

บันทึกการยกย่อง

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค.๕๕

- สัญญาที่..... สพ.๑/ส/วก๑/๒๒/๒๕๖๖..... ลงวันที่..... ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....
๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย..... บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด.....
๒. หน่วยงาน..... ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร).....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)..... อนุมัติเมื่อ..... ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖..... งาน/โครงการ..... ชื่อคอนกรีตผสมเสร็จ.....  
หมวด..... -..... กิจกรรม..... บำรุงรักษาทางหลวง.....  
ทางหลวงหมายเลข..... ๑๒๗๘.....  
ชื่อสายทางหรือตอน..... วังพิบูล - ลานกระบือ ตอน ๑.....  
ที่ กม. ๕+๗๖๕..... ถึง กม. .... -.....  
และ..... -..... ถึง กม. .... -.....  
ปริมาณงาน..... ๔ รายการ..... จำนวน..... ๕๖๑,๔๕๐.๐๐..... บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่..... ๑๐๑๑๔/๒๕๖๖/๓..... ลงวันที่..... ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕..... จำนวน..... ๕๖๑,๔๕๐.๐๐..... บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... -..... บาท รวมค่างาน..... ๕๑๔,๒๘๕.๐๐..... บาท  
เงินล่วงหน้า..... -.....
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผู้กักเงินงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... -..... ถึง พ.ศ. .... -..... ตามหนังสือ  
เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
๙. เงินประกันสัญญา..... ๒๕,๗๑๕.๐๐..... บาท โดย คิด ๕ % ของค่างานทั้งหมด  
 เงินสด..... -..... บาท  
 เช็คธนาคาร..... เลขที่..... -..... ลงวันที่..... -.....  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)..... สาขา..... พิษณุโลก.....  
เลขที่..... ๑๐๐๐๕๘๔๐๕๐๕๘..... ลงวันที่..... ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....  
 อื่นๆ..... -.....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน..... -..... %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... -..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕.....
๑๓. วันสิ้นสุดวันสัญญาวันที่..... ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖..... (ระยะเวลาดำเนินการ..... ๑๘๐..... วัน)

ลงชื่อ..... ผู้บันทึก

(.นางสาวกาญจนา วิทิตสวัสดิ์ภูษิต.)

ร.ก.ผบ.ศ.สส.๑

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ.....

# ต้นฉบับ

## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ สฟ.๑/ส/วก๑/๒๒/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ๔๐/๑ ถนนนอกทางรถไฟ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองพิจิตร จังหวัด พิจิตร เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) โดย นายชิตชัย ศรีตามา ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ๒๒๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านกร่าง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก โดย นายภรพล ปัตตะพงศ์ ผู้รับมอบอำนาจจาก นายชิต ปัตตะพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดพิษณุโลก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พล.๐๐๓๘๘๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๘ ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ ตอน ๑ ที่ กม.๕+๗๖๕ จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน เป็นราคาทั้งสิ้น ๕๑๔,๒๘๕.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๓,๖๔๔.๘๑ บาท (สามหมื่นสามพันหกร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ และผนวก ๓ ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

### ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้



(นายชิตชัย ศรีตามา)  
ผศ.สส.๑

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ สำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานฯ และอื่น ๆ

จำนวน ๑๓ (สิบสาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

#### ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ผู้ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๘ ตอนวังพิบูล - ลานกระบือ ตอน ๑ ที่ กม.๕+๗๖๕ อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร และโรงหล่อคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ที่ กม.๒๐๓+๕๖๕ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ภายในวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

#### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.๑

ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาพิษณุโลก ชื่อบัญชี บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด เลขที่บัญชี ๖๐๑๖๐๕๑๓๒๒ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญาฯ นี้ เป็นเวลา .....-.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาฯ นี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพิษณุโลก เลขที่ ๑๐๐๐๕๘๔๐๕๐๔๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๗๑๕.๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญาฯ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ นี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญาฯ นี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญาฯ นี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.๑

**CPC**  
บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด



ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.๑

โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.๑

**CPC**  
บริษัท ซี.พี.อี.คอนกรีตค์มร จำกัด



เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายชิตชัย ศรีตามา)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายภรพล ปัตตะพงศ์)

**CPC**  
บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกาญจนา วิทิตสวัสดิ์ภูษิต)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๑๑๒๔๖๗

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๑๑๐๑๐๑๑๖๘๑

**ต้นฉบับ**

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา

เลขที่ สพ.๑/ส/วก๑/๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๘ ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ ตอน ๑ ที่ กม.๕+๗๖๕ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
๑	คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๖๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> - ส่วนผสมคอนกรีต ๑ ม. <sup>๓</sup> ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กก./ม. <sup>๓</sup> ให้กำลังอัดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> จากการอัดแท่งคอนกรีต ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. เมื่อหล่อแล้ว ๒๘ วัน (ค่า Slump ๑๒ ± ๒.๕ ซม.)	๑๗๔ ม. <sup>๓</sup>	๑,๘๑๐.๐๐	๓๑๔,๙๔๐.๐๐
๒	คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> - ส่วนผสมคอนกรีต ๑ ม. <sup>๓</sup> ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ม. <sup>๓</sup> ให้กำลังอัดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> จากการอัดแท่งคอนกรีต ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. เมื่อหล่อแล้ว ๒๘ วัน (ค่า Slump ๑๒ ± ๒.๕ ซม.)	๑๘ ม. <sup>๓</sup>	๑,๘๙๐.๐๐	๓๔,๐๒๐.๐๐
๓	คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> - ส่วนผสมคอนกรีต ๑ ม. <sup>๓</sup> ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ม. <sup>๓</sup> ให้กำลังอัดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> จากการอัดแท่งคอนกรีต ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. เมื่อหล่อแล้ว ๒๘ วัน (ค่า Slump ๑๗ ± ๒.๕ ซม.)	๓๗ ม. <sup>๓</sup>	๒,๒๔๕.๐๐	๘๓,๐๖๕.๐๐
๔	คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๑๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> - ส่วนผสมคอนกรีต ๑ ม. <sup>๓</sup> ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ม. <sup>๓</sup> ให้กำลังอัดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ กก./ชม. <sup>๒</sup> จากการอัดแท่งคอนกรีต ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. เมื่อหล่อแล้ว ๒๘ วัน (ค่า Slump ๑๗ ± ๒.๕ ซม.)	๓๖ ม. <sup>๓</sup>	๒,๒๘๕.๐๐	๘๒,๒๖๐.๐๐
				๕๑๔,๒๘๕.๐๐

(เงินห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

๑. คอนกรีตที่ส่งทดลอง จะต้องเก็บตัวอย่างเพื่อส่งทดลองคุณภาพที่ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม  
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลอง  
ทั้งหมด

๒. ก่อนการส่งมอบจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) เป็นผู้ควบคุมในการ  
ผสมคอนกรีตผสมเสร็จทุกครั้ง

  
(นายชิตชัย ศรีดามา)  
ผศ.สส.๑

  
บริษัท จี.พี.ซี.คอนกรีตอัดแรง จำกัด  


/๓. ทาก...

๓. หากใช้เวลาในการขนส่งมากกว่า ๓๐ นาที จะต้องใส่น้ำยาหน่วง เพื่อยืดระยะเวลาการแข็งตัวของคอนกรีตตามอัตราส่วนที่เหมาะสม

๔. ผู้ขายจะต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการผลิตและขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จเป็นของตนเอง หรือเป็นของผู้รับเหมาที่มีสัญญาผูกพันกับบริษัท/ห้างฯ ที่ประสงค์จะยื่นขอเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษร หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จ หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายก็ได้ และมี

๔.๑ โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ต้องอยู่ห่างจากสถานที่ส่งมอบของไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร พร้อมแผนที่ประกอบหรือแผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ บอกระยะทางถึงสถานที่ส่งมอบของอย่างชัดเจน

๔.๒ รถไม่สำหรับขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จไม่น้อยกว่า ๕ คัน

#### ๕. สัดส่วนผสมเพื่อการทดลอง (Trial Mix)

ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดลองสัดส่วนผสมคอนกรีตของงานคอนกรีตแต่ละชนิดตามที่กำหนดไว้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนที่จะเริ่มงานคอนกรีต โดยการใช้โรงผสมคอนกรีตที่ได้เตรียมไว้สำหรับใช้งาน และสัดส่วนผสมเช่นนี้จะต้องทดสอบซ้ำหลายครั้งจนแน่ใจว่าคอนกรีตที่ได้จะมีคุณสมบัติตามที่กำหนด ตามคู่มือรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง ( เล่มที่ ๒ )

๖. การจ่ายเงินให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด ๑๕ x ๑๕ x ๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน หรือตามที่ระบุไว้ในแบบ หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า ๒๘ วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ในละเอียดแบบท้ายประกาศประกวดราคาฯ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความกำลังอัดเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ ๒๘ วัน ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ยกเว้นงวดสุดท้าย ของการเบิกจ่ายก่อนแท่งตัวอย่างคอนกรีต มีอายุครบ ๒๘ วัน (ตามบันทึกทั่วไป ข้อกำหนดทั่วไป ของสำนักสำรวจและออกแบบตามที่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ได้ดำเนินการขอใช้บันทึกดังกล่าว)

หากเกิดความเสียหายที่ทำให้ผลทดสอบแท่งคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ไม่ได้ตามค่าที่ประกาศ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อกรมทางหลวง

สถานที่ส่งมอบ ลำดับที่ ๑ ลำดับที่ ๒ และลำดับที่ ๓

ส่งของ ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๘ ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ ตอน ๑ ที่ กม.๕+๗๖๕  
อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร

ลำดับที่ ๔

ส่งของ ณ โรงหล่อคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า  
ที่ กม.๒๐๓+๕๖๕ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

( นายชิตชัย ศรีดามา )

(ลงชื่อ).....

( นายภรพล ปัตตะพงศ์ )

(ลงชื่อ).....พยาน

( นางสาวกาญจนา วิทิตส์วิษฐ์ )

(ลงชื่อ).....พยาน

( นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน )

**CPC**  
บริษัท ผู้ผลิตคอนกรีตอัดแรง จำกัด