

# ต้นฉบับ

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

## บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ ศกจ.(eb)/ ๒๙ /๒๕๖๖ ..... ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ .....

๑.  ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด โดย นายวันมาฆะ จำรัสตร ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ .....
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ .....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน .....  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน .....  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ .....  
ชื่อสายทางหรือตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประคู้ - ด่านช้าง .....  
ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ ..... ถึง STA.๗๔+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ .....  
และ STA.๘๙+๐๐๐ ..... ถึง STA.๙๒+๘๐๐ .....
- ปริมาณงาน ..... จำนวน.....๖,๔๑๓,๘๐๗.๑๐.....บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๑๒๔/๒๕๖๖/๙..... ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕... จำนวน...๖,๗๔๗,๖๓๓.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ..... บาท รวมค่างาน .....๖,๔๑๓,๘๐๗.๑๐.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ  
เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน ..... บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๓๒๐,๖๙๑.-บาท โดย  
 เงินสด ..... บาท  
 เช็คนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร.....  
 อื่น ๆ พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี  
พันธบัตรเลขที่ ๑๒๖๙๖๙ - ๑๒๗๔๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท  
(ห้าแสนบาทถ้วน)
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ..... %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ .....๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ .....๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ .....
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖  
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖  
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๓ งวด

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก

( นางสุจิตรา สิงห์รอด )

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

✍

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(eb)/๒๙/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลียงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายสนิท ทองมา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ ๖ ตำบล/แขวง โพนไก่อ อำเภอ/เขต บางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดยนายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สห.๐๐๐๒๒๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ต่านช้าง ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐ และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๖,๔๑๓,๘๐๗.๑๐ บาท (หกล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดบาทสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๑๙,๕๙๔.๘๖ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



บริษัท วัฒนการกิจ จำกัด

แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

### ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางหินคลุก.....จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด

หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ใช้ข้อความในสัญญาบังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

### ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖

ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง ภายในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญา พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไปได้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

ลงชื่อ.....  
นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
เจ้าพนักงานพัสดุผู้ซื้องาน

ลงชื่อ.....  
บริษัท ทนทนทน จำกัด (ผู้ขาย)



งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๑๕,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพัน หกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๔,๐๐๐ CU.M.(LOOES) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๓๙๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พัน ห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ CU.M.(LOOES) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๒,๑๐๓,๗๐๗.๑๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดบาทสิบ สตางค์) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๒,๗๓๙ CU.M.(LOOES) และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) ปริมาณงาน ๑,๙๘๐ CU.M.(LOOES) ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ .....ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) .....สาขา.....สิงห์บุรี.....  
ชื่อบัญชี .....บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด .....เลขที่บัญชี..... ๑๑๖๑๕๓๘๙๑๗.....  
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา .....-..... นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

ชื่อ.....



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

ผู้ขาย

ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ อายุ ๗ ปี พันธบัตรเลขที่ ๑๒๖๙๖๙ - ๑๒๗๔๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) รวมเป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ...๗.๘๐...(....เจ็ดจุดแปดศูนย์...) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

..... ผู้ซื้อ

ลงชื่อ..... ผู้ขาย



เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาดามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายที่ผลิตขึ้นหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

บริษัท ..... ผู้ขาย



(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน



บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

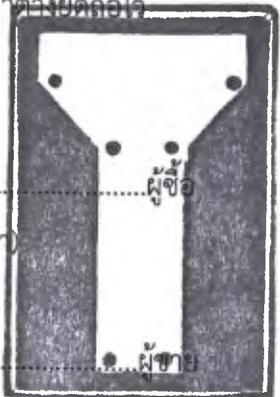
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....  
(นายสนิท ทองมา)

(ลงชื่อ).....  
(นายวันมาฆะ จำรัสวิเศษ) ร.น.ค.น.พ.พ.ก.ก. (๑๐๑) จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)



เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๑๑๑๕๗๔

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๔๐๑๐๐๕๗๕๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

**ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ**

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (๒) /๒๙/ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖  
 ชื่อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑,๗๓๙ C.U.M.(LOOSE) และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)  
 ปริมาณงาน ๑,๙๘๐ C.U.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอน ทงมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด้านข้าง ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐

และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐ ตามรายการดังนี้ : - ตามรายการดังนี้ : -

ลำดับที่	จำนวนหน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนาม							
					สัญญางวดที่ ๑ ภายใน		สัญญางวดที่ ๒ ภายใน		สัญญางวดที่ ๓ (สุดท้าย)		รวมทั้งสิ้น	
					วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖	จำนวนหน่วย	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน
๑	๑๑,๗๓๙	C.U.M. (LOOSE)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๗๘.๙๐	๔,๐๐๐	๑,๙๑๕,๖๐๐.๐๐	๕,๐๐๐	๒,๓๙๔,๕๐๐.๐๐	๒,๗๓๙	๑,๑๑๑,๗๐๐.๐๐	๑๑,๗๓๙	๕,๖๒๒,๘๐๐.๐๐
๑	๑,๙๘๐	C.U.M. (LOOSE)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	๔๐๐.๐๐					๑,๙๘๐	๗๙๒,๐๐๐.๐๐	๑,๙๘๐	๗๙๒,๐๐๐.๐๐
<b>(รวมหนึ่งรายการ)</b>					<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๑,๙๑๕,๖๐๐.๐๐</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๒,๓๙๔,๕๐๐.๐๐</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๒,๑๐๓,๗๐๐.๐๐</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๖,๔๑๓,๘๐๐.๐๐</b>

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( หลักล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดบาทสิบสตางค์ )

หมายเหตุ- ๑. การนำพัสดุตามสัญญา ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งใบยกของรายการหรือกองสต็อกไปพัสดุตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งमतดลองคุณภาพตามมาตรฐานพินทางหินคลุก (ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔) กรมทางหลวง

ค่าธรรมเนียมमतดลองเป็นคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

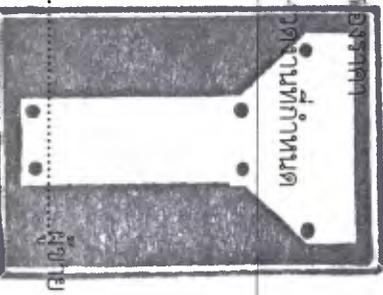
๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุนครบถูกต้องตามสัญญาและमतดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ **สำเนาถูกต้อง**

(นางสาวปริยากรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....พยาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ครบกำหนด : ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖  
 ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐  
 สิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามกำหนด



เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน พยาน

## ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล โพน  
ไก่อำเภอ บางระจัน จังหวัด สิงห์บุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๖๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๗๑๒๓๔๕ โดย นายธนพล วีรวรรณ  
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ศกจ.  
(พ.๑)eb.๑๒/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติ  
ครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	ภาษีมูลค่า เพิ่ม (ถ้า มี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่ง มอบ
๑	วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	-	-	๑ งาน	๖,๔๑๓,๘๐๗.๑๐	๙๐
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>					<b>๖,๔๑๓,๘๐๗.๑๐</b>	

(หกล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดบาทสิบสตางค์) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ กรม อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรม ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๑. ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการสภาวบริวารกรม (เกินสำราญ)  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ

๑๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ กรม

วันที่..... 25 พ.ย. 2565

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการสภาวบริวารกรม (เกินสำราญ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

**บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด**

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ กรม ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ กรม ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ กรม และ กรม มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือกรม อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรม ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ กรม ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง กรม ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งค้ำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๓๓๗,๓๘๒.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรม ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนพล วีรธรรม)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6511160033265

รหัสอ้างอิง OTP dbYL

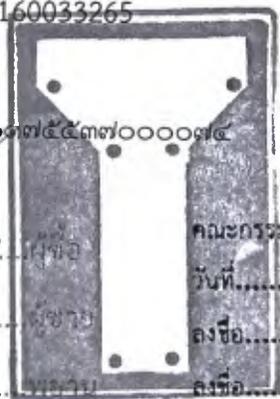
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๓๗๕๕๓๗๐๐๐๐๗๔

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



บริษัท ทรานสแพค จำกัด (100%) จำกัด  
ลงชื่อ.....

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 25 พ.ย. 2565

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

งานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)  
 ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่งมะสังข์ - ปักกระดู่ - ด่านช้าง ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300 , STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	11,739.00	478.90	5,621,807.10
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.(LOOSE)	1,980.00	400.00	792,000.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หกล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดบาทสิบสตางค์)					6,413,807.10



พ.ศ. ๒๕๓๖ (1994) จ. ๓๖

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

บริษัท..... (๒๕๓๖) จ. ๓๖

สำเนาถูกต้อง  
 ↓  
 (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

กรมทางหลวง  
มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วย หินไม่มวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกัอย่างสม่ำเสมอ จากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้น ไปบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนวระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

วัสดุหินไม่มวลรวม (Crushed Rock Soil Aggregate Type) ต้องเป็นวัสดุที่มีเนื้อแข็งเหนียว สะอาด ไม่ฝุ่นและปราศจากวัสดุอื่นเจือปน จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงแล้ว วัสดุจำพวก Shale ห้ามนำมาใช้

ในกรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของวัสดุพื้นทางหินคลุกไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำพื้นทางหินคลุกจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่าการสึกหรอ เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 202 "วิธีการทดลองหาค่าความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 40

1.2 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน (Loss) เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 213 "วิธีการทดลองหาความคงทน (Soundness) ของมวลรวม" โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน 5 รอบ แล้วไม่เกินร้อยละ 9 ให้มีการทดลองทุกครั้งที่น่ามาใช้

1.3 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเช่นเดียวกับกับส่วนหยาบ (Coarse Aggregate)

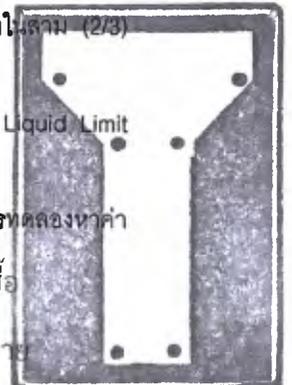
การใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปน เพื่อปรับปรุงคุณภาพจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

1.4 มีขนาดคละที่ตี และเมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 205 "วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล้าง" ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่งตามตารางที่ 1

1.5 ส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ต้องไม่มากกว่าสองในสาม (2/3) ของส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.425 มิลลิเมตร (เบอร์ 40)

1.6 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 102 "วิธีการทดลองหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 25

1.7 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 103 "วิธีการทดลองหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 6



ลงชื่อ..... ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ..... ผู้ขาย  
ลงชื่อ..... พยาน  
ลงชื่อ..... พยาน

สำเนาถูกต้อง  
๒  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพิศุขชำนาญงาน

บริษัท บมคอนกรีตภัณฑ์ (๒๐๐) จำกัด  
พยาน / ๒๒

ตารางที่ 1 ขนาดคละของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล	
	A	B
50 (2 นิ้ว)	100	100
25.0 (1 นิ้ว)	-	75-95
9.5 (3/8 นิ้ว)	30-65	40-75
4.75 (เบอร์ 4)	25-55	30-60
2.00 (เบอร์ 10)	15-40	20-45
0.425 (เบอร์ 40)	8-20	15-30
0.075 (เบอร์ 200)	2-8	5-20

1.8 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109 "วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ที่ความแน่นแน่นของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแน่นสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

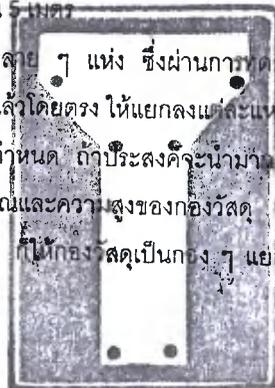
2. การกองวัสดุ

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุพื้นทางหินคลุก จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน ต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ไม้ผุ ขยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขังบริเวณกองวัสดุและมีการระบายน้ำดีพอ ให้บดทับจนทั่วประมาณ 2-3 เทียวจนได้ความเรียบและความแน่นพอสมควร

หินคลุกจากแหล่งผลิต เมื่อได้ผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานพื้นทาง หากมิได้นำมาลงบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรงให้กอง (Stockpile) ไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกองไม่ควรเกิน 5 เมตร

สำหรับหินคลุกที่ได้จากแหล่งผลิตหลาย ๆ แห่ง ซึ่งผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว ถ้าจะนำมาลงบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้แล้วโดยตรง ให้แยกกองแต่ละแหล่งผลิตเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานพื้นทาง ก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งผลิตออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุ เช่นเดียวกับที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากแหล่งผลิต

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน



สำเนาถูกต้อง

บริษัท ทรนคอนกรีต จำกัด

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

เก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพ ตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำหินคลุกจากแหล่งผลิตที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพ มาลงบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

ให้ระวังการเกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบและส่วนละเอียดในการกองวัสดุ หากพิจารณาพบเห็น นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพใหม่ได้

กองวัสดุหินคลุกที่เตรียมไว้ใช้งานพื้นทาง จะต้องกองไว้ในระยะที่ไม่ห่างจากบริเวณก่อสร้างเกินไป จนอาจเกิดการแยกตัวของส่วนหยาบและส่วนละเอียด เนื่องจากการขนส่งได้

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างหินคลุกจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนด ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือแก้ไขปรับปรุงตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนหินคลุกมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบ ขนาดและอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดที่จะรองรับชั้นพื้นทางหินคลุก จะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนวระดับ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงหินคลุก ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ก่อนขนส่งหินคลุกไปใช้ทำชั้นพื้นทางในสนาม ควรพ่นน้ำเข้าไปที่กองวัสดุหินคลุกและคลุกเคล้าให้เข้ากัน โดยให้มีปริมาณน้ำใกล้เคียง Optimum Moisture Content การตักหินคลุกออกจากกองและการขนส่งหินคลุกจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวของส่วนหยาบและส่วนละเอียดได้ และต้องระมัดระวังไม่ให้ความชุ่มชื้นที่มีอยู่ในวัสดุผสมนี้ระเหยไปมาก ในกรณีที่หินคลุกซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัว ให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road - Mix)

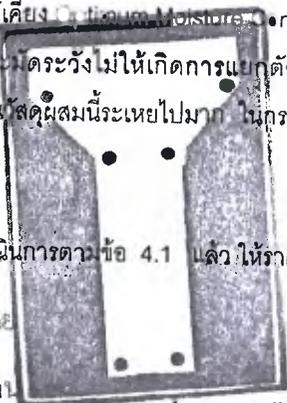
4.2 การก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ภายหลังที่ผู้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้วให้รดน้ำรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นพื้นทาง

ลงชื่อ.....ผู้ช่วย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒๖

หินคลุกให้เปียกชื้นสม่ำเสมอ โดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกระบะยกขนหินคลุกจากกองวัสดุไปปูลงบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแผ่ เกลี่ยหินคลุก คลุกเคล้า และผสมน้ำเพิ่มให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content  $\pm 2\%$  โดยประมาณ

หลังจากเกลี่ยแต่งหินคลุกจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับทันทีด้วยรถบดล้อยางหรือเครื่องมือบดทับอื่นใดที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด เกลี่ยแต่งหินคลุกให้ได้แนวระดับความลาด ขนาด และรูปตัด ตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว การบดทับชั้นสุดท้าย ถ้าทำการบดแต่งด้วยรถบดล้อเหล็กห้ามบดทับจนเม็ดหินแตก

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลางคันทางโดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข โดยการขุดคุ้ย (Scarify) ตลอดความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำการก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องขนวัสดุเหล่านั้นออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนดมาใส่แทน

ห้ามนำวัสดุที่คุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดมาใส่ทำพื้นทาง หรือนำวัสดุ 2 ชนิดมาผสมกันบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ เพื่อให้ได้วัสดุที่ถูกต้องตามข้อกำหนดเป็นอันขาด ยกเว้นจะได้มีกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ

กรณีชั้นพื้นทางและชั้นไหล่ทางใช้วัสดุต่างชนิดกัน ห้ามทำงานไหล่ทางก่อนงานพื้นทางในช่วงฤดูฝน

หากได้มีการใส่ไหล่ทางไว้ก่อนทำพื้นทาง แล้วเกิดฝนตกระหว่างการทำงานหรือมีน้ำขังในพื้นที่ให้ผู้รับจ้างรื้อพื้นทางและไหล่ทางออก ตรวจสอบชั้นรองพื้นทาง ถ้าพบว่าไม่ถูกต้องให้รื้อแก้ไขใหม่ตามวิธีการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางและได้คุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

หากมีความจำเป็นจะต้องก่อสร้างชั้นพื้นทางในช่วงฤดูฝนแล้ว จะต้องรีบทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จแล้วรีบดำเนินการทำชั้น Prime Coat ปิดโดยทันที

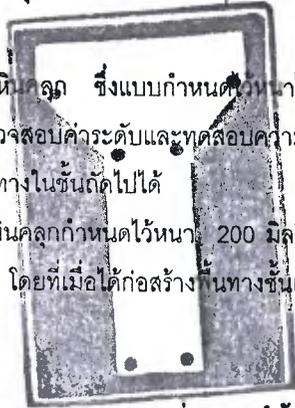
4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างพื้นทางหินคลุกให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้นไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างพื้นทางหินคลุก ซึ่งแบบกำหนดความหนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบพื้นทางหินคลุกกำหนดไว้หนา 200 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างพื้นทางเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละประมาณ 100 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้าง

ส่งชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....



สำเนาถูกต้อง  
นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

พื้นทางในชั้นถัดไปแล้ว ให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างพื้นทางหินคลุกชั้นถัดไปได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูพื้นทางหินคลุกชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของพื้นทางหินคลุกที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของพื้นทางหินคลุกเรียบเป็นมัน ให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นพื้นทางหินคลุกที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อน แล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของพื้นทางหินคลุกที่ได้ก่อสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควร ในขณะที่ทำการปูพื้นทางหินคลุกในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้ชั้นหินคลุกแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของพื้นทางหินคลุกที่ได้ก่อสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นพื้นทางหินคลุกที่กำลังจะก่อสร้างทับลงไป

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานพื้นทางหินคลุกจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตัวอย่างหินคลุกเก็บจากหน้างานในสนาม หลังจากคลุกเคล้าผสมและปูลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่างหรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

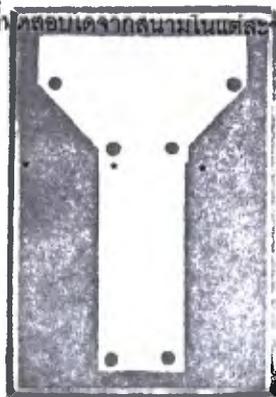
4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างยังไม่ลาดแอสฟัลต์ชั้น Prime Coat ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่าน ให้ทำการบำรุงรักษาผิวหน้าของพื้นทางหินคลุกด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของพื้นทางหินคลุกที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดการจราจร

4.6 การลาดแอสฟัลต์ชั้น Prime Coat

ให้ผู้รับจ้างทำการลาดแอสฟัลต์ชั้น Prime Coat ภายหลังจากที่ได้ทำการก่อสร้างพื้นทางหินคลุกเสร็จในเวลาอันสมควร

การลาดแอสฟัลต์ชั้น Prime Coat ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 402 "การลาดแอสฟัลต์ Prime Coat" ส่วนปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ลาดนายช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดให้เป็นแต่ละช่วงไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแน่นแห้งเฉลี่ยที่



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

# บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 16130

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

## หนังสือมอบอำนาจ

ที่ รค.185/2566

ทำที่ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

วันที่ 25 เมษายน 2566

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด โดย นายชนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจทำแทน (บริษัท) ขอมอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตกร อายุ 39 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 25 หมู่ที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1910300006039 ออกให้ อำเภอบางระจัน เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 หมดอายุ 15 กุมภาพันธ์ 2572 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้มอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ดำเนินการลงนามสัญญาจ้างและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ของงานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE และ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ท่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300 , STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานข้างทำยนี้



(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ  
(นายชนพล วีรวรรณ)  
บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายวันมาฆะ จำวิสุตกร)

2566 (ลงชื่อ).....พยาน  
(นางนพวรรณ เนียมทอง)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นายวรวิทย์ เกตุกฤตย์)

อนุมัติ  
(นายสนิท ทองมา)  
ผศ.สท.กาญจนบุรี ✓

สำเนาถูกต้อง  
นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 3-1702-00180-38-3

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธานีพล วีรวรรณ  
Name Mr. Thanapol  
Last name Veeravan  
เกิดวันที่ 17 พ.ค. 2519  
Date of Birth 17 May 1976  
ศาสนา พุทธ  
ศาสนา พุทธ  
ที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6 ต.โพชนโก อ.บางระจัน  
จังหวัดสิงห์บุรี  
28 พ.ค. 2562  
วันออกบัตร 16 May 2027  
28 Feb. 2019  
Date of Issue  
รูปถ่าย (รูปถ่ายในบัตร)  
เจ้าหน้าที่พนักงานออกบัตร



18 พ.ค. 2570  
วันบัตรหมดอายุ  
16 May 2027  
Date of Expiry  
1702-02-02281124

สำเนาถูกต้อง

เลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1  
สำนักทะเบียน กิ่งกั้นเทศบาลต่ายลิ่งหือ  
รายการที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6  
ตำบลโพชนโก อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน  
ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน  
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 13 ธันวาคม 2536  
ลงชื่อ (นางเรณู ปิ่นศุขสวัสดิ์) นายทะเบียน  
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 กรกฎาคม 2549

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 ลำดับที่ 2  
ชื่อ นายธานีพล วีรวรรณ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย  
เลขประจำตัวประชาชน 3-1702-00180-38-3 สถานภาพ ว่างเกิดเมื่อ 17 พ.ค. 2519  
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อารีย์ 3-1702-00180-40-5 สัญชาติ ไทย  
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สพรณ 3-1702-00180-37-5 สัญชาติ ไทย

มาจากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร  
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 3 พ.ค. 2545  
\*\* ไปที่  
สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

นายทะเบียน



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1-9103-00006 03 9

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วันมาฆะ จิวีสตร



Name Mr. Wanmaká  
Last name Javisood

เกิดวันที่ 16 ก.พ. 2527  
Date of Birth 16 Feb. 1984

ศาสนา พุทธ  
อาชีพ ข้าราชการ อ.ค่ายบางระจัน



อายุ 25 ปี 5 เดือน 5 วัน  
จังหวัด สิงห์บุรี  
ออกบัตร 10 เม.ย. 2563  
วันออกบัตร 10 Apr. 2020  
Date of Issue

(นายวันมาฆะ จิวีสตร)  
เจ้าพนักงานออกบัตร

15 ก.พ. 2572  
วันบัตรหมดอายุ  
15 Feb. 2023  
Date of Expiry 170204-04101109

สำเนาถูกต้อง

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

สำนักทะเบียน

อำเภอค่ายบางระจัน

รายการที่อยู่: 25 หมู่ 5

ต.ห้วยลดาข้าม อ.อำเภอค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีกำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ

(นายวันมาฆะ จิวีสตร)

นายทะเบียน

วันเดือนปีพิมพ์ทะเบียนบ้าน

17 กุมภาพันธ์ 2547

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

ลำดับที่ 11

ชื่อ นายวันมาฆะ จิวีสตร

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน

1-9103-00006-03-9

สถานภาพ

เกิดเมื่อ 16 ก.พ. 2527

มารดาให้กำเนิด ชื่อ นารี

สัญชาติ ไทย

บิดาให้กำเนิด ชื่อ สมชาย

3-9103-00063-89-6 สัญชาติ ไทย

มาจาก

114/1 หมู่ 3 ต.นาทอน

นายทะเบียน

อ.ทุ่งหลวง จ.สุพรรณบุรี เมื่อ 8 พ.ค. 2556

(นายวันชัย ปิณฑาดล)

ไป

สำเนาถูกต้อง

นายทะเบียน

(นางสาวปรียาภรณ์ สิ้นสำราญ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน