

ต้นฉบับ

บันทึกการขายทำสัญญา

พ.ด - ๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด โดย นายวันมาฆะ จำรัสตร ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. ช่าง / ชื่อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖
- ชื่อสายทางหรือตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด้านข้าง
- ระหว่าง STA.๗๕+๐๐๐ ถึง STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐
และ STA.๘๙+๐๐๐ ถึง STA.๙๒+๘๐๐
- ปริมาณงาน๒๗,๑๙๔ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๒,๖๘๕,๔๐๗.๕๐.....บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๑๒๔/๒๕๖๖/๙... ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕... จำนวน...๒,๗๔๖,๕๙๔.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ๙๘.๗๕..... บาท รวมค่างาน๒,๖๘๕,๔๐๗.๕๐..... บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.-..... ถึง พ.ศ.-..... ตามหนังสือ
เลขที่ ลงวันที่ วงเงินบาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑๓๔,๒๗๑.-บาท โดย
 เงินสด บาท
 เช็ครถนาการ เลขที่ ลงวันที่
- อื่น ๆ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี
พันธบัตรเลขที่ ๑๐๖๐๓๔ - ๑๐๖๐๘๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท
(ห้าหมื่นบาทถ้วน), พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑
อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๐๖๐๘๔ - ๑๐๖๑๓๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท
(ห้าหมื่นบาทถ้วน) และพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑
อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๐๕๙๘๔ - ๑๐๖๐๓๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน
๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน-..... %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....-..... บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ ผู้บันทึก

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๔/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี้ยวเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายสนิท ทองมา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ ๖ ตำบล/แขวง โพนไก่ อำเภอ/เขต บางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดยนายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สท.๐๐๐๖๖๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๗,๑๙๔ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ท่งมะสังข์ - ปลีกประตู - ต่านช้าง ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๖๘๕,๔๐๗.๕๐ บาท (สองล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาท) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๗๕,๖๘๐.๘๖ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบบาทแปดสิบบาท) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นกรซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขายจำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานดินถมคันทาง..... จำนวน ๖ (หก) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด

หรือลดค่าปรับจำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖

ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน

ข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ

ของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

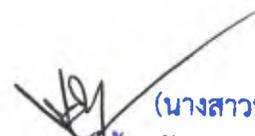
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๘๘๘,๗๕๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....



บริษัท ธนาคารสตรีศรี (1994) จำกัด

CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๘๘๘,๗๕๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๙,๐๐๐

CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๙๐๗,๙๐๗.๕๐ บาท (เก้าแสนเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๙,๑๘๔ CU.M.(LOOSE)

ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน)สาขา.....สิงห์บุรี.....

ชื่อบัญชีบริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัดเลขที่บัญชี..... ๑๑๖๑๕๓๘๘๑๗.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

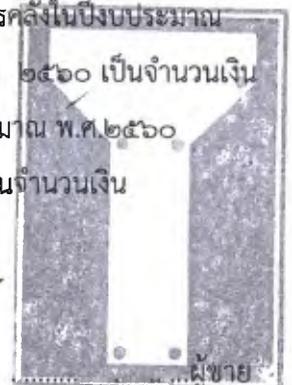
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๐๖๐๓๔ - ๑๐๖๐๘๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน), พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๐๖๐๘๔ - ๑๐๖๑๓๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน), พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๐๕๙๘๔ - ๑๐๖๐๓๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ..... (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นจำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕.๕๘....(....ห้าจุดห้าแปด....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวง ของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุครอบคลุม ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

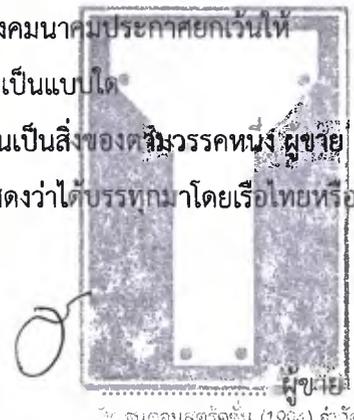
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของที่มีวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ

ลงชื่อ.....
(นางสาวปริญญาภรณ์ สิ้นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุผู้ซื้อ (หัวหน้างาน)



เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ผู้ซื้อ
(นายสนิท ทองมา)

(ลงชื่อ)..... ผู้ขาย
(นายวันมาฆะ จำวิสุตร)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

..... (1994) จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๐๖๙๗๒๗

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๑๒๐๑๐๐๖๓๗๐

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (๑๖) /๔/ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ชื่อวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๗,๑๙๔ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน พังมะสังข์ - ปักปกระอู่ - ด้านซ้าย

ระหว่าง STA.๗๕+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม							
					สัญญางวดที่ ๑ ภายใน		สัญญางวดที่ ๒ ภายใน		สัญญางวดที่ ๓ (สุดท้าย)		รวมทั้งสิ้น	
					วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖	จำนวน หน่วย	วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	จำนวน หน่วย	วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖	จำนวน หน่วย		จำนวน หน่วย
๑	๒๗,๑๙๔	CU.M. (LOOSE)	EARTH EMBANKMENT	๙๘.๗๕	๙,๐๐๐	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	๙,๐๐๐	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	๙,๐๐๐	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	๒๗,๑๙๔	๒,๖๘๕,๔๐๗.๕๐
(รวมทั้งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๘๘๘,๗๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๒,๖๘๕,๔๐๗.๕๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดบาทห้าสิบลบาท)

หมายเหตุ: ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งใบโดยกองราชการหรือกองตีกไฟฟ้าตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งमतตลอดคุณภาพตามมาตรฐานดินถมคันทาง (พท.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒) กรมทางหลวง

ค่าธรรมเนียมमतตลอดผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและमतตลอดคุณภาพ ปรากฏว่า "ใส่ใต้"

ครบกกำหนด : ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖
 ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา
 สิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด

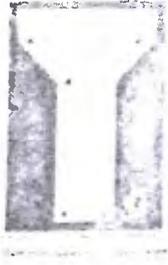
ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ

ลงชื่อ..... ผู้ขาย

(นางสาวปริษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ..... พยาน



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพธิ์ไก่อ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

หน่วยพัสดุ
รับที่
วันที่	๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา	๑๕.๑๐ น.

ที่ รก. 368/2565

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565

ศูนย์ช่างทางกาญจนบุรี
กรมทางหลวง
รับที่	1185
วันที่	๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา	14.43 น.

เรื่อง ขอลงขันราคา

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

- อ้างถึง
1. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ศกจ.(พ.1)/cb.8/2566 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565
 2. หนังสือศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

ตามที่อ้างถึงข้อ 1. บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงาน EARTH EMBANKMENT 27,194 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ้งมะสังข์ - ปลักประคู้ - ค่านข้าง ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300 , STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 เป็นเงินจำนวน 2,685,408.00 บาท (สองล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยแปดบาทถ้วน) และตามที่อ้างถึงข้อ 2. ทางศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ขอให้บริษัทฯ พิจารณาทบทวนปรับลดราคาทีเสนอตามหลักเกณฑ์ และยื่นขันราคาส่งกลับมานั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ปรับลดราคาและขอขันขันราคาในบัญชีรายการก่อสร้าง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,685,407.50 บาท (สองล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และขอเรียนว่าราคาค้างกล่าวเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดลงได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาให้แก่บริษัทฯ ต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

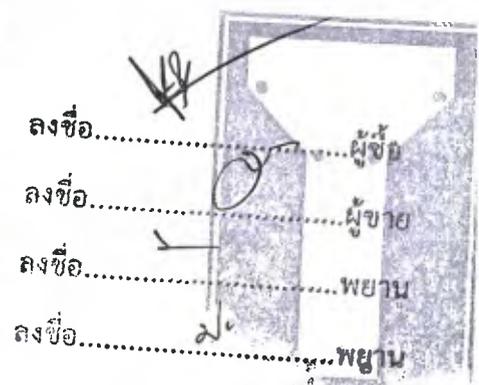
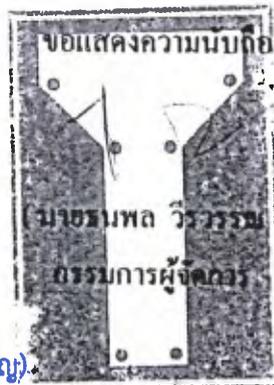
ด.พระธรรมพรพิฑิตราภว
๒ พ.ย. ๕๖, ๒๕๖๕,

- พี่แดง & พี่จางภา
- พี่เด่นศรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน) ธรนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ปฏิบัติราชการประจำกรมทางหลวง
กรมทางหลวง
พ.ศ.๒๕๖๕



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล โพน ไร่ อำเภอบางระจัน จังหวัด สิงห์บุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๖๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๗๑๒๓๔๔ โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ. (พ.๑)/eb.๘/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๗,๑๙๔ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๒,๖๘๕,๔๐๘.๐๐	๙๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๒,๖๘๕,๔๐๘.๐๐	

(สองล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้อัดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

สำเนาถูกต้อง
↓
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 18 พ.ย. 2565

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ธิบ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกเรื่องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ
ละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด
ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนพล วีรวรรณ)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6511160022569

รหัสอ้างอิง OTP DYbd

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๗๕๕๓๗๐๐๐๐๗๔

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 18 พ.ย. 2565
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
ลงชื่อ.....กรรมการฯ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (1994) สำนักงาน

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานดินถมคันทาง

* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้างงานถมคันทางด้วยดิน หรือวัสดุอื่นใดที่นายช่าง
ผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทาง
เดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดั้ม ความลาด
ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

ดิน หรือวัสดุอื่นใด ที่นายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจาก
หน้าหิน และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว มีค่าความแน่น
แห้งไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ส่วน
ที่จับตัวกันเป็นก้อนหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไป หรือทำให้แตก
และผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่มิได้ระบุคุณสมบัติของดินถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำ
ชั้นดินถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธี
การทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ
95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 107/2515
"วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

ชื่อผู้สำรวจถูกต้อง



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ชื่อ

ลงชื่อ.....

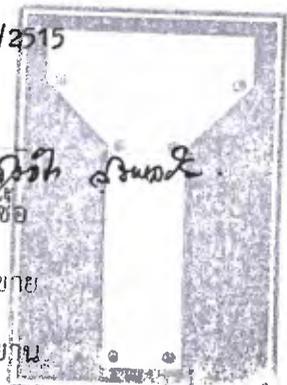
ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ผู้ชื่อ

ผู้ช่าย

พยาน

พยาน

1.2 มีค่าการขยายตัว เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดลองหาค่า CBR" ไม่เกินกว่าร้อยละ 4 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลอง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2515 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

2. การกองวัสดุ

ดินจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานชั้นดินถมคันทาง หากมีดินนำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกองๆ ในปริมาณที่พอสมควร

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน ก่อน คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างดินจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนดินมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็น จะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชนิดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

ใส่ใบแนบถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

DN 10	ผู้ชื่อ
ลงชื่อ	ผู้ชื่อ

หน้างาน

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร่อนน้ำชั้นดินเดิม หรือชั้นทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมคนไปปูนบนชั้นที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ยสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งดินจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

การดำเนินการก่อสร้างดังที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้ และประสงค์จะดำเนินการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้เกลี่ยดินจนได้แนว ระคับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุกลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

ส่วนของคันทางที่อยู่ติดข้างท่อหรือคอสะพานหรือบริเวณใดก็ตามที่เครื่องมือบดทับขนาดใหญ่ไม่สามารถจะเข้าไปบดทับได้ทั่วถึง ให้ใช้เครื่องมือบดทับขนาดเล็กที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นว่าเหมาะสมเข้าไปทำการบดทับแทน และให้ทำการก่อสร้างเป็นชั้น ๆ ตามข้อ 4.3 เช่นเดียวกัน

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลาง โดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง กว้างเครื่องมือบดทับที่เหมาะสมกับสภาพของงานก่อสร้าง โดยความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน

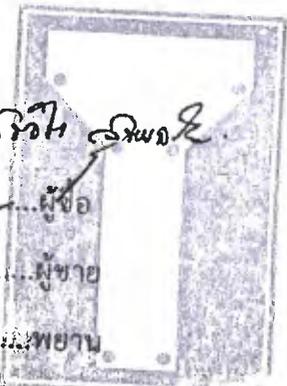
นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการบดคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

๙๖๒ ป.
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ทล. ๒๐๐

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....



4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นดินถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่ชั้นดินถมคันทางหนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นดินถมคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดสอบเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไปได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นดินถมคันทางชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางเรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นดินถมคันทางที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ในขณะที่ทำการปูชั้นดินถมคันทางในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุที่ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นดินถมคันทางที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นดินถมคันทาง ให้ความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการก่อสร้างมีปัญหา เกี่ยวกับความแน่นของดินถมคันทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างควบคุมงานอาจพิจารณาแจ้งการก่อสร้างดินถมคันทางชั้นและมากกว่า 150 มิลลิเมตร

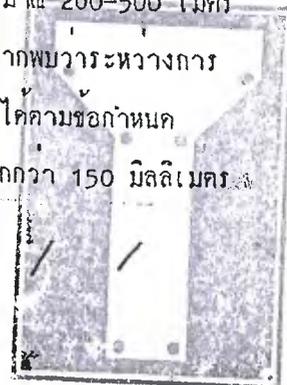
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ
ลงชื่อ..... ผู้ขาย
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน



4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานดินถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอไม่น้อยกว่า 1 440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างดินเก็บจากหน้างานในสนาม หลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้วตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 107/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบมาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุม ตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ยูริบจายังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านในฤดูฝน ควรใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะใช้ทำชั้นทางในชั้นถัดไป เช่น วัสดุผสมรวมปิดทับหน้าไว้เพื่อป้องกันดินถมคันทางเสียหาย ถูกทำลายเป็นร่องลึกและบวม

* * * * *

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

๙๖๐

วันที่ 11

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

พยาน

พยาน



กรมการขนส่งทางบก (1994) จำกัด

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 16130

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

หนังสือมอบอำนาจ

ที่ ธค.394/2565

ทำที่ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

วันที่ 21 ธันวาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจทำแทน (บริษัท) ขอมอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตร อายุ 38 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 25 หมู่ที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1910300006039 ออกให้ อำเภอบางระจัน เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 หมดอายุ 15 กุมภาพันธ์ 2572 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ดำเนินการลงนามสัญญาจ้างและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ของงานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 27,194 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประคู้ - ค่านช้าง ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

(นายธนพล วีรวรรณ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวันมาฆะ จำวิสุตร)

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนพวรรณ เนียมทอง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายวริทธิ์ เกตุกฤตย์)

อนุมัติ

(นายสนิธ ทองมา)

ผศ.สท.กาญจนบุรี ✓



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3-1702 00180 38 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธนพล วีรวรรณ
Name Mr. Thanapol
Last name Veeravan
เกิดวันที่ 17 พ.ค. 2519
Date of Birth 17 May 1976

สำเนาถูกต้อง



ที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6 ต.โพธิ์ชนไก่ อ.บางระจัน
จ.สิงห์บุรี
28 พ.ย. 2562
Date of Issue 28 Feb. 2019



รอรหัส 18 พ.ค. 2570
วันปัดหมุดอายุ 18 May 2027
Date of Expiry 1702-02-02281124



Handwritten signature

เลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
สำนักงานทะเบียน ที่องค์การบริหารส่วนตำบลดงสิงห์

รายการที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6
ตำบลโพธิ์ชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน
ประเภทบ้าน บ้าน

ชื่อบ้าน
ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 13 ธันวาคม 2536

ลงชื่อ (นางเรณู ปิ่นคู่ชวลีสวัสดิ์)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 กรกฎาคม 2549 นายทะเบียน

เลขที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของ (เลขรหัสประจำบ้าน) 1702-009779-1	ลำดับที่ 2
ชื่อ นายธนพล วีรวรรณ	สัญชาติ ไทย	เพศ ชาย
เลขประจำตัวประชาชน 3-1702-00180-38-3	สถานภาพ ผัวอาศัย	เกิดเมื่อ 17 พ.ค. 2519
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อรุณีย์	3-1702-00180-40-5 สัญชาติ ไทย	
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สพวรรณ	3-1702-00180-37-3 สัญชาติ ไทย	
มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร		นายทะเบียน
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 3 พ.ค. / 2545	(นางเรณู ปิ่นคู่ชวลีสวัสดิ์)	
ไป	สำเนาถูกต้อง	นายทะเบียน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 9103 00006 03 9
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วันมาฆะ จิวสุตร

Name Mr. Wahnaka

Last name Jaisood

เกิดวันที่ 16 ก.พ. 2527

Date of Birth 16 Feb. 1984

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 25 หมู่ที่ 5 ต.ท่าข้าม อ.ค่ายบางระจัน

จังหวัด สิงห์บุรี

10 เม.ย. 2563

วันออกบัตร

16 Apr. 2020

Date of Issue



15 ก.พ. 2572

วันหมดอายุ

15 Feb. 2029

Date of Expiry



1702-04-04101109

สำเนาถูกต้อง

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

สำนักทะเบียน

อำเภอค่ายบางระจัน

รายการที่อยู่ 25 หมู่ที่ 5

ต.ท่าข้าม อ.ค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ

(นายมาฆะ จิวสุตร)

นายทะเบียน

วันเดือนปีพิมพ์ทะเบียนบ้าน

17 กุมภาพันธ์ 2547

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

ลำดับที่ 11

ชื่อ นายวันมาฆะ จิวสุตร

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 1-9103-00006-03-9 สถานภาพ

ผู้อาศัย

เกิดเมื่อ 16 ก.พ. 2527

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นารี

สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมชาย

3-9103-00063-89-6 สัญชาติ ไทย

มาจาก

114/1 หมู่ที่ 3 ต.ท่าทอง

นายทะเบียน

อ.ทุ่งหญ้า จ.สุพรรณ เมื่อ 8 พ.ค. 2556

(นายวิชัย บัณฑิตกุล)

ไปที่

สำเนาถูกต้อง

นายทะเบียน

(นางสาวปริยาภรณ์ ถินสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุนานาญงาน (หัวหน้างาน)