	437,686.00
6	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูล สำหรับ WIM - ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ WIM เป็นเงิน (สี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)	ระบบ	1.00	250,106.00	250,106.00
7	งานเชื่อมต่อระบบและฐานข้อมูลส่วนกลาง สำหรับ WIM - ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง เป็นเงิน (สี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)	ระบบ	1.00	437,686.00	437,686.00
	- งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบ WIM กับฐานข้อมูลส่วนกลาง เป็นเงิน (สามแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)	งาน	1.00	312,632.00	312,632.00
8	งานก่อสร้างงานโยธาสำหรับ WIM - งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง เป็นเงิน (สี่หมื่นหกพันเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)	งาน	1.00	46,071.00	46,071.00



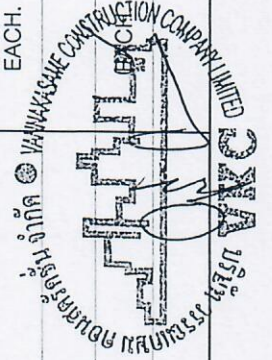
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	- ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ	ชุด	1.00	100,042.00	100,042.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนสี่สิบสองบาทถ้วน)				
9	งานทดสอบระบบ				
	- งานทดสอบระบบ	งาน	1.00	37,515.00	37,515.00
	เป็นเงิน (สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน)				
10	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	งาน	1.00	172,850.00	172,850.00
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)				
11	งานปรับปรุงถนน				
	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	300.00	47.72	14,316.00
	เป็นเงิน (สี่สิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)				
	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	84.00	65.60	5,510.40
	เป็นเงิน (หกสิบบาทหกสิบสตางค์)				
	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	30.00	72.17	2,165.10
	เป็นเงิน (เจ็ดสิบสองบาทสิบเจ็ดสตางค์)				
	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	45.00	937.91	42,205.95
	เป็นเงิน (เก้าร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบาทเจ็ดสตางค์)				
	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	30.00	862.54	25,876.20
	เป็นเงิน (แปดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์)				
	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK,0<W		300.00	1,256.30	376,890.00
	เป็นเงิน (หนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสตางค์)				



[Handwritten signature]



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตอหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	CONTRACTION JOINT	M.	19.00	524.33	9,962.27
	เป็นเงิน (สำหรับยึดที่บาทตามสลิปตามสแตงค์)				
	LONGITUDINAL JOINT	M.	120.00	132.13	15,855.60
	เป็นเงิน (หนึ่งร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบสามสแตงค์)				
	EDGE JOINT	M.	5.00	48.98	244.90
	เป็นเงิน (สี่สิบแปดบาทเก้าสิบแปดสแตงค์)				
	W - BEAM GUARDRIAL TYPE I	M.	60.00	1,673.51	100,410.60
	เป็นเงิน (หนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบเอ็ดสแตงค์)				
	SIGN PLATE	SQ.M.	11.09	6,928.70	76,839.28
	เป็นเงิน (หกพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบสแตงค์)				
	R.C-SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	24.00	521.18	12,508.32
	เป็นเงิน (สำหรับยึดที่บาทตามสลิปแบบสแตงค์)				
	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS	EACH.	10.00	40,367.18	403,671.80
	เป็นเงิน (สี่หมื่นสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสี่สิบแปดสแตงค์)				
	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	SQ.M.	72.00	393.12	28,304.64
	เป็นเงิน (สามร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบสองสแตงค์)				
	STEEL POLE FOR ฟ้า VMS ระบบ WIM	EACH.	2.00	69,024.33	138,048.66
	เป็นเงิน (หกหมื่นเก้าพันยี่สิบสี่บาทสามสิบสามสแตงค์)				
	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างเสา OVERHANG TYPE I 9.00		1.00	104,683.90	104,683.90
	เป็นเงิน (หนึ่งแสนสี่พันหกร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบสแตงค์)				



รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตอหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างเสา OVERHANG TYPE I 12.00 M. เป็นเงิน (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบบาทสองสตางค์)	EACH.	1.00	124,071.02	124,071.02
	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน (หกหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบบาทสามสิบสี่สตางค์)	L.S.	1.00	64,528.34	64,528.34
	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน (แปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบบาทสองสตางค์)	L.S.	1.00	89,533.02	89,533.02
	รวม (สี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				21,568,000.00

ตัวหนึ่งสื่อ

รวม (สี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)



นางสาวสุภาวดี สินสวัสดิ์
 (นางสาวสุภาวดี สินสวัสดิ์)
 31 / ตุลาคม / 2565
 ประทับตรา (ถ้ามี)
 VAKC

(Handwritten signature)

- สำเนาฉบับ -

ที่ คค ๐๖๑๔๖/ ๖๐ พค

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอดำเนินการราคา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท วรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตามที่ท่านได้เสนอราคางานจ้างก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยได้เสนอราคา เป็นจำนวนเงิน
๒๑,๕๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดพันบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เพื่อประโยชน์
ต่อทางราชการ จึงเห็นสมควรให้บริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคางานดังกล่าว หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้
สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางบังอร เอกกะสินสกุล)

ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา

งานพัสดุและสัญญา

โทรศัพท์ ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๔๑๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖



วิมลวิภา/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๕ ผนวก ๕

รายละเอียดการควบคุมงานและ
การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา



[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งสัญญาจ้างนี้ ผู้รับจ้างต้อง ใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพ ที่กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ.....-.....

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิดความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ตลอดจนวัสดุระเบิด ถ้าต้องใช้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจะต้อง หักเงินค่างานที่มีอยู่ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้รับประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้รับประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้หากปรากฏว่าผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือสัญญาผู้รับประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

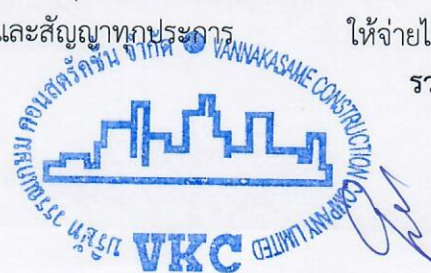
๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๔๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่าง ๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ ๑๕ %

รวม ๑๐๐ %



๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕-๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H๒๐-๔๔ ได้หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น เมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จเปิดการจราจรได้แล้ว ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง เว้นแต่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน หรือ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว ชนิดตู้คอนเทนเนอร์ ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน และจัดหายานพาหนะ โดยผู้ว่าจ้างจะจ่าย เป็นค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ดังนี้

๑๑.๑ จัดหาสำนักงาน ในช่วง ๑๒๐ วันแรก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. พร้อมจัดหา ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง จำนวน.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ

หรือ

~~จัดหาสำนักงาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญา พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๖ ตร.ม. พร้อมจัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม (พร้อมไฟฟ้า - ประปา) ให้เจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง จำนวน.....ห้อง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานในโครงการ และจัดหาห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖ ตร.ม.~~

๑๑.๒ สำนักงานโครงการ ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

๑๑.๒.๑ กรณีก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑.๑ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม

ตามแบบเลขที่๙TM/๑๔๐-๓๑/๖-๑R

จำนวน.....หลัง



- ๑๑.๒.๑.๒ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๒-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๓ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๓-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๔-๑R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๑๐ ห้องนอนชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๕-๑R จำนวน.....-.....ห้อง
- ๑๑.๒.๑.๖ ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๑R, ๙TM/๑๘๐-๓๑/๑-๒R จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒ กรณีจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบด้วย
- ๑๑.๒.๒.๑ ติดตั้งห้องปฏิบัติการควบคุมแอสฟัลต์คอนกรีต
ตามแบบเลขที่ OB-๐๓ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๒ ติดตั้งโรงคริว - คริว - ที่พัก
ตามแบบเลขที่ OB-๐๔ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๓ ติดตั้งที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน
ตามแบบเลขที่ OB-๐๒ จำนวน.....-.....หลัง
- ๑๑.๒.๒.๔ ติดตั้งสำนักงานชั่วคราว
ตามแบบเลขที่ OB-๐๑ จำนวน.....-.....หลัง

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน ตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานโครงการ ตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ที่จำเป็น โดยสถานที่ตั้งสำนักงานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่ ๙.๑ ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาครบถ้วนตามสัญญา

กรณี ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคารายการที่ ๙.๒ ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ผู้รับจ้างก่อสร้างหรือจัดหาครบถ้วนตามสัญญา



๑๑.๓ จัดหายานพาหนะ

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน.....-.....คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน.....-.....คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน.....-.....คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับ รวมทั้งค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าล่วงเวลาของพนักงานขับ ทั้ง.....-.....คัน สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญาจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้น จะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา ไว้ที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ งานพัสดุและสัญญา ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาริบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ ดังนี้



ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

- กำหนดให้
- P = (Po) x (K)
- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุโรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัด ดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของ วัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE, SHOULDER และ PARA SOIL CEMENT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$



Handwritten signature in blue ink.

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบ จนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อย หรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือ แรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL, PARA SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM, PARA ASPHALT CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่นงานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น



$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุเสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด



Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
GI Pt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GI Po	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เสนอราคาประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคาประกวดราคามากกว่า ๔ % ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่า งานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ ให้ขอหักความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ



เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๖ ผนวก ๖

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด
บกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large checkmark-like symbol and a signature.

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



Handwritten signature and initials in blue ink.

เอกสารแนบท้ายสัญญา

๒.๗ ผนวก ๗

เอกสารของบริษัท ฯ



หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้า บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายชัยปวินท์ วสุรัตน์ชัยเลิศ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ขอมอบอำนาจให้ นางสาวสุภาสิณี สิ้นสวัสดิ์ อายุ 45 ปี ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 30/14 หมู่ที่ 1 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ถิ่นบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3 1102 00316 39 1 ออกให้ ณ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ออกบัตร เมื่อวันที่ 5 พ.ค 2564 หมุดอายุวันที่ 17 พ.ค 2572 เป็นผู้มีอำนาจกระทำการดังต่อไปนี้

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้าในการเซ็นสัญญา งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา พร้อมทั้งสามารถลงนามประทับตรา แก้วเอกสาร และข้อความต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการเซ็นสัญญางานจ้าง จนแล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการโดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน ช่างท้าย



(ลงชื่อ)..... *ชัยปวินท์* ผู้มอบอำนาจ
(นายชัยปวินท์ วสุรัตน์ชัยเลิศ)

(ลงชื่อ)..... *[Signature]* ผู้รับมอบอำนาจ
(นางสาวสุภาสิณี สิ้นสวัสดิ์)

(ลงชื่อ)..... *[Signature]* พยาน
(นางสาวเยาวลักษณ์ ศรีธธาเปี่ยม)

(ลงชื่อ)..... *รัตนาภรณ์ เทศทอง* พยาน
(นางสาวรัตนาภรณ์ เทศทอง)

อนุมัติ

[Signature]
(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ



[Signature]



ใช้สำหรับมอบอำนาจก่อสร้างอาคาร WIM
บริเวณสถานีตรวจสถานีท่าอากาศยาน (ขาเข้า) ของกรมศุลกากรเท่านั้น



ชัยปวิทย์



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 1102 0031 39 1
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. สุชาลิตี สิงหวาสดี
 Name Miss S. Sinsawat
 Last name Sinsawat
 เกิดวันที่ 18 พ.ค. 2520
 Date of Birth May 1977

ที่อยู่ 30/14 หมู่ 5 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี
 5 พ.ค. 2572
 6 มิ.ย. 2572
 8 มิ.ย. 2572

ชื่อสถานที่ราชการ กรุงเทพมหานคร
 ชื่อหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร

รูปถ่าย

1 พ.ค. 2572
 1 มิ.ย. 2572
 1 มิ.ย. 2572

11-3-05051110

ใช้สำหรับรับมอบอำนาจและสัญญา
 บริเวณสถานีตรวจตอบนำที่คดีปกครอง (คดีปกครอง)
 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

WIM





ที่ 10091220068172

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105545102841

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายชัยปวินท์ วสุรัตน์ชัยเลิศ/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายชัยปวินท์ วสุรัตน์ชัยเลิศ ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 บาท / สองล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 81/24 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 26 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(นางสาวกาวดี อาจวิชัย)

นายทะเบียน



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนของหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่มาตรฐาน
สู่ระดับโลก

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:47 น.

Ref:6510091220068172

1/5



ที่ 10091220068172

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220068172

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:47 น.

Ref: 6510091220068172



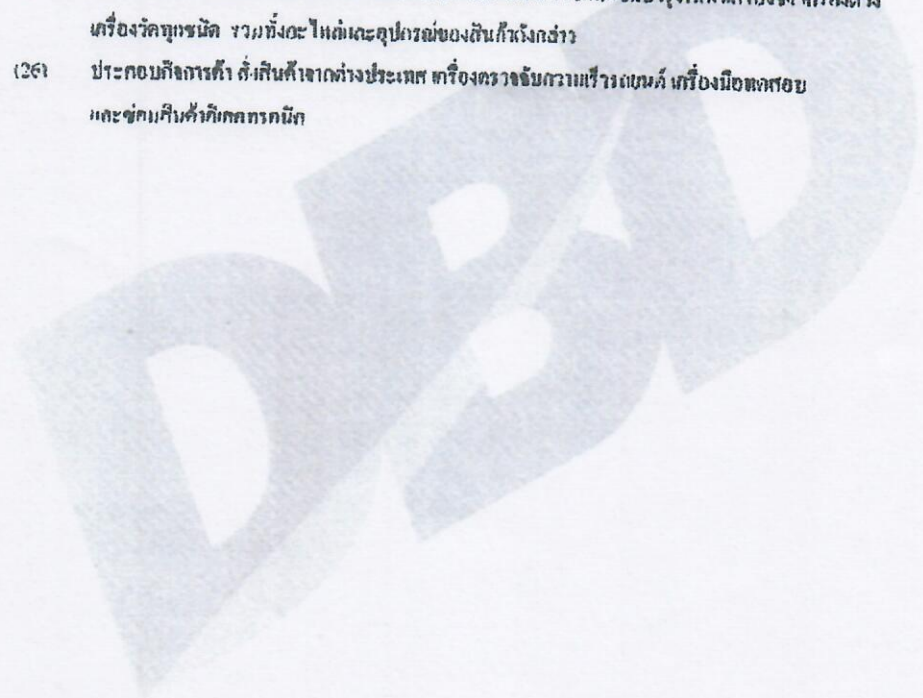
2/5

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....26 ข้อ ดังนี้

[Handwritten signature]

().....

- (21) ส่งเข้ามาจากฝ่ายโยธา ประเทศและส่งออกไปจำหน่ายสิ่งต่างประเภท ซึ่งสินค้าความที่คำนวณไว้ในวัตถุประสงค์
- (22) ทำการประมูดเพื่อขายสินค้าทางวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล สำหรับราชการขององค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (23) ประกณแก่จกรรวิธีกรมก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย ให้แก่คนไทยและชาวต่างชาติ เพื่อจำหน่ายหรือให้เช่า ตลอดจนที่พา สวนมกัฬา สวนพฤกษชาติ สวน สะพาน สนาม อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่น ทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกชนิด
- (24) ปรระกอบกิจการเป็นผู้ผลิต ส่งจ ผลิตงประเภท อาหารแปรรูปสิ่งต่างชนิด และซ่อมเครื่องจักรทุกชนิด
- (25) ประกอบกิจการตีเหล็กหล่อ เครื่องต่าง เครื่องวัด และ ให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องต่าง เครื่องวัดทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (26) ประกอบกิจการค้า ส่งสินค้าจากต่างประเทศ เครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์ เครื่องมือทดสอบ และซ่อมสินค้ากับกลกรรณิก



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



ทะเบียนเลขที่ 10654501225



แบบ ก.ค. 0401

กรมทะเบียนการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545

ออกให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2545





แบบ บอจ.2

หนังสือบริคณห์สนธิ
วรมณเฑม คณศกวิคชน

บริษัท..... จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 506545

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ชื่อ 1 ชื่อบริษัท บริษัท..... จำกัด

เขียนเป็นอักษรโรมัน ดังนี้ VANNAKASAME CONSTRUCTION CO., LTD.

ชื่อ 2 สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร

ชื่อ 3 วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 23 ข้อ ดังปรากฏใน

แบบ ว.ที่แนบ แบบวัตถุประสงค์ตามประกาศสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง เรื่อง กำหนด

แบบวัตถุประสงค์ประกอบคำขอจดทะเบียน ลงวันที่..... แบบ 0ว.1 0ว.2 0ว.3 0ว.4

ชื่อ 4 ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้การันการรับผิดโดยจำกัดก็ได้ โดยให้แนบลงตามบริคณห์สนธิแล้วด้วย ถ้าไม่มีให้.....)

ชื่อ 5 ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน..... สองล้าน บาท (2,000,000)

แบ่งออกเป็น..... สองพัน หุ้น (2,000) มูลค่าหุ้นละ..... พันบาท (1,000)

ชื่อ 6 ชื่อ สำนัก อาชีวะ ลายมือชื่อ และ จำนวนหุ้นที่แต่ละคนได้เข้าชื่อไว้ของผู้เริ่มก่อการ รวม..... 8 คน

มีดังนี้

(1) นายอภิชาติ ไทวรมณเฑม อาชีวะ ภิจำง อายุ 45 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 97/24 หมู่ที่ 12 ถนน..... แขวง/ตำบล สะพานสูง เขต/อำเภอ สะพานสูง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 500 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(2) นางฉวีวรรณ ไทวรมณเฑม อาชีวะ กษาย อายุ 38 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 97/24 หมู่ที่ 12 ถนน..... แขวง/ตำบล สะพานสูง เขต/อำเภอ สะพานสูง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 450 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(3) นางวิภา ไทวรมณเฑม อาชีวะ กษาย อายุ 76 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 558-560 หมู่ที่..... ถนน ประชาสงเคราะห์ แขวง/ตำบล ดินแดง เขต/อำเภอ ดินแดง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 450 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(4) นางสังวาลย์ แสงสิงห์ อาชีวะ กษาย อายุ 59 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 62 หมู่ที่ 4 ถนน..... แขวง/ตำบล ทาตลาด เขต/อำเภอ เมือง

จังหวัด อัญบุรี ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 100 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(5) นางทนาย กระจางสิงห์ อาชีวะ กษาย อายุ 50 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 285/65 หมู่ที่..... ถนน วิทยุสี่ทางค์ แขวง/ตำบล บางอ้อ เขต/อำเภอ บางพลก

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 100 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(6) นางสาวพนานา ไทวรมณเฑม อาชีวะ กษาย อายุ 48 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 558-560 หมู่ที่..... ถนน ประชาสงเคราะห์ แขวง/ตำบล ดินแดง เขต/อำเภอ ดินแดง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 200 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(7) นายอภิรมย์ ไทวรมณเฑม อาชีวะ ภิจำง อายุ 44 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 29/12 หมู่ที่ 15 ถนน..... แขวง/ตำบล สะพานสูง เขต/อำเภอ สะพานสูง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 100 หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(ลงลายมือชื่อ)..... ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน

(นายอภิชาติ ไทวรมณเฑม)

หน้า 1 ของจำนวน 3 หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่ 06 450919 30

(ลงลายมือชื่อ).....

นายฉวีวรรณ ไทวรมณเฑม

นางฉวีวรรณ ไทวรมณเฑม

นางวิภา ไทวรมณเฑม

นางสังวาลย์ แสงสิงห์

นางทนาย กระจางสิงห์

นางสาวพนานา ไทวรมณเฑม

นายอภิรมย์ ไทวรมณเฑม





สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ. 2

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท

วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

By: /
จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บุค.....

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ชื่อบริษัท "บริษัท....." ส่วนบริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด
เขียนเป็นอักษรโรมัน ดังนี้ VANNAKASAME CONSTRUCTION CO., LTD

ข้อ 2 สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3 วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี..... ข้อ ดังปรากฏใน

แบบ ๖. ที่แนบ แบบวัตถุประสงค์ตามประกาศสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง เรื่อง กำหนด
แบบวัตถุประสงค์ประกอบคำของจดทะเบียน ลงวันที่..... แบบ ๐.๖.๑ ๐.๖.๒ ๐.๖.๓ ๐.๖.๔

ข้อ 4 ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดชอบไม่จำกัดก็ได้ โดยให้กรรมการรับผิดชอบนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้.....)

ข้อ 5 ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน บาท (.....) (ตัวเลข)
แบ่งออกเป็น หุ้น (.....) มูลค่าหุ้นละ บาท (.....) (ตัวเลข)

ข้อ 6 ชื่อ สำนัก อาชิวะ ลายมือชื่อ และ จำนวนหุ้นที่แต่ละคน ได้เข้าซื้อชื่อ ไว้ของผู้เริ่มก่อการ รวม..... คน
มีดังนี้

(๘) นางสาวกัญญา แสงสิงห์ อาชิวะ กัญญา อายุ 36 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 2/43 หมู่ที่ 1 ถนน..... แขวง/ตำบล เขษมมยอก เขต/อำเภอ เมือง
จังหวัด ลพบุรี ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว 100 หุ้น (ลงลายมือชื่อ) กัญญา แสงสิงห์

(2)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(3)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(4)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(5)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(6)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(7)..... อาชิวะ..... อายุ..... ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....
จังหวัด..... ได้เข้าซื้อชื่อหุ้นไว้แล้ว..... หุ้น (ลงลายมือชื่อ).....

(ลงลายมือชื่อ)..... นายอภิชาติ ไทวรรณเกษม ผู้เริ่มก่อการผู้จดทะเบียน

หน้า 2 ของจำนวน 3 หน้า
เอกสารประกอบคำขอที่ 06 450919 30

(ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน





สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.2

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน *Ly!*

ข้าพเจ้า นางสาวรัชฎา ศุภมงคล อายุ 40 ปี
 อยู่บ้านเลขที่ 346 ริมคลองบางกอกน้อย แขวงอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร
 ข้าพเจ้า นายนำพล ทองอร่าม อายุ 29 ปี
 อยู่บ้านเลขที่ 2014/25 ถนนประชาสงเคราะห์ แขวงสายสว่าง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
 ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ) รัชฎา ศุภมงคล พยาน
 (นางสาวรัชฎา ศุภมงคล)
 (ลงลายมือชื่อ) นำพล ทองอร่าม พยาน
 (นายนำพล ทองอร่าม)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2545



(ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* ผู้เริ่มก่อการผู้จดทะเบียน
 (นายอภิชาติ ไตรวรรณเกษม)

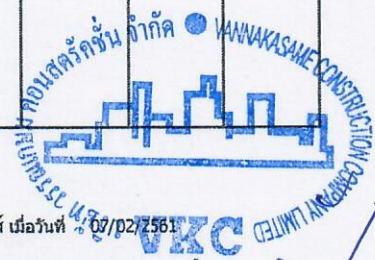
หน้า 3 ของจำนวน 3 หน้า บริษัท ววรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด
 เอกสารประกอบคำขอ 06 450919 30 (ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* นายทะเบียน





By: /

ชื่อบริษัทจำกัด		วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด		ทะเบียนเลขที่		นางเอมอร		0105545102841	
<input checked="" type="checkbox"/> ณ วันประชุม		<input type="checkbox"/> จัดตั้งบริษัท		<input checked="" type="checkbox"/> สามีผู้ถือหุ้น		<input type="checkbox"/> สามีผู้ถือหุ้น		ครั้งที่ 1/2561	
<input type="checkbox"/> คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่								เมื่อวันที่ 25/01/2561	
ทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 บาท		บาท แบ่งออกเป็น 2,000		หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1000.00 บาท					
ผู้ถือหุ้น ไทย 3		คน จำนวน 2,000		หุ้น อื่นๆ 0		จำนวน 0		หุ้น	
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น ที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น	
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล				ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่								
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่						
1	ชัยวัฒน์ วสุรัตน์ชัยเลิศ 3730600653895 ไทย นักธุรกิจ 37/5 หมู่ 5 ซอย ถนน ตำบลหนองปากโลง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม			1,998	หุ้นละ 1,000.00	0001-1998	22/04/2557	22/04/2557	
2	นางสุธนา สวนยิ้ม 3100503451804 ไทย นักธุรกิจ 56/181 หมู่ 7 ซอย ถนน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร			1	หุ้นละ 1,000.00	1999	22/04/2557	22/04/2557	
3	นายพร สวนยิ้ม 3100503451791 ไทย นักธุรกิจ 56/181 หมู่ 7 ซอย ถนน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร			1	หุ้นละ 1,000.00	2000	22/04/2557	22/04/2557	
					หุ้นละ				



หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลนิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 07/02/2561

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น และขอรับรองว่าผู้ถือหุ้นทุกคนได้ครอบครองใบหุ้นทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุไว้นี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

หมายเหตุ
ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระค่าตัวทรัพย์สิน หรือ
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง



Handwritten signature





รายงานจดทะเบียนจัดตั้ง
บรรณกรรม คอนสตรัคชั่น

บริษัท..... จำกัด
ทะเบียนเลขที่ 10654501225

(ทุน..... บาท แบ่งออกเป็น..... หุ้น มูลค่าหุ้นละ..... บาท))

1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้น ซึ่งได้มีผู้เข้าซื้อหรือได้จัดออกให้แล้ว..... บาท (สองพันหุ้น) (สองพันหุ้น)
เป็น หุ้นสามัญ..... บาท (สองพันหุ้น) ชนิดเดียว/หุ้นสามัญ..... บาท (สองพันหุ้น) (สองพันหุ้น)

2. จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า)..... บาท (สองพันหุ้น) (สองพันหุ้น)
และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย)..... บาท (สองพันหุ้น)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ..... บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ..... บาท)..... บาท (สองพันหุ้น)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า)..... บาท (สองพันหุ้น)
และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย)..... บาท (สองพันหุ้น)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ..... บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ..... บาท)..... บาท (สองพันหุ้น)

3. จำนวนเงินที่ได้ใช้แล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นที่ลงเงิน) คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ..... บาท (หนึ่งพันบาท) (หนึ่งพันบาท)
และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ..... บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ..... บาท (หนึ่งพันบาท)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ..... บาท (หนึ่งพันบาท)
และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ..... บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ..... บาท (หนึ่งพันบาท)

4. จำนวนเงินที่ได้รับไว้เป็นค่าหุ้นรวมทั้งสิ้น คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ..... บาท (หนึ่งพันบาท) ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว..... บาท (สองพันบาท)
และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ..... บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว..... บาท (สองพันบาท)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ..... บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว..... บาท (สองพันบาท)
และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ..... บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว..... บาท (สองพันบาท)

จำนวนเงินค่าหุ้นที่ได้รับไว้แล้วรวมทั้งสิ้น 2,000,000 บาท (สองล้านบาท)

5. ชื่อ อาชีพและที่สำนึก ของกรรมการทุกคนของบริษัท มี..... คน ดังปรากฏในแบบ ก. ที่แนบ

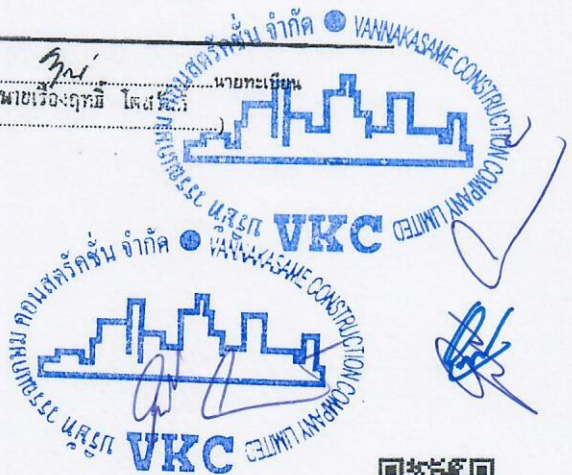
6. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งจะลงชื่อเป็นสำคัญผูกพันบริษัท คือ
นายอภิชาติ ไควรรณเกษม หรือ นางฉวีวรรณ ไควรรณเกษม ภานักคนหนึ่งลงนามชื่อ
และประทับตราสำคัญของบริษัท

(ลงลายมือชื่อ)..... กรรมการผู้จดทะเบียน

นายอภิชาติ ไควรรณเกษม

หน้า..... ของจำนวน..... หน้า (ลงลายมือชื่อ).....
เอกสารประกอบคำขอที่ 06-450930-56

นายทะเบียน
นายวีระกฤษณ์ โสภณศิริ





สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.3

By!

ข้อ 7. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย ผู้/ไม่มี กำหนดอายุ.....

ข้อ 8. สำนักงานของบริษัท มี หนึ่ง (.....) แห่ง คือ นางเอมอร งามพิเชษ

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 97/24 หมู่ที่ 12 ถนน กรุงเทพกรีฑา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ ไม่มี

ข้อ 9. รายการอย่างอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ทราบแก่ประชาชน มีดังนี้ คือ
ไม่มี

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้



ข้อ 11. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย ผู้/ไม่มี ข้อบังคับ

(ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* กรรมการผู้ขอจดทะเบียน
(นายอภิชาติ ไตรวรรณเกษม)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด
เอกสารประกอบคำขอที่ 06-450930-36 (ลงลายมือชื่อ) *[Signature]* นายทะเบียน





หนังสือรับรองเลขที่ 00011690/2560
แบบแจ้งเลขที่ 00011690/2560

แบบ ขว. 101

กรมการค้าภายใน

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ

หนังสือรับรองนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 81/24 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ประกอบธุรกิจตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติมาตราซึ่งดวงวัด พ.ศ. 2542

ประกอบกิจการ	ผลิต
เครื่อง	เครื่องซัง
ชนิด	ไม่อัตโนมัติแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ออกให้ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2560

(นางภาณุวรรณ วันสมลาภ)
เจ้าพนักงานซึ่งดวงวัดชำนาญงาน
พนักงานเจ้าหน้าที่



คำเตือน

- ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องชำระค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ และค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจ (การประกอบธุรกิจขายเครื่องซึ่งดวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)
- การประกอบธุรกิจในปิดไป จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจก่อนครบรอบปีการประกอบธุรกิจ





หนังสือรับรองเลขที่ 00011691/2560
แบบแจ้งเลขที่ 00011691/2560

แบบ ชว. 101

กรมการค้าภายใน

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ

หนังสือรับรองนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 81/24 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ประกอบธุรกิจตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติมาตราซ่งตวงวัด พ.ศ. 2542

ประกอบกิจการ	ซ่อม
เครื่อง	เครื่องซ่ง
ชนิด	ไม่อัตโนมัติแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ออกให้ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2560



- คำเตือน**
- ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องชำระค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ และค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจ (การประกอบธุรกิจขายเครื่องซ่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)
 - การประกอบธุรกิจในปีถัดไป จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจก่อนครบรอบปีการประกอบธุรกิจ





หนังสือรับรองเลขที่ 00011692/2560
แบบแจ้งเลขที่ 00011692/2560

แบบ ขว. 101

กรมการค้าภายใน

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ

หนังสือรับรองนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 81/24 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ประกอบธุรกิจตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติมาตราซังตวงวัด พ.ศ. 2542

ประกอบกิจการ	นำเข้า
เครื่อง	เครื่องซัง
ชนิด	ทุกชนิด

ออกให้ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2560

(นางภาณุวรรณ วันสมลาภ)
เจ้าพนักงานซังตวงวัดชำนาญงาน
พนักงานเจ้าหน้าที่



- คำเตือน
- ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องชำระค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ และค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจ (การประกอบธุรกิจขายเครื่องซังตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)
 - การประกอบธุรกิจในปิดไป จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจก่อนครบรอบปีการประกอบธุรกิจ





หนังสือรับรองเลขที่ 00011693/2560
แบบแจ้งเลขที่ 00011693/2560

แบบ ชว. 101

กรมการค้าภายใน

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ

หนังสือรับรองนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 81/24 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ประกอบธุรกิจตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติมาตราซ่งตวงวัด พ.ศ. 2542

ประกอบกิจการ	ขาย
เครื่อง	เครื่องซ่ง
ชนิด	ทุกชนิด

ออกให้ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2560



(นางภาณุวรรณ วันสมลาภ)

เจ้าพนักงานซ่งตวงวัดชำนาญงาน

พนักงานเจ้าหน้าที่



- คำเตือน**
- ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องชำระค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ และค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจ (การประกอบธุรกิจขายเครื่องซ่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)
 - การประกอบธุรกิจในปิดไป จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจก่อนครบปีการประกอบธุรกิจ





แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๑๑๑๕/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประกอบกิจการ ผลิต

เครื่อง เครื่องชั่ง

ชนิด ไม้อัดโนมิตีแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๖๙๐/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๑/๒๔ หมู่ ๕ ถนนนวมินทร์

แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ้างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๗๒๙๐๐ เล่มที่ ๑๗๔๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจตวงวัดช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวันครบรอบปี

การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดที่มีเครื่องหมาย)



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๑๑๑๖/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประกอบกิจการ ช่อม

เครื่อง เครื่องชั่ง

ชนิด ไม่อัตโนมัติแสดงค่าได้เองและแสดงค่าเองไม่ได้

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๖๙๑/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๑/๒๔ หมู่ ๕ ถนนนวมินทร์

แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ้างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๗๒๘๙๙ เล่มที่ ๑๗๔๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ถึงวันที่

๑ มิถุนายน ๒๕๖๖



(นางสาวพิศากร พิศาภกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวัน ครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)





แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๑๑๑๗/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประกอบกิจการ	นำเข้า
เครื่อง	เครื่องช่าง
ชนิด	ทุกชนิด

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๖๙๒/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๘๑/๒๔ หมู่ ๕ ถนนนวมินทร์

แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๕๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ้างอิงใบเสร็จเลขที่ ๘๗๒๘๙๘ เล่มที่ ๑๗๔๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

(นางสาวพิศากร นิคาสกุล)
ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด • VANNAKASAME CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องช่างตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด • VANNAKASAME CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



แบบแจ้งเลขที่ ๐๐๐๘๑๑๑๘/๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจ

กองช่างตวงวัด

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

หลักฐานการแจ้งการประกอบธุรกิจนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประกอบกิจการ	ชาย
เครื่อง	เครื่องชั่ง
ชนิด	ทุกชนิด

ตามหนังสือรับรองประกอบธุรกิจเลขที่ ๐๐๐๑๑๖๙๓/๒๕๖๐

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๘๑/๒๔ หมู่ ๕ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร

ได้มาแจ้งการประกอบธุรกิจรอบปี ๒๕๖๕ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติมาตราช่างตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว

(อ้างอิงใบเสร็จเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบธุรกิจตามหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจข้างต้น ประกอบธุรกิจตั้งกล่าวได้ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖



(นางสาวไพจิตร ทิศาลกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มการประกอบธุรกิจด้านช่างตวงวัด

พนักงานเจ้าหน้าที่

คำเตือน ผู้ประกอบธุรกิจต้องชำระค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจภายในสามสิบวันก่อนวันครบรอบปี การประกอบธุรกิจ (ยกเว้น การประกอบธุรกิจขายเครื่องชั่งตวงวัดไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม)





INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC.
INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS

Date: December 2, 2020

To: Whom It May Concern

Dear Sirs:

RE: IRD (International Roads Dynamics) Products and Systems - Letter of Appointment

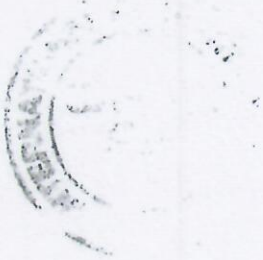
Please note Vanakasame Construction Co., Ltd. is appointed to supply IRD WIM System. IRD will support Vanakasame Construction Co., Ltd. through spare parts and technical details.

This letter of appointment is valid for a period of one (1) year and can be renewed upon mutual consent.

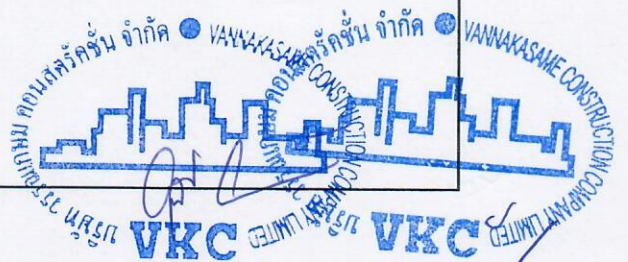
Thank you for the opportunity. If you have any questions or concerns, please do not hesitate to contact me directly.

Signed:

Rish Malhotra
Vice President, International Business
International Roads Dynamics Inc.



e-GP 03-0102	วันที่แจ้งลงทะเบียน 11/08/2553																
แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP	วันที่อนุมัติ 19/08/2553																
ลำดับการลงทะเบียน M-2553-005087	วันที่เริ่มใช้งาน 04/09/2553																
สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ																	
1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105545102841) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล 2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท วรรณเกษม คอนสตรัคชั่น จำกัด ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) VANNAKASAME CONSTRUCTION CO.,LTD. 3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร - ชั้นที่ หมู่บ้าน - เลขที่ 81/24 หมู่ที่ ตrok/ซอย - ถนน นวมินทร์ ตำบล/แขวง คลองกุ่ม อำเภอ/เขต บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 0988257305 อีเมล vannakasame.vkc@gmail.com																	
4.กรณีบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวประชาชน -) วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ ไทย 5.กรณีนิติบุคคล ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105545102841 วันเดือนปีที่จดทะเบียน 30/09/2545 จดทะเบียนที่ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ทุน (1) เงินทุนจดทะเบียน 2000000.00 (บาท) (2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2000000.00 (บาท)	6.ประเภทของการประกอบกิจการ <table border="1"> <thead> <tr> <th>ประเภทกิจการ</th> <th>ประเภทสินค้าและหรือบริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ผลิต</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> วัสดุครุภัณฑ์</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ส่งออก</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ขายส่ง</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> จ้างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ขายปลีก</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ให้บริการ</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> เช่า</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> จ้างที่ปรึกษา</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> จ้างออกแบบและควบคุม</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ	<input checked="" type="checkbox"/> ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> วัสดุครุภัณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/> ส่งออก	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ขายส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ขายปลีก	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> ให้บริการ	<input checked="" type="checkbox"/> เช่า		<input type="checkbox"/> จ้างที่ปรึกษา		<input type="checkbox"/> จ้างออกแบบและควบคุม
ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ																
<input checked="" type="checkbox"/> ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> วัสดุครุภัณฑ์																
<input checked="" type="checkbox"/> ส่งออก	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง																
<input checked="" type="checkbox"/> ขายส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างก่อสร้าง																
<input checked="" type="checkbox"/> ขายปลีก	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา																
<input checked="" type="checkbox"/> ให้บริการ	<input checked="" type="checkbox"/> เช่า																
	<input type="checkbox"/> จ้างที่ปรึกษา																
	<input type="checkbox"/> จ้างออกแบบและควบคุม																
<input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการลวงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว																	
หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญาเกี่ยวกับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่เข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP																	
พิมพ์เมื่อวันที่ 28/10/2565 เวลา 09:29:13 น. รหัส Pu8wC4																	



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ข้อกำหนดและเงื่อนไข ๕๕ TERMS AND CONDITIONS

1. โปรดนำสมุดบัญชีไปทุกครั้งที่ติดต่อกับธนาคาร 請本行辦理各業務時，請帶此存折。
This passbook is required when in contact with the bank.
2. สมุดนี้เป็นเพียงสมุดบัญชีเท่านั้น มิใช่ใบได้วางยอดคงเหลือในสมุดนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารแล้ว
本賬本僅為存折，除憑此存折與本行辦理各項業務外，存折的金額不視為正確的金額。This booklet is merely a passbook. The balance shown herein will not be deemed correct unless verified by the corresponding balance shown in the account kept by and at the bank.
3. สิทธิตามบัญชีนี้ไม่สามารถนำไปโอน หรือจำไปเป็นหลักทรัพย์กับบุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตก่อนจากธนาคาร
除本行許可，此存折不能轉讓或作為抵押物使用。This passbook is not transferable and can neither be pledged nor applied as any security without the prior written consent of the bank.
4. การถอนเงินต่างสาขานอกจากแสดงบัตรประจำตัวผู้มีเงินที่ธนาคาร หรือบัตรประชาชน หรือพาสปอร์ต
For a withdrawal from another branch, please show your identification card or your passport.
5. ถ้าสมุดบัญชีมีการใช้ทุกหน้า จะฝาก-ถอน ต่างสาขานไม่ได้ 若存折所有頁已用光，不能跨分行辦理存款或取款。
If every page of this passbook is fully used, deposits or withdrawals are not allowed at any branch other than at the opening branch.
6. ในการที่บัญชีธนาคารเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชีและหรือคิดค่าธรรมเนียมรักษาบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด 若賬目發生變動且本行規定的賬戶，本行將按規定處理賬戶，或收取賬戶維護費。
An account that has not incurred any transactions and maintained a minimum balance as specified by the bank will be closed and/or subject to a maintenance fee at the rate and in the manner prescribed by the bank.

9951004-05-14 (120g.)

สำนักงาน
办事处
OFFICE

สาขากทม.แจ้งวัฒนะ

ธนาคารกสิกรไทย
KASIKORN BANK



เลขที่บัญชี
帳戶號碼
A/C NO.

470-2-64399-1

ชื่อ 帳戶名稱 NAME

มจก. วรรม เกษม คอนสตรัคชั่น

สาขาผู้ให้บริการ

เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
此存款將由存款保險機構內存款保險條例保障。
This deposit shall be protected by the Deposit Protection Agency in the amount specified in the relevant laws.

0470 12328

45168773



