ต้นฉบับ

พ.๑ – ๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

บันทึกรายการทำสัญญา

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๖ /๒๕๖๖ ..... ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ .....

๑. ☐ ผู้รับจ้าง หรือ ☑ ผู้ขาย บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด โดย นายดำรงค์ โกระวิโยธิน ผู้รับมอบอำนาจ.....

๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ .....

๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง).....
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ .....
ชื่อสายทางหรือตอน ท่าม่วง – หนองตากยา .....
ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ ..... ถึง กม.๑๓+๐๐๐ .....
และ กม. .....-..... ถึง กม. .....-.....
ปริมาณงาน .....๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๑,๒๒๒,๐๐๐.-.....บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่.....GF.๑๐๑๑๙/๒๕๖๖/๙..... ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕..... จำนวน....๑,๘๘๐,๐๐๐.-.....บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ .....๖๕.-..... บาท รวมค่างาน .....๑,๒๒๒,๐๐๐.-.....บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-.....

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .....-..... ถึง พ.ศ. .....-..... ตามหนังสือ
เลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-..... วงเงิน .....-.....บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๖๑,๑๐๐.-บาท โดย
☑ เงินสด .....ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๖ เลขที่ ๕๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖.....
☐ เช็คธนาคาร .....-.....เลขที่ .....-..... ลงวันที่ .....-.....
☐ หนังสือค้ำประกันธนาคาร.....-.....
☐ อื่น ๆ .....-.....

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน .....-..... %

๑๑. ☐ ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....-..... บาท
☑ ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด

๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๖๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่.....๑๗ มกราคม ๒๕๖๖.....

๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๖/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายสนิท ทองมา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ศิลา พริสร ๑๙ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๒ หมู่ ๑๐ ตำบล/แขวง ขุนโขลน อำเภอ/เขต พระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยนางศิริวรรณ บุญจฑิตย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๐๐๓๙๖ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๙,๙๔๓.๙๓ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

บริษัท ศิลาพริสร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานดินถมคันทาง.....จำนวน ๖ (หก) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด

หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ภายในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน ปฏิบัติราชการแทนหัวหน้าส่วน

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๙,๔๐๐ CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน

บริษัท ศักดาพร็อดส 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๖๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๙,๔๐๐ CU.M.(LOOSE) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ .....ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน)..... สาขา.....พระพุทธบาท..... ชื่อบัญชี .....บริษัท ศิลา พริสร ๑๙ จำกัด .....เลขที่บัญชี..... ๒๑๑๑๐๓๕๐๓๕..... ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา .....-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๐๔/๖๖ เลขที่ ๕๖ เป็นจำนวนเงิน ๖๑,๑๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ...๕...(.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

บริษัท ศิลาพริสร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน .....๑๕.....(....สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลาพร จำกัด

.....ผู้ซื้อ ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่า

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

บริษัท ดีลาพริเดร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

บริษัท ศิลาพรีเมี่ยม 19 จำกัด (นายสนิท ทองมา)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายดำรงค์ โกระวิโยธิน)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๑๗๘๙๒๑

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๑๐๑๐๐๔๖๓๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแนบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (eb) /๖/ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา

ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ตามรายการดังนี้ : -

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม				รวมทั้งสิ้น	
					สัญญางวดที่ ๑ ภายใน		สัญญางวดที่ ๒ (สุดท้าย)			
					วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖		ภายในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖			
					จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน
๑	๑๘,๘๐๐	CU.M. (LOOSE)	EARTH EMBANKMENT	๖๕.๐๐	๙,๔๐๐	๖๑๑,๐๐๐.๐๐	๙,๔๐๐	๖๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๘,๘๐๐	๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐
(รวมหนึ่งรายการ)					**รวมเป็นเงิน**	**๖๑๑,๐๐๐.๐๐**	**รวมเป็นเงิน**	**๖๑๑,๐๐๐.๐๐**	**รวมเป็นเงิน**	**๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐**

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **(หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)**

ครบกำหนด : ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา

สิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด

หมายเหตุ.- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายทางหรือกองต๊อกไพล์ตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องสุ่มทดลองคุณภาพตามมาตรฐานดินถมคันทาง (ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒) กรมทางหลวง ค่าธรรมเนียมทดสอบคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....พยาน

บริษัท ศิลาพรีเมี่ยม 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด เลขที่ ๒๒ หมู่ที่ ๑๐ ตำบล ขุนโขลน อำเภอ พระพุทธบาท จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๑๒๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๘๑๑๕๕๙๑ โดย นางศิริวรรณ บุญจฑิตย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๖/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐	๖๐
			รวมเป็นเงินทั้งสิน		๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐	

(หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-biding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

บริษัท ศิลาพริสร 19 จำกัด
สำเนาถูกต้อง
(นางสาวปรียานรถ์ ดินสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 9 พ.ย. 2565
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางศิริวรรณ บุญจฑิตย์)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6511160008623
รหัสอ้างอิง OTP Hazb
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๖๐๐๐๐๓๗๙

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - 9 พ.ย. 2565
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ

บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 22 หมู่ 10 ตำบลขุนโขลน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 18120

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195560000379

โทร / FAX (036) 266087 มือถือ : 089-2041997 E-Mail : SILA.P19@HOTMAIL.COM

ที่ ศ.พ.๑๒-๐๐๑/๒๕๖๕

วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ ๒๕๖๕

หน่วยพัสดุศูนย์
รับที่ ๑๑๗๖
วันที่ 2 ธ.ค. 2565
เวลา ๑๕๓๑

เรื่อง ขอยืนยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

อ้างถึง ประกาศประกวดราคาซื้อเลขที่ ศกจ.(พ.๑)/eb.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามประกาศราคาที่อ้างถึง บริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคา ซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ในราคาต่ำสุดรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) นั้น บริษัทฯ สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา ภายใต้วงเงินที่ได้เสนอราคาโดยไม่ให้มีผลกระทบต่อทางราชการในราคา ๑,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) และสามารถส่งมอบของได้ภายในเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณารับราคาดังกล่าวของบริษัทฯ ไว้ดำเนินการต่อไป จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....กรรมการผู้จัดการ

(นางศิริวรรณ บุญจิตต์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลาพริสร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

กรมทางหลวง

กองวิเคราะห์และวิจัย

มาตรฐานดินถมคันทาง

* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้างงานถมคันทางด้วยดิน หรือวัสดุอื่นใดที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. <u>วัสดุ</u>

ดิน หรือวัสดุอื่นใด ที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากหน้าดิน และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว มีค่าความแน่นแห้งไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไป หรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของดินถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นดินถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่า CBR เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลาพร จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

1.2 มีค่าการขยายตัว เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่เกินกว่าร้อยละ 4 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลอง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

2. <u>การกองวัสดุ</u>

ดินจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานชั้นดินถมคันทาง หากมิได้นำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกองๆ ในปริมาณที่พอสมควร

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน ก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ไม้ผุ ขยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างดินจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนดินมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. <u>เครื่องจักรและเครื่องมือ</u>

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลาพร จำกัด 19 ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและกลบแต่งหลุมบ่อที่มีอยู่เดิม หรือส่วนที่เกิดจากการถางป่าและขุดตอ แล้วบดทับให้แน่นและเรียบร้อย ก่อนที่จะเริ่มงานดินถมคันทาง

ดินเดิม หรือลาดคันทางของถนนเดิม ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับคันทางที่จะทำการก่อสร้างใหม่น้อยกว่า 1 เมตร ตามแบบ หลังจากกำจัดสิ่งซึ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ ออกหมดแล้ว หรือหลังจากไถคราดผิวทางเดิมแล้ว จะต้องทำการบดทับชั้น 150 มิลลิเมตร สุดท้ายวัดจากระดับดินเดิม หรือผิวถนนเดิมลงไปให้ได้ความแน่นแห้งของการบดทับไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ หล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

ถ้ามิได้กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ทางเดิมที่ยังไม่มีผิวถาวร และต้องการจะถมคันทางให้สูงขึ้นอีกไม่เกิน 300 มิลลิเมตร จะต้องไถคราดผิวทางเดิมไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร แล้วบดทับรวมไปพร้อมกับชั้นใหม่ของชั้นดินถมคันทางนั้น ความหนาของชั้นที่ไถคราดรวมกับวัสดุใหม่จะต้องไม่เกินความหนาแต่ละชั้นที่กำหนดไว้ตามข้อ 4.3

ในกรณีที่จะก่อสร้างคันทางตามลาดเชิงเขา หรือจะทำการก่อสร้างขยายคันทางใหม่บนคันทางเดิม ให้ตัดลาดเชิงเขาหรือลาดคันทางเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง ให้เกลี่ยแผ่วัสดุสม่ำเสมอในแนวราบมีความกว้างพอที่เครื่องมือบดทับที่เหมาะสมลงไปทำงานได้ โดยกำหนดว่าให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาแต่ละชั้นตามข้อ 4.3

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศักดิ์พรีเมี่ยม จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ขอ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

4.2 <u>การก่อสร้าง</u>

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ราดน้ำชั้นดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมขนดินไปปูบนชั้นที่ได้เตรียมไว้ แล้วคีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content $\pm$ 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งดินจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับทันทีด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างดังที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้ และประสงค์จะดำเนินวิธีการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้เกลี่ยดินจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

ส่วนของคันทางที่อยู่ติดข้างท่อหรือคอสะพานหรือบริเวณใดก็ตามที่เครื่องมือบดทับขนาดใหญ่ไม่สามารถจะเข้าไปบดทับได้ทั่วถึง ให้ใช้เครื่องมือบดทับขนาดเล็กที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นว่าเหมาะสมเข้าไปทำการบดทับแทน และให้ทำการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ ตามข้อ 4.3 เช่นเดียวกัน

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลาง โดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสมกับสภาพของงานก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าตอนใดคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขจนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลาพร จำกัด 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

4.3 <u>การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง</u>

การก่อสร้างชั้นดินถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบค่าระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่ชั้นดินถมคันทางหนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นดินถมคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางเรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ในขณะทำการปูชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุที่ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นดินถมคันทางที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบว่าระหว่างการก่อสร้างมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของดินถมคันทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาระงับการก่อสร้างดินถมคันทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตร

บริษัท ศิลาพรีเมี่ยม 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

4.4 <u>การทดสอบความแน่นของการบดทับ</u>

งานดินถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างดินเก็บจากหน้างานในสนาม หลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้วตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุม ตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 <u>การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร</u>

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านในฤดูฝนควรใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะใช้ทำชั้นทางในชั้นถัดไป เช่น วัสดุมวลรวมปิดทับหน้าไว้เพื่อป้องกันดินถมคันทางเสียหาย ถูกทำลายเป็นร่องล้อและบวม

* * * * *

บริษัท ศิลาพรีสท 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บริษัท ศิลา พริสิร 19 จำกัด
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 22 หมู่ 10 ตำบลขุนโขลน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 18120
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195560000379
โทร / FAX (036) 266087 มือถือ : 089-2041997 E-Mail : SILA.P19@HOTMAIL.COM

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ ๑๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ศิลา พริสร 19 จำกัด โดย นางศิริวรรณ บุญจฑิตย์ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน บริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายดำรงค์ โกระวิโยธิน อายุ ๖๑ ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่ เลขที่ ๓๘ ซอย จันทน์ ๑๘/๗ แยก ๒๖ แขวง ทุ่งวัดดอน เขต สาทร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ถือบัตรประชาชนเลขที่ ๓ ๑๐๑๒ ๐๐๓๕๒ ๘๔ ๓ ออกให้ ณ เขตสาทร เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ หมดอายุ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ เกี่ยวข้องเป็นพนักงาน ของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ลงนามในสัญญาซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ระหว่าง กม.๕+๘๗๕ - กม.๑๓+๐๐๐ ต่อ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้า ขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำการเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

บริษัท ศิลาพริสร 19 จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นางศิริวรรณ บุญจฑิตย์)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายดำรงค์ โกระวิโยธิน)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจันทร์ทิมา โรปนานนท์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวศรีเจริญ โชติวรนานนท์)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

อากรแสตมป์ ๑ บาท | อากรแสตมป์ ๑ บาท | อากรแสตมป์ ๑ บาท | อากรแสตมป์ ๑ บาท | อากรแสตมป์ ๑ บาท | อากรแสตมป์ ๕ บาท

อนุมัติ

(นายสนิท ทองมา)
ผศ.สท.กาญจนบุรี

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1996-003197-7 นายทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลตำบลพระพุทธบาท

ที่อยู่ 44/2 หมู่ที่ 7

ตำบลพุคำจาน อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 31 ตุลาคม 2540

ลงชื่อ นายทะเบียน

(นายบรรเทิง แจ้งหิรัญ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 7 ตุลาคม 2547

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1996-003197-7 ลำดับที่ 1

ชื่อ นางศิริวรรณ บุญจิตต์ สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1005-01815-98-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 26 มี.ค. 2508

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ วันเพ็ญ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อัมพร 3-1909-00507-44-0 สัญชาติ ไทย

มาจาก รายชื่อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 5 ก.พ. 2547 (นายบรรเทิง แจ้งหิรัญ)

ไปที่ นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1005 01815 98 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง ศิริวรรณ บุญจิตต์

Name Mrs. Siriwan

Last name Boonjaid

เกิดวันที่ 26 มี.ค. 2508

Date of Birth 26 Mar. 1965

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 44/2 หมู่ที่ 7 ต.พุคำจาน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี

BORA-16-03

วันออกบัตร 8 Apr. 2014

วันบัตรหมดอายุ 25 Mar. 2022

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1012 00352 84 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ดำรงค์ โกระวิโยธิน

Name Mr. Damrong

Last name Korawiyothin

เกิดวันที่ 11 เม.ย. 2504

Date of Birth 11 Apr. 1961

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 38 ซ.จันทน์ 13/7 แยก 26 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

17 เม.ย. 2558 วันออกบัตร 17 Apr. 2015 Date of Issue

(นายกฤษฎา บุญราช) เจ้าพนักงานออกบัตร

10 เม.ย. 2567 วันบัตรหมดอายุ 10 Apr. 2024 Date of Expiry

1028-02-04170856

BORA-2.9-01

ประเทศไทย THAILAND

[illegible]-0975334-81

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)