

ต้นฉบับ

บันทึกการขายการก่อสร้างสัญญา

พ.๑ - ๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด โดย นายวันมาฆะ จำรัสตร ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง).....
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖
- ชื่อสายทางหรือตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง
- ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ ถึง STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐.....
และ STA.๘๙+๐๐๐ ถึง STA.๙๒+๘๐๐
- ปริมาณงาน จำนวน.....๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙.....บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๑๒๔/๒๕๖๖/๙.... ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕... จำนวน...๑๒,๙๐๐,๒๓๒.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ บาท รวมค่างาน๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน
๙. เงินประกันสัญญา ๕๐๓,๙๗๐.-บาท โดย

- เงินสด บาท
- เช็คนาคาร เลขที่ ลงวันที่
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร.....
- อื่น ๆ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี
พันธบัตรเลขที่ ๑๗๒๔๙๗ - ๑๗๒๔๙๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท
(ห้าแสนบาทถ้วน) และ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒
อายุ ๑๐ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๗๔๓๙๗ - ๑๗๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน
๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... บาท
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๖
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

หมายเหตุ: กำหนดส่งของ ๓ งวด

สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ ผู้บันทึก

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๑๓/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี้ยวเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายสนธิ ทองมา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ ๖ ตำบล/แขวง โพนขันไก่อ อำเภอ/เขต บางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดยนายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สท.๐๐๐๐๐๒ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๒๗,๓๓๑ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด้านข้าง ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙ บาท (สิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๕๙,๓๙๙.๙๗ บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สำเนาถูกต้อง

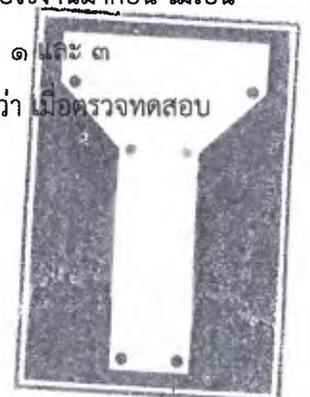
๘

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น จำกัด

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขายจำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมจำนวน ๘ (แปด) หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับจำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖

ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง ภายในวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๕๐,๓๒๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๑๗๑,๕๙๔.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้าง ~~สำหรับใช้~~ SOIL AGGREGATE SUBBASE

ลงชื่อ..... (นางสาวปริยดา ธิ่นสารสิน) ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



.....ผู้ขาย

ปริมาณงาน ๘,๖๐๐ CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ เมษายน ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๓,๙๕๗,๔๘๕.๔๙ บาท (สามล้านเก้าแสนห้าพันเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบบ้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๑๐,๗๓๑ CU.M.(LOOSE) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน)สาขา.....สิงห์บุรี.....

ชื่อบัญชีบริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัดเลขที่บัญชี..... ๑๑๖๑๕๓๘๙๑๗.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๗๒๔๗๙ - ๑๗๒๔๙๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๗๔๓๙๗ - ๑๗๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นจำนวนเงิน ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕.๔๖.....(....ห้าจุดสี่หก....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา นำมอมให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม

ลงชื่อ..... (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



ผู้ขาย
บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตาม จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งสินค้าทางพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

(นายสนิท ทองมา)

(ลงชื่อ).....

(นายวันมาฆะ จำวิสุต)

(ลงชื่อ).....

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๐๖๙๕๒๙

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๒๐๑๐๐๒๓๐๐

สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขของการส่งพัสดุ

รายละเอียดและเงื่อนไขของการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (๒๖) / ๑๓๗ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ข้อวัตถุประสงค์การใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๒๗,๓๓๑ CUM.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประจู้ - ต่านช้าง

ระหว่าง STA.๗๕+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๕+๓๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม							
					สัญญางวดที่ ๑ ภายใน		สัญญางวดที่ ๒ ภายใน		สัญญางวดที่ ๓ (สุดท้าย)		รวมทั้งสิ้น	
					วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖	จำนวน หน่วย	จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน		จำนวน หน่วย
๑	๒๗,๓๓๑	CUM. (LOOSE)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓๖๘.๗๙	๘,๐๐๐	๒,๙๕๐,๓๒๐.๐๐	๘,๖๐๐	๓,๑๗๑,๕๙๔.๐๐	๑๐,๗๓๑	๓,๙๕๗,๔๘๕.๔๙	๒๗,๓๓๑	๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๒,๙๕๐,๓๒๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๓,๑๗๑,๕๙๔.๐๐	รวมเป็นเงิน	๓,๙๕๗,๔๘๕.๔๙	รวมเป็นเงิน	๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบลบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

หมายเหตุ - ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายทางหรือกองตีกอล์ฟตามจุดที่กำหนดให้

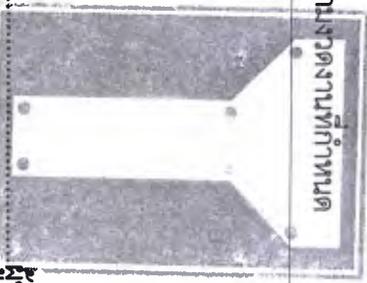
๒. ต้องสุ่มทดสอบคุณภาพตามมาตรฐานรองพื้นทางวิศวกรรมรวม (ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒) กรมทางหลวง

ค่าธรรมเนียมทดสอบผู้สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุดังกล่าวตามสัญญาและผลทดสอบคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  **สำนักช่าง** ลงชื่อ.....ผู้ขาย 

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (1994)



ลงชื่อ..... (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ) **สำนักช่าง** ลงชื่อ.....

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เลขที่ ๔๔/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล โพน

ไก่อำเภอ บางระจัน จังหวัด สิงห์บุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๖๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๗๑๒๓๔๔ โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ. (พ.๑)eb.๑๓/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๒๗,๓๓๑ CU.M.(LOOSE)	-	-	๑ งาน	๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙	๙๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๐,๐๗๙,๓๙๙.๔๙	

(สลิป้านเจ็ดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ **สำเนาถูกต้อง**
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย วันที่..... 29 พ.ย. 2565
 ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....ประธานกรรมการพิจารณาปริมาณงาน **ณ**
 ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....กรรมการงาน **นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ**
 ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....กรรมการงาน **พนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)**
 ลงชื่อ.....พยาน ลงชื่อ.....กรรมการงาน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ribs หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ
ละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด
ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งค้ำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน
๖๔๕,๐๑๒.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกถฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนพล วีรวรรณ)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6511160035347

รหัสอ้างอิง OTP RNbz

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๗๕๕๓๗๐๐๐๐๗๔

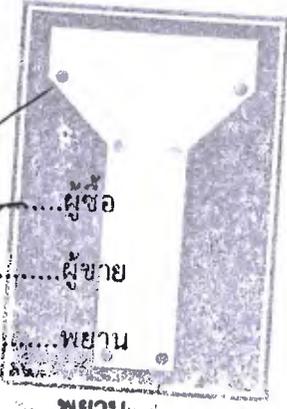
สำเนาถูกต้อง

↓

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....	ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....	ผู้ขาย
ลงชื่อ.....	พยาน
ลงชื่อ.....	พยาน



คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่..... 29 พ.ย. 2565

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยวัสดุมวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกันอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง ทนทาน มีส่วนหยาบผสมกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชื่อมประสานที่ดี ปราศจากก้อนดินเหนียว และวัชพืชอื่น ๆ จากแหล่งที่ได้รับการรับรองแล้ว วัสดุมวลรวมที่นำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมีส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนแข็งหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

ในกรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 202/2515 "วิธีการทดสอบหาค่าความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 60
สำหรับ

↓
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานวัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ทล.คือ.....
พยาน

Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

1.2 มีขนาดคละที่คี่ และเมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 205/2517 "วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่ง ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขนาดคละของร่อนพื้นทางวัสดุมวลรวม

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล				
	A	B	C	D	E
50 (2")	100	100	-	-	-
25.0 (1")	-	-	100	100	100
9.5 (3/8")	30-65	40-75	50-85	60-100	-
2.00 (เบอร์ 10)	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
0.425 (เบอร์ 40)	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
0.075 (เบอร์ 200)	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

1.3 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 102/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 35

1.4 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 103/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 11

1.5 มีค่า CBR เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 109/2517

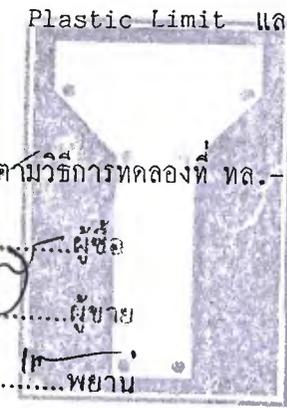
สำเนาถูกต้อง
๖๒
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)
๖๖๐๒๖

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



บริษัท ชนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

ศิริก
ศิริก

Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

"วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517
"วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิดผสมกันเพื่อให้ได้คุณภาพถูกต้อง วัสดุแต่ละชนิด จะต้องมีความละเอียดสม่ำเสมอ และเมื่อผสมกันแล้วจะต้องมีลักษณะสม่ำเสมอและได้คุณภาพ ตามข้อกำหนด ทั้งนี้จะต้องขอรับอนุญาตให้ใช้ได้จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

1.7 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่า Durability Index ของวัสดุ ทั้งชนิดเม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบแต่ละชนิด เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 206/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 35

2. การกองวัสดุ

วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้เป็นชั้นรองพื้นทาง จะต้องถูกคลุกเคล้าให้มีลักษณะ สม่ำเสมอ (Uniform) แล้วกอง (Stockpile) ไว้เพื่อการทดสอบคุณภาพก่อน

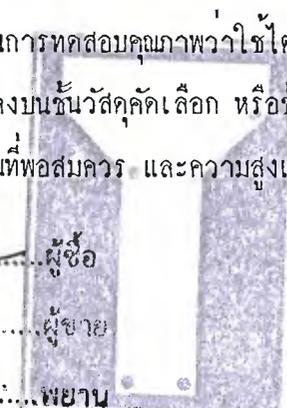
บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง จะต้องได้รับความเห็นชอบ จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยู ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขัง บริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้ทับถมจนทั่ว ประมาณ 2-3 เทียว จนได้ความ เรียบและความแน่นพอสมควร

วัสดุมวลรวมจากกองวัสดุในแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานรองพื้นทาง หากมีได้นำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใด ที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกอง

สำเนาไม่ต้องเกิน 5 เมตร

(นางสาวปรียาภรณ์ กิ่งสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ
ลงชื่อ..... ผู้ขาย
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน



ศิริวิทย์ สนิทวงศ์

สำหรับวัสดุรวมที่ได้จากหลาย ๆ แหล่ง ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกองวัสดุในแต่ละแห่งไว้ได้ ถ้าจะนำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้แยกกองแต่ละแห่งเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานรองพื้นทางก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแห่งออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุเช่นเดียวกับที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากกองวัสดุในแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไปแต่ละแห่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำวัสดุรวมที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างวัสดุรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขปรับปรุงคุณภาพตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน จนวัสดุรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

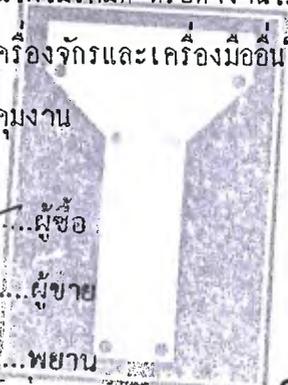
ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้โดยตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

๒
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



สุวิภา สุรินธร

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่จะต้องรับชั้นรองพื้นทาง จะต้องเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ได้ แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัสดุมวลรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

การค้ำวัสดุมวลรวมออกจากกอง และการขนส่งวัสดุมวลรวมจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบ และส่วนละเอียด ในกรณีที่วัสดุมวลรวมซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road-Mix)

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้รื้อน้ำชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นรองพื้นทางให้เป็ยกชั้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรทุกกะบะยกขนวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไปปูลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแม่เกลี่ยวัสดุมวลรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมจนได้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด เกลี่ยแต่งวัสดุมวลรวมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุกลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

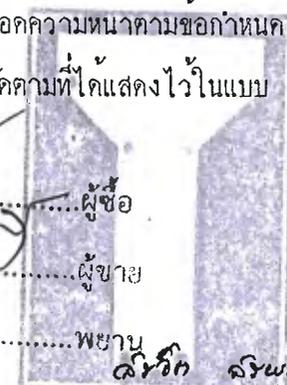
ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

๓๗



การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข โดยการขูดคุ้ย (Scarify) ตลอดความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำการก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกละแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

ในกรณีที่วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด หรือผสมกับวัสดุอื่นใดแล้วคุณภาพยังใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างอาจขอให้นายช่างผู้ควบคุมงานออกแบบทำการผสมวัสดุที่มีอยู่กับปูนซีเมนต์ ทั้งนี้ดำเนินการที่เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และงานชั้นรองพื้นทางในช่วงนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 206/2532 "มาตรฐานรองพื้นทางคินซีเมนต์"

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อใดก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง ซึ่งแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบคาร์บและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมกำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น

สำเนาถูกต้อง

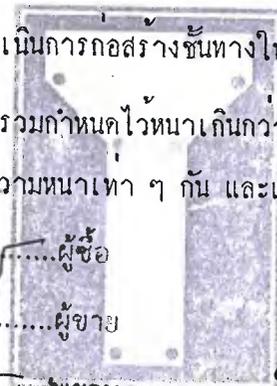
(นางสาวปริยาภรณ์ กิ่งสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



ไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อโคกก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นรองพื้นทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมที่โคกก่อสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางเรียบเป็นมันให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางที่โคกก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมที่โคกก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควรในขณะที่ทำการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุรวมรวมแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุรวมรวมที่โคกก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมที่จะก่อสร้างทับลงไป

ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการก่อสร้างเมื่ควัสดุที่ผิวหน้าของรองพื้นทางวัสดุรวมรวมแตกละเอียดมากเกินไป หรือมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของรองพื้นทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาเร่งการก่อสร้างรองพื้นทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตรได้

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวมจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห่ง

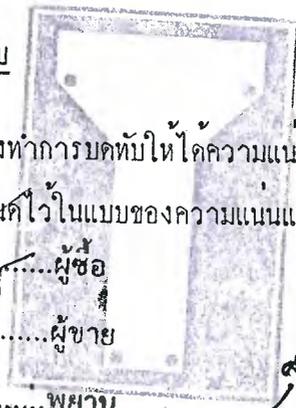
สม่ำเสมอตลอด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห่งสูงสุด

ลงชื่อ.....ผู้ขอ

ลงชื่อ.....ผู้ชาย

ลงชื่อ..... พยาน
คณะที่ปรึกษา (1994) จำกัด

ลงชื่อ.....



(นางสาวปริยาภรณ์ ธินสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

สำเนา ส่งมอบตลอด
สำเนาถูกต้อง

Standard No. DH-S 205/2532

มาตรฐานที่ ทล.- ม. 205/2532

ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมเก็บจากหน้างานในสนามหลังจากคลุกเคล้าผสม และปูลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลอง ที่ ทล.- ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร คอ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านให้ทำการบำรุงรักษาผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางด้วยการพ่นน้ำบ้าง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของชั้นรองพื้นทาง วัสดุรวมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดจราจร

* * * * *

สำเนาถูกต้อง
↓
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a signature that appears to be 'ศิริวิทย์ วัฒนพงษ์'.

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 16130

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

หนังสือมอบอำนาจ

ที่ ธค.092/2566

ทำที่ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ 2566

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจทำแทน (บริษัท) ขอมอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตกร อายุ 39 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 25 หมู่ที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1910300006039 ออกให้ อำเภอบางระจัน เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 หมคอายุ 15 กุมภาพันธ์ 2572 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ดำเนินการลงนามสัญญาจ้างและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ของงานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 27,331 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

(นายธนพล วีรวรรณ)

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวันมาฆะ จำวิสุตกร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนพวรรณ เนียมทอง)

(นายสนธิ ทองมา)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายวรวิทย์ เกตุกฤตย์)

อนุมัติ



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1702 00180 38 3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธนพล วีรวรรณ
Name Mr. Thanapol
Last name Veeravan
เกิดวันที่ 17 พ.ค. 2519
Date of Birth 17 May 1976

สำเนาถูกต้อง

อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6 ต.โพชนโก อ.บางระจัน
จ.สิงห์บุรี
28 ก.พ. 2562
วันออกบัตร 28 Feb. 2019
Date of Issue



16 พ.ค. 2570
วันปดหมดอายุ 16 May 2027
Date of Expiry 1702-02-02281124



รายการเกี่ยวกับบ้าน เลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 เล่มที่
สำนักงานทะเบียน กิ่งฉัตร เทศบาลตำบลสิงห์

รายการที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6
ตำบลโพชนโก อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 13 ธันวาคม 2536

ลงชื่อ (นาง เรณู ปันสุขสวัสดิ์)

นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน

21 กรกฎาคม 2549

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1702-009779-1

ลำดับที่ 2

ชื่อ นายธนพล วีรวรรณ

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1702-00180-38-3

สถานภาพ ผัวอาศัย

เกิดเมื่อ

17 พ.ค. 2519

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อรุณีย์

3-1702-00180-40-5 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สพรธรรม

3-1702-00180-37-5 สัญชาติ ไทย

มาจาก งานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 3 พ.ค. 2545

(นาง เรณู ปันสุขสวัสดิ์)

นายทะเบียน

ไปที่

สำเนาถูกต้อง

นายทะเบียน

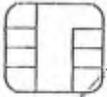
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 9103 00006 03 9

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วิวัฒนะ จงวิสูตร



Name Mr. Wanthaka
Last name Javisood
ที่ค้นที่ 16 ก.พ. 2527
Date of Birth 16 Feb. 1984

สำเนาถูกต้อง



ที่อยู่ 25 หมู่ที่ 5 ต.ท่าข้าม อ.ค่ายบางระจัน

จ.สิงห์บุรี
10 เม.ย. 2563
วันออกบัตร (นายวิวัฒนะ จงวิสูตร)
20 Apr. 2020 เจ้าหน้าที่งานออกบัตร

15 ก.พ. 2572
วันบัตรหมดอายุ
15 Feb. 2029
Date of Expiry 1702-04-04101109

รายการเกี่ยวกับบ้าน เลขที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1703-001242-9 สำนักทะเบียน อำเภอค่ายบางระจัน

รายการที่อยู่: 25 หมู่ที่ 5
ต.ท่าข้าม อ.ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน
ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน
วันเดือนปีกำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทรงเบญน
(นายวิวัฒนะ จงวิสูตร)
วันเดือนปีพิมพ์ทะเบียนบ้าน 17 กุมภาพันธ์ 2547

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1703-001242-9 ลำดับที่ 11
ชื่อ นายวิวัฒนะ จงวิสูตร สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 1-9103-00006-03-9 สถานภาพ ว่างเกิดเมื่อ 16 ก.พ. 2527
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นารี สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมชาย 3-9103-00063-89-6 สัญชาติ ไทย

มาจาก 114/1 หมู่ที่ 3 ต.ท่าข้าม นายทะเบียน
อ.ท่าช้าง จ.สุพรรณ เมื่อ 8 พ.ค. 2556 (นายวิรัช บัญชาดีเล็ก)

ไปดี สำเนาถูกต้อง นายทะเบียน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)