

# ต้นฉบับ

## บันทึกการทําสัญญา

พ.๑-๐๕  
กรมทางหลวง  
เริ่มใช้.....

- สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๑๔ /๒๕๖๖ ..... ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ .....
- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ศิลา พิรส 19 จำกัด โดย นายธงศิริ แมลงภู ผู้รับมอบอำนาจ .....
  - หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
  - ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ .....
  - จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.....
  - ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....
  - หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง).....
  - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ .....
  - ชื่อสายทางหรือตอน ท่วมวัง - หนองตากยา .....
  - ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ ..... ถึง กม.๑๓+๐๐๐ .....
  - และ กม. .... ถึง กม. ....
  - ปริมาณงาน .....๑๘,๘๗๘ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๓,๑๘๓,๙๖๓.๔๘.....บาท
  - ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๑๑๙/๒๕๖๖/๙..... ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕..... จำนวน.....๕,๗๑๙,๕๐๐.-.....บาท
  - ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๑๖๘.๖๖..... บาท รวมค่างาน .....๓,๑๘๓,๙๖๓.๔๘.....บาท
  - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....
  - คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน ..... บาท
  - เงินประกันสัญญา ๑๕๙,๒๐๐.-บาท โดย
    - เงินสด .....ตามใบเสร็จรับเงิน เลขที่ ๐๕/๖๖ เลขที่ ๖๗ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖.....
    - เช็คนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....
    - หนังสือค้ำประกันธนาคาร .....
    - อื่น ๆ .....
  - เงินค่าประกันผลงาน ..... %
  - ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... บาท
  - ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด
  - ระยะเวลาดำเนินการ.....๖๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
  - วันเริ่มต้นสัญญาวันที่.....๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖.....
  - วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
  - งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๒ งวด

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก  
( นางสุจิตรา สิงห์รอด )  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๑๔/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี้ยวเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายสนิท ทองมา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ศิลา พริสตร ๑๙ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๒ หมู่ ๑๐ ตำบล/แขวง ขุนโชน อำเภอ/เขต พระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยนางศิริวรรณ บุญจติชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๐๐๓๙๖ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๘,๘๗๘ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง -หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๑๘๓,๙๖๓.๔๘ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๐๘,๒๙๖.๖๘ บาท (สองแสนแปดพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

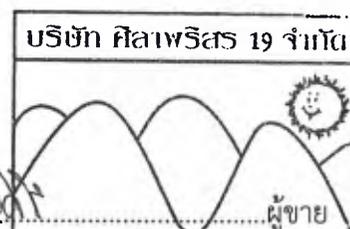
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



**ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางวิศวกรรมรวม .....จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด

หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

**ข้อ ๔. การส่งมอบ**

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

**ข้อ ๕. การตรวจรับ**

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

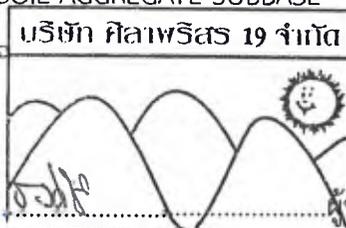
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

**ข้อ ๖. การชำระเงิน**

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๙๑,๙๘๑.๗๔ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๙,๔๓๔ CU.M.(LOOSE) **ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....  
**(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)**  
ผู้ซื้อ  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



ลงชื่อ.....  
ผู้ขาย

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๑,๕๙๑,๙๘๑.๗๔ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๙,๔๓๙ CU.M.(LOOSE) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ เมษายน ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ .....ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน)..... สาขา.....พระพุทธรบาท.....  
ชื่อบัญชี .....บริษัท ศิลา พริสร ๑๙ จำกัด .....เลขที่บัญชี..... ๒๑๑๑๐๓๕๐๓๕.....  
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา .....-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

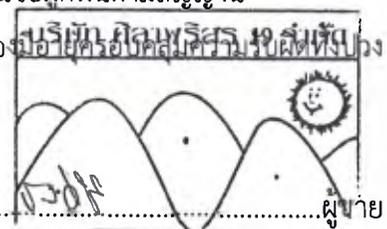
#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๕/๖๖ เลขที่ ๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ...๕... (.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

สำเนาถูกต้อง

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้อง



ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน .....๑๕.....(สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ ขายเป็นต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีนี้ของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

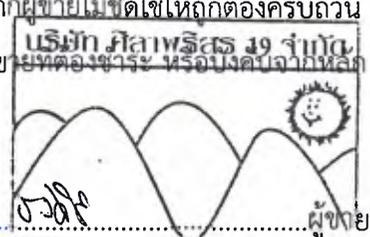
ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่า ปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อช

ลงชื่อ

(นางสาวปริยาภรณ์ กิ่งสาราน) ผู้ซื้อ  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

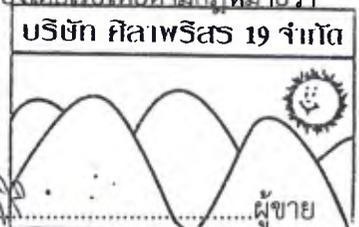
#### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ลงชื่อ..... (นางสาวปริญญ์สุธรรม์ ถิ่นสาละงู).....  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ  
(นายสนิท ทองมา)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย  
(นายธงศิริ แผลงฤทธิ์)  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๑๗๘๙๙๙

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๒๐๑๐๐๒๖๓๕

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (eb) /๑๔/ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๘,๘๗๘ C.U.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา

ระหว่าง กม.๕+๘๓๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม			รวมทั้งสิ้น
					สัญญางวดที่ ๑ ภายใน	สัญญางวดที่ ๒ (สุดท้าย)	รวมทั้งสิ้น	
๑	๑๘,๘๗๘	C.U.M. (LOOSE)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑๖๘.๖๖	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
					จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
					รวมเป็นเงิน	๑,๕๙๑,๙๘๑.๓๕	รวมเป็นเงิน	๓,๑๘๓,๙๖๓.๕๘
(รวมหนึ่งรายการ)								

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์ )

หมายเหตุ.- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองทรายหรือกองตอกลไฟ  
ตามจุดที่กำหนดให้

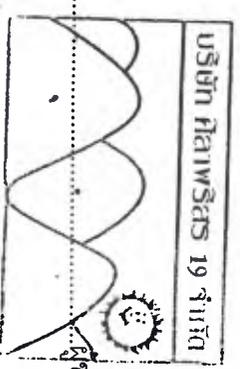
๒. ต้องส่งมอบตลอดคุณภาพตามมาตรฐานรองพื้นทางวิศวกรรม (ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒) กรมทางหลวง  
ค่าธรรมเนียมทดสอบคุณภาพตามข้อ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุดำเนินการถูกต้องตามสัญญาและผลทดสอบคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ **สำเนาถูกต้อง**

(นางสาวปริยากรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ **เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)**



ลงชื่อ.....พยาน

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด เลขที่ ๒๒ หมู่ที่ ๑๐ ตำบล ขุน

โหล่น อำเภอ พระพุทธบาท จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๘๑๑๕๕๙๑ โดย นางศิริวรรณ บุญจติตย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๔/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๘,๘๗๘ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๓,๑๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๓,๑๘๔,๐๐๐.๐๐	

(สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้อัดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....

สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ธิบ หลักประกันการ  
เสนอราคาหรือเรียกกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ  
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง  
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ  
ละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ  
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียก้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด  
ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ  
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย  
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน  
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา  
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางศิริวรรณ บุญจิตติย์)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6511160008599

รหัสอ้างอิง OTP teMx

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๖๐๐๐๐๓๗๙

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
บริษัท ทีดีพีคอนสตร. 19.11.19.2565

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

# บริษัท ศิลา พิริสร 19 จำกัด

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 22 หมู่ 10 ตำบลขุนโขลน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 18120

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195560000379

โทร./FAX (036) 266087 มือถือ : 089-2041997 E-Mail : SILA P19@HOTMAIL.COM

ที่ ศ.พ.๑๒-๐๐๓/๒๕๖๕

วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาซื้อเลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

หน่วยพัสดุศูนย์
รับที่ <i>ศสพ</i>
วันที่ - 2 5 ๑ 2565
เวลา <i>๑๕.๒๒ น</i>

ตามประกาศราคาที่อ้างถึง บริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคา ซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๘,๘๗๘ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอนท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - ๑๓+๐๐๐ ในราคาต่ำสุดรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) นั้น บริษัทฯ สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา ภายใต้วงเงินที่ได้เสนอราคาโดยปรับราคาให้ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อทางราชการในราคา ๓,๑๘๓,๙๖๓.๔๘ บาท (เงินสามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์) และสามารถส่งมอบของได้ภายในเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาปรับราคาดังกล่าวของบริษัทฯ ไว้ดำเนินการต่อไป จะเป็นพระคุณยิ่ง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ขอแสดงความนับถือ

วันที่..... 2 ธันวาคม 2565 .....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

บริษัท ศิลาพิริสร 19 จำกัด  
ลงชื่อ.....กรรมการผู้จัดการ  
(นางศิริวรรณ บุญจิตต์)

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

บริษัท ศิลาพิริสร 19 จำกัด  
ผู้ขาย  
พยาน  
พยาน

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม  
\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยวัสดุมวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกันอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปค้ำตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง ทนทาน มีส่วนหยาบผสมกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชื่อมประสานที่ดี ปราศจากก้อนดินเหนียว และวัชพืชอื่น ๆ จากแหล่งที่ได้รับการรับรองแล้ว วัสดุมวลรวมที่นำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมีส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนแข็งหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่มิได้ระบุคุณสมบัติของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ พล.- ท. 202/2515

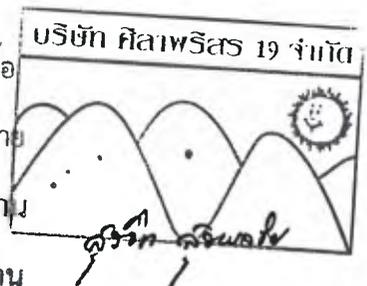
"วิธีการทดสอบหาค่าความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 60

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานวัสดุคุณภาพงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

1.2 มีขนาดกะทัดรัด และเมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่ง ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขนาดกะทัดรัดของร่อนทางวัสดุรวม

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล				
	A	B	C	D	E
50 ( 2" )	100	100	-	-	-
25.0 ( 1" )	-	-	100	100	100
9.5 ( 3/8" )	30-65	40-75	50-85	60-100	-
2.00 ( เบอร์ 10 )	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
0.425 ( เบอร์ 40 )	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
0.075 ( เบอร์ 200 )	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

1.3 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 102/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 35

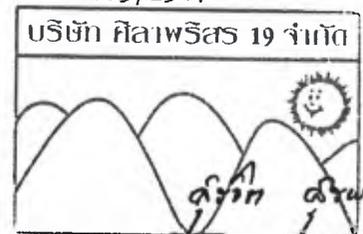
1.4 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 103/2515 "วิธีการทดสอบหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 11

สำเนาถูกต้อง

1.5 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 109/2517

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

..... ผู้ซื้อ  
..... ผู้ขาย  
..... พยาน  
.....



Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

"วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิดผสมกันเพื่อให้ได้คุณภาพถูกต้อง วัสดุแต่ละชนิด จะต้องมีความละเอียดสม่ำเสมอ และเมื่อผสมกันแล้วจะต้องมีลักษณะสม่ำเสมอและได้คุณภาพ ตามข้อกำหนด ทั้งนี้จะต้องขอรับอนุญาตให้ใช้ได้จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

1.7 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่า Durability Index ของวัสดุ ทั้งชนิดเม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบแต่ละชนิด เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 206/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 35

2. การกองวัสดุ

วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้เป็นชั้นรองพื้นทาง จะต้องถูกคลุกเคล้าให้มีลักษณะ สม่ำเสมอกัน (Uniform) แล้วกอง (Stockpile) ไว้เพื่อการทดสอบคุณภาพก่อน

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง จะต้องได้รับความเห็นชอบ จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขัง บริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้คกทับจนทั่ว ประมาณ 2-3 เทียว จนได้ความ เรียบและความแน่นพอสมควร

วัสดุมวลรวมจากกองวัสดุในแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานรองพื้นทาง หากมิได้นำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใด ที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกอง ไม่ควรเกิน 5 เมตร

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ อธิษฐาน) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



สำหรับวัสดุรวมที่ได้จากหลาย ๆ แหล่ง ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกองวัสดุในแต่ละแหล่งว่าใช้ได้ ถ้าจะนำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้แยกแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานรองพื้นทางก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุเช่นเดียวกับที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากกองวัสดุในแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำวัสดุรวมที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างวัสดุรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขปรับปรุงคุณภาพตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน จนวัสดุรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชนิดใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทน หรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ  
ผู้ขาย  
พยาน  
พยาน

บริษัท สีทาวิสร 19 จำกัด

#### 4. วิธีการก่อสร้าง

##### 4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่จะต้องรับชั้นรองพื้นทาง จะต้องเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ได้ แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัสดุมวลรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

การตีวัสดุมวลรวมออกจากกอง และการขนส่งวัสดุมวลรวมจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบ และส่วนละเอียด ในกรณีที่วัสดุมวลรวมซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road-Mix)

##### 4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร่อนน้ำชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นรองพื้นทางให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกระบะยกชนวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไปปูลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแม่เกลี่ยวัสดุมวลรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content  $\pm$  3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมจนได้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับทันทีด้วยเครื่องมือ บดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด เกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปคัตตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว สำเนาถูกต้อง

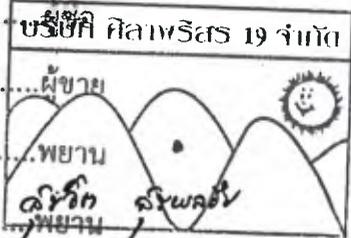
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



บริษัท สีลาปริส 19 จำกัด  
ผู้ขาย  
.....พยาน  
.....พยาน

การบดทับให้กระทำในทิศทางเกี่ยวกับแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่ม  
จากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้าง  
จะต้องทำการแก้ไข โดยการขูดขุย (Scarify) ตลอดความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำ  
การก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกละแล้ว  
หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข  
จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

ในกรณีที่วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด หรือผสมกับ  
วัสดุอื่นใดแล้วคุณภาพยังใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างอาจขอให้นายช่างผู้ควบคุมงานออกแบบทำการผสม  
วัสดุที่มีอยู่กับปูนซีเมนต์ ทั้งนี้ค่าดำเนินการที่เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และงาน  
ชั้นรองพื้นทางในช่วงนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 206/2532 "มาตรฐานรองพื้นทาง  
คินซีเมนต์"

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความ  
ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อใดก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง ซึ่งแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร  
จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบคาร์ระดับและทดสอบความแน่น  
ของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมกำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร  
ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ลิ้นฟ้า)

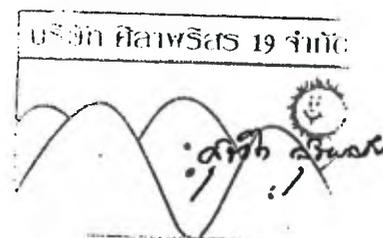
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



ไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อใดก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นรองพื้นทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ใดก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางเรียบเป็นมันให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางที่ใดก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ใดก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควรในขณะที่ทำการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุมวลรวมแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุมวลรวมที่ใดก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบว่าระหว่างการก่อสร้างมีควัสดุที่ผิวหน้าของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมแตกละเอียดมากเกินไป หรือมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของรองพื้นทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาระงับการก่อสร้างรองพื้นทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตรได้

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห่ง

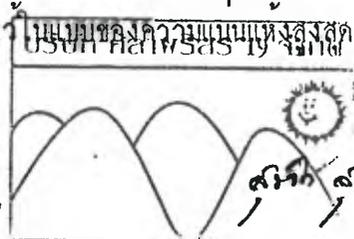
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....ผู้ชื่อ

ลงชื่อ.....ผู้ชาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....



สำเนาฉบับสมอบตลอด (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

ที่ได้จากการทดสอบตัวอย่างวัสดุรวมเก็บจากหน้างานในสนามหลังจากคลุกเคล้าผสม และปูลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงความมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 603/2517 "วิธีการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ของจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร คอ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

#### 4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านให้ทำการบำรุงรักษาผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของชั้นรองพื้นทาง วัสดุรวมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดจราจร

\* \* \* \* \*

สำเนาถูกต้อง  
๒๔  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

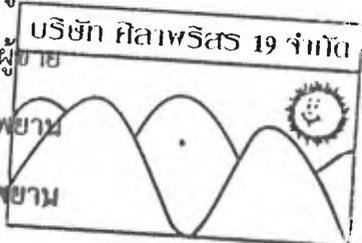
๒๕

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



๓๓

๓๓

# บริษัท ศิลา พิธีสร 19 จำกัด

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 22 หมู่ 10 ตำบลขุนโขลน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 18120

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195560000379

โทร / FAX (036) 266087 มือถือ : 089-2041997 E-Mail : SILA.P19@HOTMAIL.COM

## หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ ๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ศิลา พิธีสร 19 จำกัด โดย นางศิริวรรณ บุญจติตย์ ผู้มีอำนาจกระทำแทน บริษัทฯ ขอ มอบอำนาจให้ นายธงศิริ แผลงภู อายุ ๔๒ ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ ๓๔ หมู่ที่ ๗ ตำบล จำปา อำเภอท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ถิ่นบัตรประชาชนเลขที่ ๓ ๑๔๐๒ ๐๐๑๔๑ ๒๖ ๔ ออกให้ ณ อำเภอท่าเรือ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ หุดอายุ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๗๔ เกี่ยวข้องเป็นพนักงาน ของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ลงนามในสัญญาซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๘,๘๗๘ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ต่อ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้า ขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำการเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

บริษัท ศิลาพิธีสร 19 จำกัด  
ลงชื่อ.....  
(นางศิริวรรณ บุญจติตย์)

ลงชื่อ.....  
ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายธงศิริ แผลงภู)

ลงชื่อ.....  
พยาน  
(นายจอม เสาร์)

ลงชื่อ.....  
พยาน  
(นางสาวนงคันุช พลเยี่ยม)

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

อนุมัติ

(นายสนธิ ทองมา)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

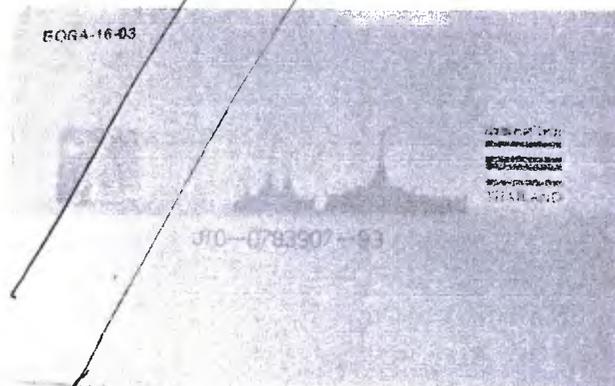
บัตรประชาชนไทย (Thai National ID Card)  
 และเลขประจำประชาชน 3 1005 01815 98 1  
 Identification Number

นางสาวศิริวรรณ บุญจกิตย์  
 Name: Mrs. Sitwan  
 Last name: Boonjaiti  
 เกิดวันที่ 26 มี.ค. 2508  
 Date of Birth: 26 Mar. 1965  
 สถานภาพ: โสด

เลข 44/2 หมู่ 7 ต.พุดซาจัน อ.พนาพรเขต  
 จ.สกลบุรี  
 6 มี.ค. 2557  
 Valid until: 6 Apr. 2014  
 Date of Issue

26 มี.ค. 2556  
 Valid until: 26 Mar. 2013  
 Date of Expiry

1005-01-0-881244



Signature: *[Handwritten Signature]*  
 19 มีนาคม 2557  
 19 MAR 2014

สำเนาถูกต้อง  
 ↓  
 (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)


**บัตรประจำตัวประชาชน Thai National**  
**เลขประจำตัวประชาชน 3 1402 00141 26 4**  
 Identification Number

**ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธงศิริ แมลงภู**  
**Mr. Tongsi Malaengpoo**

**เกิดวันที่ 13 ส.ค. 2523**  
 Date of Birth 13 Aug. 1980

**ที่อยู่ 34 หมู่ที่ 7 ต.จำปา อ.ท่าเรือ**  
**จ.พระนครศรีอยุธยา**

**17 ส.ค. 2555**  
 วันหมดอายุ  
 17 Aug. 2011

**12 ส.ค. 2574**  
 วันบัตรหมดอายุ  
 12 Aug. 2031

**1913-03-08170949**

(นายธนาคม จงจรช)  
 เจ้าพนักงานออกบัตร



ธงศิริ

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)