

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท สุนิสาจหารัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลิ้มสมมติ

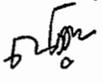
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ -
ปางไฮ ระหว่าง กม.๕๗+๒๒๕ - กม.๕๘+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑๔,๓๑๐.๐๐ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

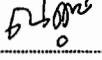
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

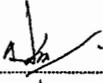
๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๒. หนังสือคำประกันธนาคาร	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ	จำนวน <u>๗</u> หน้า
๕. สัญญาจ้าง	จำนวน <u>๑๒</u> หน้า
๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง	จำนวน <u>-</u> หน้า
๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน	จำนวน <u>๑๑</u> ชุด
๙. แบบรูป	จำนวน <u>๘</u> หน้า
๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน <u>๑</u> หน้า
๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว	จำนวน <u>๒</u> หน้า

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  พท.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวนัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๕
กรมทางหลวง

สัญญาที่..... อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖..... ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท สุนิสาจواهرัตน์กรโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลิ้มสมมติ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง โดยวิธี ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
..... โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๕๗+๒๒๕ - กม.๕๗+๖๕๐
ปริมาณงาน ๑๔,๓๑๐.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑๔,๙๙๙.๐๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๒๔๘/๒๕๖๖/๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๕๐๐,๙๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๑๔,๕๐๐,๙๐๐.๐๐ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๑๗๕,๑๓๕.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๗๒๕,๐๔๕.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เช็คราชการ — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)
..... เลขที่ ๒๑๒๐๖๐๒๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
 อื่น ๆ —
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๓๖,๒๕๓.๐๐ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ — % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (ระยะเวลาดำเนินการ ๘๐ วัน)

ลงชื่อ.....  ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุริยาการโยธา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑ ถนนเจริญราษฎร์ ตำบล/แขวง ท่าอิฐ อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัด อุดรดิตต์ โดยนายเอิบ ลิ้มสมมุติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต.๐๐๐๘๗๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งได้มอบอำนาจให้นางสาวรวงกมล สละชีพ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๕๗+๒๒๕ - กม.๕๙+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑๔,๓๑๐.๐๐ ตร.ม. ณ ตำบลบ่อภาค อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

ตำบล/แขวง บ่อภาค อำเภอ/เขต ชาติตระการ จังหวัด พิษณุโลก ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป | จำนวน ๘ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน ๒ หน้า |



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

๒.๔	ผนวก ๔	หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๒	ผนวก ๒๒	ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๓	ผนวก ๒๓	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒๔	ผนวก ๒๔	คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางงานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง	จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๖๐๒๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๗๒๕,๐๔๕.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบที่พึงปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบที่พึงปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๕๐๐,๙๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๔๘,๖๕๗.๐๑ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกrogateค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ ชื่อบัญชี บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด เลขที่บัญชี ๓๕๓๑๐๗๘๘๑๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

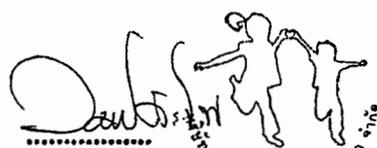
ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๑๗๕,๑๓๕.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และ


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าเป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่าย


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

ราคาต่อหน่วย) หรือจำนวนบาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

บริษัท สหวิภา จำกัด
การโยธา จังหวัด

ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา

.....

ผู้ว่าจ้าง

.....

ผู้รับจ้าง

.....
บริษัท ปรึกษา การรับจ้าง

มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๖,๒๕๓.๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบสาม บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับ จ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง


.....

ผู้ว่าจ้าง


.....

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่นครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจำรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง
นายสุวิทย์ งามชื่น
ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุ การโยธา จังหวัด

พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือหรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่า



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

สัญญาจ้าง
การโยธา

จ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

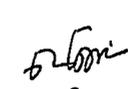
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นางยบัณฑิต รักษาดี)
(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นางสาวรวงคณา สละชีพ) วิศวกร ก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๘๗๓๗๗๐๖๖

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๒๒๐๐๗๐๕๖

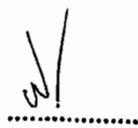
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/3/2566 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.57+225 - กม.59+640 ปริมาณงาน 14,310.00 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,025.00	ลบ.ม.	73.21	75,040.25
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	279.00	ลบ.ม.	606.04	169,085.16
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	279.00	ลบ.ม.	862.53	240,645.87
1.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	372.00	ลบ.ม.	829.23	308,473.56
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	14,310.00	ตร.ม.	105.92	1,515,715.20
3	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	14,310.00	ตร.ม.	41.42	592,720.20
4	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	14,310.00	ตร.ม.	13.40	191,754.00
5	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	120.00	ตร.ม.	16.90	2,028.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	14.00	ตัน	3,207.67	44,907.38
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	14,310.00	ตร.ม.	385.02	5,509,636.20
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	14,310.00	ตร.ม.	385.05	5,510,065.50
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	850.00	ตร.ม.	393.01	334,058.50
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		6,770.18
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,500,900.00

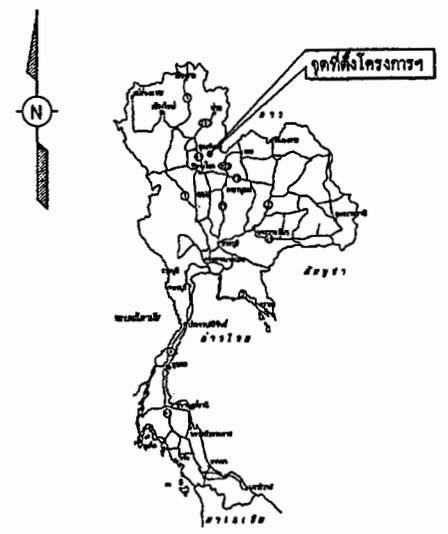
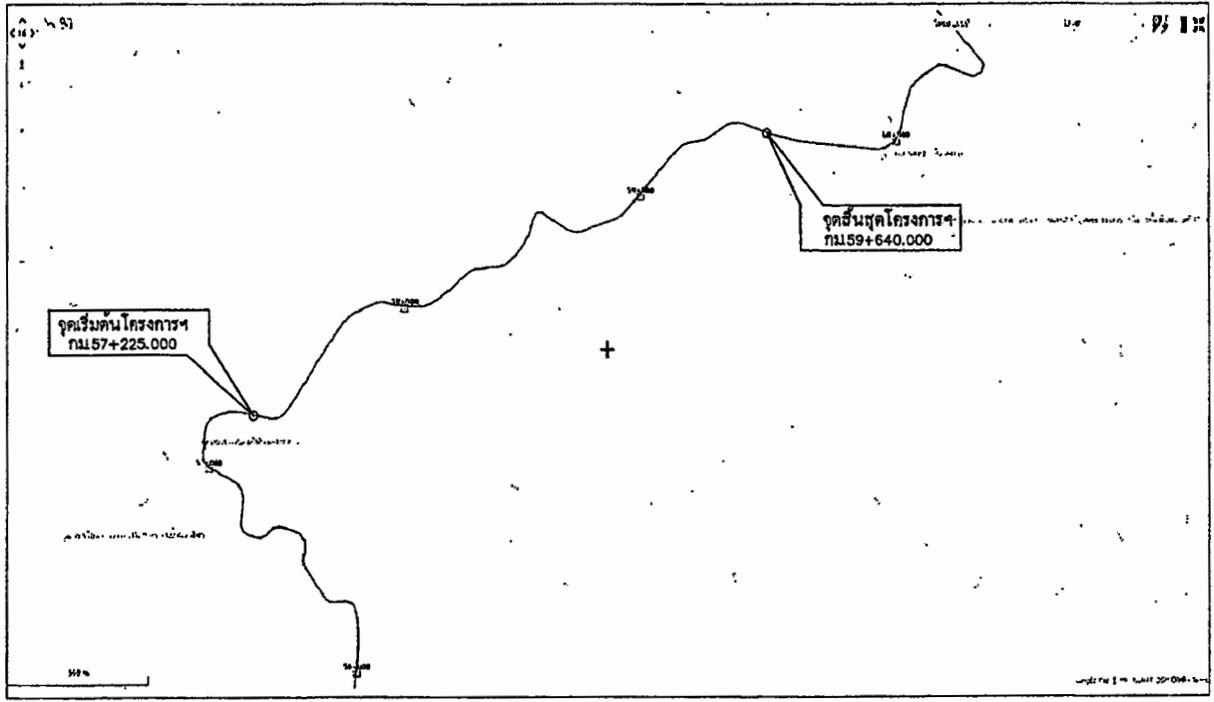
(สืบสี่ล้านห้าแสนเก้าร้อยบาทถ้วน)


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
 กม57+225.000 - กม59+640.000
 ระยะทาง 2.415 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ครั้งที่ 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม57+225.000 - กม59+640.000		



NOT TO SCALE

ผู้ตรวจ
ผู้รับจ้าง

Handwritten signatures and stamps are present in this area, including a circular stamp with Thai text.

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม57+225.000- กม59+640.000	10.00	10.00	-	-	

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนรัตน์	งาน	Bas	
ออกแบบ ภูมิ ภูมิ	ตรวจ ภูมิ	รท. ๖๖ ๖๖.๕	
เห็นชอบ	รท.๖๖.๕ รักษาการในตำแหน่ง รท.๖๖.๕		29/๓/๖5
อนุญาต	รท. ๖๖.๕		๒๙/๓/๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดคิดค่าที่ 2	0200	81

ข้อกำหนดทั่วไป

ทางหลวงหมายเลข 1265 ตอนควบคุม 0200
 คอน นางจิณู - ปางไธ
 กม.57+225.000 - กม.59+640.000

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการทำก่อสร้างคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในรูปทั่วไปให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 60 - 607
6. กรณีต้องงูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาตามขั้นตอนดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วย A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-11403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับด้วย A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังนี้
 7. กรณีไม่จำเป็นต้องงูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาตามขั้นตอนดังนี้
 - 8.1) ให้เริ่มการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
 8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
 10. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อังอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (MARKING)" ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการติดตั้งจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่ใช้สีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้หรือโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้สีเส้นจราจรได้ และจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกทั้งหมด
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุทางหลวง ทล. - 6604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการติดตั้งจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะชั้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคที่มีเหล็กนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำปฐพีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งขึ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา "

หน้า ๒

หน้า ๓

REMARKS

- ข้อกำหนดที่รับ
- void

กรมทางหลวง		
เงิน ทรัพย์สิน	งาน	๒๖
ออกแบบ Mr. May	ตรวจ Mr. May	รท.ว.ทล.5
เห็นชอบ		29.ค.พ.65
อนุญาต		29.ค.พ.65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0200	83

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นพเจริญ - ป่าไผ่
 กม.157+225.000 - กม.159+640.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE	60 - 707
48		KILOMETER SIGN	60 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	--	60 - 709
50	SIDEWALK	--	60 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES			
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS	RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54		ROAD SIGN AT CHANGING LANE	RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I	RS - 201
56		MARKING DETAIL - II	RS - 202
57		ROAD STIP	RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	--	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	--	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS	RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 15.00 M.	RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN	RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 62,800 SQ.CM.	RS - 501
71		STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS - 502
72		STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 242,800 SQ.CM.	RS - 503
73		FOOTING DETAILS	RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76/71	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77/71		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - I	RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - II	RS - 606
80	GUIDE POST	--	RS - 607
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I	RS - 805
82		TYPE II	RS - 806
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 810
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 811
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 812
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 813
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 814
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 818
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS			
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE	DS - 103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
94		WING WALL TYPE FOR SKIRM CULVERTS	DS - 108
95	SIDE DITCH LINING	--	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 301
97		INLET CATCH BASIN	DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS - 401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	--	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	--	DS - 502
106	R.C. U-BITCH	TYPE A & B	DS - 501
107		TYPE C	DS - 502
108		TYPE D & E	DS - 503
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 504
110	MANHOLE	TYPE A	DS - 701
111		TYPE B	DS - 702
112		TYPE C	DS - 703
113		TYPE D	DS - 704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116		TYPE G	DS - 707
117		TYPE H	DS - 708
118		TYPE I	DS - 709
119		TYPE J	DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SCODDING	SP - 101
121		RIP RAP	SP - 102
122		SACKED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERRO - CEMENT	SP - 202
126		VEGETER GRASSING	SP - 203
127		HYDROSEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301
129		MATERIAL AND GAUGHN	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทวีรัตน์	ทวน	ลล
ออกแบบ ทวีรัตน์	ตรวจ ทวีรัตน์	ท.ทวีรัตน์ 5
เห็นชอบ	ท.ทวีรัตน์ 1	29/ธ.ค./65
อนุมัติ	ท.ทวีรัตน์ 5	29/ธ.ค./65

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลก แผนก
 ๒ ๐๒๐๐ ๐๑

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนทวิคูณ ๐๒๐๐
 ตอน นนทบุรี - ป่าไผ่
 กม.๑๕๗+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๑๕๙+๖๔๐.๐๐๐

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SO.M.	--	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SO.M.	--	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	--	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S.	--	
1.7(2)	AT STA.	L.S.	--	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	SO.M.	--	
1.9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	SO.M.	--	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	--	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	--	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	--	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(4)	EARTH FILL UNDER MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(5)	SAND FILL UNDER MEDIAN & ISLAND	CU.M.	--	
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	--	
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	--	
2.3(9)	BERM	CU.M.	--	
2.3(10)	EARTH DISE	CU.M.	--	
2.3(11)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M.	--	
2.3(12)	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3(12.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	--	
2.3(12.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	--	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CU.M.	--	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	--	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	--	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	--	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	--	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	--	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SO.M.	14,310	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,025	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	279	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	379	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
3.3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M.	372	(LOSS)
3.4	SHOULDER			
3.4(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	--	
3.4(2)	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(3)	BAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	--	
3.4(4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	--	
3.5	RECONSTRUCTION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SO.M.	--	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CU.M.	--	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT (EPAAC-70)	SO.M.	14,310	
4.1(2)	TACK COAT (EPAAC-70)	SO.M.	14,310	
4.1(3)	TACK COAT (EPAAC-70)	SO.M.	120	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SO.M.	--	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SO.M.	--	
4.3	PENETRATION MACADAM	SO.M.	--	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TUN	14	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SO.M.	--	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SO.M.	14,310	ประมาณ 4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK (ON TACK COAT)	SO.M.	14,310	ประมาณ 4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SO.M.	--	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SO.M.	--	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. THICK	M.	--	
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CU.M.	--	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SO.M.	--	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SO.M.	--	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SO.M.	--	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SO.M.	--	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SO.M.	--	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SO.M.	--	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SO.M.	--	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SO.M.	--	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II)	SO.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SO.M.	--	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	--	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	--	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	--	
4.9(5)	DUMMY JOINT	M.	--	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	--	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(3)	SHALLOW JOINT REPAIRING	M.	--	
4.10(4)	SPALLERED SLAB REPAIRING	SO.M.	--	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	--	
4.10(6)	SUB SEALING	SO.M.	--	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA. (TYPE, SIZE, M. ROADWAY WIDTH, M.) SKEW	M.	--	
5.1(1.2)	AT STA. (TYPE, SIZE, M. ROADWAY WIDTH, M.)	M.	--	
5.1(2)	MODERN OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA. FROM M. TO M.	M.	--	
5.1(2.2)	AT STA. FROM M. TO M.	M.	--	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH, M.)	M.	--	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH, M.)	M.	--	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SO.M.	--	
5.1(5)	BEARING UNIT	SO.M.	--	
5.1(6)	ABUTMENT PROTECTOR	SO.M.	--	
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	--	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	--	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	CU.M.	--	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	CU.M.	--	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.36 M. x 0.36 M.	CU.M.	--	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	CU.M.	--	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	CU.M.	--	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	CU.M.	--	
5.1(9)	SPUN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M.	CU.M.	--	
5.1(9.2)	DIA. 0.60 M.	CU.M.	--	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.50 M.	CU.M.	--	
5.1(10.2)	DIA. 0.60 M.	CU.M.	--	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	CU.M.	--	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	CU.M.	--	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	CU.M.	--	
5.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	CU.M.	--	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	CU.M.	--	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M.	CU.M.	--	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.36 M. x 0.36 M.	CU.M.	--	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	CU.M.	--	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	--	
5.1(12.2)		EA.	--	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	--	
5.1(13.2)		EA.	--	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M.	M.	--	
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE M.	M.	--	
5.2(3.2)	SIZE M.	M.	--	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS II	M.	--	
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	--	
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	--	
5.3(4)	DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	--	
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	--	
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	--	
5.3(7)	DIA. 1.50 M. CLASS II	M.	--	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.60 M.	M.	--	
5.4(2)	DIA. 0.80 M.	M.	--	
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.	--	
5.4(4)	DIA. 1.20 M.	M.	--	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(2)	BHOTRETE SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SHEDD CONCRETE SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(4)	RIPRAP SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(4.1)	RIAP RIPRAP	SO.M.	--	
6.1(4.2)	MORTAR RIPRAP	SO.M.	--	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(6)	GRABONS CM. THICK			
6.1(6.1)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคา 170 บาท/ตร.ม. / 3.4/2.7/2.3 มม. = 3.4/2.7/2.3 มม.
6.1(6.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	EACH	--	ราคา 170 บาท/ตร.ม. / 3.4/2.7/2.3 มม. = 3.4/2.7/2.3 มม.
6.1(7)	RAMO MATTRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK			
6.1(7.1)	GALVANIZED 6 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 1 0.30 M.	EACH	--	ราคา 170 บาท/ตร.ม. / 2.7/2.3/2.0 มม. = 2.7/2.3/2.0 มม.
6.1(8)	FERRA-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(11)	CRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SO.M.	--	
6.1(12)	WETTER CRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SO.M.	--	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SO.M.	--	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SO.M.	--	DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SO.M.	--	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	--	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK			
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	CU.M.	--	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 20 CM.	CU.M.	--	
6.1(23)	HIGH - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G./SO.M. (MIN.)	SO.M.	--	
6.1(24)	LEAN CONCRETE 1:2:8 BY VOLUME	CU.M.	--	
6.2	SUBSURFACE DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	--	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.M.	--	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	R.C. MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	--	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	--	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	--	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	--	
6.3(2)	GRATE MANHOLE	EACH	--	
6.3(3)	MEDIUM DROP INLETS			
6.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	--	DS-401
6.3(3.2)	TYPE B			
6.3(3.2.1)				

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรธานี 2	0200	D2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาเจริญ - ป่าไธ
กม57+225.000 - กม59+640.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่ต่ำกว่าแสดงไว้ประกาศในแบบจะถือว่าไม่ผิด ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเหตุหรือร้องขอแก้ไขหากใด ๆ จากกรมทางหลวงไว้ให้ด้วย
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การขุดทำถนนให้โครงการ ฯ วิศวกรผู้รับผิดชอบจะทำงาน CLEARING AND GRUBBING และปรับให้ถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำ และท่อระบายน้ำในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ที่ไม่ได้คิดไว้ปริมาณเกินของขงจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่ที่กำหนด

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(0)	R.G. DITCH			
6.3(8.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(8.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(9)	R.G. GUTTER	M.	--	
6.3(10)	DROP PILEZ FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	--	
6.3(11)	R.G. 12-INCH LEAD TYPE "D"	M.	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE B	SO.M.	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE B	SO.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT M/SIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B			
6.3(14.4.1)	<CH	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<CH	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<CH	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CONCRETE RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<CH	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.3(14.5.2)	<CH	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.3(14.5.3)	<CH	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-9
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(2)	BARRIER CURB	M.	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FLL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UNE - SHAPE 8 CM. THICK GREEN COLOUR	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SODDING			
6.6(1)	BLOCK SODDING	SO.M.	--	
6.6(2)	STRIP SODDING	SO.M.	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CUM.	--	
6.7(2)	CLAY	CUM.	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM CLASS II TYPE D)	M.	--	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.9	FENCING AND GATE			
6.9(1)	FENCING	M.	--	
6.9(2)	GATE	EACH	--	
6.10	MARKER AND GUIDE POST			
6.10(1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.10(2)	KILOMETER STONE	EACH	--	
6.10(3)	BLK. MOUNTING	EACH	--	DWG.NO. RS-114
6.10(4)	RESPECTIVE TARGET			
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	--	
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.10(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGNS			
6.11(1)	SIGN PLATE	SO.M.	--	
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	--	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	--	1 EACH = 1 LEG
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 80 MM.	EACH	--	
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SO.M.	--	1 EACH = 1 LEG
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SO.M.	--	
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. (I.J.M.S.D. (R))	EACH	--	
6.11(4.2)	FOR SIGN PLATE < 2 x 2.283 SQ.M.	EACH	--	
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II			
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(3)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS,CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6)	8-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.12(7)	1-180 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(11)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.12(11.1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.12(11.1.1)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.12(11.1.2)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.12(11.2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.12(11.2.1)	AT STA. (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.	--	
6.12(11.2.2)	AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14(1.1)	AT STA.			
6.14(1.2)	AT STA.			
6.14(1.3)	AT STA.			
6.14(1.4)	AT STA.			
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARGINS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	250	
6.15(3)	ROAD SIGN			
6.15(3.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.15(3.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UN-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	RAISED BAR	M.	--	
6.15(6)	CURB MARGINS	SO.M.	--	
6.16	PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	--	
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH	--	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.)	EACH	--	
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SO.M.	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SO.M.	--	
6.18(4)	GRASSING	SO.M.	--	
6.18(4.1)	MUNNIN	SO.M.	--	
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CUM.	--	
6.18	BRIDGE DRAINAGE			
6.18(1)	GRULLY	EACH	--	
6.18(2)	GRADING	EACH	--	
6.18(3)	PIPE	M.	--	
6.18(4)	DITCH BASH	EACH	--	
6.20	CONCRETE MORTAR BINDER POLYMERS PAINTING	SO.M.	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBRESHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SO.M.	--	

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนวิสัย	ทท	Ok
ออกแบบ Mr. Pany	ตรวจ Mr. Pany	รท.รท.5
เห็นชอบ	รท.รท.1 วิศวกรในตำแหน่ง รท.รท.2	29/ค.บ/65
อนุญาต	รท.รท.5	29/ค.บ/65

๒๖๕๕๓
 ๒๖๕๕๓
 ๒๖๕๕๓

ข้อกำหนดคุณภาพสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

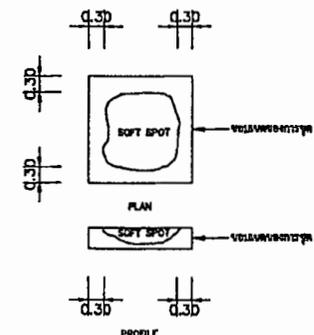
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ครั้งที่ 2	0200	E

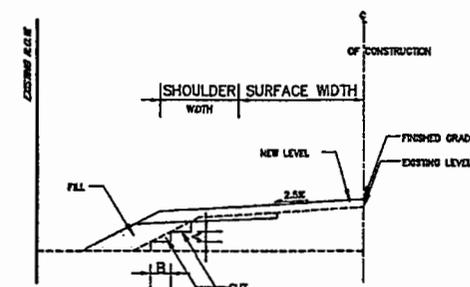
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาเจริญ - บางไช
กม.57+225.000 - กม.59+640.000

- หมายเหตุ :
- จำนวนเป็นวันที่ มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของดินทางเดิม
 - ส่วน "A" ให้อุบัติในชั้นของลูกรังชั้นบน
 - ส่วน "B" ควรถือเป็นเครื่องกับที่บดหินสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้วัสดุ SOL AGGREGATE ซึ่งการ วัสดุคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของ วัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีวัสดุคัดเลือกไว้แบบ) สำหรับ SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE คือการดูจากภาพที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุกับใหม่ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 - กรณีพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้ใช้รถชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่น้อยกว่า 8 เมตริกตัน ใช้กับวัสดุในกระชั้นใต้ ถัดบนเดิม SOFT จะสังเกตเห็น การขยุ้ม (MOVEMENT)
 - ควรวางการก่อสร้างภายใต้การที่คือ BENCHING เข็มถึงขอบที่ทางเดิม จะต้องงัดวัสดุเสริมที่ใหม่เพื่อป้องกันที่ทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ถูกลบ แทนที่ด้วยวัสดุเสริมที่ใหม่ตามแบบที่แนบมา



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนงานแสดงการขยายดินทาง NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1 1/2:1	1:1

SHEET NO	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" แผ่นที่ 1 "
2	ดินถมดินทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมดินทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมดินทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "A" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "A" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "B" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุคัดเลือก "B" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางใต้ฐานรอง SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางใต้ฐานรอง " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางซีเมนต์ SOL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564
9	ทรายรองพื้นทาง SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานทรายรองพื้นทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	หินรองพื้นทาง BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินรองพื้นทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	หินทุบที่บดละเอียดซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทุบที่บดละเอียดซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2556
12	หินทุบซีเมนต์ SOL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทุบซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564
13	หินทุบของถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทุบของถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543
15	ถนนปูนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปูนซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 300 / 2544
16	การอุดรอยร้าวแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยร้าวแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดรอยร้าว (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอยร้าว (RESEALING) วัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การซ่อมแซมถนนที่บดละเอียดแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมถนนที่บดละเอียดแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การซ่อมรอยร้าวที่บดละเอียดแบบ SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยร้าวที่บดละเอียดแบบ SUBSEALING " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมรอยร้าวที่บดละเอียดแบบใหม่ให้เท่ากับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมรอยร้าวที่บดละเอียดแบบใหม่ให้เท่ากับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยร้าวชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทารอยร้าว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทารอยร้าว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทารอยร้าว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทารอยร้าว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวจราจรที่บดละเอียดแบบ SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรที่บดละเอียดแบบ (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2548
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบ CAPE SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	งานซ่อมผิวทางแบบ PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบ PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานซ่อมผิวทางแบบ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบ DEEP PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราชการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง (การติดตั้ง ลูกกรง ฝักบัวชนิดขั้วรวม) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 "
31	งานรีไซเคิลทางเดิม และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" แผ่นที่ 1 "

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิทย์	ทบทวน	Pa
ออกแบบ Mr. Nany	ตรวจสอบ Mr. Nany	ทท. ๖๑
เห็นชอบ	รศ.ทล.๑ 1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.๒	29/ค.๑/๖5
อนุญาต	W. Nany	29/ค.๑/๖5

1. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 2. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 3. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 4. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 5. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 6. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 7. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 8. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 9. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 10. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 11. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 12. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 13. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 14. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 15. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 16. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 17. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 18. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 19. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 20. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 21. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 22. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 23. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 24. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 25. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 26. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 27. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 28. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 29. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 30. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ
 31. วัสดุคัดเลือก "A" และ "B" ให้ใช้ตามแบบและที่พัฒนาแบบ

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๔. พื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๕. งาน Pavement In-Place Recycling | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๗. งาน TACK COAT | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ |
| ๘. งาน ASPHALT CONCRETE | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๙. งาน Deep Patching | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔ |
| ๑๐. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

๑๑. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๒. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๓. การควบคุมการจราจร

๑๓.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๓.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

๑๔. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องทำการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๔.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๔.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๕. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

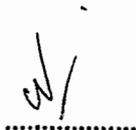
- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีสีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อต.๒/ม.๒/๓/๒๕๖๖ ลงวันที่..... ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง
บริษัท สุวิมล วิศวกรรม จำกัด
การโยธา จังหวัด

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



 ผู้ว่าจ้าง



 ผู้รับจ้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท

ที่อยู่.....โทร

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑.โทร

๒.โทร

๓.โทร

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร.....โทรสาร

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑.โทร

๒.โทร

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผนป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

.....
.....
.....

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....^๗วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

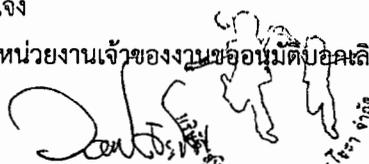
งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อ การท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบน ทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่ กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลา ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็น ความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดย เป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลา ล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตาม สัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง