

บันทึกการขายการก่อสร้างสัญญา

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค.๕๕

- สัญญาที่..... สพ.๑/ส/มป/๖/๒๕๖๖..... ลงวันที่..... ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด สรรภีพานิช
๒. หน่วยงาน..... ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อนุมัติเมื่อ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖..... งาน/โครงการ..... ชื่อเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
หมวด..... -..... กิจกรรม..... แก้ไขปัญหาสัญญาเร่งด่วน
- ทางหลวงหมายเลข..... ๑๐๘.....
- ชื่อสายทางหรือตอน..... แม่สุริน - ปางหมู
- ที่ กม. ๓๔๐+๒๐๐..... ถึง กม.
- และ..... ถึง กม.
- ปริมาณงาน..... ๘ รายการ..... จำนวน..... ๔,๙๔๙,๙๕๙.๐๐..... บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่..... ๑๐๑๔๑/๒๕๖๖/๓..... ลงวันที่..... ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕..... จำนวน..... ๔,๙๔๙,๙๕๙.๐๐..... บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... -..... บาท รวมค่างาน..... ๔,๐๘๐,๔๖๖.๐๐..... บาท
เงินล่วงหน้า..... -.....
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
๙. เงินประกันสัญญา..... ๒๐๔,๐๒๔.๐๐..... บาท โดย คิด ๕ % ของค่างานทั้งหมด
- เงินสด..... -..... บาท
- เช็คธนาคาร..... เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
- หนังสือค้ำประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่..... ๑๐๐๐๕๘๐๘๗๖๒๓..... ลงวันที่..... ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
- อื่นๆ..... -.....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน..... -..... %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... -..... บาท
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดวันสัญญาวันที่..... ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๓๐..... วัน)

ลงชื่อ..... ชนก พจนิก..... ผู้บันทึก

(นางสาวธนกร..... พรณรงค์.....)

ผบ.ศ.สส.๑

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ.....

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สพ.๑/ส/มป/๖/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ๔๐/๑ ถนนนอกทางรถไฟ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองพิจิตร จังหวัด พิจิตร เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) โดย นายชิตชัย ศรีดามา ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สารภีพานิช ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลยางเนิง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ โดย นางสาวจิตรา นุช ณา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลป.๐๐๒๖๔๗ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน ๘ รายการ เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน แม่สุริน - ปางหมู ที่ กม.๓๔๐+๒๐๐ จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน เป็นราคาทั้งสิ้น ๔,๐๘๐,๔๖๖.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดหมื่นสี่ร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๖๖,๙๔๖.๓๗ บาท (สองแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ และผนวก ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.๑



๓.๑ ผนวก ๑ สำเนาใบเสนอราคาและใบยืนยันราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ สำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานฯ และอื่น ๆ

จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขากอนนบุณวาทย์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด สารภีพานิช เลขที่บัญชี



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.๑



คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง บางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบ สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิด ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้อง ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ยังขายที่ต้องชำระ หรือ



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.๑



บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตาม จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิด จากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม ความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้ง เหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ ผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้า มาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรม เจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้ บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือ



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.๑



เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ

(นายชิตชัย ศรีดามา)

(ลงชื่อ)..........ผู้ขาย

(นางสาวจิตรานุช ณ มา)



(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางสาวธนกร พรณรงค์)

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๒๓๒๗๒๒

เลขคুমสัญญา ๖๕๑๑๐๑๐๐๕๓๕๖

ต้นฉบับ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา

เลขที่ สพ.๑/ส/มป/๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ซื้อเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน ๘ รายการ เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน แม่สุริน - ปางหมู ที่ กม.๓๔๐+๒๐๐ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
|----------|--|------------|--------------|--------------|
| ๑ | เหล็กเสริม DB๒๘ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙ | ๗๕๙ เส้น | ๑,๓๙๗.๐๐ | ๑,๐๖๐,๓๒๓.๐๐ |
| ๒ | เหล็กเสริม DB๒๕ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙ | ๗๑๗ เส้น | ๑,๑๑๔.๐๐ | ๗๙๘,๗๓๘.๐๐ |
| ๓ | เหล็กเสริม DB๒๐ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙ | ๔๓๘ เส้น | ๗๑๓.๐๐ | ๓๑๒,๒๙๔.๐๐ |
| ๔ | เหล็กเสริม DB๑๖ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙ | ๔๐๓ เส้น | ๔๕๖.๐๐ | ๑๘๓,๗๖๘.๐๐ |
| ๕ | เหล็กเสริม DB๑๒ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙ | ๓,๘๗๗ เส้น | ๒๕๙.๐๐ | ๑,๐๐๔,๑๔๓.๐๐ |
| ๖ | เหล็กเสริม RB๒๕ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๐-๒๕๕๙ | ๓ เส้น | ๙๕๓.๐๐ | ๒,๘๕๙.๐๐ |
| ๗ | เหล็กเสริม RB๙ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๐-๒๕๕๙ | ๔,๖๙๖ เส้น | ๑๒๓.๐๐ | ๕๗๗,๖๐๘.๐๐ |
| ๘ | เหล็กเสริม RB๖ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๐-๒๕๕๙ | ๒,๔๖๙ เส้น | ๕๗.๐๐ | ๑๔๐,๗๓๓.๐๐ |
| | | | | ๔,๐๘๐,๔๖๖.๐๐ |

(เงินสี่ล้านแปดหมื่นสี่ร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

๑. ต้องเป็นเหล็กเส้นที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรมและเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ทำในประเทศไทยเท่านั้น
๒. เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต รายการที่ ๑ - ๘ จะต้องเป็นชนิด SD๔๐ และ SR๒๔ (ตามประกาศเท่านั้น) ไม่รับพิจารณาเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ชนิด SD๔๐ (T) และการลอมเหล็กด้วยระบบ (IF)
๓. เหล็กเส้นต้องปราศจากรอยแตกร้าว สนิมเกล็ดสนิมขุม น้ำมัน และมีคุณภาพที่กำหนด
๔. ต้องผ่านการทดลองคุณภาพจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด
๕. ส่งของ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร (ทางบริษัท/ห้าง ต้องยกเอง)
๖. กำหนดส่งมอบสิ่งของ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.๑

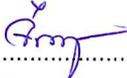


/การเก็บ...

การเก็บตัวอย่าง เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของครบถ้วนตามสัญญาแล้ว จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพขนาด ความยาวตัวอย่างยาวท่อนละ ๑ เมตร โดยวิธีสุ่มตัวอย่าง และแต่ละตัวอย่างห้ามตัดจากเหล็กเส้น เส้นเดียวกัน จำนวนตัวอย่างดังนี้.-

| ขนาด | จำนวนตัวอย่าง |
|--|---------------|
| ๑. เหล็กเสริม DB ๒๘ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. | ๓ |
| ๒. เหล็กเสริม DB ๒๕ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. | ๓ |
| ๓. เหล็กเสริม DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. | ๓ |
| ๔. เหล็กเสริม DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. | ๓ |
| ๕. เหล็กเสริม DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. | ๑๐ |
| ๖. เหล็กเสริม RB ๒๕ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. | ๓ |
| ๗. เหล็กเสริม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. | ๑๑ |
| ๘. เหล็กเสริม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. | ๗ |

(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ
(นายชิตชัย ศรีดามา)

(ลงชื่อ)..........ผู้ช่วย
(นางสาวจิตรานุช ณา มา)



(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวธนกร พรณรงค์)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)