

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน กรมทางหลวง
2. เลขที่โครงการ 65107249468
3. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
4. งบประมาณ 2,989,000.00 บาท  
 ภารกิจกรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ กก. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
5. ราคากลาง 2,989,000.00 บาท

6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

	รายการพิจารณา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	รายชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ภารกิจกรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	0105532039878	บริษัท ทาฮาอินดัสเทรียล จำกัด	2,988,000.00
		0745540000165	บริษัท เอ็น.แอล.เอฟ.เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คาสติ้ง(1996) จำกัด	2,959,101.58

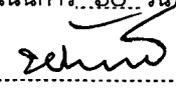
7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

ลำดับ	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	ชื่อผู้ขาย	เลขคุมสัญญาในระบบ e-GP	เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ	วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ	จำนวนเงิน	สถานะสัญญา	เหตุผลที่คัดเลือก
1	0745540000165	บริษัท เอ็น.แอล.เอฟ.เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คาสติ้ง(1996) จำกัด	651222008388	สส 10/2566	09/12/2565	2,959,101.58	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนและเป็นผู้เสนอราคา ต่ำสุด

บันทึกการขายการก่อสร้าง

กรมทางหลวง  
เริ่มใช้ ๑๙.๕.๓.๕๕

- สัญญาที่..... สส.๑๐/๒๕๖๖..... ลงวันที่..... ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕.....
๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย..... บริษัท เอ็น.แอล.เอฟ.เอ็น.บี.เนียริง แอนด์ คาสติง (๑๙๙๖) จำกัด  
โดย นายปิยภัทร เจริญวงศ์สิริกุล กรรมการผู้จัดการ
  ๒. หน่วยงาน..... แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม.....
  ๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผอ.ขท.สมุทรสงคราม..... อนุมัติเมื่อ..... ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....
  ๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
  ๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ..... ๒๕๖๖ งาน/โครงการ..... โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
หมวด..... ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง..... กิจกรรม..... ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข..... ๓๒๕ ตอนควนคูม ๐๑๐๒.....  
ชื่อสายทางหรือตอน..... บางพรม - สมุทรสงคราม.....  
จาก กม..... ๓๔+๕๘๐..... ถึง..... กม.๔๐+๓๐๐ (เป็นแห่งๆ)  
จาก กม..... -..... ถึง กม..... -.....  
ปริมาณงาน..... ๑ แห่ง ๑.๕๑๖ เมตร..... จำนวน..... ๒,๙๕๙,๑๐๑.๕๘..... บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่..... GF.๑๐๔๔๔/๒๕๖๖/๘..... ลงวันที่..... ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....  
จำนวน..... ๒,๙๕๙,๑๐๒.๐๐..... บาท
  ๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... บาท รวมค่างาน..... ๒,๙๕๙,๑๐๑.๕๘..... บาท  
เงินล่วงหน้า..... ๑๕..... % เป็นเงิน..... ๔๔๓,๘๖๕.๒๔..... บาท
  ๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... ๓๐๐๐๗/๒๕๖๖/๘, ๑๐๐๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่..... ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕, ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
  ๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ..... -..... ถึง พ.ศ..... -..... ตามหนังสือเลขที่.....  
ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
  ๙. เงินประกันสัญญา..... ๑๔๗,๙๕๖.๐๐..... บาท โดย  
 เงินสด.....  
 เชื่อกันอาคาร..... เลขที่..... วันที่.....  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร..... กรุงเทพมหานคร..... จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม ๙๑ (อ้อมน้อย) เลขที่..... ๐๐๐๑๙/๒๐๐๗๓๒/๐๑๔๐/๖๕  
ลงวันที่..... ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕.....  
 อื่น ๆ.....
  ๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน..... -..... % ทุกครั้งที่มีการเบิกจ่ายเงินแต่ละงวด
  ๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๗,๓๙๗.๗๕..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... -..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
  ๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕.....
  ๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๖๐..... วัน) ถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก  
( นายพัฒนา โกพล )  
รอ.ขท.(ว) รก.รอ.ขท.(บ)  
ลงวันที่..... ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕.....

หมายเหตุ..... รหัสงาน..... ๓๓๓๓๐๐.....

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำรายการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงติดตั้ง  
ราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
๓๒๕ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน บางพรม-สมุทรสงคราม ระหว่าง กม.๓๔+๕๘๐-กม.๔๐+๓๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
๑.๕๑๖ เมตร สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม โดยทำการตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา  
**คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง** ผู้ควบคุมงาน ขม.ขท.

๑. รอ.ขท.(ว)
๒. ขม.ขท.สมุทรสงคราม
๓. ขอ.ขท.























ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดต่อท้ายสัญญาเลขที่ สส ๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดต่อท้ายหนังสือสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นวันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท เอ็น.แอล. เอฟ.เอ็นจิเนียริง แอนด์ คาสติง (๑๙๙๖) จำกัด ผู้รับจ้างฝ่ายหนึ่ง กับกรมทางหลวง โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตัวแทน ผู้ว่าจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง หนังสือรายละเอียดต่อท้ายสัญญาฉบับนี้นับเนื่องเป็นอันเดียวกันกับสัญญาเลขที่ สส ๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาได้ตกลงกันคือ

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพรหม - สมุทรสงคราม ระหว่าง กม.๓๔+๕๘๐ - กม.๔๐+๓๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑,๕๑๖ เมตร ตามรายละเอียด ดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข	รวมเป็นเงิน(บาท)
๖.๘(๑)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	๑,๕๑๖.๐๐	๑,๙๑๗.๐๒	๒,๙๐๖,๒๐๒.๓๒
๖.๑๐(๔.๑)	REELECTING TARGET FOR GUARDRAIL	EACH	๓๘๗.๐๐	๑๑๘.๕๐	๔๕,๘๕๙.๕๐
	แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด ๐.๑๕ M.x๐.๑๐ M.				
	ชนิดหน้าเดียว				
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	๑.๐๐	๗,๐๓๙.๗๖	๗,๐๓๙.๗๖
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร				
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒,๙๕๙,๑๐๑.๕๘

รวมเป็นเงินค่างานทั้งสิ้น (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหนึ่งบาทห้าสิบแปดสตางค์)

#### หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำ และติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและ กรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นรายเหมารวม หรือผลงานที่ทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
- การตรวจรับ จะใช้วิธีการตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

(ลงชื่อ).....



ผู้รับจ้าง

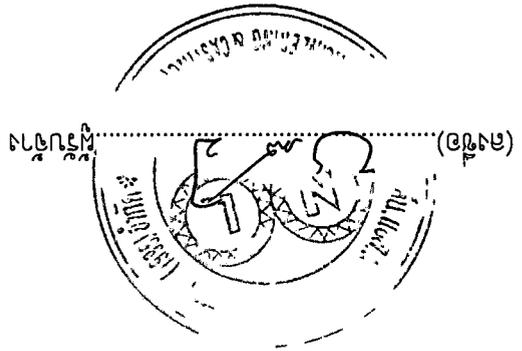
(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง





ស្ថិតិវិទ្យា (១៧១២)



ន្ទុះបង្កើតបណ្តាញការងារស្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ  
របស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាស្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ

វិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវស្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ ឱ្យមានភារកិច្ចសម្របច្បាប់  
សម្រាប់វិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវស្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ

ឱ្យមានភារកិច្ចសម្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ  
សម្រាប់វិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវស្របច្បាប់សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាសិក្សាស្រាវជ្រាវ

១៧១២ លេខ ៧១ ប្រ.ស្រ.ប ១១៧១/០១២២ រដ្ឋមន្ត្រីវិទ្យាស្ថាន  
ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា  
១ មេ.អ ១១ លេខ ៧១ ប្រ.ស្រ.ប ១១៧១/០១២២

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ หมวด ๑๒  
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
สัญญาจ้างเลขที่ สส.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพรหม - สมุทรสงคราม ระหว่าง กม.๓๔+๕๘๐ - กม.๔๐+๓๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑,๕๑๖ เมตร  
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑.							
๒.							
๓.							
๔.							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ก่อนส่งมอบงานในแต่ละงวด

(ลงชื่อ).....(ผู้รับจ้าง)



(ลงชื่อ).....(ผู้ว่าจ้าง)



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓  
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพรม - สมุทรสงคราม ระหว่าง กม.๓๔+๕๘๐ - กม.๔๐+๓๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑,๕๑๖ เมตร  
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑.	เหล็กเส้น	ตัน			
๒.	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓.	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔.					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ก่อนส่งมอบงานในแต่ละงวด

(ลงชื่อ).....(ผู้รับจ้าง)



(ลงชื่อ).....(ผู้ว่าจ้าง)

