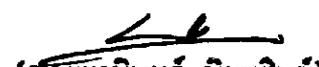


บันทึกรายการทำสัญญา

สัญญาที่...สพ.4/บข./18 /2566 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

1. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย...ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทิตตบลิท ฮาร์ดแวร์ เทรดดิ้ง...โดย นายชวภูวิทย์ พาหุภาณูจน์ ผู้รับมอบอำนาจ...
2. ชื่อหน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4
3. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ...ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4...อนุมัติเมื่อ 8 พฤศจิกายน 2565
4. ชื่อโดยผู้ซื้อ e-bidding (คอนกรีตผสมเสร็จ ส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม. กำลังอัดไม่ต่ำกว่า 50 Mpa. จำนวน 1,070 ลบ.ม.)
5. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ.2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการที่ 3 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4015
สาย บ้านตาล - เขาชง
จาก กม. - - - - - ถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน 1,070 ลบ.ม. จำนวน 2,332,600.00 บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ 10023/2566/6 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2565 จำนวน 2,867,600.00 บาท
6. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - - - - - บาท รวมค่างาน 2,332,600.00 บาท
เงินล่วงหน้า - - - - - % เป็นเงิน - - - - - บาท
7. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - -
8. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - - - - - ถึง พ.ศ. - - - - - ตามหนังสือ
เลขที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - - วงเงิน - - - - - บาท
9. เงินประกันสัญญา 116,630.- บาท โดย
 เงินสด - - - - - บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ - - - - - เล่มที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - -
 พันธบัตร - - - - - เลขที่ - - - - - ลงวันที่ - - - - -
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขานครศรีธรรมราช เลขที่ 00855000002_QCMPG216517
ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565
 อื่นๆ - - - - -
10. เงินค่าประกันผลงาน - - - - - %
11. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ - - - - - บาท,
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ 0.20 % ต่อวันของของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
12. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ธันวาคม 2565
13. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2566 (ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน)


(นายชานินทร์ นิยมสินธุ์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ลงชื่อ  ผู้บันทึก
(นางโสภา มาเอียด)
ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สท.๔/บข/๑๘/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช ตำบล/แขวง หนองหงส์ อำเภอ/เขต ทุ่งสง จังหวัด นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช โดย นายธานี นิมสินธุ์ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีดับบลิว ฮาร์ดแวร์ เทรดดิ้ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๘๐๓๕๓๔๐๐๗๘๔ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๐/๑๑ ถนนพัฒนาการคูขวาง ตำบลท่าวัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย นายธวัช อรุณสุวรรณกร หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครศรีธรรมราช กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นศ. ๐๐๓๒๔๘ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ มอบอำนาจให้ นายชาญวิทย์ พาหุกาญจน์ แนนทำสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย คอนกรีตผสมเสร็จ ส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ลบ.ม. กำลังอัดไม่ต่ำกว่า ๕๐ Mpa. จำนวน ๑,๐๗๐ ลบ.ม. เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๓๓๒,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสามหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๒,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑,๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

(นายธานี นิมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



ต้นฉบับ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก	จำนวน ๔ (เก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สุราษฎร์ธานี - พังงง ต.หนองหงส์ อ.พังงง จ.นครศรีธรรมราช ภายในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ กรมทางหลวง นครศรีธรรมราช ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๐ () วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

(นายธานี นิมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔



ต้นฉบับ

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาตลาดหัวอิฐ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีดับบลิว ฮาร์ดแวร์ เทรดดิ้ง เลขที่บัญชี ๘๑๖๖๐๒๓๙๘๖ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๑๖,๖๓๐.๐๐ บาท(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์

(นายธานี นิมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๖



ต้นฉบับ

บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการรับประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๕



ต้นฉบับ

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศไว้

(นายธานี นิมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๕



ต้นฉบับ

บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายธานินทร์ นิยมสินธ์)

(ลงชื่อ).....

(นายชาญวิทย์ พาทีกุลกิจ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางโสภา มาเอียด)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายกำธร ตูลารักษ์)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๒๑๑๕๗๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๒๐๑๐๒๘๖๙

ต้นฉบับ

รายละเอียดแบบทำยาสัญญาซื้อขายเลขที่ สพ.4/บข/ 18 /2566

ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

คอนกรีตผสมเสร็จ ส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 450 กก./ลบ.ม.

กำลังอัดไม่ต่ำกว่า 50 Mpa. จำนวน 1,070 ลบ.ม.

มีรายละเอียดดังนี้-

1. คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน.....1,070.....ลบ.ม. ต้องผลิตตามมาตรฐานเลขที่ มอก.213 - 2560 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ตาม มอก.15 เล่ม 1-2555 จำนวนไม่น้อยกว่า.....450.....กก./ลบ.ม.
2. ต้องมีกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 50 Mpa. จากการอัดแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อมีอายุครบ 28 วัน
3. อัตราส่วนผสมคอนกรีตที่แนะนำต่อปริมาณคอนกรีต 1 ลบ.ม. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ต้องไม่น้อยกว่า 450 กก., ทรายหยาบ 432 กก., หินไม่ 737 กก. และผู้ขายจะต้องนำเสนอรายการคำนวณส่วนผสมของคอนกรีตผสมเสร็จภายใน 7 วัน หลังจากวันลงนามสัญญา โดยมีวิศวกรรับรอง (พร้อมแนบใบอนุญาต)
4. ก่อนการผลิตคอนกรีตผสมเสร็จตามสัญญา จะต้องเก็บตัวอย่างมวลรวมหยาบ (Coarse Aggregate) และมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) เพื่อส่งทดสอบคุณภาพกับหน่วยวิเคราะห์วิจัย กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

4.1 มวลรวมหยาบ (Coarse Aggregate) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(ก) มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.202 “วิธีการทดลองหาความสึกหรอของ (Coarse Aggregate) โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion” ไม่เกินร้อยละ 40

(ข) มีขนาดคละ เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบไม้ล้าง” ตามตาราง

ตารางขนาดคละของมวลรวมหยาบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีต

ขนาดระบุ (มม.)	ปริมาณผ่านตะแกรง				ร้อยละโดยมวล					
	63 (มม.)	50 (มม.)	37.5 (มม.)	25.0 (มม.)	19.0 (มม.)	12.5 (มม.)	9.5 (มม.)	4.75 (มม.)	2.36 (มม.)	1.18 (มม.)
50 - 4.75	100	95 - 100	-	35 - 70	-	10 - 30	-	0 - 5	-	-
37.5 - 4.75		100	95 - 100	20 - 55	0 - 15	-	0 - 5	-	-	-
25.0 - 4.75			100	95 - 100	-	25 - 60	-	0 - 10	0 - 5	-
19.0 - 4.75				100	90 - 100	-	20 - 55	0 - 10	0 - 5	-
12.5 - 4.75					100	90 - 100	40 - 70	0 - 15	0 - 5	-
9.5 - 2.36						100	85 - 100	10-30	0 - 10	0-5

(นายชานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๕



ต้นฉบับ

-2-

4.2 มวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (ก) มวลรวมละเอียดจะต้องสะอาดปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปนในปริมาณที่อาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตโดยเมื่อทดสอบหา Organic Impurities ในมวลรวมละเอียดตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.201 “ วิธีการทดลองหา Organic Impurities ในทรายสำหรับคอนกรีต “ แล้วมวลรวมละเอียดดังกล่าว ให้สีซึ่งไม่แก่กว่าสีมาตรฐาน
- (ข) มีขนาดละเอียดทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท.204 “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุ โดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง“ ตามตาราง

ตารางขนาดละเอียดของมวลรวมละเอียดสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีต

ขนาดตะแกรง	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล
9.5 (3/8 นิ้ว)	100
4.75 (เบอร์ 4)	95 - 100
1.18 (เบอร์ 16)	45 - 85
0.300 (เบอร์ 50)	10 - 30
0.150 (เบอร์ 100)	2 - 10

5. ก่อนการส่งมอบจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 เป็นผู้ควบคุมในการผสมคอนกรีตผสมเสร็จทุกครั้ง
6. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 จะทำการสุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตผสมเสร็จที่เทของทุกโครงสร้างสะพาน แต่ไม่น้อยกว่า 2 ชุด (ชุดละ 3 แห่ง) ต้องงดการจ่ายเงิน เพื่อทดสอบคุณภาพที่กรมทางหลวง โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด
7. หากใช้เวลาในการขนส่งมากกว่า 30 นาที จะต้องใส่น้ำยาหน่วง เพื่อยืดระยะเวลาการแข็งตัวของคอนกรีตตามอัตราส่วนที่เหมาะสม
8. ผู้ยื่นเอกสารเสนอราคาจะต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการผลิตและขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จเป็นของตนเอง หรือเป็นของผู้รับเหมาที่มีสัญญาผูกพันกับบริษัท/ห้างฯ ที่ประสงค์จะยื่นของเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษร หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จ หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายก็ได้ และมี
- 8.1 PLANT ต้องอยู่ห่างจากสถานที่ส่งมอบของไม่เกิน 40 กิโลเมตร (แผนที่ประกอบหรือแผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง PLANT บอกระยะทางถึงสถานที่ส่งมอบของอย่างชัดเจน)
- 8.2 รถไม่สำหรับขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จไม่น้อยกว่า 5 คัน (แนบเอกสารประกอบ)
- ซึ่งต้องแนบเอกสารข้างต้นมาพร้อมกับการเสนอใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)


(นายธานี นิมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



ต้นฉบับ

-3-

การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องจัดส่งคอนกรีตผสมเสร็จตามสัญญาให้แก่ศูนย์ฯ ตามปริมาณในการสั่งแต่ละครั้งภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง หากผู้ขายไม่ดำเนินการจัดส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้ตามความต้องการใช้งานตามจำนวนที่แจ้ง หรือมีเหตุขัดข้องแต่ไม่ได้แจ้งให้ทราบ โดยศูนย์ฯ จะแจ้งเตือนอีก 1 ครั้ง ผู้ขายยังเพิกเฉยทำให้ราชการได้รับความเสียหาย ศูนย์ฯ จะพิจารณาผู้ขายรายดังกล่าว เป็นผู้ถูกตัดสิทธิ์ซื้อแบบ/รับแบบงานของศูนย์ฯ

การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุตามข้อ 1. ครบถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องและผลทดลองคุณภาพต้องใช้ได้ จึงจะจ่ายเงิน โดยแบ่งออกเป็น.....5.....งวด ดังนี้

งวดที่ 1	ส่งของครบถูกต้อง	จำนวน 220 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 479,600.00 บาท
งวดที่ 2	ส่งของครบถูกต้อง	จำนวน 220 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 479,600.00 บาท
งวดที่ 3	ส่งของครบถูกต้อง	จำนวน 210 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 457,800.00 บาท
งวดที่ 4	ส่งของครบถูกต้อง	จำนวน 210 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 457,800.00 บาท
งวดที่ 5 (งวดสุดท้าย)	ส่งของครบถูกต้อง	จำนวน 210 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 457,800.00 บาท

หมายเหตุ เอกสารที่ยื่นพร้อมการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ต้องครบถ้วนถูกต้องตามประกาศจะต้องชัดเจน และรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจ มิฉะนั้นทางศูนย์ฯ จะไม่พิจารณาคคุณสมบัติผู้เสนอราคา

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ซื้อ

(..... นายธานินทร์ นิยมสิน.....)

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้รับมอบอำนาจ

(..... นายชาญวิทย์ พวงทอง.....)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน

(..... นางโสภณา มาเอียด.....)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน

(..... นายกำธร ตูลารักษ์.....)